

Natur- och trafiknämnden

Investeringsbeslut Saltsjöbadsvägen 2019 Natur- och trafiknämnden

Förslag till beslut

Natur- och trafiknämnden föreslår kommunfullmäktige att fatta följande beslut.

Kommunfullmäktige beslutar en investeringsbudget om 8 miljoner kronor för projekt Saltsjöbadsvägen.

Sammanfattning

Målet för investeringen är att öka trafiksäkerheten och framkomligheten för cyklister och gående längs Saltsjöbadsvägen. Sträckan är utpekad som regionalt cykelstråk och är av vikt för arbetspendlingen med cykel från Fisksätra och Saltsjöbaden. Trots detta har cykelinfrastrukturen låg standard och cykling sker i blandtrafik. Det saknas belysning på stora delar av sträckan samtidigt som motorfordonens hastigheter ofta överstiger tillåten hastighetsbegränsning.

Tydliga barriärer i form av Saltsjöbanan, markförhållanden och andra aspekter gör det svårt att skapa separerad och attraktiv cykelinfrastruktur på sträckan. Trafikutredningar visar emellertid att det finns flera åtgärder som är möjliga för att göra cyklingen bättre på sträckan. I investeringen ingår därför belysning, gång- och cykelbana längs Vattenverksvägen, gång- och cykelbana mellan Krabbvägen och Fisksättravägen, gångbana mellan Österviks station och Erstaviksvägen samt ett antal hastighetsreducerande åtgärder längs sträckan.

Total investering för Saltsjöbadsvägen är 8 miljoner.

Ärendet

Målet för investeringen är att öka trafiksäkerheten och framkomligheten för cyklister och gående längs Saltsjöbadsvägen. Sträckan är utpekad som regionalt cykelstråk och är av vikt

för arbetspendlingen med cykel från Fisksätra och Saltsjöbaden. Trots detta har cykelinfrastrukturen låg standard och cykling sker i blandtrafik. Det saknas belysning på stora delar av sträckan samtidigt som motorfordonens hastigheter ofta överstiger tillåten hastighetsbegränsning.

Trafikutredningar har visat att det är svårt att skapa separat och attraktiv cykelinfrastruktur på sträckan. Det finns tydliga barriärer som försvårar utbyggnad och det saknas utrymme. En del förbättringar kan emellertid genomföras. Belysning saknas på största delen av Saltsjöbadsvägen och detta är även något kommunen får klagomål och synpunkter på. Belysning på sträckan skulle öka både den faktiska och upplevda säkerheten på sträckan, inte minst under vintertid då många av dygnets timmar är mörka.

Gång- och cykelbanor är möjliga att skapa både mellan Krabbvägen och Fisksätravägen samt på Vattenverksvägen. En 4,05 bred gång- och cykelbana föreslås på Vattenverksvägen och en 4,3 meter bred gång- och cykelbana mellan Krabbvägen och Fisksätravägen. De relativt låga flödena gör att avsteg från de regionala utformningsprinciperna godtas. Till detta planeras även ett antal hastighetsdämpande åtgärder för att få ned hastigheterna på sträckan. Dessa utformas för att cykeltrafiken ska kunna passera utan fara.

Genom åren har det kommit in medborgarförslag och klagomål på sträckan mellan Österviks station och Erstaviksvägen där Stall Compass återfinns. För de som vill åka kollektivt till stallet är Österviks station den närmaste hållplatsen men sedan finns det ingen gångväg längs eller vid sidan av Saltsjöbadsvägen. Belysning saknas även på sträckan. En ny gångbana och träkonstruktion föreslås längs sträckan. Det är endast en gångbana som föreslås eftersom bedömningen är att en smal gång- och cykelbana inte skulle gynna den förbipasserande cykeltrafiken.

Projekt, tkr	Prioritering	Tidigare beslutad projektbudget			Förslag nytt beslut			Ny projektbudget			Årsbudget för tillkommande investeringar					Årsprognos
		Inkomster	Utgifter	Netto	Inkomster	Utgifter	Netto	Inkomster	Utgifter	Netto	2018 Netto	2019 Netto	2020 Netto	2021 Netto	2022 => Netto	
Nya investeringar	Mycket angeläget	0	0	0	0	-8 000	-8 000	0	-8 000	-8 000	0	-8 000	0	0	0	

Projekt, tkr	Tillkommande årlig kapitaltjänst-kostnad	Total årlig kapitaltjänst-kostnad	Tillkommande årlig driftkostnad	Total årlig driftkostnad	Aktivering (ÅÅÅÅMM)
Nya investeringar	-693	-693	-165	-165	201912

Bedömningen är att driftskostnaderna ökar med 165 000 kronor per år till följd av investeringsprojektet. Uppskattad avskrivningstid är 15 år och kapitaltjänstkostnaden är ett blir 690 000 kronor.

Ekonomiska konsekvenser

Investeringar per nämnd, mnkr	Utfall T2 2018			2018			Årsbudget			Årsprognos	Totalt	
	Inkomster	Utgifter	Netto	Inkomster	Utgifter	Netto	2018	2019	2020	2021	2022 =>	Netto
Beslutad budget T2 2018	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Ny investeringsbudget	0	0	0	0	0	0	-8 000		0	0	0	-8 000
Differens beslutad budget och ny budget	0	0	0	0	0	0	8 000		0	0	0	8 000
varav:												
Nya investeringar	0	0	0	0	0	0	-8 000		0	0	0	-8 000
Tilläggsinvesteringar	0	0	0	0	0	0	0		0	0	0	0

Förenklad investeringskalkyl

Förenklad investeringskalkyl, tkr	Total	År 1	År 2	År 3	År 4 och senare
Total investeringsutgift	-8 000	-8 000			
varav:					
Utredning/ projektering	-1 000	-1 000			
Material	-7 000	-7 000			
Personal/ kostnad för nedlagd tid					
Köpta tjänster					
Övrigt					
Total investeringsinkomst					
Netto	-8 000	-8 000			

Risakanalys vid utebliven investering

Gång- och cykeltrafiken är en viktig del av ett långsiktigt och hållbart trafiksystem. Vid en utebliven investering finns risken att andelen gående och cyklister inte ökar i samma takt som är önskvärt.

Alternativa lösningar för investeringen

En alternativ lösning är att anlägga en cykelbana längs Saltsjöbadsleden mellan Fisksätra och Värmdövägen. Detta har utretts tidigare men vid samråd med Nackabor och befintliga cyklister finns en viss osäkerhet kring denna lösning. Cykling längs Saltsjöbadsvägen uppskattas av många trots brister i cykelinfrastruktur och framför allt belysning. Indikationer finns att cyklister fortsättningsvis kommer att cykla på Saltsjöbadsvägen trots utbyggd cykelbana på motorvägen.

Påverkan på annan nämnd

Ingen påverkan på annan nämnd.

Konsekvenser för barn

Investeringen kommer att ha positiva effekter för barn som ska till och från Erstavik och det stall som är beläget där. Gångbana mellan Österviks station och Erstavik kommer



innebära att barn som kommer med Saltsjöbanan kommer att kunna ta sig säkert till och från stallet. Cykling kommer fortsättningsvis ske i blandtrafik men det kommer att bli säkrare att cykla på sträckan även för barn.

Bilagor

Bilaga 1. Riskanalys

Bilaga 2. Successiv kalkyl.

Bengt Stenberg
Enhetschef
Trafikenheten

Kristofer Rogers
Trafikplanerare
Trafikenheten