

Till Kommunstyrelsen/Natur – och trafiknämnden

## Entré Finntorp

Förnyelse och förändring av stadsrummet i Finntorps Centrum.

Entrén till Finntorp domineras av Gamla Värmdövägen som är tillfarten till Finntorps centrum, Talliden och Sickla by.

För gående och cyklister är den 2,5 m smala "Finntorpsbron", dubbelriktad gång – och cykelbana med mycket låg standard, förbindelsen mellan Sickla/Ekudden och Finntorps C. Dessutom kommer många gående via trappor från busshållplatserna vid Värmdövägen till stadsdelen.

Under flera decennier har bilismens snabba ökning och dominerande roll i hög grad präglat stadsplaneringen i Nacka. Biltrafikens framkomlighet har prioriterats före andra trafikslag. I Finntorps centrum har biltrafiken ökat avsevärt under de senaste tio åren. Den växande biltrafiken och godstransporterna på Gamla Värmdövägen medför olycksrisker - särskilt kring torget - där många fotgängare rör sig mellan centrumdelarna västra och östra Finntorp. Många bilister håller för hög hastighet trots begränsningen till 30 km/h.

Även om kommunen beslutat om en cykelstrategi – men tyvärr ingen gång- och cykelplan - och i visioner och program framhåller att gående och cyklister ska prioriteras, kvarstår problemen i Finntorp. Det bilorienterade synsättet som dominerade utformningen av gaturummet på 1960-talet märks tydligt. Grundstrukturen har inte förändrats under de senaste 50 åren. Det är nödvändigt att stadsplaneringen inriktas på att skapa mer utrymme för gående och cyklister.

Mellan Finntorp och Nacka Centrum saknas sammanhängande lokalt cykelvägnät norr om Värmdövägen. I Finntorps centrum saknas helt cykelbanor. Med tanke på den täta biltrafiken i området är det angeläget att förbättra och öka säkerheten för cyklisterna och undvika blandtrafik. Det är otillräckligt att enbart utgå från antalet fordon och hastighetsgränsen 30 km/h vid bedömningen av om separata cykelbanor ska byggas. Den reella hastigheten som är 10 – 15 km/h högre bör vägas in. Den snabba trafikökningen med växande inslag av tung trafik är starka skäl till att separera trafiken och bygga nya cykelbanor eller cykelfält.

I cykelstrategin har jag inte noterat förbättringar av det lokala cykelnätet mellan Finntorp - Nacka Forum. Det saknas fortfarande program och åtgärder hur tillgänglighet, trafiksäkerhet och framkomlighet ska förbättras för gående och cyklister.

Nackas splittrade stadsstruktur, bristen på promenad- och cykelstråk och svaga samband mellan stadsdelarna innebär att det ställs stora krav på stadsplaneringen. Det är nödvändigt att det byggs attraktiva, sammanhängande cykelvägar och promenadstråk. När Nacka bygger stad bör planeringen inriktas på att knyta ihop stadsdelarna och ge företräde för gående och cyklister. De oskyddade trafikanterna ska betraktas som stadens huvudpersoner och det bilorienterade synsättet på stadsplaneringen överges.

## **Bygg en ny gång – och cykelbro (Finntorpsbron) över Värmdövägen**

Ny gång – och cykelbro (Finntorpsbron) över Värmdövägen eller tillbyggnad av nuvarande smala bro från ca 2,5 m till 6 m. Ny anslutningsramp mot Stadsparken och Sickla köp kvarter. (Se § 65 TN 2010/259-512 , KFKS 2010/171-514)

## **Promenadstråk från Sickla - Finntorps C – Kyrkstigen till Nacka C**

Promenadstråket från Sickla, löper genom den planerade stadsparken till nya Finntorpsbron, fortsätter utmed butikerna i östra Finntorp och vidare mot Nacka C.

Tillgänglighet, attraktivitet och framkomlighet förbättras genom att gångbanan vid butikerna breddas till ca 6 m. Därigenom skapas sammanhängande gång – och cykelstråk från Sickla genom Finntorps C mot centrala Nacka. Promenadstråket kopplas ihop med gångbanor och torget i Finntorps C. Cykelfält planeras på Gamla Värmdövägen och Finntorpsvägen.

## **Bättre kontakt mellan torget och östra Finntorp.**

Gamla Värmdövägen skär rakt igenom stadsdelen och bildar en barriär mellan västra och östra Finntorp. Dessutom utgör den växande trafiken ett hinder för gående att röra sig mellan stadsdelarna. De flesta av människorna från torget som korsar Gamla Värmdövägen går mot parkeringsutfarten.

För att underlätta kontakterna mellan Torget och östra Finntorp är det nödvändigt att bygga om denna del av Gamla Värmdövägen och parkeringsutfarten.

Utfarten från parkeringen till G. Värmdövägen flyttas ca 20 m åt söder för att skapa bättre trafiksäkerhet (avståndet är för kort mellan befintliga korsningar) och tillgänglighet för gående mellan torget och östra Finntorp.

Övergångsstället uppgraderas och utformas som en förlängning av torget och gångbanebeläggningen markeras med avvikande färg i körbanan.

Den onödigt breda Finntorpsvägen och korsningen med Gamla Värmdövägen görs smalare, vilket påverkar hastigheten, trafikrytmen och förbättrar trafiksäkerheten.

Därigenom skapas mer utrymme för gående och cyklisterna - de smala gångbanorna är inte promenadvänliga.

En upprustning av torget och anslutningen till Gamla Värmdövägen är nödvändig för att denna centrala del av Finntorp ska kunna bli en attraktiv mötesplats och ett offentligt rum för medborgarna. Samråd med berörda bostadsrättsföreningar i Finntorp.

Jag föreslår att kommunstyrelsen/Natur – och trafiknämnden beslutar att **Ny gång – och cykelbro (Finntorpsbron) byggs över Värmdövägen, alternativt rustas upp i enlighet med beslut i tekniska nämnden. Ny anslutningsramp mot stadsparken och Sickla.**

Tekniska nämnden beslutade vid sammanträdet den 18 maj 2010 följande:  
*Finntorpsbron över Saltsjöbanan och Värmdövägen är i dåligt skick och ska rustas upp eller bytas ut. I samband med detta ses nu nya lösningar över med bland annat cykelramp i båda riktningarna längs gång- och cykelvägen som går parallellt med Järlaleden. (Se § 65 TN 2010/259-512 , KFKS 2010/171-514)*

Tekniska nämnden beslutade dessutom att *Teknik- & fastighetsdirektören Dag Björklund tar upp Finntorpsplanerna till förnyad prövning i styrgruppen för stadsbyggnadsprojekt. Tekniska nämnden beslutar att "Trafik & Vägs synpunkter" skickas som svar på medborgarförslaget.*

### **Promenadstråk planeras från Sickla - Finntorps C – Kyrkstigen till Nacka C**

Tillgänglighet, attraktivitet och framkomlighet förbättras genom att gångbanan vid butikerna breddas till ca 6 m. Därigenom skapas sammanhängande gång – och cykelstråk från Sickla genom Finntorps C mot centrala Nacka. Cykelfält planeras på Gamla Värmdövägen och Finntorpsvägen.

### **Program för förnyelse av stadsrummet i Finntorps Centrum presenteras.**

För att underlätta kontakterna mellan Torget och östra Finntorp är det nödvändigt att bygga om denna del av gamla Värmdövägen och parkeringsutfarten.

Utfarten från parkeringen till Gamla Värmdövägen flyttas ca 20 m åt söder för att skapa bättre trafiksäkerhet (för litet avstånd mellan befintliga korsningar) och tillgänglighet för gående mellan torget och östra Finntorp.

Övergångsstället uppgraderas och utformas som en förlängning av torget och gångbanebeläggningen markeras med avvikande färg i körbanan.

En upprustning av torget och anslutningen till Gamla Värmdövägen är nödvändig för att denna centrala del av Finntorp ska kunna bli en attraktiv mötesplats och ett offentligt rum för medborgarna. Samråd med berörda bostadsrättsföreningar i Finntorp.

*Tekniska nämnden anser att det vore angeläget att ta upp Finntorpsplanerna till förnyad prövning i styrgruppen för stadsbyggnadsprojekt, så att arbetet kan fortsätta och leda bland annat till att medel och lösningar säkerställs för förbättrad gatu- och torgmiljö.  
(Se § 65 TN 2010/259-512 , KFKS 2010/171-514)*

Det är åtta år sedan Tekniska nämnden beslutade om åtgärder för en bättre gatu- och torgmiljö och att Finntorpsbron skulle rustas upp/bytas ut.

Vad har hänt? Vilka utredningar har presenterats? Finns projektet med i en åtgärdsplan?

Det är hög tid att tidigare beslut i Tekniska nämnden resulterar i åtgärder som förbättrar miljön för främst gående och cyklister i Finntorpsområdet.

**Janne Wikman**  
B. Värmdövägen s. 13132, Nacka