

2019-02-07

TJÄNSTESKRIVELSE
Dnr NTN 2018/317

Natur- och trafiknämnden

Motion om miljövänlig asfalt

19 november av Lisskulla Zayane och Sidney Holm (Mp)

Förslag till beslut

Natur- och trafiknämnden föreslår kommunfullmäktige att fatta följande beslut.

Kommunen har gällande avtal för reinvesteringar i asfalt och kommer inför kommande upphandling att beakta möjligheten att använda miljövänlig asfalt. Motionen avslås.

Sammanfattning av ärendet

Nacka kommun använder årligen 10 000 ton asfalt till drift och underhåll av det kommunala vägnätet. Befintligt beläggningsavtal gäller till 2023 och ger god kvalitet och har en gynnsam prisbild. Att ändra förutsättningarna i avtalen bedöms medföra höga kostnader. Kommunens erfarenheter av användande av asfalt som kräver lägre temperatur är att den har bristfällig beständighet och vidhäftning. Natur och trafiknämnden kommer att undersöka hur Trafikverket, Statens väg- och transportforskningsinstitut (VTI) och beläggningsföretagen jobbar med miljöpåverkan och forskningen runt detta. Inför kommande asfaltsupphandling 2023 finns möjlighet att se över miljökraven ytterligare vad gäller asfaltstillverkning såväl som utförande av beläggningsarbetet.

Förslagen i motionen

Miljöpartiet föreslår att Nacka kommun vid alla kommande vägarbeten i Nacka ska sträva efter att använda den asfalt som har lägst klimatpåverkan.

Enhetens utredning och bedömning

Natur- och trafiknämnden ansvarar för drift och förvaltning av det befintliga kommunala vägnätet. Under 2018 användes strax över 10 000 ton asfalt för underhållsåtgärder, felavhjälpanande åtgärder (exempelvis potthålslagning) och omasfaltering av delar av vägnätet (reinvestering). Det är en stor mängd asfalt som har en betydande miljöpåverkan vid tillverkning. Kommunens kostnad för asfalt under 2018 uppgick till 15 miljoner kronor.

Kommunen har ett avtal med en beläggningsentreprenör som är upphandlad enligt LOU. Det nuvarande avtalet gäller till och med 2023. Avtalet omfattar både upphandlad volym asfalt och utförandet av asfaltarbetena, och har en prissättning per kvadratmeter lagd asfalt. Prissättningen ger kommunen ett gynnsamt pris som vid omförhandling vore



svår att upprätthålla. Därtill finns i avtalet formulerat höga krav på miljöprestanda för fordon och maskiner som ingår i entreprenaden.

Ur ett hållbarhetsperspektiv är, utöver tillverkningsprocessen, resultatets beständighet viktig så att en utförd åtgärd håller länge, av självklara skäl som kostnad för utfört arbete, inköpt material och inverkan på framkomligheten om samma vägsträcka behöver åtgärdas upprepade gånger. Kallasfalt har testats av kommunen vid åtgärdande av potthål och de alternativa asfaltssorter som testats har inte erbjudit tillräcklig beständighet, i vissa fall har lagningar släppt inom ett dygn efter lagning.

Enheten för drift offentlig utemiljö skall kontakta Trafikverket och VTI för att ta del av deras forskning, provningar mm runt olika åtgärder för att minska asfaltens miljöpåverkan. Enheten kommer också kontakta olika leverantörer för att se hur långt man har kommit i sin strävan att minska miljöpåverkan.

Även om Nacka kommun beställer en betydande mängd asfalt årligen är kommunen en liten aktör på den svenska asfaltmarknaden. Att vara testkommun för nya ”gröna” vägar bedöms innebära att ingått avtal med beläggningsentreprenör behöver brytas eller omförhandlas vilket kommer medföra höga merkostnader för löpande drift och underhåll samt eventuella viten. Vid kommande upphandling av beläggningsentreprenör finns möjlighet att ytterligare skärpa miljökraven, såväl vad gäller tillverkningen av asfalten som utförandet av arbetet.

Ekonomiska konsekvenser

Inga ekonomiska konsekvenser vid avslag av motionen.

Konsekvenser för barn

Hållbara och miljömedvetna drift- och underhållsåtgärder är viktiga för alla åldrar och särskilt för barn.

Handlingar i ärendet

Bil 1. Motion miljövänlig asfalt

Kristina Petterqvist

Enhetschef

Enheten för drift offentlig utemiljö

Henrik Asp

Vägförvaltare

Enheten för drift offentlig utemiljö