

Natur- och trafiknämnden

Ramar och förutsättningar för att inleda upphandling av Parkeringsövervakning på allmänt upplåten plats

Förslag till beslut

1. Natur- och trafiknämnden beslutar att inleda upphandling av avtal för Parkeringsövervakning på allmän upplåten plats i enlighet med inköpsenhetens och trafikenheten förslag daterad den 26 mars 2018.
2. Natur- och trafiknämnden delegerar till enhetschefen för trafikenheten att fatta beslut om tilldelning och ingående av kontrakt i upphandlingen.

Sammanfattning

Den planerade upphandlingen utförs eftersom det befintliga avtalet går ut och ett nytt måste tecknas. Avtalet ska erbjuda boende i Nacka en professionellt utförd entreprenad vad gäller service och information i parkeringsfrågor samt en väl utförd parkeringsövervakning. Detta ska ske rättssäkert och allmänheten ska i alla led bli bemött på ett informativt och kundorienterat sätt. Beställarens mål för parkeringsövervakningen är att så många fordon som möjligt ska vara rätt parkerade och därmed bidra till god framkomlighet. Avtalet omfattar parkeringsövervakning på allmän upplåten plats i Nacka kommun. Estimerad storlek på affären är ca 6 MSEK per år. Antalet övervakningstimmar föreslås öka från dagens 120 timmar till 336 timmar. Annonsering planeras under maj månad och kontrakt förväntas tecknas i början av juli. Kontraktet börjar gälla den 1 november 2018.

Ärendet

Avtalet för Parkeringsövervakning på allmän upplåten plats går ut 31 oktober 2018 och en ny upphandling måste därmed genomföras. Målet med avtalet är att så många fordon som möjligt ska vara rätt parkerade så att god trafiksäkerhet, framkomlighet och tillgänglighet kan ges.



Uppdraget omfattar parkeringsövervakning på allmänt upplåten plats i Nacka enligt Lag (1987:24) om kommunal parkeringsövervakning, d.v.s. övervakning av efterlevnaden av sådana föreskrifter om parkering eller stannande av fordon som omfattas av ett förordnande enligt 1 § lagen (1976:206) om felparkeringsavgift.

Leverantören utför parkeringsövervakning på uppdrag av beställaren. Beställaren är huvudman och arbetet ska utföras enligt de direktiv som beställaren utfärdar.

Leverantören ska självständigt utföra uppdraget och utveckla verksamheten. Beställaren ställer sig positiv till att Leverantören utvecklar nya metoder och idéer för att hålla en hög servicenivå och för att nå uppställda mål. Detta ska ske rättssäkert och allmänheten ska i alla led bli bemött på ett informativt och kundorienterat sätt.

Leverantören äger inte rätt att agera som företrädare för beställaren i frågor som åvilar beställaren enligt lag, förordning eller av beställaren fastställda bestämmelser om inte annat framgår i avtalet.

Uppdraget omfattar befintliga och tillkommande gator inom Nacka kommun. Med anledning av politiska beslut, författningsändringar eller teknisk utveckling ska uppdragets omfattning kunna förändras under avtalstiden.

I dagens avtal köper kommunen 120 timmar per vecka med prioritet på dagtid och med en liten del kvälls-/nattid. Förslaget till nytt avtal innebär en ökning till 336 timmar per vecka. Ökningen av antalet timmar planeras ge ungefär tre resurser dagtid och en resurs under nattid. Ökningen motiveras då dagens timmar inte räcker till för att sköta övervakningen på ett fullt tillfredställande sätt. Antalet inkomna synpunkter kring felparkerade bilar ökar, samtidigt som det behövs fler timmar för hantering av fordonsflytt och bevakning av parkeringssituationer vid exempelvis tillfälliga arbetsplatser och vid skolor.

Upphandlingen kommer att ske med öppet förfarande.

Bästa förhållande mellan pris och kvalitet kommer att bedömas från anbuden.

Roller och ansvar

Namn	Befattning	Roll
Dag Björklund	Natur och fastighetsdirektör	Ytterst ansvarig/Sponsor
Bengt Stenberg	Enhetschef	Ansvarig
Camilla Gunneby	Trafikingenjör	Entreprenad ansvarig
Agneta Stern	Inköpare	Kommersiellt ansvarig



Tidsplan

Annons: Maj 2018

Sista anbudsdag: Juni 2018

Tilldelningsbeslut: Juni 2018

Avtal tecknas: Juni / Juli 2018

Avtalsstart: 2018-11-01

Avtalslängd: 2 + 1 + 1 + 1+ 1 år

Särskilda hänsynstaganden

En projektgrupp bestående av personal från inköpsenheten och Trafikenheten arbetar tillsammans med att ta fram relevanta krav i förfrågningsunderlaget. Entreprenören ska visa hänsyn mot trafikanter och tillse att säkerheten upprätthålls i alla lägen. En generell risk i upphandlingen är att en leverantör som inte har tillräckligt god kompetens tilldelas kontraktet. Avtalet kommer därför att innehålla kännbara konsekvenser för leverantören i form av viten samt möjligheter för kommunen att häva avtalet om kraven inte uppfylls. I upphandlingen kommer det att ställas krav på miljöklassade fordon.

Ekonomiska konsekvenser

Estimerad storlek på affären är ca 6 MSEK per år. Verksamheten bedöms vara självfinansierad genom intäkter från parkeringsanmärkningar. Verksamheten har genom åren givit ett visst överskott och bedömningen är att det kommer att fortsätta så även framöver.

Konsekvenser för barn

Inga konsekvenser för barn.

Bengt Stenberg
Enhetschef
Trafikenheten

Agneta Stern
Inköpare
Inköpsenheten