

Natur- och trafiknämnden □

## **Politikerinitiativ Bygg ett vind- och väderskydd vid seniorboendet, Danvikshem**

Politikerinitiativ den 15 maj 2018 från Alliansen genom Gunilla Grudevall-Steen (L) mfl.

### **Förslag till beslut**

Natur- och trafiknämnden noterar informationen att väderskyddet finns på plats och politikerinitiativet är därmed uppfyllt.

### **Sammanfattning**

I ett förslag från Alliansen genom Gunilla Grudevall-Steen (L) mfl. föreslås att Natur- och trafiknämnden beslutar att snabbast möjligt få till ett vind- och väderskydd vid den provisoriska busshållplatsen vid Seniorboendet Danvikshem, Östra Finnbodavägen. Ett förslag som kommunen föreslog av effektivitetsskäl var att man själv skulle ta fram ett enklare väderskydd men detta nekades av Trafikförvaltningen m h t bl a att väderskydden ska ha en standardiserad utformning kopplad till SL:s varumärke och grafiska profil. Efter ytterligare påtryckningar samt långa leveranstider tillsåg Trafikförvaltningen i samverkan med kommunen att ett vind- och väderskydd placerades ut till platsen först i mitten av december 2018.

### **Förslagen i politikerinitiativet**

I ett förslag från Alliansen genom Gunilla Grudevall-Steen (L) mfl. föreslås att nämnden beslutar att snabbast möjligt få till ett vind- och väderskydd vid den provisoriska busshållplatsen vid Seniorboendet, Danvikshem, Östra Finnbodavägen.

### **Enhetens utredning och bedömning**

I området runt seniorboendet vid Danvikshem pågår projekt Östra Finnbodavägen där Nacka kommun har planer på att bygga om vägen och dra nya ledningar till HSB:s husbyggen vid vändplanen. I samband med de ombyggnader som planeras för vägen så har kommunen med hjälp av bussoperatören Keolis fått flytta en busshållplats som tidigare varit placerad längre österut och resenärer som åker med SL-trafiken har fått stå helt oskyddade då de behöver vänta på att bussen anländer.



Tidigt efter att politikerinitiativet formulerades stod det klart att det var möjligt att få plats med en SL-kur som är max 1,5 m djup – d v s mindre än en standardkur. Då svar från Trafikförvaltningen lät vänta på sig huruvida de kunde sätta upp en sådan kur erbjöd sig Nacka kommun att enkelt lösa frågan genom att erbjuda att själva – och för egen kostnad – låta bygga ett eget temporärt väderskydd, av enklare sort.

Dock ansåg Trafikförvaltningen att väderskydden ska hålla en standardiserad utformning som känns igen - en konstruktion som matchar SL:s grafiska profil och varumärke. Därmed stannade framfarten i frågan upp under en längre period.

Efter ytterligare påtryckningar från Nacka kommun meddelade Trafikförvaltningen att man ämnade beställa ett vind- och väderskydd till den aktuella platsen men att leveranstiden låg på omkring tre månader. Väderskyddet placerades ut på platsen först i mitten av december. Arbetet är därmed slutfört.

### **Förslagets ekonomiska konsekvenser**

Trafikförvaltningen ska stå för själva materialet för väderskyddet och därmed behöver trafikenheten endast stå för kostnader för markarbetena. Dessa kommer inte att uppgå till mer än cirka 20 000 kronor, vilka finns att tillgå inom ram för redan beslutad budget.

### **Konsekvenser för barn**

Lösningen föranleder inga särskilda konsekvenser för barn.

### **Bilagor**

Bilaga 1. Politikerinitiativ Bygg ett vind- och väderskydd vid seniorboendet, Danvikshem

Bengt Stenberg  
Enhetschef  
Trafikenheten

Marika Andersson  
Projektledare  
Enheten för Bygg och anläggning