

Natur och trafiknämnden

Ersättning för enskild drift av gatubelysning

Förslag till beslut

Natur- och Trafiknämnden antar bestämmelserna om ersättningsnivåer för drift av gatubelysning hos enskild väghållare enligt förslag att gälla retroaktivt från 1 jan 2018.

Sammanfattning

Enligt beslut i KFKS 2015/646 § 329 den 14 december 2015 ska kommunens anläggning för gatubelysning separeras från de enskilda väghållarnas anläggningar med avseende på drift och underhåll. De enskilda väghållare som berörs av detta finns huvudsakligen i norra Boo. Trenden i Nacka går mot färre enskilda väghållare då nya detaljplaner nästan undantagslöst gör kommunen till huvudman för allmän plats.

För att kompensera enskilda väghållare i Boo för de tillkommande kostnader separeringen medför föreslås att årlig ersättning utgår från kommunen. Detta är beskrivet som ett särskilt uppdrag till NTN i Mål och budget 2018-2020.

Förslaget ger ersättning för löpande underhåll samt för nät- och energikostnader.

Ärendet

Nacka kommun arbetar med avskiljning av enskilda väghållares gatubelysningsnät enligt beslut i KFKS 2015/646 § 329 den 14 december 2015. I Mål och budget 2018-2020 beskrivs det som ett särskilt uppdrag från KF till NTN att ”kompensera vägföreningarna för deras merkostnader när de tar över gatubelysningen”. Nedan beskrivna bestämmelser föreslås gälla för ersättning för drift av gatubelysning till dessa väghållare samt av likställighetsskäl även övriga vägföreningar som sköter sina egna belysningsanläggningar.

Bakgrund

Historiskt har nätägare (Boo energi och Nacka energi) ägt gatubelysningsnätet och ansvarat för drift och underhåll av denna. Gatubelysning definieras numera som en del av vägen (enl plan- och bygglagen, PBL), därmed behöver väghållaren ansvara samt bekosta drift och

underhåll. Enligt ett beslut från 50-talet i Boo landskommun har kommunen skött drift och underhåll av gatubelysning i Boo. Detta upphävdes med beslut KFKS 2015/646 § 329 den 14 december 2015. Konsekvens av beslutet är att drift och underhåll av belysningsanläggningar ska lämnas över till enskilda väghållare (vägföreningar) även i kommundelen Boo som därmed får sköta gatubelysning liksom de redan gör med resten av vägen inom sitt område.

Energiförsörjningen får inte ske från Nacka kommun då det endast är nätägare som får leverera el (elkoncession), därför krävs en fysisk separering av gatubelysningen.

Likställighetsprincipen

Likställighetsprincipen beskrivs i 2 kap. 3 § kommunallagen: Kommuner och landsting ska behandla sina medlemmar lika, om det inte finns sakliga skäl för något annat. Medlemmar eller grupper av medlemmar i samma situation ska behandlas lika. Särbehandling får endast ske på saklig och objektiv grund. Det krävs således att kommuner iakttar objektivitet och rättvisa i sin behandling av medlemmarna.

Det bedöms innebära att:

- alla vägföreningar måste ges samma möjlighet att söka ersättning, även om de inte står inför separering utan i egen regi redan har drift och underhåll av gatubelysningsanläggningen
- ersättningsnivån måste vara likvärdig för alla som har rätt till den.

Förlaget till beslut innebär att natur och trafiknämnden förutom att uppfylla uppdraget från fullmäktige avseende de anläggningar som planeras eller nyligen är separerade från kommunens elnät också avser att kompensera övriga vägföreningar för sina särskilda kostnader för belysningsanläggning. Detta innebär en generell höjning av kommunens bidrag till enskilda väghållare.

Förordad ersättningsnivå

Ersättningen syftar till att kompensera väghållarna för kostnader för drift och underhåll av gatubelysningsanläggningen. Ersättning föreslås till en storlek av 600 kr/belysningspunkt (exkl moms). Detta motsvarar de kostnader som Nacka kommun har för sina belysningspunkter och omfattar drift, underhåll och energikostnader (nät och förbrukning). Momskompensation tillkommer.

Ersättningen föreslås utbetalas årsvis till de enskilda väghållare som ansökt och inkommit med kompletta underlag. Ersättning kan sökas av enskilda väghållare inom Nacka kommun som också är berättigade till vägbidrag (minst 100 m väg). Likställighetsprincipen medför att samtliga enskilda väghållare ska ges samma förutsättningar att ansöka om bidrag, även de som inte står inför en separering. Nedan följer en lista på samtliga vägföreningar som är berättigade till vägbidrag idag. I dagsläget kommer bidrag för vägbelysning att omfatta Kummelnäs vägförening och de föreningar som redan sköter driften av sin anläggning. För

föreningar där övergång till kommunalt huvudmannaskap planeras helt eller delvis kvarstår kommunens driftansvar gentemot föreningen tills ansvaret går över till kommunen som väghållare.

Enskilda väghållare som är berättigade till vägbidrag

Väglängd (m)	Föreningens namn	Kommundel
16875	Kummelnäs Vägförening	Saltsjö-Boo
11454	Boo Gårds vägförening	Saltsjö-Boo
9250	Gustavsviks Fastighetsägares Ekonomiska Förening	Saltsjö-Boo
6466	Lännersta Vägförening	Saltsjö-Boo
5670	Eriksviks vägförening (814000-2448)	Saltsjö-Boo
5251	Risets vägförening	Saltsjö-Boo
4280	Sommarbo Tegelö vägsamfällighetsförening	Saltsjö-Boo
2275	Järla sjö Samfällighetsförening	Nacka
2275	Rotkärrskogens Vägförening	Saltsjö-Boo
2212	Baggensviks Tomtagareförening	Saltsjö-Boo
2103	Knarnäs Vägsamfällighetsförening	Gustavsberg
2030	Baggenshöjdens SamfällighetsFörening	Saltsjö-Boo
1286	Frankenburg-Korsuddens vägsamfällighet	Saltsjö-Boo
1158	Vikingshills samfällighetsförening	Saltsjö-Boo
1140	Grundets Vägförening	Saltsjö-Boo
1000	Graningevägens samfällighetsförening	Gustavsberg
770	Vildvittrans samfällighetsförening	Saltsjö-Boo
611	Nygärde Samfällighetsförening	Saltsjö-Boo
580	Björnvägens samfällighetsförening	Älta
490	Långsjöns samfällighetsförening	Saltsjö-Duvnäs
439	Myrsjöns vägklubb	Saltsjö-Boo
402	Kvarnbergsvägenssamfällighets förening	Saltsjö-Boo
353	Sjökullens Samfällighetsförening	Saltsjöbaden
200	Sickla Allé Samfällighetsförening	Nacka
163	Solklintens Samfällighetsförening	Saltsjö-Boo

- Belysning driftas av vägföreningen
- Ska separeras
- Kommer delvis övergå till kommunalt huvudmannaskap
- Information och/eller belysning saknas



Ekonomiska konsekvenser

För Nacka kommun innebär förslaget att pengar som i dagsläget betalas för drift samt till nätägare och elhandelsbolag för de vägföreningar vars belysningsanläggning ska separeras istället utbetalas som ersättning till väghållaren. Eftersom enskilda väghållare som redan idag bekostar drift och underhåll själva också kan ansöka, kan uppskattningsvis 300 ljuspunkter som kommunen idag inte har kostnader för, komma att ersättas med detta bidrag. Det beräknas innebära en merkostnad på knappt 200 000 kr exkl moms-kompensation. Frågan huruvida moms-kompensationen kan kopplas till kommunens momsredovisning ska utredas. Om inte det går tillkommer momsen som en kostnad för kommunen.

Konsekvenser för barn

Att gatubelysning sköts och underhålls är en säkerhetsfråga, i synnerhet för barn, som kan anses vara extra utsatta i trafiken.

Bilagor

Bestämmelser ersättning gatubelysning

Dag Björklund
Trafik och fastighetsdirektör