

Projektavslut för investeringsprojekt Trafikbulleråtgärder (Projektnummer 98100050)

Ärendet

Buller påverkar människors miljö och hälsa, inte minst trafikbuller. Trafiken från de stora trafiklederna är den största bullerkällan i Nacka kommun. Även bullret från tågtrafik upplevs av många som störande och viss mån även från flyg- och båttrafik. All trafik kan orsaka höga ljudnivåer både inomhus och utomhus.

Alla upplever ljudnivåer olika och vissa upplever specifika ljudnivåer som störande, vilket då kallas för buller. För bedömning av ljudnivåer används olika riktvärden och bedömningsgrunder. För buller i och i anslutning till bostaden finns riktvärden både inomhus och utomhus

Projektbeskrivning

Inom projektet har ett åtgärdsprogram för trafikbuller tagits fram. Detta har till viss del lett till utredningar och fysiska åtgärder. Bland annat har det byggts bullerplank längs Saltsjöbadsleden och Byvägen. Statlig medfinansiering om 99 009 kr har erhållits för del av dessa åtgärder.

Beslutsprocess

Tekniska nämnden beslutade om att föreslå kommunfullmäktige att anslå 3 miljoner kronor för projekt Trafikbulleråtgärder den 21 september 2010, TN 2010/413 §108.

Kommunfullmäktige beslutade 2010-11-22 §246 (KFKS 2010/268-041) att anslå 3 miljoner för projektet.

Ekonomi

Projektram 3 000 000 kronor.

Kostnader och intäkter i projektet har skett enligt nedan:

Verksamhet	Företag	Utgifter
Åtgärdsprogram/Utredning	Externa konsulter (Norkonsult och WSP)	288 243 kr
Projektledning/Utredning	Trafikenheten	237 897 kr
Utbyggnad	Drift offentlig utemiljö samt externa entreprenörer	689 142 kr
Total utgift:		1 215 281 kr
Intäkt verksamhet	Företag	Intäkt
Statlig medfinansiering	Trafikverket	99 009 kr
Totala utgifter inkl. intäkter		1 116 272 kr

Hela beloppet på 1 116 272 kronor aktiveras. Avskrivningstiden är 10 år.

Med en avskrivningstid på 10 år och en räntesats på 2,5% blir kapitaltjänstkostnaden första året: 139 534 kr

-Avskrivning år ett: 111 627 kr

-Ränta 2,5% år ett: 27 907 kr

Ökade drift- och underhållskostnader uppskattas till ca. 10 000 kr per år.

Av beslutad ram på 3 miljoner återlämnas 1 883 728 kr.

Kommentarer

Projektet har till stor del grundat sig i bullerålägganden från miljöenheten. De senaste åren har det varit få ålägganden och projektet har till stora delar varit inaktivt vilket gör att det nu avslutas. Nya investeringsprojekt kan komma att skrivas upp i framtiden om större medel för bulleråtgärder behövs.

Bengt Stenberg
Enhetschef
Trafikenheten

Kristofer Rogers
Trafikplanerare
Trafikenheten