

Natur- och trafiknämnden

Investeringsbeslut Infartsparkeringar 2019-2021 Natur- och trafiknämnden

Förslag till beslut

Natur- och trafiknämnden föreslår kommunfullmäktige att fatta följande beslut.

Kommunfullmäktige beslutar en investeringsbudget om 12 miljoner kronor för projekt Infartsparkeringar 2019 - 2021.

Sammanfattning

Målet med investeringen är att utreda och skapa fler infartsparkeringar i Nacka. Många Nackabor planerar sin vardag utifrån tillgången på infartsparkeringar. Kollektivtrafiken är inte alltid det smidigaste färd sättet till alla bostadsområden och bilen kan vara ett attraktivt färdmedel inte minst för barnfamiljer som kör sina barn till skola och aktiviteter. Tillgången till infartsparkeringar är emellertid begränsad och de flesta infartsparkeringar i Nacka blir fullbelagda tidigt på vardagsmorgnarna.

Total investering för Infartsparkeringar 2019 - 2021 är 12 miljoner uppdelat mellan åren 2019 - 2021. Investeringen är en fortsättning på projekt 93101187, Infartsparkeringar.

Ärendet

Många Nackabor planerar sin vardag utifrån tillgången på infartsparkeringar. Kollektivtrafiken är inte alltid det smidigaste färd sättet till alla bostadsområden och bilen kan vara ett attraktivt färdmedel inte minst för barnfamiljer som kör sina barn till skola och aktiviteter. Många väljer infartsparkeringar för att sedan åka vidare med kollektivtrafik. Tillgången till infartsparkeringar är emellertid begränsad och de flesta infartsparkeringar i Nacka blir fullbelagda tidigt på vardagsmorgnarna. Inte sällan hör missnöjda Nackabor av

sig till kommunen och önskar tillgång till fler parkeringsplatser i nära anslutning till kollektivtrafikknutpunkter.

Nacka står inför stora förtätningar och ombyggnader gällande både infrastruktur och bostäder. Inom olika stadsbyggnadsprojekt medför det att ett flertal befintliga infartsparkeringsplatser försvinner och bedömningen är att de i vissa fall kan bli svåra att ersätta i tillräcklig mängd. Det finns således ett behov av att ersätta och skapa nya infartsparkeringar då Nacka växer. Investeringen är en fortsättning på projekt 93101187, *Infartsparkeringar*.

Projekt, tkr	Prioritering	Tidigare beslutad projektbudget			Förslag nytt beslut			Ny projektbudget			Årsbudget för tillkommande investeringar				Årsprognos
		Inkomster	Utgifter	Netto	Inkomster	Utgifter	Netto	Inkomster	Utgifter	Netto	2018 Netto	2019 Netto	2020 Netto	2021 Netto	2022-> Netto
Nya investeringar	Mycket angeläget	0	0	0	0	-12 000	-12 000	0	-12 000	-12 000	0	-4 000	-4 000	-4 000	0

Projekt, tkr	Tillkommande årlig kapitaltjänst-kostnad	Total årlig kapitaltjänst-kostnad	Tillkommande årlig driftkostnad	Total årlig driftkostnad	Aktivering (ÅÅÅÅMM)
Nya investeringar	-816	-816	-342	-342	2021 2

Bedömningen är att driftkostnaderna ökar med 342 000 kronor per år till följd av investeringsprojektet. Uppskattad avskrivningstid är 15 år och kapitaltjänstkostnaden år ett blir 816 000 kronor.

Ekonomiska konsekvenser

Investeringar per nämnd, mnkr	Utfall T2 2018			2018		2018		Årsbudget		Årsprognos		Totalt
	Inkomster	Utgifter	Netto	Inkomster	Utgifter	2018 Netto	2019 Netto	2020 Netto	2021 Netto	2022-> Netto	Netto	
Beslutad budget T2 2018	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Ny investeringsbudget	0	0	0	0	0	0	-4 000	-4 000	-4 000	0	0	-12 000
Differens beslutad budget och ny budget	0	0	0	0	0	0	4 000	4 000	4 000	0	0	12 000
varav:												
Nya investeringar	0	0	0	0	0	0	-4 000	-4 000	-4 000	0	0	-12 000
Tilläggsinvesteringar	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Förenklad investeringskalkyl

Förenklad investeringskalkyl, tkr	Total	År 1	År 2	År 3	År 4 och senare
Total investeringsutgift	-12 000	-4 000	-4 000	-4 000	
varav:					
Utredning/ projektering	-2 000	-666	-666	-666	
Material	-10 000	-3 333	-3 333	-3 333	
Personal/ kostnad för nedlagd tid					
Köpta tjänster					
Övrigt					
Total investeringsinkomst					
Netto	-7000	-4000	-4000	-4000	



Riskanalys vid utebliven investering

Risken finns att fler väljer att färdas med bilen hela vägen istället för att kunna nyttja infartsparkeringar och kollektivtrafiken. Detta kan leda till ökade framkomlighetsproblem.

Alternativa lösningar för investeringen

Att inte investera i infartsparkeringar skulle i förlängningen kunna leda till att utbudet för kollektivtrafiken ökar längre ut i systemet. Dock skulle en sådan utveckling vara beroende av trafikförvaltningen, landstingets beslut.

Påverkan på annan nämnd

Ingen påverkan på annan nämnd.

Konsekvenser för barn

Investeringen bedöms inte ha några specifika konsekvenser för barn.

Bilagor

Bengt Stenberg
Enhetschef
Trafikenheten

Kristofer Rogers
Trafikplanerare
Trafikenheten