

Natur- och trafiknämnden

## **Investeringsbeslut Mensättravägen gång- och cykelbana 2019 Natur- och trafiknämnden**

### **Förslag till beslut**

Natur- och trafiknämnden föreslår kommunfullmäktige att fatta följande beslut.

Kommunfullmäktige beslutar en investeringsbudget om 14 miljoner kronor för projekt Mensättravägen gång- och cykelbana 2019.

### **Sammanfattning**

Målet för investeringen är att skapa bättre möjligheter för gående och cyklister att ta sig fram i det annars trafikseparerade Orminge. Mensättravägen är utpekad som en saknad länk i kommunens cykelstrategi och föreslagen som utbyggt huvudcykelstråk med hög prioritet. För att kunna utnyttja samordningen med nedgrävning av kraftledningen behöver utbyggnaden ske redan under 2019. Utbyggnaden har samplanerats och samordnats med utvecklingen av Orminge centrum och den exploatering som kommer att ske där.

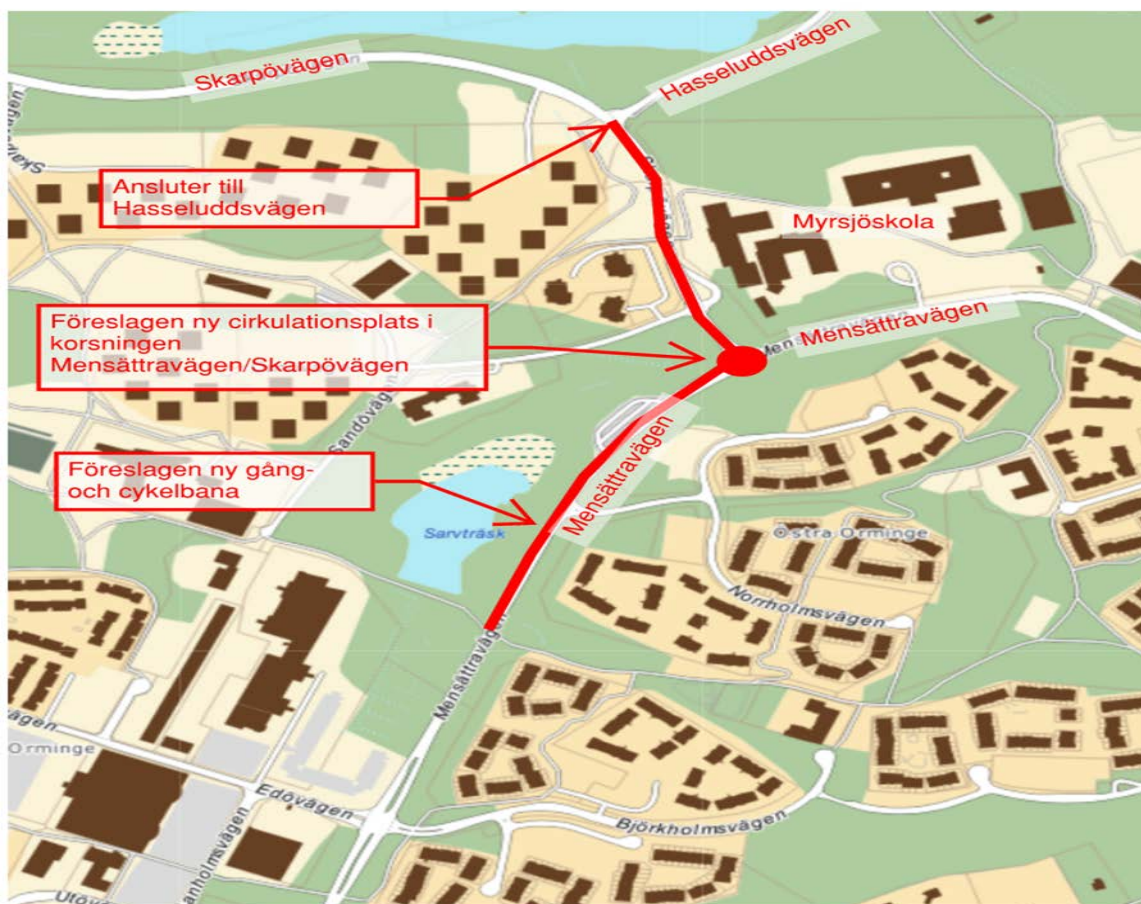
Tanken är att anlägga en gång- och cykelbana längs Mensättravägen från Sarvträsk vidare mot Skarpövägen till korsningen med Hasseluddsvägen. Till detta tillkommer en ny cirkulationsplats vid korsningen Mensättravägen och Skarpövägen.

Total investering för Mensättravägen gång- och cykelbana 2019 är 14 miljoner kronor.

### **Ärendet**

Mensättravägen är utpekad som en saknad länk i kommunens cykelstrategi och föreslagen som utbyggt huvudcykelstråk med hög prioritet. En ny koppling längs Mensättravägen kommer att skapa ett mer attraktivt cykelvägnät med genare kopplingar. Länken kommer även fungera som en naturlig koppling mellan Orminge centrum och Myrsjöskolan och sportklustret vid Myrsjö sporthall.

I ett första skede planeras en gång- och cykelbana från Sarvträsk där anslutning till befintliga gång- och cykelbanor under Mensättravägen görs. I Orminge centrum-projektet planeras ny gång- och cykelbana på Mensättravägen fram till Sarvträsk och ansluter till denna planerade utbyggnad. En samordning och samplanering har skett för att skapa ett attraktivt gång- och cykelstråk. Vid korsningen Mensättravägen och Skarpövägen anläggs en ny cirkulation för att möjliggöra en ny gång- och cykelöverfart över Skarpövägen. Trafiksimulationer har visat att en cirkulation är den mest lämpade utformningen för att möta de trafikflöden som finns och möta framtida behov. Gång- och cykelbanan fortsätter sedan längs Skarpövägen till korsningen vid Hasseluddsvägen.



I förlängningen planeras en fortsättning på gång- och cykelbanan längs Mensättravägen mot Myrsjö sporthall. Detta ingår inte i detta investeringsprojekt men en förlängning är möjlig vilket då skapar ett sammanhängande stråk längs Mensättravägen från Värmdövägen förbi Myrsjö sporthall och Myrsjöskolan vidare mot Orminge Centrum.

En markförläggning av en högspänningskabel planeras. Detta är tänkt att ske under 2019 och då kommer delar av Mensättravägen och Skarpövägen att grävas upp. Det finns därför stora samordningsvinster med att bygga ut en ny gång- och cykelbana samtidigt.

Projekt, tkr	Prioritering	Tidigare beslutad projektbudget			Förslag nytt beslut			Ny projektbudget			Årsbudget för tillkommande investeringar				Årsprognos
		Inkomster	Utgifter	Netto	Inkomster	Utgifter	Netto	Inkomster	Utgifter	Netto	2018 Netto	2019 Netto	2020 Netto	2021 Netto	2022 => Netto
Nya investeringar	Mycket angeläget	0	0	0	0	-14 000	-14 000	0	-14 000	-14 000	0	-14 000	0	0	0

Projekt, tkr	Tillkommande årlig kapitaltjänst-kostnad	Total årlig kapitaltjänst-kostnad	Tillkommande årlig driftkostnad	Total årlig driftkostnad	Aktivering (ÅÅÅMM)
Nya investeringar	-980	-980	-100	-100	201912

Bedömningen är att driftkostnaderna ökar med 100 tkr per år till följd av investeringsprojektet. Uppskattad avskrivningstid är 20 år och kapitaltjänstkostnaden är ett blir 980 tkr.

## Ekonomiska konsekvenser

Investeringar per nämnd, mnkr	Utfall T2 2018			2018		2018		Årsbudget		2020 Netto	2021 Netto	Årsprognos 2022 => Netto	Totalt Netto
	Inkomster	Utgifter	Netto	Inkomster	Utgifter	2018 Netto	2019 Netto						
Beslutad budget T2 2018	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Ny investeringsbudget	0	0	0	0	0	0	-14 000	0	0	0	0	0	-14 000
<b>Differens beslutad budget och ny budget</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>14 000</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>14 000</b>
varav:													
Nya investeringar	0	0	0	0	0	0	-14 000	0	0	0	0	0	-14 000
Tilläggsinvesteringar	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

## Förenklad investeringskalkyl

Förenklad investeringskalkyl, tkr	Total	År 1	År 2	År 3	År 4 och senare
Total investeringsutgift	-14 000	-14 000			
varav:					
Utredning/ projektering	-3 000	-3 000			
Material	-14 000	-14 000			
Personal/ kostnad för nedlagd tid					
Köpta tjänster					
Övrigt					
Total investeringsinkomst					
<b>Netto</b>	<b>-14000</b>	<b>-14000</b>			

## Riskanalys vid utebliven investering

Gång- och cykeltrafiken är en viktig del i ett långsiktigt och hållbart trafiksystem. Vid en utebliven investering finns risken att andelen gående och cyklister inte ökar i samma takt som önskvärt.

### **Alternativa lösningar för investeringen**

Befintliga gång- och cykelbanor i Orminge kan istället uppgraderas och göras mer tillgängliga. Nya gena kopplingar är emellertid viktiga för att få till ett mer utvecklat och attraktivt gång- och cykelväg nät. Vid en utebliven investering utgår samordningsvinsten med den planerade nedläggningen av en högspänningskabel.

### **Påverkan på annan nämnd**

Miljö- och stadsbyggnadsnämnden, vilka via enheterna inom exploatering är vidtalade och kommer att samverka och i delar leda och samordna detta arbete med andra pågående projekt i området.

### **Konsekvenser för barn**

Gång- och cykelbanan kommer att förbättra kopplingen till Myrsjöskolan och Myrsjö sportcentrum, vilka är målpunkter som barn använder. Dessa konsekvenser är således positiva för barn.

### **Bilagor**

Bilaga 1. Riskanalys

Bilaga 2. Successiv kalkyl

Bengt Stenberg  
Enhetschef  
Trafikenheten

Kristofer Rogers  
Trafikplanerare  
Trafikenheten