

Natur- och Trafiknämnden

Medlemskap i Svenska cykelstäder

Förslag till beslut

Natur- och trafiknämnden beslutar att Nacka kommun ska bli medlemmar i Svenska cykelstäder och bli en cykelstad.

Sammanfattning

Svenska cykelstäder är en förening som bildades 2014 och består av 27 svenska kommuner som samtliga är riksledande inom vardagscykling. Den övergripande visionen är att hälften av alla resor under 5 km skall ske med cykel. Svenska cykelstäders styrelse har identifierat Nacka kommun till att vara en kommun som delar målsättningen att öka andelen cykelresor och erbjuder Nacka att bli medlem. Den nuvarande årsavgiften är 15 000 kr.

Ärendet

Svenska cykelstäder är en förening som bildades 2014 och består av 27 svenska kommuner som samtliga är riksledande inom vardagscykling. Den övergripande visionen är att hälften av alla resor under 5 km skall ske med cykel.

Svenska cykelstäders styrelse har identifierat Nacka kommun till att vara en kommun som delar målsättningen att öka andelen cykelresor och erbjuder kommunen att bli medlem. Ett medlemskap ger:

- Möjlighet att hitta synergier och skapa gemensamma åtgärder och kampanjer genom nätverket.
- Två nätverksträffar per år där alla medlemmar träffas och utbyter kunskaper med varandra.
- En kvalificering att man är en Svensk Cykelstad.
- Möjlighet att kommunicera att man är en Svensk Cykelstad.
- Erfarenhetsutbyte genom ett forum.



För att bli medlem i Svenska cykelstäder skall man stå bakom föreningens vision och tagit ett politiskt beslut om att bli en cykelstad, dvs medlem, samt ha fattat ett politiskt beslut om att öka andelen cykelresor. Beslutet skall vara kvantifierat och tidsbestämt. I *Strategi för cykelsatsningar i Nacka kommun* från 2014 finns angivet att andelen cykelresor ska öka under alla delar av året. I *Nackas miljöprogram 2016-2030* är en av indikatorerna att andelen av alla resor i högtrafik som sker med cykel ska vara minst 10 procent 2020. Båda dokumenten är politiskt antagna.

Ekonomiska konsekvenser

Den nuvarande årsavgiften är 15 000 kr.

Konsekvenser för barn

Ett medlemskap i Svenska cykelstäder får inga direkta konsekvenser för barn men ett ökat cyklande ger effekter på bland annat hälsa, miljö och framkomlighet.

Marianne Areskog
Projektledare hållbart resande
Trafikenheten

Bengt Stenberg
Enhetschef
Trafikenheten