

2018-05-22

TJÄNSTESKRIVELSE  
Dnr NTN 2018/103

Natur- och Trafiknämnden

## Medborgarförslag om Entré Finntorp – förnyelse och förändring av stadsrummet i Finntorps centrum

### Förslag till beslut

Natur- och trafiknämnden noterar att det inom ramen för stadsomvandlingen redan pågår ett arbete med gång- och cykelbron över Värmdövägen, vilket beaktar förslagen i aktuellt medborgarinitiativ och därmed avslås förslaget i detta beslut.

Natur- och trafiknämnden beslutar att trafikenheten får i uppdrag att se över övergångsstället och utformningen av parkeringsutfarten på Gamla Värmdövägen samt att utreda promenadstråk och cykelfält på Gamla Värmdövägen.

Natur- och trafiknämnden avslår initiativet om upprustning av torget i Finntorp då torget ligger på privat mark.

### Sammanfattning

Medborgarförslaget anser att det är viktigt att stärka kopplingen för gående och cyklister mellan Sickla, Finntorp, och centrala Nacka. Detta ska ske genom att förbättra gång- och cykelbron över Värmdövägen. Gång- och cykelstråket mellan Finntorp och centrala Nacka föreslås även förbättras genom att bygga bredare trottoarer och förbättra för cykling.

I förslaget menar medborgaren att det bilorienterade synsättet som dominerade utformningen av gaturummet på 1960-talet märks tydligt och att det är nödvändigt att det byggs attraktiva, sammanhängande cykelvägar och promenadstråk. När Nacka bygger stad bör planeringen inriktas på att knyta ihop stadsdelarna och ge företräde för gående och cyklister.

Vidare anses en upprustning av torget och anslutningen till Gamla Värmdövägen vara nödvändig för att denna centrala del av Finntorp ska kunna bli en attraktiv mötesplats och ett offentligt rum för medborgarna.

## Bakgrund

Medborgarförslaget från den 16 april 2018 anser att under flera decennier har bilismens snabba ökning och dominerande roll i hög grad präglat stadsplaneringen i Nacka. Biltrafikens framkomlighet har prioriterats före andra trafikslag. I Finntorps centrum har biltrafiken ökat avsevärt under de senaste tio åren. Den växande biltrafiken och godstransporterna på Gamla Värmdövägen medför olycksrisker - särskilt kring torget - där många fotgängare rör sig mellan centrumdelarna västra och östra Finntorp.

Mellan Finntorp och Nacka Centrum saknas sammanhängande lokalt cykelvägnät norr om Värmdövägen. I Finntorps centrum saknas helt cykelbanor. Med tanke på den täta biltrafiken i området är det angeläget att förbättra och öka säkerheten för cyklisterna och undvika blandtrafik. Den snabba trafikökningen med växande inslag av tung trafik är starka skäl till att separera trafiken och bygga nya cykelbanor eller cykelfält.

Medborgarförslaget konkluderas nedan *kortfattat* i idéerna att Nacka kommun låter:

- Bygga en ny gång – och cykelbro (Finntorpsbron) över Värmdövägen.
- Anlägga ett promenadstråk från Sickla - Finntorps C – Kyrkstigen till Nacka C.
- Skapa bättre kontakt mellan torget och östra Finntorp.

För alla detaljer i förslaget, se bilagorna 1–5.

## Trafikenhetens bedömning

### Gång- och cykelbro över Värmdövägen

Gång- och cykelbron över Värmdövägen är i behov av upprustning och finns sedan tidigare med i kommunens förvaltningsplan. Bron är belägen på en plats där mycket kommer att hända under kommande år. Bland annat ska Värmdövägen och dess anslutningsvägar (till exempel Gamla Värmdövägen) byggas om under de närmaste åren. Dessutom planeras ny bebyggelse, park, gator och stråk i närheten bland annat vid Kyrkviken och utmed Värmdövägen. Sammanfattningsvis innebär den stora omvandlingen att även bronns funktion som länk mellan områden kommer att påverkas. Bron är viktig för att knyta ihop målpunkter i Sickla och Finntorp med varandra. Inom ramen för stadsomvandlingen studeras redan nu bronns framtida funktion, utformning och standard, varför Natur- och trafiknämnden avslår denna del av medborgarförslaget.

### Förslagen om att förbättra promenad- och cykelstråket

I medborgarförslaget föreslås en flyttning av övergångsstället på Gamla Värmdövägen, 20 meter söderut. Det innebär att övergångsstället skulle hamna längre ifrån korsningen och det skulle bli en omväg för gående. Vår bedömning är att gående kommer att korsa Gamla Värmdövägen i korsningen istället för vid det föreslagna övergångsstället. Detta ökar olycksrisken för de oskyddade trafikanterna.

Trafikmätningar visar, i sammanhanget, att hastigheterna på Gamla Värmdövägen i



genomsnitt ligger på 32 km/tim.

Vi föreslår istället att utfarten från parkeringen görs smalare för att den ska hamna längre ifrån övergångsstället. Utfarten kan även höjas upp för att dämpa hastigheten vid utfarten.

Förslag till beslut: trafikenheten får i uppdrag att se över övergångsstället och utformningen av utfarten på Gamla Värmdövägen.

Angående promenadstråk och cykelfält på Gamla Värmdövägen föreslår vi att trafikenheten utreder dessa frågor. Det är viktigt att de funktioner som behövs för ett trafiksäkert och levande gaturum ska beaktas i denna utredning.

Förslag till beslut: Trafikenheten får i uppdrag att utreda promenadstråk och cykelfält på Gamla Värmdövägen.

### **Torget**

Torget i Finntorp är inte allmän plats och kommunen äger inte marken. En eventuell upprustning som efterfrågas i medborgarförslaget får därför genomföras och bekostas av de bostadsrättsföreningar som är markägare.

### **Ekonomiska konsekvenser**

Kostnaden för utredning ligger inom ramen för trafikenhetens budget.

Kostnaden för gång- och cykelbron är beroende av vilken utformning och standard som den eventuellt ska få. En kostnadsbedömning görs i utredningsskedet. Om trafikenheten ser behov av finansiellt tillskott för arbetet så återkommer enheten till Natur- och trafiknämnden.

En upprustning av bron enligt nuvarande utformning finns redan i kommunens förvaltningsbudget.

### **Konsekvenser för barn**

Ökade möjligheter att gå och cykla till och från Finntorp ökar barns rörelsefrihet och ger effekter på bland annat hälsa, miljö och framkomlighet.

### **Bilagor**

1. Medborgarförslag Entré Finntorp – Förnyelse och förändring av stadsrummet i Finntorps centrum.
2. Foto från området. Bilagan delas ej ut i detta ärende då den visar foto på medborgare som ej gett samtycke till att synas på fotot.
3. Foto från området.



4. Ritad karta över området.

Marianne Areskog  
Projektledare hållbart resande  
Trafikenheten

Bengt Stenberg  
Enhetschef  
Trafikenheten