

28 augusti 2018

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

Plats och tid Nacka stadshus kl. 16.00 – 18.00

LEDAMÖTER

Gunilla Grudevall-Steen (L)
Peter Zethraeus (M)
Per Chrisander (Mp)
Bo Bergkvist (M)
Peter Bladh (M)
Björn Strehlenert (C)
Anders Wihk (Kd)
Lena Rönnerstam (S)
Pia Ellström (S)
Lina Olsson (NL)

ERSÄTTARE

Ingmar Sahlgren (C)
Monica Sundström (S)
Björn Eckerman (S)
Carin Larsson (NL)

Övriga deltagare Sylvia Ryel, Ulrika Forsberg, Bengt Stenberg, Kristina Petterqvist, Ewa Åkerlund, Anna Herrström, Mariana Becker, Katarina Hultberg, Mats Wester, Tord Runnäs, Agneta Stern, Mats Bohman, Heidi Swahn

Utses att justera Per Chrisander

Justeringsdatum 4 september 2018

Paragrafer §§ 133 - 161

Underskrifter Sekreterare

.....
Heidi Swahn

Ordförande

.....
Gunilla Grudevall-Steen (L)

Justerande

.....
Per Chrisander (MP)

	Utdragsbestyrkande
--	--------------------

28 augusti 2018

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

BEVIS OM ANSLAGSDAG

Natur- och trafiknämndens protokoll är justerat
Justeringen har tillkännagivits genom anslag

Sammanträdesdatum	2018-08-28
Anslaget sätts upp	2018-09-05
Anslaget tas ned	2018-09-27
Förvaringsplats för protokollet	Nacka stadshus

Underskrift
	Nämndsekreterare

Utdragsbestyrkande

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

28 augusti 2018

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

Innehållsförteckning

§ 133 NTN 2018/44	6
Information gällande upphandling av parkeringsövervakning på allmänt upplåten plats	6
§ 134 KFKS 2017/901	7
Utbyggnadspromemoria nr 1 för stadsbyggnadsprojekt 9240 Norra Nacka strand detaljplan 3	7
§ 135 KFKS 2015/783-251	9
Utbyggnadspromemoria för rivning av KKV-huset inom stadsbyggnadsprojekt nr 9242 Sydvästra Plania.....	9
§ 136 NTN 2018/223	10
Muntlig information - Inför mål och budget 2019-2021	10
§ 137 NTN 2018/202	11
Politikerinitiativ återuppbygg ångbåtsbryggan i Lännersta.....	11
§ 138 NTN 2018/155	12
Samrådsyttrande - Ändring av detaljplan för del av Kummelnäs, Björnbergsområdet (Område E) i Boo (DP506).....	12
§ 139 NTN 2018/150	14
Detaljplan för Myrsjö sportcentrum, fastigheterna Rensättra 2:3 och Rensättra 6:1 med flera i Boo	14
§ 140 NTN 2018/167	17
Detaljplan för del av Ryssbergen, del av Sicklaön 13:3 och del av 134:21,på västra Sicklaön	17
§ 141 NTN 2018/156	19
Samrådsyttrande - Ändring av detaljplan för Solviksområdet (område F) i Boo (DP497).....	19

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

28 augusti 2018

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 142 NTN 2018/220	20
Samrådsyttrande - Ändring av detaljplan för Sydöstra Kummelnäs (område G) i Boo (DP560)	20
§ 143 NTN 2018/154	21
Samrådsyttrande - Ändring av detaljplan för del av Velamsund Sångfågelvägen m.fl. vägar inom Riset (område B) i Boo (DP536)	21
§ 144 NTN 2018/221	23
Samrådsyttrande - Ändring av detaljplan för Vikingshillsvägen i Boo (DP541)	23
§ 145 NTN 2018/186	25
Motion - Hundar på allmänna badplatser	25
§ 146 NTN 2018/129	27
Medborgarförslag om utegym Kvarnholmen	27
§ 147 NTN 2018/142	28
Medborgarförslag om att bygga om den signalreglerade korsningen vid Saltsjöbadens centrum till en cirkulationsplats och bredda Saltsjöbadsleden mellan korsningen och Fisksätra	28
§ 148 NTN 2018/180	29
Medborgarförslag om en plastfri miljö	29
§ 149 KFKS 2009/581-251	30
Projektavslut för samordningsprojekt stadsbyggnadsprojekt 9417 Norra Boo samordning	30
§ 150 NTN 2018/184	31
Projektavslut av investeringsprojekt Älta våtmark, projektnummer 98000031	31
§ 151 KFKS 2018/774	33
Lännbohöjden, utbyggnad av bostäder Projektavslut för stadsbyggnadsprojekt 9531	33

Ordförandes signatur

Justerandes signatur

Utdragsbestyrkande

28 augusti 2018

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 152	35
Information - Övergripande trafikplanering	35
§ 153 NTN 2018/189	36
Information Reinvestering anläggning park, cykelparkeringar till kommunens badplatser	36
§ 154 NTN 2018/222	37
Information om blomsterprogrammet	37
§ 155 NTN 2018/179	38
Information - Överklagande av föreläggande om åtgärd mot trafikbuller från påfart vid Saltsjöbadsleden.....	38
§ 156 NTN 2018/230	39
Politikerinitiativ - Sätt upp anslagstavla vid Igelboda station igen.....	39
§ 157 NTN 2018/229	40
Politikerinitiativ Väggräcke vid Strandpromenaden i Duvnäs.....	40
§ 158 NTN 2018/228	41
Politikerinitiativ Grillplats vid Långsjön	41
§ 159	42
Övriga frågor.....	42
§ 160 NTN 2018/4	43
Redovisning av delegationsbeslut.....	43
§ 161 NTN 2018/5	44
Anmälningar	44

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

28 augusti 2018

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 133

NTN 2018/44

Information gällande upphandling av parkeringsövervakning på allmänt upplåten plats

Beslut

Natur- och trafiknämnden noterar informationen till protokollet.

Sammanfattning av ärendet

Avtalet för Parkeringsövervakning på allmän upplåten plats går ut 31 oktober 2018 och en ny upphandling beslutades genomföras av Natur- och trafiknämnden 2018-04-24 (NTN 2018/44). I beslutet angavs de ramar som ska ligga till grund för upphandlingen, däribland en tidplan. Med hänvisning till en ny utvärderingsmodell vilken strävar efter en bättre kvalificerad bedömning av anbud, ett prejudicerande beslut i Högsta förvaltningsdomstolen rörande golvpris samt det faktum att sommarmånaderna riskerar ge sämre förutsättningar för potentiella anbudsgivare att inkomma med anbud så har trafikenheten beslutat att skjuta fram driftstart för det nya avtalet till den 1 februari 2019.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 20180710

Bilaga 1 Protokollsutdrag NTN § 68, 20180424

Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden noterade informationen till protokollet.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

28 augusti 2018

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 134

KFKS 2017/901

Utbyggnadspromemoria nr 1 för stadsbyggnadsprojekt 9240 Norra Nacka strand detaljplan 3

Delentreprenad 301-303

Beslut

Natur- och trafiknämnden tillstyrker att kommunstyrelsens stadsutvecklingsutskott fastställer utbyggnadspromemoria för stadsbyggnadsprojekt 9240 Norra Nacka strand detaljplan 3 och ger exploateringsenheten Nacka stad i uppdrag att fortsätta genomförandet.

Sammanfattning av ärendet

Projektområdet ligger i Nacka strand, vilket är en del av Nacka stad. Detaljplanen vann laga kraft den 25 maj 2018.

Anläggningarna inom detaljplanen är sedan tidigare enskilda och projektets syfte är att genomföra ett kommunalt övertagande av anläggningarna som är av allmänt intresse. Projektets mål för genomförandet är att överta, upprusta och nyanlägga allmänna anläggningar med rätt funktion och kvalitet. Ett flertal fastighetsregleringar behöver genomföras för att överföra områdena som berörs till kommunens fastighet Sicklaön 14:1. Om förrättningarna inte hinner beslutas och vinna laga kraft innan utbyggnad påbörjas, behöver tillfälliga avtal tecknas med berörda fastighetsägare.

Projektering och utbyggnad av de allmänna anläggningarna kommer att ske etappvis och har fördelats i tio entreprenadpaket som upphandlas separat. De nu aktuella anläggningarna som ska byggas ut är delentreprenad 301, Ellensviksvägen, som behöver breddas och byggas ut till lokalgata, samt två ledningsflyttar, delentreprenad 302-303. Projektering påbörjas preliminärt hösten 2018 och byggstart är preliminärt under Q1 2019. De övriga entreprenadpaketen kommer att utföras i ett senare skede och en separat utbyggnadspromemoria kommer att upprättas.

Ledningsflyttarna behöver utföras i tidigt skede för att inte försena produktionsstarten av bostäder inom detaljplanen. Ellensviksvägen behöver byggas om till en lokalgata i tidigt skede för att underlätta utbyggnaden inom Nacka strand. Idag finns endast en in- och utfart i området, vilket gör Nacka strand störningskänsligt. Med en ny in- och utfart ur området kan projektet styra om trafiken vid utbyggnaden, främst genom att personbilar kan åka ut ur området via Ellensviksvägen och därmed blir de mest trafikerade delarna av Nacka strand mindre belastade.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

28 augusti 2018

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

Utbyggnadskostnaderna för delentreprenad 301-303 inklusive intern tid med mera beräknas till cirka 19 miljoner kronor. Utbyggnaden kommer att finansieras via ersättning för anläggandet av allmän plats på cirka 17,4 miljoner kronor från byggherrarna i detaljplan 1 och 2 i Norra branten, Nacka strand. Kostnader för anläggande av nya ledningar och anläggningar för vatten, avlopp och dagvattenhantering uppskattas till cirka 1,0 miljoner kronor och faktureras vidare till Nacka Vatten och Avfall AB. Kommunen fakturerar vidare resterande kostnader till Nacka Exploatering DP3 AB, ("Exploateringsbolaget") som exploateringsavtalet för detaljplan 3, Norra Nacka strand, är tecknat med.

Drift- och underhållskostnaderna för delentreprenad 301-303 är beräknade till cirka 300 000 kronor per år. Utöver utbyggnadskostnaderna tillkommer kostnader för eventuell sanering av kommunal mark. Risken är uppskattad till cirka 1,0 miljoner kronor och bekostas av kommunen. Kommunen kommer dock även att få in intäkter på cirka 4,4 miljoner kronor för bland annat markförsäljning.

Nacka Vatten och Avfall AB, ("NVAB"), har kostnader på cirka 1,0 miljoner kronor för ledningar och anläggningar för vatten, avlopp och dagvattenhantering, exklusive projektets interna tid, för delentreprenad 301-303.

Projektet är en del av Nacka stad och Exploateringsbolaget medfinansierar därmed till tunnelbana till Nacka.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 20180813

Bilaga 1 Utbyggnadspromemoria med bilagd projektbudget och detaljerad tidsplan

Bilaga 2 Ärendeöversikt

Bilaga 3 Detaljplanekarta

Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden beslutade i enlighet med tjänsteskrivelsens förslag till beslut.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

28 augusti 2018

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 135

KFKS 2015/783-251

Utbyggnadspromemoria för rivning av KKV-huset inom stadsbyggnadsprojekt nr 9242 Sydvästra Plania

Beslut

Natur och trafiknämnden tillstyrker att kommunstyrelsens stadsutvecklingsutskott fastställer utbyggnadspromemoria för Sydvästra Plania och ger exploateringsenheten i uppdrag att fortsätta genomförandet.

Ärende

Syftet med stadsbyggnadsprojektet Sydvästra Plania är att skapa en ny och utökad skol- och förskoleverksamhet inom Sickla skola samt möjliggöra för nya bostadskvarter med levande bottenvåningar. Målet är att det inom området ska tillskapas ca 360 nya bostäder, ny skola med gymnastikhall och bollplan samt ca 12 avdelningar förskola. Markägare är Nacka kommun. Detaljplanen för Sydvästra Plania var på samråd under perioden 20 april - 18 maj 2017.

I östra delen av projektområdet vid Planiarondellen finns f.d. Precisionsverktygs industribyggnad, idag kallad KKV-huset (Konstnärernas Kollektivverkstad). För att förbereda för nästa steg i projektet ska KKV-huset rivas. Ytan behöver användas för tillfälliga skolpaviljonger och eventuell tillfällig gymnastikhall för att både skol- och idrottsverksamhet ska kunna fortgå utan avbrott under detaljplanens genomförandeskede. Dialog pågår med Konsten att skapa stad för att nyttja del av ytan för information till allmänheten. Det finns även möjlighet för andra närliggande projekt att nyttja del av ytan för t.ex. upplagsyta. När ny detaljplan har vunnit laga kraft kommer platsen att bebyggas med bostäder.

Projektet och den förestående utbyggnaden beskrivs i bilagd utbyggnadspromemoria.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 20180712

Bilaga 1 Utbyggnadspromemoria

Bilaga 2 Ärendeöversikt

Bilaga 3 Detaljplanekarta KFKS 2015/372-214

Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden beslutade i enlighet med tjänsteskrivelsens förslag till beslut..

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

28 augusti 2018

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 136

NTN 2018/223

Muntlig information - Inför mål och budget 2019-2021

Beslut

Natur och trafiknämnden noterar informationen till protokollet

Sammanfattning av ärendet

Muntlig föredragning av underlag för kommande beslut om mål och budget presenterades. Materialet som presenteras sänds efter eventuella kompletteringar ut till ledamöterna efter mötet som stöd för överväganden och diskussioner fram till beslutsmötet 25 september

Handlingar i ärendet

Presentation inför Mål och Budget 2019-2021

Beslutsgång

Natur – och trafiknämnden noterade informationen till protokollet.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

28 augusti 2018

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 137

NTN 2018/202

Politikerinitiativ återuppbygg ångbåtsbryggan i Lännersta

Politikerinitiativ den 12 dec 2016 av Sidney Holm (MP)

Beslut

Natur- och trafiknämnden avslår förslaget i politikerinitiativet utifrån att det redan finns en ångbåtsbrygga i närheten som uppfyller politikerinitiativets förslag.

Sammanfattning av ärendet

Miljöpartiet de gröna har kommit in med ett politikerinitiativ att kommunen ska återuppbygga en ångbåtsbrygga vid strandpromenaden i sydöstra Lännersta för att möjliggöra reguljär båtförbindelse till området. Natur- och trafiknämndens bedömning är att den ångbåtsbrygga som finns vid Boo brygga, innebär att kommunen redan har förutsättningar för att kunna uppnå det efterfrågade målet.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse Återuppbyggnad av ångbåtsbrygga Lännersta 20180816

Bilaga 1 Kommunstyrelsen politikerinitiativ Återuppbyggnad av ångbåtsbrygga Lännersta 201601212, Sidney Holm (MP)

Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden beslutade i enlighet med förslag till beslut.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

28 augusti 2018

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 138

NTN 2018/155

Samrådsyttrande - Ändring av detaljplan för del av Kummelnäs, Björnbergsområdet (Område E) i Boo (DP506)

Beslut

Natur- och trafiknämnden antar förslag till yttrande enligt tjänsteskrivelsens bilaga 1, 20180813.

Sammanfattning av remissen

Syfte med ändringen av detaljplaner för del av Kummelnäs, Björnbergsområdet (DP506) är att begränsa antalet lägenheter per huvudbyggnad. Bebyggelsen inom området bestod ursprungligen av fritidsbebyggelse som omvandlats till bostäder för permanentboende. Efter detaljplanens genomförande har modernare bebyggelse tillkommit i varierande skala och flertalet avstyckningar har genomförts. Planområdet innehåller cirka 144 fastigheter. Fastigheterna får endast inrymma en huvudbyggnad i högst två våningar. Planen begränsar inte antalet lägenheter, vilket innebär att huvudbyggnaden kan innehålla fler än en lägenhet.

Planändringen innebär en begränsning gällande hur många lägenheter som får inredas per huvudbyggnad. Planändringen resulterar i en begränsad exploatering av området, vilket skyddar områdets karaktär samt minskar påverkan på landskapsbild och kulturmiljö. Lättryckavloppssystemets kapacitet i norra Boo är begränsat och anpassat till befintlig struktur och markanvändning, främst bestående av fristående enbostadshus. En begränsning av antal lägenheter minskar risken att överstiga lättryckavloppssystemets kapacitet.

Natur- och trafiknämndens yttrande

Natur- och trafiknämnden ställer sig positiv till att planens intention klargörs så att utbyggnaden och användningen av kommunala anläggningar kan genomföras som planerat.

Natur- och trafiknämnden lämnade följande synpunkter:

Allmän plats

Delar av allmän plats (natur och vattenområde) i den östra delen av planen ligger inom blivande naturreservat Rensättra. De delar av planen som sammanfaller med Rensättra naturreservat behöver på sikt upphävas för att inte riskera en dubbelreglering av området (med undantag för WB-områdena). Naturreservatet kommer att utgöra ett starkare skydd för naturen än vad planen gör idag. Upphävande av delar av planen kommer att behövas göras på sikt och det är sannolikt mer kostnadseffektivt att göra det nu när planen är uppe

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

28 augusti 2018

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

för planändring. Därför bör man se över om det är möjligt att inkludera upphävandet i det pågående planändringsarbetet.

Parkering

I planbeskrivningen ska framgå att parkeringsplatser anordnas inom fastigheter.

I planbeskrivningen ska framgå att Nacka kommuns parkeringstal för cykel och bil ska tillämpas. Detaljplanen ska gälla under lång tid framöver och framtida lag- eller praxisändringar kan få stor påverkan för planens tillämpning. Genom att i planbeskrivningen skriva att kommunens parkeringstal ska tillämpas, ges kommunen visst lagstöd att ställa krav på antal parkeringsplatser.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 20180814
Bilaga 1 Förslag till yttrande
Bilaga 2 Samrådshandlingar

Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden beslutade i enlighet med tjänsteskrivelsens förslag till beslut.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

28 augusti 2018

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 139

NTN 2018/150

Detaljplan för Myrsjö sportcentrum, fastigheterna Rensättra 2:3 och Rensättra 6:1 med flera i Boo

Beslut

Natur- och trafiknämnden antar förslag till yttrande enligt tjänsteskrivelsens bilaga 1, 2018-08-13.

Sammanfattning av remissen

Planförslaget syftar till att tillskapa ytor för idrottsändamål för att ett sportcentrum ska kunna växa fram över tid och möta olika behov. Planförslaget ska även stärka kopplingar mot intilliggande naturområden.

Gestaltning

De byggrätter som tillskapas inom detaljplanen föreslås få en sammanhållen gestaltning och hänsyn ska tas till placeringen invid naturreservatet.

Mark och växtlighet

Planförslaget innehåller cirka 17 000 kvadratmeter parkmark som syftar till att på ett var- samt sätt möta angränsade naturreservat och utgöra buffertzonen mot befintlig bebyggelse. Parkmarken möjliggör god dagvattenhantering och att gång- och cykelvägar kan anläggas mellan befintliga rackethallar och fotbollsplanen.

En naturvärdesinventering som inkluderar groddjur kommer att tas fram under juni månad 2018 när växtlighet och djurliv är i full aktivitet. Vidare kommer en geoteknisk utredning att tas fram till granskningskedet som bland annat kommer utreda områdets grundvattennivå.

Dagvatten

Planområdets norra del utgörs av en lågpunkt med stående vatten efter skyfall och rikliga regn. För att möjliggöra ny bebyggelse i området och ha en god dagvattenhantering finns en planbestämmelse som anger lägsta nivå (i meter över nollplanet) för dränerande ingrepp.

Gator och trafik

Myrsjö sportområde kommer att angöras via den befintliga entrén mot Mensättravägen. I nord-sydlig riktning genom området föreslås en allmän gata som i norr avslutas med en vändzon (B på kartan nedan). Varutransporter till förskolan samt hämtning av sopor sker från vändzon A. Fordonen kan köra runt utan konflikt med gång- och cykeltrafikanter. Utanför rackethallen föreslås en lastzon för varutransporter och sophantering (nr 3 på kartan).

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

28 augusti 2018

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

Planförslaget möjliggör totalt cirka 260 parkeringsplatser och 180 platser för cykelparkering för att kunna möta behovet för ett framväxande sportcentrum. I planområdets sydvästra del tillskapas en mindre parkering med cirka 50 platser som avses försörja befintliga rackethallar och förskola. Parkeringsplatser för hämtning och lämning till förskolan finns dels längs gatan (nr 1 och 2) samt på parkeringsplatsen söder om rackethallen (nr 4). I områdets nord-östra del föreslås en parkering med cirka 210 parkeringsplatser. Parkeringsytan är tänkt att uppföras i markplan med möjlighet att uppföra exempelvis en ishall ovanpå. Alternativt kan en del av ytan användas för parkering och en del för idrottsverksamhet.

Längs med den västra sidan av gatan finns utrymme för en gång- och cykelbana som leder mot ett aktivitetstorg (se karta nedan). Väster om rackethallarna, längs bollplanen inom parkmarken på plankartan, föreslås en gång- och cykelväg som blir den genaste vägen till en simhall från skolområdet, och även för de boende väster om planområdet. En gång- och cykelbana föreslås även inom kvartersmarken söder om rackethallarna. Passagen över gatan söder om rackethallarna mot förskolan bör vara upphöjd vilket gör det möjligt för oskyddade trafikanter som kommer österifrån att ta sig till aktivitetstorget utan behöva röra sig i blandtrafik. Det möjliggör även en säkrare passage för dem som lämnar barn till förskolan och som parkerar söder om rackethallarna.

Behovet av cykelparkering för eventuella framtida anläggningar på platsen för förskolan samt på byggrätten i nordöst bedöms inte överstiga behovet för en simhall, det vill säga cirka 90 platser. Tillkommande cykelparkering behöver utredas vidare i ett senare skede när frågan är aktuell. Cykelparkeringar ska placeras nära entréer för att uppmuntra till hållbart resande. Vid aktivitetstorget placeras lämpligen cykelparkeringar liksom i anslutning till rackethallarnas nuvarande entré. Bedömningen är att behövligt antal cykelparkeringsplatser kommer att kunna anordnas även om exakt antal avgörs senare.

Natur- och trafiknämndens yttrande

Natur- och trafiknämnden lämnade följande yttrande:

Parkmark

Parkmarken sträcker sig ända fram till naturreservatsgränsen och har bestämmelsen n1, möjlighet till dagvattenhantering. Konsekvensen av detta blir att buffertzonen som parkmarken ska utgöra gentemot naturreservatet inte helt uppfyller sitt syfte eftersom dagvattenbestämmelsen gör att anläggningar kan placeras i direkt anslutning till naturreservatsgränsen. Detta kan påverka träd och växtlighet i naturreservatet negativt. En zon närmast reservatsgränsen på ca 5 meter bör undantas dagvattenbestämmelsen och få planbestämmelsen NATUR.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

28 augusti 2018

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden**Naturvärdesinventering**

I planhandlingarna står det att en naturvärdesinventering kommer att tas fram under sommaren 2018. Det är viktigt att den blir en del i det fortsatta planeringsarbetet.

In – utfartsvägen från Mensättravägen till planområdet

In – utfartsvägen från Mensättravägen till planområdet bör vara enskild väg och med enskilt huvudmanskap istället för den allmänna gatan som föreslås i detaljplanen. Anledningen till detta är att planområdet kommer att innehålla verksamheter som nödvändigtvis inte blir kommunala.

Förbättra och kompletteras gång- och cykelbanan utmed hela Mensättravägen

Det finns ett stort behov att förbättra och kompletteras gång- och cykelbanan utmed hela Mensättravägen. För att detaljplanen inte hindra en utbyggnad av gång- och cykelbanan då behöver plangränsen mot Mensättravägen flyttas ytterligare och medge mer plats än det som redovisas på plankartan.

Befintlig gång- och cykelbanan på Mensättravägen behöver byggas ut till den befintliga busshållplatsen

Parkeringsplatserna som föreslås i sydvästra planområdet medför att den befintliga gång- och cykelbanan ersätts av ett stråk som delvis kommer att ligga på kvartermark. Detta innebär att kopplingen av den allmänna gång- och cykelbanan på norra sidan av Mensättravägen till den del av gc- stråket i väster som ligger på parkmark i planförslaget blir beroende av den enskilda delen, vilket kan vara problematisk om fastighetsägaren stänger av den enskilda delen av gång- och banan. Därför ska den befintliga gång- och cykelbanan på Mensättravägen byggas ut till den befintliga busshållplatsen och kostnaderna för detta ska ingå i exploateringen av området.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 20180814
Bilaga 1 Förslag till yttrande
Bilaga 2 Samrådshandlingar

Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden beslutade i enlighet med tjänsteskrivelsens förslag till beslut.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

28 augusti 2018

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 140

NTN 2018/167

Detaljplan för del av Ryssbergen, del av Sicklaön I3:3 och del av I34:2I, på västra Sicklaön

Beslut

Natur- och trafiknämnden bordlägger ärendet

Sammanfattning av remissen

Detaljplanens syfte är att möjliggöra bostäder, verksamheter, förskola och vårdboende i planområdet i enlighet med planprogrammet för centrala Nacka. Detaljplanen syftar även till att möjliggöra för allmänheten att ta sig ut i det planerade naturreservatet, och en ny gatustruktur skapar möjligheter för gående, cyklister, bilister och kollektivtrafik att röra sig mellan stadsdelarna norr och söder om Värmdöleden. Bebyggelse föreslås främst på platser som idag störs av trafikbuller. Bebyggelsen ska utformas för att minimera störningar i form av buller, olycksrisker och luftföroreningar från Värmdöleden. Både på kvartersmark och på allmän plats ska dagvatten renas för att uppnå en god rening av planområdets dagvatten.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 20180814
Bilaga 1 Förslag till yttrande
Bilaga 2 Samrådshandlingar

Yrkanden

Gunilla Grudevall-Steen (L) yrkade, med instämmande av Anders Wihk (KD) och Peter Zethraeus (M), bordläggning av ärendet.

Lina Olsson (NL) yrkade att följande mening läggs till i samrådsyttrandet: "*Natur- och trafiknämnden anstyrker detaljplanen med hänsyn till de höga naturvärdena i Ryssbergen.*"

Motivering: "*Nackalistan anser att ingen bebyggelse ska äga rum i Ryssbergen. Ryssbergen är en orörd urskog i stadsnära läge och är med sina höga naturvärden, inklusive rödlistade arter, en stor tillgång för djur, natur och människor i Nacka. Genom den bebyggelse som planeras ske så kommer en stor del av naturvärdena att försvinna. Nackalistan vill bevara värdefulla naturområden i Nacka och helst bygga på ianspråktagen mark.*"

Lina Olsson (NL) yrkade att följande mening i samrådsyttrandet

"*Natur- och trafiknämnden ställer sig därför tveksam till att planen inte skulle ha en betydande miljöpåverkan.*"

ändras till

"*Natur- och trafiknämnden anser att detaljplanen har en betydande miljöpåverkan.*"

Motivering: "*Nackalistan anser att ingen bebyggelse ska äga rum i Ryssbergen med hänsyn till de höga*

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

28 augusti 2018

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

naturvärdena. I vilket fall som helst måste, givet områdets höga naturvärden, detaljplanen anses ha betydande miljöpåverkan. Därmed måste enligt lag planprocessen ske med utökat förfarande där bl.a. en miljökonsekvensutredning ingår."

Per Chrisander (MP) yrkade att följande mening läggs till i samrådsyttrandet:

"Natur- och trafiknämnden yrkar återremiss på planförslaget så att ett nytt förslag kan utarbetas som skyddar de omistliga naturvärdena och de rekreativvärden som ännu finns i de centrala delarna av Ryssbergen."

Beslutsgång

Ordförande ställde frågan om ärendet skulle bordläggas eller inte bordläggas.

Natur- och trafiknämnden beslutade att bordlägga ärendet.

Protokollsanteckningar

Per Chrisander (MP) lät anteckna följande till protokollet.

Miljöpartiet hade föredragit att NTN redan vid detta sammanträde föreslagit återremiss i remissyttrandet. En exploatering med bebyggelse nära centrala delarna av Ryssbergen ödelägger omistliga naturvärden. En annan konsekvens skulle bli att friluftsplansens mål får ännu sämre förutsättningar. Redan nu uppnås målet om högst 1000 meter till friluftsområde bara för drygt hälften av Sickläöns hushåll.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

28 augusti 2018

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 141

NTN 2018/156

Samrådsyttrande - Ändring av detaljplan för Solviksområdet (område F) i Boo (DP497)

Beslut

Natur- och trafiknämnden antar förslag till yttrande enligt tjänsteskrivelsens bilaga 1, 20180813.

Sammanfattning av remissen

Syftet med ändring av detaljplan för Solviksområdet (DP497) är att begränsa antalet lägenheter per huvudbyggnad.

Bebyggelsen inom området består ursprungligen av fritidsbebyggelse som omvandlats till bostäder för permanentboende. Planområdet möjliggör för 176 privatägda fastigheter. Bebyggelsen är i huvudsak planerad för friliggande bostadshus och varje fastighet får högst ha en huvudbyggnad i två våningar. Det finns ingen bestämmelse som begränsar antalet lägenheter, vilket innebär att huvudbyggnaden kan innehålla fler än en lägenhet.

Natur- och trafiknämndens yttrande

Natur- och trafiknämnden ställer sig positiv till att planens intention klargörs så att utbyggnaden och användningen av kommunala anläggningar kan genomföras som planerat.

Natur- och trafiknämnden lämnade följande yttrande

I planbeskrivningen ska framgå att parkeringsplatser anordnas inom fastigheter.

I planbeskrivningen ska framgå att Nacka kommuns parkeringstal för cykel och bil ska tillämpas. Detaljplanen ska gälla under lång tid framöver och framtida lag- eller praxisändringar kan få stor påverkan för planens tillämpning. Genom att i planbeskrivningen skriva att kommunens parkeringstal ska tillämpas, ges kommunen visst lagstöd att ställa krav på antal parkeringsplatser.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 20180813

Bilaga 1 1 Förslag till yttrande

Bilaga 2 2 Samrådshandlingar

Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden beslutade i enlighet med tjänsteskrivelsens förslag till beslut.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

28 augusti 2018

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 142

NTN 2018/220

Samrådsyttrande - Ändring av detaljplan för Sydöstra Kummelnäs (område G) i Boo (DP560)

Beslut

Natur- och trafiknämnden antar förslag till yttrande enligt tjänsteskrivelsens bilaga 1, 20180813.

Sammanfattning av remissen

Syftet med ändring av detaljplan för Sydöstra Kummelnäs (DP560) är att begränsa antalet lägenheter per huvudbyggnad.

Syftet med ändring av detaljplan DP560 är att begränsa antalet bostadslägenheter per huvudbyggnad. Planändringen innebär att det för merparten av fastigheterna inom området införs en bestämmelse som reglerar att högst två bostadslägenheter får inrymmas per huvudbyggnad. För fastigheter vars huvudbyggnader fått bygglov för fler än två bostadslägenheter införs särskilda bestämmelser för att dessa inte ska bli planstridiga.

Natur- och trafiknämndens yttrande

Natur- och trafiknämnden ställer sig positiv till att planens intention klagörs så att utbyggnaden och användningen av kommunala anläggningar kan genomföras som planerat.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 20180813
Bilaga 1 Förslag till yttrande
Bilaga 2 Samrådshandlingar

Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden beslutade i enlighet med tjänsteskrivelsens förslag till beslut.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

28 augusti 2018

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 143

NTN 2018/154

Samrådsyttrande - Ändring av detaljplan för del av Velamsund Sångfågelvägen m.fl. vägar inom Riset (område B) i Boo (DP536)

Beslut

Natur- och trafiknämnden antar förslag till yttrande enligt tjänsteskrivelsens bilaga 1, 20180813.

Sammanfattning av remissen

Syftet med ändring av detaljplan för del av Velamsund Sångfågelvägen m.fl. vägar inom Riset (DP536) är att begränsa antalet lägenheter per huvudbyggnad.

Syftet med ändring av detaljplan DP536 är att begränsa antalet bostadslägenheter per huvudbyggnad. Planändringen innebär att det för merparten av fastigheterna inom området införs en bestämmelse som reglerar att högst två bostadslägenheter får inrymmas per huvudbyggnad. För fastigheter vars huvudbyggnader fått bygglov för fler än två bostadslägenheter införs särskilda bestämmelser för att dessa inte ska bli planstridiga.

För nedanstående fastigheter får högst fyra bostadslägenheter inrymmas per huvudbyggnad:

- Velamsund 1:172
- Velamsund 1:173
- Velamsund 1:184

För nedanstående fastighet får högst fem bostadslägenheter inrymmas per fastighet, fyra i huvudbyggnad och en i komplementbyggnad:

- Velamsund 1:204

Natur- och trafiknämndens yttrande

Natur- och trafiknämnden ställer sig positiv till att planens intention klargörs så att utbyggnaden och användningen av kommunala anläggningar kan genomföras som planerat.

Natur- och trafiknämnden lämnade följande yttrande

I planbeskrivningen ska framgå att parkeringsplatser anordnas inom fastigheter.

I planbeskrivningen ska framgå att Nacka kommuns parkeringstal för cykel och bil ska tillämpas. Detaljplanen ska gälla under lång tid framöver och framtida lag- eller praxisändringar kan få stor påverkan för planens tillämpning. Genom att i

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

28 augusti 2018

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

planbeskrivningen skriva att kommunens parkeringstal ska tillämpas, ges kommunen visst lagstöd att ställa krav på antal parkeringsplatser.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 20180813
Bilaga 1 Förslag till yttrande
Bilaga 2 Samrådshandlingar

Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden beslutade i enlighet med tjänsteskrivelsens förslag till beslut.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

28 augusti 2018

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 144

NTN 2018/221

Samrådsyttrande - Ändring av detaljplan för Vikinghillsvägen i Boo (DP541)

Beslut

Natur- och trafiknämnden antar förslag till yttrande enligt tjänsteskrivelsens bilaga 1, 20180813.

Sammanfattning av remissen

Syftet med ändring av detaljplan för Vikinghillsvägen (DP541) är att begränsa antalet lägenheter per huvudbyggnad.

Bebyggelsen är i huvudsak planerad för friliggande bostadshus. Planområdet innehåller cirka 37 privatägda fastigheter. Inom varje fastighet tillåts endast en huvudbyggnad som får uppföras i högst två våningar. Det finns ingen bestämmelse som begränsar antalet lägenheter, vilket innebär att huvudbyggnaden kan innehålla fler än en lägenhet.

För fastigheter vars huvudbyggnader fått bygglov för fler än två bostadslägenheter införs särskilda bestämmelser för att dessa inte ska bli planstridiga. Nedanstående fastigheter får högst inrymma fyra bostadslägenheter per huvudbyggnad:

- Velamsund 14:18
- Velamsund 14:94

Nedanstående fastighet får högst inrymma 12 bostadslägenheter per huvudbyggnad:

- Velamsund 1:192

Nedanstående fastighet får sammanlagt inrymma högst 12 bostadslägenheter fördelat på tre flerbostadshus:

- Velamsund 1:167

Natur- och trafiknämndens yttrande

Natur- och trafiknämnden ställer sig positiv till att planens intention klargörs så att utbyggnaden och användningen av kommunala anläggningar kan genomföras som planerat.

Natur- och trafiknämnden lämnade följande yttrande

Natur

En liten del av planen (NATURMARK) ligger inom Velamsunds naturreservat. Den del av planen som sammanfaller med naturreservatet bör upphävas för att undvika dubbelreglering av området.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

28 augusti 2018

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 20180813
Bilaga 1 Förslag till yttrande
Bilaga 2 Samrådshandlingar

Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden beslutade i enlighet med tjänsteskrivelsens förslag till beslut.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

28 augusti 2018

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 145

NTN 2018/186

Motion - Hundar på allmänna badplatser

Motion den 18 juni 2018 av Lisskulla Zayane och Sidney Holm (MP)

Beslut

Natur och trafiknämnden förslår kommunfullmäktige att avslå förslaget i motionen. Det är inte hygienisk att blanda hundar och människor på kommunens badplatser och Nacka kommuns tillgång till 10 mil stränder och 40 insjöar ger goda möjligheter att bada sin hund på andra platser.

Sammanfattning av ärendet

Miljöpartiet de gröna har kommit in med ett förslag att tillåta hundar på åtminstone en allmän badplats i Nacka kommun. Natur- och trafiknämndens bedömning är att det inte är lämpligt att blanda hundar och människor på badplatser av hygieniska skäl samt att även hundrädda människor lugnt ska kunna vistas på kommunens badplatser. Med tillgång till en lång kust och 40 insjöar finns också gott om alternativa platser för de som vill bada hunden.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 20180815

Bilaga 1: Motion, hundar på allmänna badplatser

Beslutsgång

Nämnden beslutade i enlighet med tjänsteskrivelsens förslag till beslut.

Protokollsanteckningar

Per Chrisander (MP) lät anteckna följande till protokollet.

” Det finns knappast några faktiska hygieniska skäl till hundförbud på allmänna badplatser. Människor, särskilt barn, och vilda djur, särskilt fåglar, förorenar säkert mycket mer än hundar skulle göra.

En hund kan minska osäkerheten eller rädslan att gå till en badplats vissa tider. Hundbad, dit familjer med kan gå tillsammans med sin hund, och där naturligtvis också hela familjen kan bada, skulle också kunna bli mötesplatser för hundvänner (och hundar). De som inte vill bada på samma ställe som hundar väljer självklart andra badplatser.

Denna sommar har det varit tydligt markerat på badplatserna att de har hundförbud, men hundar har både varit och badat där. Denna typ av konflikter kan minskas.

I Borås finns 7 badplatser där kopplade hundar får vara med också 1 maj - 1 september, övriga tider får hundar vara med på alla badplatser. I Falkenberg har 3 badstränder avgränsade zoner där hundar får vistas om de är kopplade. 60 kommuner har särskilda hundbadplatser.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

28 augusti 2018

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

Visserligen stämmer argumenten som enheten för drift offentlig miljö för fram, att hundrädsla inte är ovanligt, att det förekommer hundallergier och att Nacka har 10 mil stränder och 40 insjöar utanför de allmänna badplatserna där både människor och hundar får bada. Men varför inte göra som många andra kommuner gjort, anlägg hundrastplatser där både hundar och människor kan mötas och bada! ”

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

28 augusti 2018

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 146

NTN 2018/129

Medborgarförslag om utegym Kvarnholmen

Medborgarförslag den 9 maj 2018.

Beslut

Natur- och trafiknämnden beslutar att informera om att KUAB (byggherren) har byggt ett utegym på Kvarnholmen.

Sammanfattning av ärendet

Boende på Kvarnholmen önskar ett utegym. KUAB som bygger på Kvarnholmen har under sommaren byggt ett utegym, på den allmänna parkmarken.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 20180815

Bilaga 1 Medborgarförslaget 9 maj 2018

Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden beslutade i enlighet med tjänsteskrivelsens förslag till beslut.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

28 augusti 2018

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 147

NTN 2018/142

Medborgarförslag om att bygga om den signalreglerade korsningen vid Saltsjöbadens centrum till en cirkulationsplats och bredda Saltsjöbadsleden mellan korsningen och Fisksätra

Medborgarförslag den 24 maj 2018

Beslut

Natur- och trafiknämnden noterar att det redan finns en avsikt att utreda utvecklingen av Saltsjöbadens centrum, inklusive framtagandet av en trafikutredning för det närliggande vägnätet, samt utreda en eventuell breddning av Saltsjöbadsleden. Därmed är intentionen med detta medborgarförslag uppfyllt och Natur- och trafiknämnden beslutar att det är färdigbehandlat.

Sammanfattning av ärendet

Ett medborgarförslag har inkommit om att bygga om den signalreglerade korsningen vid Saltsjöbadens centrum till en cirkulationsplats för att förbättra framkomligheten. Man föreslår också en breddning av Saltsjöbadsleden på den sträcka som byggdes om i samband med utbyggnaden av en ny cykelbana utmed leden.

Trafikenhetens bedömning i konklusion är att det i dag inte är tydligt att det finns ett behov av ombyggnaden av korsningen enligt förslaget. Dock pågår ett detaljplanarbete för utveckling av Saltsjöbadens centrum. I planarbetet ingår framtagandet av en trafikutredning som berör det närliggande vägnätet. Bland annat kommer kapacitet och trafiksäkerhet i korsningen vid Tippen att studeras och eventuella åtgärder - t.ex. en ombyggnad av korsningen till cirkulationsplats - att utredas.

När det gäller breddningen av Saltsjöbadsleden som föreslås i medborgarförslaget så är det trafikenhetens ambition att låta utreda en sådan möjlighet med början under hösten 2018.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 20180822

Bilaga 1. Medborgarförslaget Medborgarförslag cirkulationsplats vid Tippen samt bredda Saltsjöbadsleden - 24 maj 2018

Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden beslutade i enlighet med tjänsteskrivelsens förslag till beslut.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

28 augusti 2018

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 148

NTN 2018/180

Medborgarförslag om en plastfri miljö

Medborgarförslag den 21 december 2017

Beslut

Nämnden beslutar att avslå medborgarförslaget, men kommer även fortsättningsvis vara restriktiv med gummigranulat och platsgjuten gummibeläggning i offentliga lekmiljöer och eftersträva att använda andra material.

Sammanfattning av ärendet

I medborgarförslaget föreslås att kommunen slutar anlägga konstgräs på fotbollsplaner och slutar använda plast och gummi som underlag på lekplatser, för att istället använda naturliga material som jord, grus, bark eller gräs.

Den största förekomsten av plast-/gummimaterial är på fotbollsplaner på idrottsplatserna. Gällande dessa har fritidsnämnden besvarat medborgarförslaget med avslag.

På mindre lekbollplaner på kommunens allmänna mark läggs konstgräs på en grusbädd, så där finns inget gummigranulat.

Ibland används platsgjuten gummibeläggning som fallunderlag på kommunens allmänna lekplatser eftersom det då är möjligt att komma fram med en rullstol, men gummibeläggningar används i så liten utsträckning som möjligt. De flesta fallunderlag är av naturmaterial.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 20180815

Bilaga 1 Medborgarförslag 20171221

Bilaga 2 Protokollsutdrag FRN §47

Bilaga 3 Stockholmstad tjänsteskrivelse 20180612

Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden beslutade i enlighet med tjänsteskrivelsens förslag till beslut.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

28 augusti 2018

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 149

KFKS 2009/581-251

Projektavslut för samordningsprojekt stadsbyggnadsprojekt 9417 Norra Boo samordning

Beslut

Natur- och trafiknämnden noterar informationen till protokollet.

Sammanfattning av ärendet

Stadsbyggnadsprojekt 9417 Norra Boo samordning är nu klart att avslutas. En slutrapport har upprättats, se tjänsteskrivelsens bilaga 2.

Projektet är ett samordningsprojekt som hanterat och samordnat övergripande frågor sedan 2009 inom hela norra Boo där de hanterade frågorna antingen varit stora eller sträckt sig över flera olika stadsbyggnadsprojekt samt upprättat en miljödom för markavvattningsfrågor som hanterats har gällt den övergripande dagvattenhanteringen, trafiksituationen, plansamordningen och gemensamma avtalsförslag gentemot externa parter samt fungerat som ett stöd- och diskussionsforum för deltagande projektledare och delprojektledare

Projektets netto är minus 2,6 miljoner kronor.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 20180815

Bilaga 1 Ärendeöversikt, karta

Bilaga 2 Slutrapport

Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden noterade informationen till protokollet.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

28 augusti 2018

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 150

NTN 2018/184

Projektavslut av investeringsprojekt Älta våtmark, projektnummer 9800003 I

Beslut

Natur- och trafiknämnden noterar informationen till protokollet.

Sammanfattning av ärendet

Projektet har från början syftat till att ta fram en åtgärdsplan för våtmarken öster om Ältavägen med avsikt att utveckla och förbättra områdets reningsfunktion för dagvatten. Under arbetets gång har det framkommit att grundvattnet har en stor påverkan på våtmarken och syftet har därför omarbetats till att omfatta hur grundvattnet påverkar förutsättningarna att rena dagvattnet.

Bakgrunden till projektet är en rapport som Norconsult tog fram 2014 (Modellering av näringsbelastning och åtgärdsförslag för Ältasjön) med anledning av att Ältasjön skulle bli vattenförekomst. Sjön har idag måttlig ekologisk status och för att uppnå god ekologisk status till 2021 behöver näringsbelastningen till sjön minska. I Norconsults rapport pekas våtmarken tillsammans med området väster om Ältavägen ut som ett lämpligt åtgärdsområde för att minska näringsbelastningen till Ältasjön.

Inom ramen för projektet har fyra delmoment utförts; en naturvärdesinventering, en groddjursinventering, en utredning rörande dikningsföretag och en åtgärdsrapport. Dessa har genomförts av Naturföretaget, Norconsult och WRS.

I utredningarna har det framkommit att stora mängder grundvatten tillförs våtmarken och späder ut dagvattnet, vilket försvårar reningen. WRS menar dock på att ytan är tillräckligt stor för att rena det dagvatten som i dagsläget kommer till våtmarken. För att öka reningen ytterligare finns förslag på att bl.a. anlägga ett dike vinkelrätt mot den befintliga mittfåran för att på så sätt sprida vattnet över en större yta. Detta är en mindre åtgärd, ca en dags arbete, som ryms inom ramen för naturdriften. En förutsättning för att inte försämra reningen är att våtmarken behålls som natur och inte exploateras.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 20180815

Bilaga 1 Projektavslut

Bilaga 2 Älta våtmark - Dagvatten, grundvatten och naturvärden (WRS 2018)

Bilaga 3 Naturvärdesinventering av Älta våtmark (Naturföretaget 2016)

Bilaga 4 Groddjursinventering (Naturföretaget 2017)

Bilaga 5 PM Förslag till hantering av "Älta gårds torrlägningsföretag av år 1932 i Nacka kommun, Stockholms län" (Norconsult 2017)

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

28 augusti 2018

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden noterade informationen till protokollet.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

28 augusti 2018

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 151

KFKS 2018/774

Lännbohöjden, utbyggnad av bostäder Projektavslut för stadsbyggnadsprojekt 953 I

Beslut

Natur- och trafiknämnden noterar informationen till protokollet.

Sammanfattning av ärendet

Stadsbyggnadsprojekt 9531 Lännbohöjden är nu klart att avslutas. En slutrapport har upprättats, se bilaga 2.

Projektet är beläget i Fisksätra, söder om centrum och angränsar till bostadsområdet Båthöjden. Syftet med projektet var att skapa förutsättningar för ett bostadsområde med flerbostadshus med 84 lägenheter, som ska vara placerade med hänsyn till terräng, vegetation och omgivning. Gångvägarna mot Gröna Dalen och Fisksätra centrum ska behållas allmäntillgängliga. Projektets syften och målsättningar blev uppfyllda. Projektets netto blev +21,7 miljoner kronor varav VA-kollektivets netto blev +1,3 miljoner kronor.

Projektet

Under 2005 fick kommunens exploateringsenhet i uppdrag att undersöka möjligheten att sälja Erstavik 26:19 (tidigare ett skolområde) genom en markanvisningstävling. Tävligen vanns av Skanska AB. Planarbetet stannade sedan upp under flera år på exploatörens initiativ men återupptogs i april 2011. Skanska meddelade efter samrådet att de inte kunde bygga Lännbohöjden utan ville lämna över markanvisningen till BoKlok Housing AB. Kommunstyrelsen godkände överlåtelsen.

BoKlok är ett bolag utvecklat av Skanska och Ikea, som har som affärsidé att bygga billigt och effektivt och därigenom få så låga kostnader som möjligt. Affärsidén innebär att en låginkomsttagare ska kunna köpa en nyproducerad lägenhet till en låg kostnad. Boklok ville bygga hållbart och med sitt nya koncept bygga flerfamiljshus i trä. Husen med 84 lägenheter stod inflyttningsklara årsskiftet 2016/2017. Allmänna anläggningar avsåg nya VA-ledningar, gång- och cykelväg från busshållplatsen upp till huvudinfarterna samt flytt av gångväg med trappor till området. Gång- och cykelväg var en förutsättning för att tillgänglighet för funktionshindrade ska kunna tillgodoses.

Följande projektmål och syften har uppfyllts:

- Flerbostadshus med 84 lägenheter med upplåtelseform bostadsrätt, har byggts på Lännbohöjden
- Hänsyn har tagits till terrängen. Husen placerades på redan plana och hårdgjorda ytor. En för området väsentlig bergsformation är sparad, även träd så långt det har varit möjligt

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

28 augusti 2018

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

- Allmänheten har tillgång till gångvägar mot Gröna dalen och ner till Fisksätra centrum.

Aktiveringar och avskrivningar

- GC-väg och VA-ledningar 170 meter som skapats och deras bruttovärde (inkomster och kostnader) ska läggas in i anläggningsregistret.
- Årliga kostnader för skötsel och underhåll av anläggningarna. Gångväg, trappa, VA är 45000 kronor.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 20180815

Bilaga 1 Ärendeöversikt, karta

Bilaga 2 Slutrapport

Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden noterade informationen till protokollet.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

28 augusti 2018

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 152

Information - Övergripande trafikplanering

Beslut

Natur- och trafiknämnden noterar informationen till protokollet.

Information

Bengt Stenberg, enhetschef trafikenheten, informerade om följande

Busslinjer, nya sträckningar - uppföljning

Båttlinjer, utökad trafik, uppföljning

Lånecykelupphandling, uppföljning

Gå och cykla till skolan - tävling

Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden noterade informationen till protokollet.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

28 augusti 2018

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 153

NTN 2018/189

Information Reinvestering anläggning park, cykelparkeringar till kommunens badplatser

Beslut

Natur- och trafiknämnden noterar informationen till protokollet

Sammanfattning av ärendet

Enheten för drift offentlig utemiljö har genom förstudien för strandbad och bryggor noterar att det saknas anordnade cykelparkeringar vid kommunens badplatser. Beräknad kostnad för att åtgärda det är ca 200 000 kr. Pengarna för reinvesteringen kommer att tas från projektet Reinvestering anläggning park som har en budget på 1,5 miljoner.

Under sommaren 2017 genomfördes en förstudie om kommunens badplatser där behoven av utrustning och skick redovisades. Utifrån underlaget har enheten noterat att det genomgående saknas anordnade cykelparkeringar vid badplatserna. Samtidigt saknar många badplatser bilparkeringar eller så har de ett begränsat antal p-platser. För att kunna erbjuda andra alternativ och uppmuntra cykel som transportmedel avser enheten att använda en del av pengarna i projektet Reinvestering anläggning park till nya cykelparkeringar. Behovet av antal cykelparkeringar kommer att anpassas till platsen och kan därför inte anges exakt.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 20180628

Bilaga 1 Förstudie strandbad och badbryggor.

Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden noterade informationen till protokollet

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

28 augusti 2018

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 154

NTN 2018/222

Information om blomsterprogrammet

Beslut

Natur- och trafiknämnden noterar informationen till protokollet.

Sammanfattning av ärendet

Ewa Åkerlund, enheten park- och naturdrift, informerade om arbetet med kommunens blomsterprogram (vårlökar och sommarblomster) och utsmyckning (bl.a. julbelysning).

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse Information om blomsterprogrammet

Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden noterade informationen till protokollet 20180814

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

28 augusti 2018

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 155

NTN 2018/179

Information - Överklagande av föreläggande om åtgärd mot trafikbuller från påfart vid Saltsjöbadsleden

Beslut

Natur- och trafiknämnden noterar informationen till protokollet.

Sammanfattning av ärendet

Trafikenheten fick den 21 juni ett mejl med ett föreläggande från miljöenheten Nacka kommun. Föreläggandet gäller åtgärder för att säkerställa att ljudnivån från trafik på Saltsjöbadsleden, inklusive påfart.

De åtgärder som föreläggs trafikenenheten är fönsteråtgärder på bostaden och en lokal bullerskyddskärm vid uteplats på berörd fastighet. En förlängning av befintligt bullerplank längst Saltsjöbadsleden bedöms av miljöenheten inte vara rimlig med avseende på kostnaden och vilken effekt den skulle ha till omkringliggande bostäder.

Då berörd fastighetsägare avser att överklaga miljöenhetens åtgärdsföreläggande mot trafikenenheten (inklusive avslutsbeslut) och driva frågan om en förlängning av befintligt bullerplank längst Saltsjöbadsleden vidare till Länsstyrelsen anser trafikenenheten det inte vara rimligt att bekosta åtgärder av fönster och ett lokalt bullerplank enligt föreläggandet från miljöenheten, detta då Länsstyrelsens beslut skulle kunna innebära ett annat åtgärdsföreläggande mot trafikenenheten. Att då redan ha bekostat fönsteråtgärder på fastigheten samt ett lokalt bullerplank skulle inte vara ekonomiskt försvarbart och effekterna av åtgärderna skulle inte var desamma om Länsstyrelsen kommer fram till att befintligt bullerplank ska förlängas.

Natur- och trafiknämndens ordförande, Gunilla Grudevall-Steen, har fattat delegationsbeslut då nämndens avgörande inte kunde avvaktas på grund av att svarstiden för att överklaga föreläggandet gick ut innan natur- och trafiknämndens nästkommande ordinarie sammanträdesdag.

Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden noterade informationen till protokollet

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

28 augusti 2018

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 156

NTN 2018/230

Politikerinitiativ - Sätt upp anslagstavla vid Igelboda station igen

Björn Strehlenert (C) 20180828

Beslut

Natur och trafiknämnden noterar att följande politikerinitiativ mottagits.

Ärende

Björn Strehlenert (C) lämnade in följande politikerinitiativ.

Sätt upp anslagstavla vid Igelboda station igen

Beslutsgång

Natur och trafiknämnden noterade att ett politikerinitiativ mottagits.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

28 augusti 2018

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 157

NTN 2018/229

Politikerinitiativ Vägräcke vid Strandpromenaden i Duvnäs

Peter Zethraeus (M) 20180828

Beslut

Natur och trafiknämnden noterar att följande politikerinitiativ mottagits.

Ärende

Peter Zethraeus (M) lämnade in följande politikerinitiativ.

Vägräcke vid Strandpromenaden i Duvnäs.

Man har låtit sätta upp ett överdimensionerat och förfulande vägräcke längs Strandpromenaden i Duvnäs. Se över möjligheten och kostnaden för att göra räcket mindre störande alternativt byta ut det.

Beslutsgång

Natur och trafiknämnden noterade att ett politikerinitiativ mottagits.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

28 augusti 2018

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 158

NTN 2018/228

Politikerinitiativ Grillplats vid Långsjön

Peter Zethraeus (M) 20180828

Beslut

Natur och trafiknämnden noterar att följande politikerinitiativ mottagits.

Ärende

Peter Zethraeus (M) lämnade in följande politikerinitiativ.

Grillplats vid Långsjön

Se över möjlighet och kostnader för att etablera en grillplats vid Långsjön. Idag eldas det på berg eller i engångsgrill med nedskräpning och åverkan på närbelägna träd som resultat.

Beslutsgång

Natur och trafiknämnden noterade att ett politikerinitiativ mottagits.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

28 augusti 2018

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 159

Övriga frågor

Beslut

Natur- och trafiknämnden noterar informationen till protokollet.

Ärendet

Kristina Petterqvist, enhetschef enheten för drift offentlig miljö, informerade om att Nacka kommun inviger den 1 september tre tillfälliga konstverk som markerar platserna där tunnelbanans entréer ska ligga i Sickla, Järla och Nacka.

Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden noterade informationen till protokollet

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

28 augusti 2018

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 160

NTN 2018/4

Redovisning av delegationsbeslut

Beslut

Natur- och trafiknämnden noterar informationen till protokollet.

Sammanfattning av ärendet

NTN 2018/179 Överklagande av föreläggande om åtgärd mot trafikbuller från påfart vid Saltsjöbadsleden, 20180705

M 18-1021 Remissvar Dispens från naturreservatsföreskrifterna i Skogsö naturreservat för schaktning och nedläggning av jordkabel, 20180817

NTN 2018/200 Dispens att parkera fordon på Ljuskärrsvägen, 20180704

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 20180817

Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden noterade informationen till protokollet

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

28 augusti 2018

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 161

NTN 2018/5

Anmälningar

Beslut

Natur- och trafiknämnden noterar informationen till protokollet.

Anmälningar

Antagna planer som vunnit laga kraft

SKL Gatu- och trafikdagar 1-2 oktober

Protest åtgärda infarten till Saltsjöbadsleden

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 20180817

Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden noterade informationen till protokollet

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------