

29 januari 2019

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

Plats och tid Nacka stadshus Kl 16.00 – 17.50

LEDAMÖTER

Hans Peters (C) ordf
Peter Zethraeus (M) 1 vice ordf
Lina Olsson (NL) 2 vice ordf
Bo Bergkvist (M)
Eric de Geer (M)
Helena Håkansson (L)
Anders Wihk (KD)
Martin Hellströmer (S)
Eva Hall (S)
Louise Ollivier (MP)
Hassan El Mahdi (C) §§ 15-19

ERSÄTTARE

Birgitta Ekström (M)
Camilla Boström (M)
Hassan El Mahdi (C) §§ 1-14
Jack Sjölund (KD)
Björn Eckerman (S)
Alvin Berggren (S)
Carin Larsson (NL)
Per Chrisander (MP)

Övriga deltagare Camilla Blomdahl, Anton Samuelsson, Mats Wester, Marika Zetterström,
Hanna Hellsing, Kristina Petterqvist, Bengt Stenberg, Katharina Hultberg,
Sylvia Ryel, Mats Bohman, Heidi Swahn

Utses att justera Lina Olsson

Paragrafer §§ 1 - 19

Justeringsdatum 20190212

Underskrifter Sekreterare

.....
Heidi Swahn

Ordförande

.....
Hans Peters (C)

Justerande

.....
Lina Olsson (NL)

	Utdragsbestyrkande
--	--------------------

29 januari 2019

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

BEVIS OM ANSLAGSDAG

Natur- och trafiknämndens protokoll är justerat
Justeringen har tillkännagivits genom anslag

Sammanträdesdatum	29 januari 2019
Anslaget sätts upp	12 februari 2019
Anslaget tas ned	5 mars 2019
Förvaringsplats för protokollet	Nacka stadshus

Underskrift

Nämndsekreterare

Utdragsbestyrkande

BEVIS OM ANSLAGSDAG

Test nämnds protokoll är omedelbart justerat avseende paragraferna §§ 2, 5
Justeringen har tillkännagivits genom anslag

Sammanträdesdatum	29 januari 2019
Anslaget sätts upp	30 januari 2019
Anslaget tas ned	20 februari 2019
Förvaringsplats för protokollet	Nacka stadshus

Underskrift _____

Nämndsekreterare

Utdragsbestyrkande

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

29 januari 2019

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

Innehållsförteckning

§ 1	5
Utbildningsdag för hela natur- och trafiknämnden, 13 februari.....	5
§ 2 Dnr NTN 2018/263	6
Tilldelning drift och underhåll offentlig belysning 2019	6
§ 3 NTN 2019/6	7
Ramar och förutsättningar för att inleda upphandling av dykarbeten.....	7
§ 4 Dnr NTN 2019/12	8
Revidering av sammanträdesdatum 2019.....	8
§ 5 Dnr NTN 2019/14	9
Val till nackas naturvårdsråd 2019.....	9
§ 6 Dnr NTN 2018/27 Dnr KFKS 2019/54	11
Utredning av möjlighet till joggingväg genom Nacka stad.....	11
§ 7 Dnr NTN 2018/167 KFKS 2016/97	14
Remiss Granskning detaljplan för Ormingehus, Orminge, fastigheterna Orminge 46:1 m.fl. i Boo	14
§ 8 Dnr NTN 2018/134	19
Politikerinitiativ Bygg ett vind- och väderskydd vid seniorboendet, Danvikshem ... den 15 maj 2018 från Alliansen genom Gunilla Grudevall-Steen (L) mfl.....	19
§ 9 Dnr NTN 2018/277	21
Medborgarförslag om gångväg Kristinedalsvägen 23 oktober 2018.....	21
§ 10 Dnr NTN 2018/276	23
Medborgarförslag om fartsänkning Ektorpsvägen 23 oktober 2018.....	23
§ 11 Dnr NTN 2016/727	24
Projektavslut Älgövägen GC-bana	24

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

29 januari 2019

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 12 Dnr NTN 2015/228-439	25
Projektavslut Erstaviks samverkansprojekt,	25
§ 13 Dnr NTN 2015/272-317	27
Projektavslut Reinvestering Belysning 2017	27
§ 14 Dnr NTN 2017/385	28
Ny informationshanteringsplan, enheten för bygg och anläggning	28
§ 15	29
Muntlig information Brofästet.....	29
§ 16	30
Information - drift offentlig utemiljö	30
§ 17	31
Information - trafikenheten	31
§ 18	32
Övriga frågor.....	32
§ 19 Dnr NTN 2019/17	33
Anmälda delegationsbeslut januari 2019	33

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

29 januari 2019

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 1

Utbildningsdag för hela natur- och trafiknämnden, 13 februari

Beslut

Natur- och trafiknämnden noterar informationen till protokollet.

Ärendet

Natur- och trafiknämnden anordnar en utbildningsdag för hela natur- och trafiknämnden den 13 februari, kl 8.30 -16.00.

Natur- och trafiknämnden kommer att ha en lunch till lunchkonferens 24-25 april där mål- och budget kommer att diskuteras.

Dagarvode gäller för bägge konferenserna.

Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden noterar informationen.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

29 januari 2019

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 2

Dnr NTN 2018/263

Tilldelning drift och underhåll offentlig belysning 2019

Beslut

1. Natur och trafiknämnden beslutar att Nacka kommun antar anbudsgivare Bogfelts Installationer och Entreprenad AB
2. Natur och trafiknämnden delegerar till enhetschef för enheten för drift offentlig utemiljö att teckna avtal med antagna anbudsgivare.
3. Natur och trafiknämnden beslutar om omedelbar justering av paragrafen.

Sammanfattning av ärendet

Upphandlingen har genomförts av enheten för drift offentlig utemiljö och beslutet om att inleda upphandlingen togs av Natur- och trafiknämnden den 13 november 2018.

Det finns ett ramavtal avtal för de här tjänsterna idag. Avtalet ska möjliggöra att kommunens offentliga belysning kan skötas och underhållas så att funktion, långsiktig ekonomi och miljömässig hållbarhet optimeras. Avtalet omfattar drift och underhåll av offentlig belysning samt eventuellt särskild avropad förnyelse av gatubelysningsanläggningar.

Uppdraget ska utföras inom ramen för beslutad drift- och investeringsbudget.

Kostnaden baserad på det vinnande anbudet beräknas bli ca 5% lägre än tidigare.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 20190114

Bilaga 1 Ramar upphandling DoU offentlig belysning 2019-01-14

Bilaga 2 Utvärderingsprotokoll

Yrkanden

Hans Peters (C) yrkade bifall till förslag till beslut.

Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden beslutade i enlighet med förslag till beslut.

Natur och trafiknämnden beslutade om omedelbar justering av paragrafen.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

29 januari 2019

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 3

NTN 2019/6

Ramar och förutsättningar för att inleda upphandling av dykarbeten

Beslut

Natur- och trafiknämnden beslutar att Nacka kommun upphandlar ett avtal för dykarbeten som syftar till att underhålla kommunens befintliga byggnadsverk, men även nya byggnadsverk, där hela eller delar av byggnadsverket är under eller vid vatten. Upphandlingen föreslås genomföras med förenklat förfarande. Längden på avtalet föreslås vara fyra år inklusive optioner och avtalsstart planeras till 1 maj 2019. Målet med upphandlingen är att säkerställa att kommunens behov av dykarbeten tillgodoses genom att teckna avtal med en leverantör.

Sammanfattning av ärendet

Kommunen har behov av att kunna genomföra dykarbeten som syftar till att underhålla kommunens befintliga byggnadsverk, men även nya byggnadsverk, där hela eller delar av byggnadsverket är under eller vid vatten. Med byggnadsverk avses exempelvis broar, spontar, bryggor och kajer. För att tillgodose detta behov föreslås att kommunen genomför en upphandling som resulterar i ett avtal med en leverantör som kan leverera de tjänster kommunen har behov av då nuvarande avtal löper ut under våren. I upphandlingen föreslås att krav ställs på kapacitet i form av relevant kompetens och stabil ekonomi. Utvärdering föreslås ske genom jämförelse av relevanta priser och bedömning av anbudsgivarnas erfarenhet, rådgivning, tillgänglighet och referenser.

Längden på avtalet föreslås vara fyra år inklusive optioner och start planeras till 1 maj 2019. Beräknat sammanlagt värde för avtalet är cirka 5 miljoner kronor årligen vilket ger en total kostnad på cirka 20 miljoner kronor. Denna siffra är en uppskattning utifrån historiska värden och prognostiserat framtida behov.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2019-01-08

Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden beslutade i enlighet med förslag till beslut.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

29 januari 2019

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 4

Dnr NTN 2019/12

Revidering av sammanträdesdatum 2019

Beslut

Natur- och trafiknämnden beslutar att flytta sammanträdet den 23 april till 24 april 2019

Sammanfattning av ärendet

Den 25 september 2018 fastställde natur- och trafiknämnden sammanträdesdagar för 2019.

Kommunfullmäktige sammanträder den 23 april vilket innebär att natur- och trafiknämndens sammanträde den 23 april behöver ändras till den 24 april, samma tid.

Handlingar i ärendet

Årsplanering 2019 2019-01-15

Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden beslutade i enlighet med förslag till beslut.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------



29 januari 2019

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 5

Dnr NTN 2019/14

Val till nackas naturvårdsråd 2019

Beslut

Natur och trafiknämnden utser följande ledamöter till Nacka naturvårdsråd

Ordförande: Hans Peters (C)
1:e vice ordförande: Peter Zethraeus (M)

Natur och trafiknämnden bordlägger val av 2e vice ordförande.

Natur- och trafiknämnden beslutar om omedelbar justering av paragrafen.

Sammanfattning

Enligt Natur- och trafiknämndens reglemente ska det finnas ett naturvårdsråd med uppdrag att som en beredande funktion samråda och samarbeta med föreningar i Nacka om naturvård, sjörestaurering och skötsel av naturreservat.

Natur och trafiknämnden föreslår följande ledamöter till naturvårdsrådet.

Ordförande: Hans Peters (C)
1:e vice ordförande: Peter Zethraeus (M)
2:e vice ordförande:

Ärendet

Enligt Natur- och trafiknämndens reglemente ska det finnas ett naturvårdsråd med uppdrag att som en beredande funktion samråda och samarbeta med föreningar i Nacka om naturvård, sjörestaurering och skötsel av naturreservat.

Natur- och trafiknämnden ska bland de förtroendevalda ledamöterna utse ordförande, förste vice ordförande och andre vice ordförande. Val till utskottet ska ske på nämndens januarimöte.

§ 3. Naturvårdsråd

Det ska inom natur- och trafiknämnden finnas ett naturvårdsråd med uppdrag att som en beredande funktion samråda och samarbeta med föreningar i Nacka om naturvård, sjörestaurering och skötsel av naturreservat.

Naturvårdsrådet består av förtroendevalda ledamöter från natur- och trafiknämnden och representanter för berörda föreningar i Nackasamhället. Natur- och trafiknämnden utser bland de förtroendevalda ledamöterna ordförande, förste vice ordförande och andre vice ordförande. Nämnden ska i en

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande



29 januari 2019

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL Natur- och trafiknämnden

arbetsordning fastställa dels kriterier för föreningars representation i naturvårdsrådet, dels formerna för arbetet i rådet.

Naturvårdsrådet sammanträder på dag och tid som rådet bestämmer.

Natur- och trafiknämnden ska ställa resurser till naturvårdsrådets förfogande för administration och omkostnader för att råden ska kunna fullfölja sin verksamhet.

Särskilda sammanträdesersättningar utgår inte till representanterna för Nackasamhället. Rådet kan dock stå för deltagande i seminarier, studieresor eller liknande samt för inköp av studiematerial, litteratur och dylikt om rådet så beslutar.

Vid rådets möten ska föras minnesanteckningar, som undertecknas av ordföranden och kontrasigneras av en representant för någon av de föreningar som har representant i rådet. Minnesanteckningarna ska redovisas till natur- och trafiknämnden.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2019-01-16

Yrkande

Lina Olsson yrkade bordläggning av val till 2.e vice ordförande

Beslutsgång

Natur och trafiknämnden utsåg följande ledamöter till Nacka naturvårdsråd

Ordförande: Hans Peters (C)

1:e vice ordförande: Peter Zethraeus (M)

Natur och trafiknämnden bordlade val av 2e vice ordförande.

Natur och trafiknämnden beslutade om omedelbar justering av paragrafen.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande



29 januari 2019

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 6

Dnr NTN 2018/27
Dnr KFKS 2019/54

Utredning av möjlighet till joggingväg genom Nacka stad

Beslut

Natur- och trafiknämnden föreslår kommunfullmäktige att fatta följande beslut.

Kommunfullmäktige noterar att det inte krävs någon särskild utredning, eftersom det redan finns alla möjligheter att inom rådande planering tillskapa möjligheter för löpning till valfria målpunkter.

Natur- och trafiknämnden skall dock möjliggöra förtydligande vägvisning och uppdatera kartmaterial där så är möjligt.

Sammanfattning av ärendet

Natur- och trafiknämnden har i Mål- och budget 2018–2020 fått i uppdrag att utreda en joggingväg genom Nacka stad för de som vill springpendla till jobbet. I kommunens befintliga övergripande dokument finns beskrivet hur gångvägnätet, tillsammans med övrigt vägnät, ska växa samman för att skapa en attraktiv och tillgänglig stad. I utformningsdokumentet beskrivs hur t.ex. tillräckliga bredder och skyddsavstånd skapar möjlighet för flera typer av trafikanter att vistas och röra sig på trottoarer och gångvägar – däribland gångtrafikanter och joggere. Trafikenheten gör i konklusion en sammanfattande bedömning att det inte krävs någon särskild utredning, utan att det redan finns alla möjligheter att inom rådande planering tillskapa möjligheter för löpning till valfria målpunkter. Särskilt tillkommande skyltning och/eller kartmaterial föreslås dock, för att förtydliga lämpliga löpsträckor. Förslaget medför inga större ekonomiska konsekvenser, förutom kostnader för framtagande av eventuell skyltning och/eller kartmaterial.

Ärendet

I mål och budget för 2018–2020 gav kommunfullmäktige Natur- och trafiknämnden uppgiften att utreda möjligheten till en joggingväg genom Nacka stad för dem som vill springpendla till jobbet.

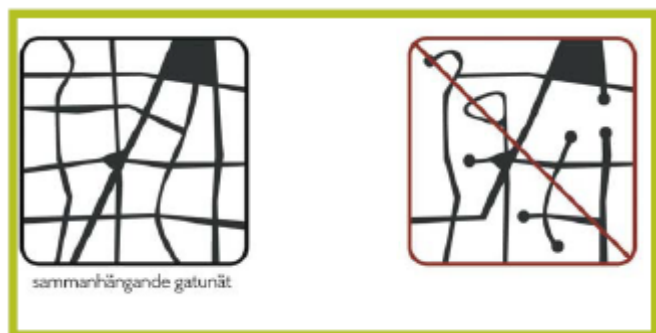
I det framtida Nacka stad ska det vara enkelt att röra sig oavsett vilket färdmedel man använder. Det gäller kollektivt åkande med buss, bil, spårtrafik eller båt liksom med cykel. För gående ska det vara allra lättast att både röra sig och vistas i den nya staden. Utgångspunkten i kommunens strukturplan för Nacka stad (november 2016) beskriver hur en tät och blandad stad ska växa fram med hjälp av förtätning och sammanlänkning av de befintliga bebyggelseöarna. En sammanhängande stadsstruktur med attraktiva platser, stråk och boendemiljöer växer fram. En gestaltning utifrån det offentliga rummet är en av utgångspunkterna.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

29 januari 2019

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
 Natur- och trafiknämnden

Genom att gatustrukturen växer ihop och blir mer sammanlänkad kommer man också lättare att kunna röra sig till fots. Det underlättar för de som vill ta en kort promenad till sitt grannområde, men också för de som vill röra sig längre sträckor, t.ex. genom att joggingpendla till arbetet lite längre bort. Bra gång- och cykelvägar som länkar till kollektivtrafikens hållplatser och bytespunkter är också en förutsättning för att kunna kombinera sitt resande.

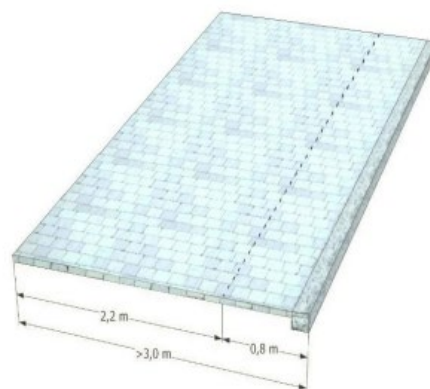


Utvecklad strukturplan för Nacka stad, november 2016, sidan 8.

Genom att upplevelsen av det offentliga rummet förbättras, genom en större närhet till mötesplatser, natur, kultur och en mångfald av arkitektur, uttryck och människor, kommer även viljan att till fots röra sig i det offentliga rummet bli större. Vidare kommer det kuperade landskapet att finnas kvar, vilket ytterligare ökar förutsättningar för motion likt joggingpendling till arbetet.

Stadsgatornas utformning med tillräckliga bredder för både rörelse och vistelse på trottoarer och gångbanor skapar möjlighet för att kombinera funktionerna strosa till fots samt motionera genom joggingpendling. Trottoarerna som planeras i Nacka stad *generellt* planeras bli omkring 3 meter breda vilket är tillräckligt också för löppendling parallellt med gångtrafikanter. Bredder och funktioner för detta beskrivs i *Gatustandard i Nacka stad – att bygga med moduler*, (2015-03-02 rev 2016-10-31).

I kommunens översiktsplan *Hållbar framtid i Nacka* (maj 2018) tydliggörs det också hur kommunen ska skapa ett framkomligt, pålitligt och klimatanpassat trafiksystem för alla trafikanter, där fler bl.a. ska kunna välja att åka kollektivt, gå eller cykla. Om gång- och cykelvägarna är gena och attraktiva kan kortare förflyttningar göras helt utan andra transportmedel. Ett välutbyggt gång- och cykelvägnät leder också till att det är snabbt och enkelt att ta sig med cykel eller till fots till närmaste kollektivtrafik. Gång- och cykelvägnätet behöver



Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande



29 januari 2019

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL Natur- och trafiknämnden

byggas ut och förbättras och detta görs bland annat inom ramen för den fördjupade fysiska planeringen i detaljplanarbetet. Varje detaljplan ska säkerställa att man på alla nivåer skapar den sammanlänkade och attraktiva staden. En höjd standard av gång- och cykelvägnätet är också mycket positiv för folkhälsan, särskilt om man också väljer att jogga längs detta vägnät.

Trafikenhetens slutsats är således att det finns alla förutsättningar att med gällande styrande dokument och pågående planer samt samverkan som sker inom kommunens olika enheter och med Trafikförvaltningen, skapa gena och attraktiva joggingstråk genom Nacka stad för de som vill springpendla till jobbet. Tillkommande insatser skulle kunna vara en särskilt framtagna skyltning och/eller målning, samt fysiska och digitala kartor som tillgängliggörs medborgarna för att kunna välja särskilt gena eller fysiskt krävande sträckor för de som vill springpendla till arbete eller skola. Ett separat vägnät för just joggingpendling bedöms dock inte vara nödvändigt.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2019-01-15

Yrkanden

Hans Peters (C) yrkade följande tillägg med instämmande av Peter Zethraeus, (M), Lina Olsson (NL), Natur- och trafiknämnden skall dock möjliggöra förtydligande vägvisning och uppdatera kartmaterial där så är möjligt.

Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden beslutade i enlighet med förslag till beslut med bifall till Hans Peters tilläggsyrkande.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

29 januari 2019

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämndenDnr NTN 2018/167
KFKS 2016/97

§ 7

Remiss

Granskning detaljplan för Ormingehus, Orminge, fastigheterna Orminge 46:1 m.fl. i Boo

Beslut

Natur- och trafiknämnden antar förslag till yttrande enligt tjänsteskrivelsens bilaga 1 daterad 20190109.

Sammanfattning av ärendet

Ett detaljplaneprogram för Orminge centrum antogs hösten 2015. Detaljplanen Ormingehus ingår enligt planprogrammet i första etappen av detaljplaner. Detaljplanens övergripande syfte är att möjliggöra nya bostäder, verksamheter, förskolor samt en attraktiv och levande miljö. Planområdet är cirka 4,5 hektar och omfattar norra delen av Orminge centrum som är lokalt centrum i Boo. Planområdet avgränsas av Edövägen i söder, Betsövägen i väst, Mensättravägen i öst och Sarvträsk i norr.

Planförslaget medger att planområdet utvecklas med nya bostäder, lokaler för handel, förskolor samt utvecklade gaturum och offentliga platser. Planförslaget medger totalt cirka 370 tillkommande bostäder, cirka 4200 kvadratmeter bruttoarea handel, cirka 120 tillkommande förskoleplatser och bostäder enligt LSS. Utöver detta medger planförslaget att de befintliga byggnaderna Röda längan och större delen av Ormingehus bevaras. Befintlig skol- och förskoleverksamhet inom Ormingehus kan därmed fortsätta sin verksamhet med cirka 120 förskoleplatser och cirka 130 skolplatser.

Under samrådet har synpunkter inkommit från ett flertal remissinstanser, bland annat länsstyrelsen, trafikförvaltningen, lantmäterimyndigheten samt Nacka vatten och avfall AB. Synpunkter har även inkommit från kommunala nämnder och intresseföreningar samt från Grönskärets samfällighetsförening. Länsstyrelsen har synpunkter på bland annat skäl för upphävande av strandskydd, brist på geotekniskt underlag, att plankartan inte reglerar markhöjder för gator samt att Röda längan inte försetts med skydds- eller varsamhetsbestämmelser. Kommunstyrelsen förordar att ett avtal angående ny lokalisering av Myrans heldagsskola tas fram inför antagande av planen. De mest förekommande synpunkterna i övrigt berör intrånget i sumpskogsområdet, påverkan på områdets kulturhistoriska intressen, gröna inslag i området samt påverkan på befintliga bostäder i närområdet.

Efter samrådet har planförslaget reviderats i ett antal avseenden. Kvarter norra Sarvträsk samt norrliggande naturmark har utgått ur planområdet och avses att hanteras i en separat

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

29 januari 2019

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

planprocess, där domslut om vattenverksamhet avses inväntas innan planförslaget ställs ut för granskning. Gestaltungsprinciper har tagits fram som reglerar utformning av bebyggelsen med bestämmelse på plankartan. Ett gestaltungsprogram för allmän platsmark i Orminge centrum har även tagits fram som visar inriktning för utformning och gestaltning av gaturum och allmänna platser. Byggrätten har utökats för kvarter södra Sarvträsk för att möjliggöra för inrymmandet av en större livsmedelsbutik. Skydds- och varsamhetsbestämmelser har lagts till byggnaden Röda längan och utformningsbestämmelser för byggnaden har justerats. Plankartan har även kompletterats med markhöjder för gator. I övrigt har ett antal revideringar samt justeringar gjorts av planförslaget. Redaktionella ändringar har gjorts i samtliga planhandlingar.

Natur- och trafiknämndens granskningsyttrande**Natur**

I samrådsyttrande för Ormingeplanen/Sarvträsk skrev natur- och trafiknämnden att de föreslagna kompensationsåtgärderna i naturområdet är bra men troligen inte kommer att räcka till för att uppnå målet om att arternas bevarandestatus inte ska påverkas. natur- och trafiknämnden skrev också att en ny inventering av fladdermöss och mindre hackspett bör ske så fort som möjligt.

Planenheten har valt att bemöta nämndens yttrande i samrådsredogörelsen (trots att naturmarken kring Sarvträsk inte längre ingår i planområdet) och skriver att de anser att skyddsåtgärderna är tillräckliga och att det har skett en inventering av fladdermöss sommaren 2018. Ingen inventering av mindre hackspett är planerad.

Natur- och trafiknämnden anser att den inventering som skett av fladdermöss är bra men vill fortsatt att det även utförs en övergripande inventering av mindre hackspett under våren för att säkerställa att det underlaget finns när detaljplanearbete för Sarvträsk återupptas. Dessa underlag är viktiga i kommunens framtida förvaltning av naturområdena för att säkerställa att de arter som skyddas av artskyddsförordningen kan fortleva i området.

Natur- och trafiknämnden vill också framhålla vikten av att de delar som kommer ingå i Sarvträskplanen utreds vidare. Detta gäller framför allt utredningar kring artskydd, kontinuerlig ekologisk funktion och bevarandestatus.

I granskningshandlingarna framgår det även att en del träd kommer skyddas inom planområdet och att gatuträd planeras in. Natur- och trafiknämnden ställer sig positivt till att träd som sparas inom planområdet n-markeras och därigenom omfattas av skyddsbestämmelser. Det är viktigt att de gatuträd som föreslås i planhandlingarna placeras så att de understödjer de spridningsfunktioner som beskrivs i planbeskrivningen. För att gynna spridningsfunktioner och arter knutna till träden är det även viktigt att inhemska trädarter väljs.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

29 januari 2019

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

Grönytefaktor

I samrådsyttrande föreslår Natur och trafiknämnden att metodiken för grönytefaktor ska användas i planområdet. I samrådsredogörelsen framgår att grönytefaktorn inte kommer att tillämpas och istället ska en planbestämmelse om att 50 % av bostadsgårdarnas yta ska planteras samt att reglering i exploateringsavtal ska säkerställa krav på att takterrasser och utemiljöer ska vara vegetationsklädda.

Natur och trafiknämnden ställer sig positiv till att det kommer ställas krav på att minst 50% av totala ytan av gårdar ska planteras. Det är även positivt att det i samband med anvisning av kommunal mark och i exploateringsavtal ska ställas krav på att takterrasser och utemiljöer ska vara vegetationsklädda. NTN vill ändå understryka att Grönytefaktorn är en del i arbetet med att bli en miljösmart kommun. Genom att arbeta med grönytefaktorn kan vi på ett aktivt sätt beakta gröna värden och ekosystemtjänster i detaljplanarbetet. Natur och trafiknämnden vill därför fortsatt framhålla att metodiken för grönytefaktor bör tillämpas

Torget utformning

I samrådsyttrande skriver natur- och trafiknämnden att det finns oro över att torget kan upplevas som ogästvänligt då det kommer ligga i slagskugga delar av dagen. Planenheten instämmer i denna bedömning men hänvisar till att den ändå kan få ett stort värde för området om den programmeras med attraktiva aktiviteter och funktioner. Detta ska bland annat ske (utifrån text i gestaltungsprogrammet) med boendeinflytande.

Natur och trafiknämnden ställer sig positiva till att platsen utformas i samråd med de boende så att de blir delaktiga i sin framtida gemensamma utemiljö. Nämnden anser samtidigt att det är viktigt att platsen också utformas efter de målgrupper som troligen kommer att flytta in i området. Nämnden är fortfarande oroad över att torget, som kommer vara den centrala samlingspunkten i området, kommer att ligga i slagskugga från både befintlig bebyggelse och kommande högre byggnader och att de attraktiva aktiviteterna och funktionerna inte kommer räcka till.

I samrådet skriver natur- och trafiknämnden även att det riskerar att bli mörkt på bostadsgårdarna. Planenheten har motiverat det med skydd för buller och att kvarteretsstaden möjliggör detaljplanens syfte om ett levande och attraktivt centrum. Det södra kvarteret har utökats något i storlek för att ge gård med något bättre solförhållanden.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

29 januari 2019

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL Natur- och trafiknämnden

Skötsel torget

Efter samrådet har handlingen ”Gestaltningsprogram för Orminge centrum” tillkommit. I den föreslås en sömlös övergång mellan allmän platsmark och mark som tillhör fastigheten 46:1. Risken med att ansvaret för skötseln av ett torg delas mellan två fastighetsägare, är att medborgarna kan uppleva att det finns skillnader i ambitionsnivå för skötseln av olika ytor och sannolikt också kommer att tro att kommunen är ansvarig för underhållet av hela torget. För att säkerställa en hållbar och långsiktig skötsel av området behöver detta regleras med avtal eller planbestämmelse.

Tillgänglighet

I samrådet påpekade natur- och trafiknämnden att det är dålig tillgänglighet till torget vilket har resulterat i en ändring av detaljplanen. Natur- och trafiknämnden ställer sig positiv till att tillgängligheten har åtgärdats genom att trappan från Edövägen har kompletterats med en tillgänglig ramp.

Konstruktionsbyggnader

I granskningen har kommunen även uppmärksammat följande. Två allmänna trappor föreslås underbyggas av parkeringsgarage och en ”överenskommelse om drift och underhåll ska tas fram mellan kommunen och fastighetsägaren”. För att säkerställa tydliga ansvarsförhållande över tid anser nämnden att överenskommelsen bör vara ett servitut.

Nämnden ställer sig också frågande till att gångbron över Edövägen ska bli allmän plats och övergå i kommunens ägo då bron leder till en privatägd byggnad. Om kommunen ska äga och sköta en sådan bro bör ansvarsförhållandena vid brofästet regleras då bron sannolikt bärs upp av byggnaden. Dessutom bör en tillståndsbedömning göras så att kommunen har klart för sig vilka kostnader det framtida underhållet av bron kommer medföra.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2019-01-09

Bilaga 1 Förslag till yttrande

Bilaga 2 Samrådshandlingar

Yrkanden

Hans Peters (C), med instämmande av Lina Olsson (NL) och Peter Zethraeus (M) yrkade bifall till förslag till beslut.

Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden beslutade i enlighet med förslag till beslut.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande



29 januari 2019

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden**Protokollsanteckningar**

Lina Olsson (NL) och Carin Larsson (NL) lät anteckna följande till protokollet. Vi hoppas att kommunen i den fortsatta handläggningen av planen tar till sig NTN's yttrade, t ex applicerar grönytefaktor och åtgärddar så torget får sol. Vi har tidigare noterat att den planerade exploateringen av sumpskogen vid Sarvträsk bedömdes påverka ett antal skyddsvärda arter negativt. Därför anser vi det är bra att Sarvträsk utgått ut planen. Vi kommer att syna den kommande separata planen för Sarvträsk. Det är viktigt att planerade inventeringarna av mindre hackspett, som vi yrkade om i samrådsskedet, kommer till stånd.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

29 januari 2019

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

Dnr NTN 2018/134

§ 8

Politikerinitiativ

Bygg ett vind- och väderskydd vid seniorboendet, Danvikshem

den 15 maj 2018 från Alliansen genom Gunilla Grudevall-Steen (L) mfl.

Beslut

Natur- och trafiknämnden noterar informationen att väderskyddet finns på plats och politikerinitiativet är därmed uppfyllt.

Sammanfattning av ärendet

I ett förslag från Alliansen genom Gunilla Grudevall-Steen (L) mfl. föreslås att Natur- och trafiknämnden beslutar att snabbast möjligt få till ett vind- och väderskydd vid den provisoriska busshållplatsen vid Seniorboendet Danvikshem, Östra Finnbodavägen. Ett förslag som kommunen föreslog av effektivitetsskäl var att man själv skulle ta fram ett enklare väderskydd men detta nekades av Trafikförvaltningen m h t bl. a att väderskydden ska ha en standardiserad utformning kopplad till SL:s varumärke och grafiska profil. Efter ytterligare påtryckningar samt långa leveranstider tillsåg Trafikförvaltningen i samverkan med kommunen att ett vind- och väderskydd placerades ut till platsen först i mitten av december 2018.

Förslagen i politikerinitiativet

I ett förslag från Alliansen genom Gunilla Grudevall-Steen (L) mfl. föreslås att nämnden beslutar att snabbast möjligt få till ett vind- och väderskydd vid den provisoriska busshållplatsen vid Seniorboendet, Danvikshem, Östra Finnbodavägen.

Enhetens utredning och bedömning

I området runt seniorboendet vid Danvikshem pågår projekt Östra Finnbodavägen där Nacka kommun har planer på att bygga om vägen och dra nya ledningar till HSB:s husbyggen vid vändplanen. I samband med de ombyggnader som planeras för vägen så har kommunen med hjälp av bussoperatören Keolis fått flytta en busshållplats som tidigare varit placerad längre österut och resenärer som åker med SL-trafiken har fått stå helt oskyddade då de behöver vänta på att bussen anländer.

Tidigt efter att politikerinitiativet formulerades stod det klart att det var möjligt att få plats med en SL-kur som är max 1,5 m djup – d v s mindre än en standardkur. Då svar från Trafikförvaltningen lät vänta på sig huruvida de kunde sätta upp en sådan kur erbjöd sig Nacka kommun att enkelt lösa frågan genom att erbjuda att själva – och för egen kostnad – låta bygga ett eget temporärt väderskydd, av enklare sort.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande



29 januari 2019

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL Natur- och trafiknämnden

Dock ansåg Trafikförvaltningen att väderskydden ska hålla en standardiserad utformning som känns igen - en konstruktion som matchar SL:s grafiska profil och varumärke. Därmed stannade framfarten i frågan upp under en längre period.

Efter ytterligare påtryckningar från Nacka kommun meddelade Trafikförvaltningen att man ämnade beställa ett vind- och väderskydd till den aktuella platsen men att leveranstiden låg på omkring tre månader. Väderskyddet placerades ut på platsen först i mitten av december. Arbetet är därmed slutfört.

Förslagets ekonomiska konsekvenser

Trafikförvaltningen ska stå för själva materialet för väderskyddet och därmed behöver trafikenheten endast stå för kostnader för markarbetena. Dessa kommer inte att uppgå till mer än cirka 20 000 kronor, vilka finns att tillgå inom ram för redan beslutad budget.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2019-01-15

Bilaga 1. Politikerinitiativ Bygg ett vind- och väderskydd vid seniorboendet, Danvikshem

Yrkanden

Hans Peters (C) yrkade bifall till förslag till beslut.

Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden beslutade i enlighet med förslag till beslut.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

29 januari 2019

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 9

Dnr NTN 2018/277

Medborgarförslag om gångväg Kristinedalsvägen inkom 23 oktober 2018.

Beslut

Natur- och trafiknämnden avslår sökmedborgarförslaget om att låta bygga en gångväg utmed Kristinedalsvägen, då trafiksäkerheten anses vara fullgod samt att en gångväg skulle bli alldeles för kostsam i förhållande till den korta vägsträckan, antalet fordonsrörelser och hastigheten utmed vägen.

Sammanfattning av ärendet

Ett medborgarförslag har inkommit om att Nacka kommun ska låta bygga en spång/gångväg för cyklister och gångtrafikanter bredvid Kristinedalsvägen där denna passerar Bastusjön, på den trafiksignalreglerade sträckan. Medborgaren anför att där Kristinedalsvägen passerar Bastusjön så måste bilar, cyklar och gångtrafikanter samsas i ett körfält och det kan upplevas som trafikfarligt. De fysiska omgivningarna tillåter dock inte att man låter anlägga en gångväg eller spång. Den enda möjligheten – att låta bygga en väg i anslutning till och över vattnet – skulle bli alldeles för kostsam i förhållande till den korta vägsträckan, antalet fordonsrörelser (800 fordon per dag) och hastigheten. Med hänsyn tagen till sträckans längd, trafiksignalregleringen, antal fordonspassager och hastigheten så anses trafiksäkerheten därtill vara fullgod utmed aktuell sträcka.

Förslagen i medborgarförslaget

Ett medborgarförslag har inkommit om att Nacka kommun ska låta bygga en spång/gångväg för cyklister och gångtrafikanter bredvid Kristinedalsvägen på den trafiksignalreglerade sträckan. Medborgaren anför att där Kristinedalsvägen passerar Bastusjön så måste bilar cyklar och gångtrafikanter samsas i ett körfält. Bilarnas hastighet och respekt för övriga trafikanter varierar och många barn förstår inte att hålla sig till väggkanten.

Enhetens utredning och bedömning

Den aktuella sträckan innehar mycket riktigt endast ett körfält och trafiken släpps fram växelvis, styrd av trafiksignalreglering. Sträckan är 200 meter lång och 3,5 meter bred.

Trafikmätningen visar att 800 fordon kör utmed sträckan under en vardag och under maxtimmen är det 80 fordon som passerar. Hastigheten ligger på 30 kilometer i timmen. Slutsatsen är att det är fullgott trafiksäkert att färdas på den aktuella sträckan.

De fysiska omgivningarna tillåter dessutom inte hur som helst att man låter anlägga en gångväg eller spång. Den enda möjligheten – att låta bygga en väg i anslutning till och över vattnet – skulle bli alldeles för kostsam i förhållande till den korta vägsträckan och antalet

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande



29 januari 2019

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL Natur- och trafiknämnden

fordonsrörelser. De omständigheter som skulle vara fördyrande är att arbete ska göras på och vid vatten. En gångbana skulle behöva anläggas på en ponton och sedan anslutas till fast mark – en konstruktion som skulle bli mycket kostsam. Att låta anlägga en gångväg på den andra sidan om vägen är inte heller ekonomiskt försvarbart då den sträcker sig utmed ett bergsparti.

Förslagets ekonomiska konsekvenser

Då inga av de föreslagna åtgärderna kommer att genomföras så kommer beslutet ej att leda till några ekonomiska konsekvenser.

Konsekvenser för barn

På den aktuella sträckan måste alla trafikanter samsas om utrymmet, vuxna och barn. Gående, cyklande och bilister färdas på samma vägsträcka. Trafikmätningar visar att 800 fordon kör utmed sträckan under en vardag och under maxtimmen är det 80 fordon som passerar. Hastigheten ligger på 30 kilometer i timmen. Slutsatsen är att det är fullgott trafiksäkert för barn att färdas på den aktuella sträckan.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2019-01-15

Bilaga Medborgarförslag om gångväg Kristinedalsvägen

Yrkanden

Hans Peters (C) yrkade bifall till tjänsteskrivelsens förslag till beslut.

Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden beslutade i enlighet med tjänsteskrivelsens förslag till beslut.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------



29 januari 2019

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 10

Dnr NTN 2018/276

Medborgarförslag om fartsänkning Ektorpsvägen inkom 23 oktober 2018.

Beslut

Natur- och trafiknämnden återremitterade ärende med motivering att utreda hela sträckan Ektorpsvägen till Utskogsvägen.

Sammanfattning av ärendet

Ett medborgarförslag har inkommit om att Nacka kommun bör bygga någon form av farthinder alternativt sätta upp en fartkamera på Ektorpsvägen. Medborgaren menar att bilisterna inte respekterar den skyltade hastigheten på Ektorpsvägen utan att de uppfattar sträckan mellan Värmdövägen och Kristinedalsvägen som en fartsträcka.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2019-01-15

Bilaga Medborgarförslag om fartsänkning Ektorpsvägen

Yrkanden

Peter Zethraeus (M) yrkade återremiss med motivering att utreda hela sträckan Ektorpsvägen till Utskogsvägen.

Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden återremitterade ärendet.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------



29 januari 2019

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

Dnr NTN 2016/727

§ 11

Projektavslut Älgövägen GC-bana

Projektnummer 90000134

Beslut

Natur- och trafiknämnden noterar informationen till protokollet.

Sammanfattning av ärendet

Älgövägen var i behov av ombyggnad av trafiksäkerhetsskäl, hastigheten efterlevdes inte av trafikanterna och busshållplatserna var inte tillgängliga på ett trafiksäkert sätt. Eftersom fler väljer att bosätta sig permanent på Älgö så har trafiken dessutom ökat slitaget på denna vägsträcka. Utbyggnaden startade hösten 2017 och färdigställdes våren 2018.

Syftet med utbyggnaden var att möta de krav kommunen har idag på vägnätet. Körbanan och gångbanan var i dåligt skick. Det hade uppstod håligheter i körbanan vilket medförde gropar vilket gav en dålig funktion för trafikanterna, och varje år behövde reparationer utföras vilket inte gav en god driftsekonomi.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2019-01-17

Bilaga 1 Karta

Bilaga 2 Aktiveringsblankett

Yrkanden

Hans Peters (C) yrkade bifall till förslag till beslut.

Beslutsgång

Natur och trafiknämnden beslutade i enlighet med Hans Peters bifallsyrkande.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande



29 januari 2019

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 12

Dnr NTN 2015/228-439

Projektavslut Erstaviks samverkansprojekt,

Projektnummer 9180000038

Beslut

Natur- och trafiknämnden noterar informationen till protokollet.

Sammanfattning av ärendet

Projektets främsta syfte har varit att hitta en långsiktig utveckling av ett storstadsnära naturområde. Projektet har innefattat två delar, dels att upprätta nyttjanderättsavtal samt skötsel- och kommunikationsavtal med markägaren, dels att utföra åtgärder för att förbättra för friluftslivet. LONA, statligt bidrag för lokala naturvårdssatsningar, söktes 2011 och beviljades av länsstyrelsen. Projektet omfattade bland annat upprustning av vandringsleder, gång- och cykelvägar, entréer och förbättrad information om områdets natur- och kulturmiljövärden.

Projektet, Erstaviks samverkansprojekt, initierades 2004 och syftade till att hitta en långsiktig utveckling av ett storstadsnära naturområde. Intressenter var Nacka kommun, Tyresö kommun, Stockholms stad och Erstaviks Fideikommiss. Målet med projektet var att utarbeta en långsiktig handlingsplan som syftade till att balansera allmänhetens intresse av att bevara och utveckla Erstaviks natur-, kultur- och rekreationsvärden med markägarens intressen av att utveckla och driva Erstavik ur ett företagarperspektiv.

Ansökan om LONA, den statliga satsningen på lokal naturvård, gjordes 2011 för åtgärder för friluftslivet. Projektet pågick under tiden 2011-04-30-2015-04-30. Nacka kommun ansökte om 50% av projektkostnaden i bidrag och fick 2011 statligt bidrag på 1 280 000 kronor för åtgärder för friluftslivet. I det ingick produktion av en hemsida, upprustning av 15 km vandringsleder och för 2,2 km väg för promenad och cykling, uppsättande av vägbommar samt skyltar vid 8 större entréer, 10 mindre entréer, 15 skyltar om intressanta platser och 15 vägvisningsskyltar. Kommunens medfinansiering var 1 280 000 kronor. Resultatet av LONA projektet blev:

- En hemsida
- Blå och gröna leden har röjts och märkts upp, cirka 2,5 mil.
- Cirka 300 meter spänger har byggts i våta partier.
- Vita spåret, drygt 6 km har anlagts.
- 2,3 km gång- och cykelväg har anlagts.
- En parkeringsplats har anordnats vid Fisksätra.
- På tio platser har två entréskyltar satts upp.
- Drygt 40 vägvisningsskyltar har satts upp samt 15 informationsskyltar som beskriver specifika platser om natur- och kulturhistoriska miljöer.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande



29 januari 2019

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden**Handlingar i ärendet**

Tjänsteskrivelse 2019-01-16

Yrkanden

Hans Peters (C) yrkade bifall till förslag till beslut.

Beslutsgång

Natur och trafiknämnden beslutade i enlighet med Hans Peters bifallsyrkande.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------



29 januari 2019

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 13

Dnr NTN 2015/272-317

Projektavslut Reinvestering Belysning 2017

Beslut

Natur- och trafiknämnden noterar informationen till protokollet.

Sammanfattning av ärendet

I befintligt gatubelysningsnät finns ett reinvesteringsbehov, behovet består i utbyte av belysningsanläggningens uttjänade anläggningsdelar. Armaturer byts till miljövänligare LED, trä- och stålstolpar byts på grund av röta och korrosion, utbyte av markförlagd och luftförlagd kabel. Uttjänade fundament bytas på grund av korrosion i stålring eller sprickor i betongen. Gatubelysningsnätet samförläggs med Nacka Energi AB, Boo Energi samt Nacka Vatten och avfall AB när så är möjligt.

I projektet har utförts:

- utbyte av uttjänade energikrävande armaturer till LED, 1200 st. Den teoretiska energibesparingen är i storleksordningen 50 - 75%.
- bytt ut korrosions- och rötskadade stolpar, 336 st.
- samförlagt ledningar och byggt nya belysningsanläggningar i samband med att Nacka Energi AB, Boo Energi går ur befintliga trästolpar och markförlägger sina kablar. Nacka Vatten och avfall AB gör ibland schakter som också passar för oss att gå med i. Detta har inneburit kabelbyte 7865 m.

Genom reinvesteringen så har vi fått en säkrare, (elsäkerhet) energisnålare, driftsäkrare och bättre belysning på delar av gatubelysningsanläggningen.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2019-01-17

Yrkanden

Hans Peters (C) yrkade bifall till förslag till beslut.

Beslutsgång

Natur och trafiknämnden beslutade i enlighet med Hans Peters bifallsyrkande.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande



29 januari 2019

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 14

Dnr NTN 2017/385

Ny informationshanteringsplan, enheten för bygg och anläggning

Beslut

Natur- och trafiknämnden antar enheten för bygg och anläggnings informationshanteringsplan med inriktning anläggning, upprättad 2018-11-15.

Sammanfattning av ärendet

Efter två omorganisationer och en ny datalagsförordning GDPR har behovet av en ny informationshanteringsplan aktualiserats för enheten bygg och anläggning. Ärendet avser endast en ny informationshanteringsplan för gruppen anläggning, tidigare vägenheten.

Teknikenheterna genomgick en organisatorisk förändring (2017-01-01) då tidigare vägenheten döptes om till enheten för anläggningsprojekt. Enheten fick därigenom ett tydligare fokus på processen att anlägga gator, broar och parkanläggningar. Vid en senare omorganisering av stadsbyggande enheter (2017-08-31) genomfördes ytterligare förändringar och anläggningsprojekt uppgick i enheten för bygg och anläggning. Det skedde genom att enheten för Fastighetsutveckling delades upp i en grupp för produktion av välfärdsfastigheter (bygg) och i en annan grupp för förvaltning (enheten för fastighetsförvaltning). Bygg gick sedan ihop med anläggning och blev en gemensam enhet för produktion av fastigheter, vägar, broar och parkanläggningar. Förändringarna i förhållande till tidigare vägenhetens uppdrag handlar till stor del om att skala bort den förvaltande dokumentationen som nu hanteras av enheten för drift - offentlig utemiljö samt erhålla en fastställd informationshandlingsplan med aktuellt enhetsnamn. Den nya informationshanteringsplanen har även anpassats till nya övergripande diarieplanen för Platina. Gäller retroaktivt för ärenden startade efter 2017-01-01.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2018-11-15

Bilaga Informationshanteringsplan, anläggning, upprättad 2018-11-15

Yrkanden

Hans Peters (C) yrkade bifall till förslag till beslut.

Beslutsgång

Natur och trafiknämnden beslutade i enlighet med Hans Peters bifallsyrkande.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande



29 januari 2019

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 15

Muntlig information Brofästet**Beslut**

Natur- och trafiknämnden noterade informationen till protokollet.

Information

Marika Zetterström informerade natur- och trafiknämnden om projektets vägval och utformning.

Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden noterade informationen till protokollet.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------



29 januari 2019

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 16

Information - drift offentlig utemiljö**Beslut**

Natur- och trafiknämnden noterade informationen till protokollet.

Information

Hanna Helsing informerade nämnden om utbetalade och ansökta gatubelysningsbidrag av vägföreningar 2018-2019.

Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden noterade informationen till protokollet.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------



29 januari 2019

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 17

Information - trafikenheten**Beslut**

Natur- och trafiknämnden noterade informationen till protokollet.

Information

Bengt Stenberg informerade om

- Upphandling parkeringsövervakning
- Indragen parkeringsavgift i Bromma – skulle det kunna hända i Nacka
- Infartsparkeringar - utredning

Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden noterade informationen till protokollet.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------



29 januari 2019

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 18

Övriga frågor

Beslut

Natur- och trafiknämnden noterade informationen till protokollet.

Information - Trafikåtgärder kring Ormingecentrum

Peter Zethraeus (M) lyfte frågan kring information om trafikåtgärder i Orminge. Det finns bra information på webben. Men det saknas information/skyltar på plats.

Bengt Stenberg svarade att han tar med sig frågan och åtgärder.

Frågor till kommande nämndsammanträden

Björn Eckerman (S) efterfrågade följande frågor till kommande nämndsammanträden

- Information om utredning ang cykelväg på saltsjöbadsleden
- Information om fartkameror på Saltsjöbadsleden.

Mats Bohman informerade kort och föreslog att frågorna tas upp på nästa sammanträde.

Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden noterade informationen till protokollet.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------



29 januari 2019

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 19

Dnr NTN 2019/17

Anmälda delegationsbeslut januari 2019

Beslut

Natur- och trafiknämnden noterar informationen till protokollet.

Interna bygglovsremisser

B2018-001484, Björknäs 1:1, Bussväderskydd
 B2018-1351, Björknäs 1_1, Tidsbegränsat bygglov för bodetablering t.o.m. 2020-05-15
 B2018-000124, Bo 1:608, Tidsbegränsat lov för paviljonger
 B2018-001451, Sicklaön 40:14, Tidsbegränsat lov för vepor
 B2018-1139, Sicklaön 77:1, Tillfälligt lov för bodetablering
 B2018-001201, Tattby 2:19, nybyggnad av starthus och marklov för markuppfyllnad fastighet
 B2018-1565, Tollare 1:426, Tidsbegränsat lov för bodetablering
 B2018-1416, Älta 10:2, Tidsbegränsat lov för byggetablering
 B2018-1433, Älta 18:1 och 18:2, Tidsbegränsat lov för byggbodar

Delegationsbeslut

NTN 2019/9, Beslutsattestant 2019; Hans Peters
 NTN 2018/310, Ramar och förutsättningar för att inleda upphandling av uppsättning av vägräcken inkl. materiel, Mats Bohman
 NTN 2018/248, Delegationsbeslut Ramar och förutsättningar för upphandling av redskapsbärare 20 I 8, Kristina Petterqvist
 NTN 2018/248, Tilldelningsbeslut Ramar och förutsättningar för upphandling av redskapsbärare 20 I 8, Kristina Petterqvist
 NTN 2018/272, Tilldelningsbeslut i upphandling av FK Sickla strandbad, Mats Bohman
 NTN 2018/59, Tilldelningsbeslut i upphandlingen av drift och underhåll av byggnadsverk 20 I 8, Mats Wester
 NTN 2018/146, Tilldelningsbeslut i upphandlingen av plogning av sjöis, Kristina Petterqvist

Delegationsbeslut Parkeringstillstånd för rörelsehindrade under december 2018

ARENDE_ID	BESLUTSDATUM	RH_FORARTYP	BESLUTSSTATUS
294/18	2018-12-06	Passagerare	Avslag
285/18	2018-12-07	Förare	Avslag
331/18	2018-12-04	Förare	Bifall
370/18	2018-12-04	Förare	Bifall

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

29 januari 2019

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
 Natur- och trafiknämnden

361/18	2018-12-04	Förare	Bifall
371/18	2018-12-04	Förare	Bifall
387/18	2018-12-04	Förare	Bifall
384/18	2018-12-04	Förare	Bifall
379/18	2018-12-04	Passagerare	Bifall
366/18	2018-12-05	Förare	Bifall
388/18	2018-12-05	Passagerare	Bifall
351/18	2018-12-06	Passagerare	Bifall
392/18	2018-12-10	Passagerare	Bifall
395/18	2018-12-11	Förare	Bifall
349/18	2018-12-11	Förare	Bifall
386/18	2018-12-11	Förare	Bifall
389/18	2018-12-12	Förare	Bifall
399/18	2018-12-13	Förare	Bifall
397/18	2018-12-13	Passagerare	Bifall
360/18	2018-12-14	Passagerare	Bifall
407/18	2018-12-18	Passagerare	Bifall
405/18	2018-12-18	Förare	Bifall
404/18	2018-12-18	Förare	Bifall
402/18	2018-12-18	Passagerare	Bifall
400/18	2018-12-18	Förare	Bifall
393/18	2018-12-18	Förare	Bifall
433/17	2018-12-20	Förare	Bifall
382/18	2018-12-21	Förare	Bifall
350/18	2018-12-21	Förare	Bifall

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2019-01-22

Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden noterade informationen till protokollet.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------