

Projektavslut för investeringsprojekt Utredning och projektering av Fisksätravägen/Fidravägen 2017 (Projektnummer 90000366)

Ärendet

Målet med investeringen är att förstärka Fisksätravägen/Fidravägen som en gata att röra sig längs med för gående och cyklister och skapa en trygg och tillgänglig utemiljö. I Program för Fisksätra (antagen KS 13 maj 2013) lyfts behovet av att komplettera Fisksätaringen för gående och cyklister. Området är idag byggt enligt principerna för trafikseparering med flertalet gång- och cykeltunnlar som används, men där man även rör sig oskyddat längs med och över vägen. Med gång- och cykelbana längs med vägen, ges bättre förutsättningar för att skapa en trygg och trafiksäker miljö med övergångsställen. En utveckling av Fisksätravägen innebär en förbättrad tillgänglighet mellan bostadsområdena i Fisksätra, till busshållplatser och till närområden.

Projektbeskrivning

Utredning och projektering har pågått under 2017. Samplanering har skett andra med bland annat stadsbyggnadsprojektet Entré Fisksätra och investeringsprojektet Fisksätra trafikplats. Projektering har visat att det går att anlägga gång- och cykelbana läng Fisksätravägen och Fidravägen. Utrymme finns för belysning, passager/övergångsställen, möbleringszon, hastighetsdämpande åtgärder samt bättre utformning av busshållplatser längs sträckan. Utifrån den kostnadskalkyl som tagits fram är bedömningen att utbyggnadskostnaden är cirka 27 miljoner kronor.

En omvandling av Fisksätravägen/Fidravägen är möjlig men måste ske i samspel med övriga projekt. Därför genomförs ingen mer detaljerad projektering i dagsläget och resterande medel återlämnas.



Beslutsprocess

Natur- och trafiknämnden beslutade att föreslå kommunfullmäktige att anslå 2 miljoner kronor för utredning och projektering av Fisksättravägen/Fidravägen den 20 september 2016, NTN 2016/771 §168. Kommunfullmäktige beslutade 2016-11-14 §287 (KFKS 2016/118-041) att anslå medel om 2 miljoner för projektet.

Ekonomi

Projektram 2 000 000 kronor.

Kostnader i projektet har skett enligt nedan:

Konsultkostnad	291 000 kr
Projektledning	103 000 kr
Totala utgifter	394 000 kr

- Hela beloppet på 394 000 kr direktavskrivs.
- Av rambudgeten på 2 miljoner kr återlämnas 1 406 000 kr.
- Denna utredning/projektering innebär inga ökade driftskostnader.

Kommentarer

Större delen av projektramen återlämnas. En utbyggnad behöver samplaneras med intilliggande projekt, där ibland Trafikplats Fisksätra och Entré Fisksätra. Mer detaljerade projekteringshandlingar bör inte tas fram i dagsläget utan invänta projektering och utbyggnad från övriga projekt.

Bengt Stenberg
Enhetschef
Trafikenheten

Kristofer Rogers
Trafikplanerare
Trafikenheten