

Natur- och trafiknämnden

Årsbokslut för Natur- och trafiknämnden 2018

Förslag till beslut

Natur- och trafiknämnden fastställer årsbokslutet 2018 och överlämnar det till Kommunfullmäktige

Sammanfattning av ärendet

Natur- och trafiknämnden har under året bland annat arbetat med framkomlighet och fokus har legat på kollektivtrafik och cykel. Natur- och trafiknämndens måluppfyllelse har sammantaget varit god och nämnden redovisar ett underskott jämfört med budget på 2,1 miljoner kronor. Den huvudsakliga förklaringen till att kostnaderna för året blev högre än budgeterat beror på högre kostnader för snöröjning och halkbekämpning.

Ärendet

Sammantaget gör nämnden mycket för att kommunen ska vara en väl fungerande och attraktiv plats varje dag. Det bekräftas i medborgarundersökningen där kommunen har förbättrat sin placering från 19:e år 2017 till nionde plats 2018. 2018 var 111 kommuner med i medborgarundersökningen och det innebär att kommunen nu är bland de 10 % bästa, och når därmed målet att vara bästa på att vara kommun inom natur- och trafikområdet.

En god framkomlighet förenat med hållbart resande är högt prioriterat i den växande kommunen och regionen. För alla som bor och verkar i kommunen ska det finnas många och bra alternativ till den egna bilen för att ta sig fram. Nacka kommun har framgångsrikt drivit på för att Region Stockholm ska förstärka och förbättra både buss- och båttrafiken. Nämnden har stort fokus på att tillskapa fler infartsparkeringar och cykelparkeringar och Kommunens satsningar på att bygga ut cykelvägarna fortsätter. Under året har utbyggnaden av cykelstråket längs Värmdövägen påbörjats. Även arbetet med att stimulera cykling under vintern fortsätter genom fortsatt sopsaltning av det regionala cykelstråket

Att vägar är framkomliga är viktigt. Kommunen har en hög nivå på sin snöröjning, och får goda betyg av medborgarna om hur gator, vägar samt gång- och cykelvägar vinterunderhålls. Vägar där bussar kör har högsta prioritet. Stora snöfall i februari medförde omfattande snöröjning och halkbekämpning, med medföljande sandupptagning under våren.



På investeringssidan fortsätter arbetet med underhålla vägar och konstruktionsbyggnader. Reinvesteringar i belysning är pågående. Nya LED-lampor har betydligt längre hållbarhet och kommer så småningom kunna styras i ljusstyrka från ett centralt styrsystem. Detta bidrar till lägre drift- och underhållskostnader.

Resultatet för Natur och trafiknämnden i årsbokslutet 2018 är minus 245 miljoner kronor. Det är en negativ avvikelse mot budget med 2,1 miljoner kronor men ett bättre resultat än prognosen i november med 2,9 miljoner kronor och väsentligt bättre än prognosen från T2.

Årsbokslutet redovisas i sin helhet enligt bilaga ”Årsbokslut Natur- och trafiknämnden 2018”.

Ekonomiska konsekvenser

Ärendet medför inga ekonomiska konsekvenser utan redovisar enbart en negativ budgetavvikelse om 2,1 miljoner kronor.

Konsekvenser för barn

Natur- och trafiknämndens ansvarsområde riktar sig mot alla åldersgrupper och därmed även barn. Effektiva verksamheter och en långsiktigt hållbar ekonomi är en förutsättning för hög kvalitet, vilket gynnar alla kommunens medborgare.

Bilagor

1. Årsbokslut Natur- och trafiknämnden 2018.
2. 2018 summering hantering av ärenden
3. Stickprov fakturor T3 2018

Mats Bohman
Trafik och Fastighetsdirektör
Stadsledningskontoret

Ulrika Forsberg
Controller
Controllerenheten