

Natur- och trafiknämnden

Projektavslut för investeringsprojekt Utredning och utbyggnad av cykelvägar – etapp 2

Förslag till beslut

Natur- och trafiknämnden noterar informationen till protokollet.

Sammanfattning

Projektets främsta syfte har varit att göra det enklare att cykla i Nacka genom att förbättra trafiksäkerheten och framkomligheten för cyklister i kommunen. Projektet har innefattat åtgärder i den redan befintliga miljön. Åtgärderna har utgått dels från egna utredningar och observationer, inkomna synpunkter och olycksstatistik och dels från så kallade ”passa på-åtgärder”. Projektet har haft som mål att komplettera det långsiktiga arbetet med utbyggnader som finns fastslaget i kommunens cykelstrategi och har även varit en del i det strategiska arbete som cykelstrategin pekar på.

Ärendet

Projektets främsta syfte har varit att göra det enklare att cykla i Nacka genom att förbättra trafiksäkerheten och framkomligheten för cyklister i kommunen. Projektet har haft som mål att komplettera det långsiktiga arbetet med utbyggnader som finns fastslaget i kommunens cykelstrategi och har även varit en del i det strategiska arbete som cykelstrategin pekar på.

Projektet har innefattat åtgärder i den redan befintliga miljön. Åtgärderna har utgått dels från egna utredningar och observationer, inkomna synpunkter och olycksstatistik och dels från så kallade ”passa på-åtgärder” som genomförs i samband med andra investeringsprojekt och kommunens stadsbyggnadsprojekt. Åtgärderna har genomförts i hela kommunen.

Projektbeskrivning

Projektet har sträckt sig över tidsperioden 2014-08-29 till 2018-11-30 och inneburit åtgärder i hela Nacka kommun och är en fortsättning på och kombination med projekt 90000125, Utredningar och utbyggnad cykelvägar - vilket sträckte sig mellan 2011-09-11 till 2015-10-31. Projektets åtgärder har ökat framkomligheten och trafiksäkerheten för cyklister genom bland annat investeringar och mindre utbyggnadsprojekt - såsom breddning och komplettering av befintliga cykelbanor, skyltning och målning för cykel. Genom att använda sig av åtgärden "passa på" när andra åtgärder genomförts i samband med nämndens andra investeringsprojekt och kommunens stadsbyggnadsprojekt har en hög nytta och kostnadseffektivitet uppnåtts.

Beslutsprocessen

Dåvarande Tekniska nämnden beslutade 2014-09-23 (TN 2014/301-513) att föreslå kommunfullmäktige att anslå 9 miljoner kronor för utredning och utbyggnad av cykelvägar etapp 2 under åren 2015-2017. Kommunfullmäktige beslutade om att bevilja medel om 9 miljoner 2014-11-24 (KFKS 2014/240-041) för år 2015-2017.

Ekonomiska konsekvenser

Verksamhet	Företag	Utgifter
Entreprenad utbyggnad (nyanläggning, breddning, belysning mm)	Entreprenörer, egen regi	3587 tkr
Utredning/projektering	Nacka kommun, E-Work	1131 tkr
Cykelanläggningar (parkeringar, banor, pumpar, cykelräknare m.m.)	Entreprenörer, Amparo Solutions AB, Weland Aluminium AB, egen regi	4438 tkr
Totala utgifter inkl. intäkter:		9157 tkr

Hela beloppet 9157 tkr aktiveras och skrivs av genom komponentavskrivningar enligt nedan.

- Infrastruktur 20 år: 3587 tkr
- Enklare infrastruktur och tekniska anläggningar 10 år: 4438 tkr
- Utredningar/projektering 5 år: 1131 tkr
- Kapitaltjänstkostnaden år 1: 1032 tkr

- Projektet har inneburit en ökning av driftkostnader, då nya anläggningar har tillkommit - exempelvis cykelparkeringar. Samtidigt kan vissa driftkostnader ha minskat då ett antal åtgärder och förbättringar gjorts i redan befintlig miljö och anläggningar.
- Projektet har innefattat satsningar på nya gång- och cykelbanor, cykelparkeringar och fler cykelpumpar. Exempel på åtgärder:

Gång- och cykelbanor

- Vikdalsvägen
- Telegramvägen
- Alphyddevägen/Värmdövägen
- Skogsstigen/Korsvägen

Cykelparkeringar

- Igelboda Station
- Neglinge Station
- Fisksätra Station
- Telegramvägen
- Ekstubben
- Erstaviksvägen
- Saltsjö-Duvnäs
- Augustendalsvägen
- Centralplan
- Almvägen (vid busshållplats)
- Eriksvik (vid busshållplats)
- Kihls gård (vid busshållplats)
- Insjön (vid busshållplats)
- Lagnövägen (vid busshållplats)

Cykelpump

- Värmdövägen 189 Nacka Forum – elförsörjd
- Värmdövägen 688/Telegramvägen 2
- Granitvägen 15
- Talluddsvägen 2
- Kvarholmsvägen 14
- Skarpövägen (vid busshållplats busshållplats Korset)
- Värmdövägen (vid busshållplats Kihls gård)
- Augustendalsvägen (vid busshållplats Vikdalsvägen)



Konsekvenser för barn

En väl utbyggd cykelstruktur är positivt för Nacka kommuns medborgare. Detta innefattar naturligtvis också barn. Om en god infrastruktur för cyklister finns desto större möjligheter att kommunen kan få de yngre medborgarna att tidigt ta till sig de fördelar som finns med att cykla.

Bengt Stenberg
Enhetschef
Trafikenheten

Charlotte Bromar
Trafikplanerare
Trafikenheten