

Natur- och trafiknämnden

Medborgarförslag om trafiksäkerheten på Sandholmsvägen

Medborgarförslag den 21 december 2017.

Förslag till beslut

Natur- och trafiknämnden avslår medborgarförslaget om trafiksäkerhet vid slutet av Sandholmsvägen då redan genomförda åtgärder bedöms som tillräckliga.

Sammanfattning

Ett medborgarförslag har inkommit om att förbättra trafiksituationen på Sandholmsvägen vid infarten till Sandholmens förskola. Enligt förslaget har trafiksituationen, allt sedan fastigheten byggdes om till förskola, varit under kritik. De åtgärder som har vidtagits anses inte vara tillräckliga.

Vid skolor och förskolor är det inte ovanligt med en rörig trafikmiljö vid hämtning och lämning av skol- och förskolebarn. När fastigheter byter funktion (såsom Sandholmens förskola har gjort) kan det vara svårt att skapa en optimal trafikmiljö. Tillsammans med förskolan har emellertid flera åtgärder vidtagits och bedömningen från trafiknämnden är att trafikmiljön är godtagbar. Trafiksäkerheten bedöms vara tillräcklig och inga ytterligare åtgärder planeras.

Förslagen i medborgarförslaget

Ett medborgarförslag har inkommit där det föreslås att kommunen ska göra något åt trafiksituationen vid slutet av Sandholmsvägen. Enligt förslaget har trafiksituationen vid hämtning och lämning av skolbarnen, allt sedan fastigheten byggdes om till förskola, varit under kritik. Bedömningen är att ca 75 fordon dagligen åker till och från förskolan, belägen i slutet av Sandholmsvägen, och trafikmiljön kan då vara ansträngd. För att angöra parkeringen korsar bilister en gång- och cykelbana, vissa fordon parkerar på parkeringen som finns på gatan och andra stannar i slutet av gatan. De åtgärder som har vidtagits anses inte vara tillräckliga och kommunen uppmanas lösa trafikproblemen.

Enhetens utredning och bedömning

I likhet med situationen framför de flesta förskolor är trafiken på Sandholmsvägen intensiv på morgonen, vilket tidvis kan skapa en rörig trafikmiljö. Trafikenheten har därför vid ett flertal tillfällen arbetat med att förbättra trafiksituationen i området. Enheten har varit i kontakt med förskolan och med boende i området och flera trafiksäkerhetshöjande åtgärder har genomförts. Bland annat har förskolan fått en trafikkon som de kan använda för att begränsa möjligheten till angöring på förskolans parkering. Detta minskar antalet bilar som passerar gång- och cykelbanan. De bilar som ändå korsar gång- och cykelbanan måste göra detta på ett säkrare sätt eftersom trafikkonen då måste tas bort först. En annan åtgärd är att ett vägmärke som varnar bilister för cyklister har satts upp, för att uppmärksamma bilister på att det passerar cyklister. För att ytterligare förtydliga har även ett varningsmärke målats på marken vid infarten till förskolan.

Förutom ovan nämnda åtgärder så har hastigheten för bilister som korsar gång- och cykelbanan begränsats. Genomförda trafikmätningar visar också att hastigheterna på Sandholmsvägen är låga. Trafiksituationen bedöms därmed som godtagbar och säker och inga ytterligare åtgärder planeras.

Förslagets ekonomiska konsekvenser

Enligt medborgarförslag skulle kommunen behöva göra planskildhet mellan skyddade och oskyddade trafikanter. Detta kräver att cykelbanan skulle behöva läggas om eller att en bro eller tunnel skulle behöva byggas. Inga av dessa förslag är möjliga att genomföra på den aktuella ytan.

Konsekvenser för barn

Trafiksituationen utanför skolor och förskolor kan generellt upplevas som rörig. Hämtning och lämning av skol- och förskolebarn ska dock kunna ske med bil samtidigt som det ska vara möjligt att också kunna gå och cykla till förskolan. Trafikenheten gör bedömningen att trafiksituationen vid Sandholmens skola totalt sett är godtagbar och trafiksäker.

Bilagor

Bilaga 1. Medborgarförslaget

Bengt Stenberg
Enhetschef
Trafikenheten

Amir Spahovic
Trafikplanerare
Trafikenheten