

YTTRANDE
NTN 2018/96
SL 2017-0644

Mats Ellman
Stockholms läns landsting
Trafikförvaltningen

Yttrande över Försök med SL-taxa i Waxholmsbolagets trafik

Nacka kommun har mottagit förfrågan om att yttra sig över försök med SL-taxa i Waxholmsbolagets trafik med försöksperioden 9 januari till 29 april, samt 3 september till 9 september 2018.

Nacka kommuns synpunkter

Nacka kommun tackar för möjligheten att yttra sig på denna remiss och är positiva till försöket. För Nackas del har detta inneburit en förstärkning av kollektivtrafikens utbud under rusningstid på vardagarna till bryggorna Riset, Hasseludden, Nacka strand och Kvarnholmen. Den har också gett Nackas resenärer möjlighet att åka till Strömkajen som målpunkt i Stockholms innerstad, liksom att nå fler målpunkter i Stockholms skärgård till en lägre kostnad. Vidare ger extra kollektivtrafik på vatten bra avlastning under Slussens ombyggnad, något som är särskilt viktigt för Nacka kommuns resenärer.

Eftersom försöket fortfarande är pågående kan vi bara ge en ögonblicksbild, men de synpunkter och kommentarer som inkommit kommunen från medborgare om båttrafiken generellt, har varit positiva. Många vill åka båt, och ser det särskilt som en ny möjlighet när ombyggnationen av Slussen pågår.

Nacka kommuns nyhet om att oftare ta båten vintertid genom detta försök och de utökade turerna med Waxholmsbåtarna nådde bl.a. ut till drygt 8000 personer via kommunens Facebooksida. Många har också reagerat, kommenterat och delat nyheten. Ingen har dock frågat specifikt om möjligheten att åka med SL-taxa, utan är överlag bara positiva till försöket. Särskilda synpunkter berör tätare turer eller stopp vid fler bryggor, t.ex. Fisksätra, Saltsjöqvarn och Finnboda.

För näringslivets del har försöket också bidragit positivt. Besökspunkter vid Hasseluddens brygga har sett ett ökat resande med båt sedan SL-taxan blev giltig, både från besökare och



anställda. Förutom ett mer attraktivt pris har den förkortade resvägen vattenvägen ytterligare bidragit till resvalet.

Från både kommunens sida och näringslivet här ser vi positivt på försöket och ser gärna att det blir en permanent lösning. Att fler kan välja hållbara trafikslag, slippa parkering med egen bil eller ta långa omvägar med övrig kollektivtrafik är eftersträvansvärt. Det förbättrar också framkomligheten i det landburna trafiksystemet, något vi särskilt ser ett behov av under de kommande årens stora utbyggnad av framför allt bostäder och infrastruktur. Dessutom planerar Nacka för denna tillkommande utbyggnad just i vattennära lägen, varför behovet av pålitlig kollektivtrafik vattenvägen kommer att ökas ytterligare. Detta lyfter kommunen särskilt i revideringen av vår översiktsplan, då även med kopplingen mellan buss och båt.

De förslag på förändringar som kommunen ser är att utöka försöket till att även gälla högsäsong, inbegripa fler anföringsplatser för vissa turer, samt utöka antalet turer.

A handwritten signature in blue ink, appearing to read "Gunilla Grudevall-Steen".

Gunilla Grudevall-Steen
Natur- och trafiknämndens ordförande
Nacka kommun

A handwritten signature in blue ink, appearing to read "Ebba Larsson".

Ebba Larsson
Trafikplanerare
Nacka kommun