

Natur- och trafiknämnden

Medborgarförslag om fartsänkning Ektorpsvägen

Medborgarförslag den 23 oktober 2018.

Förslag till beslut

Natur- och trafiknämnden bifaller förslaget och noterar att det redan pågår ett arbete som uppfyller intentionerna i det. Medborgarförslaget är med detta färdigbehandlat.

Sammanfattning av ärendet

Ett medborgarförslag har inkommit om att Nacka kommun bör bygga någon form av farthinder alternativt sätta upp en fartkamera på Ektorpsvägen. För att förbättra trafiksäkerheten för gående och cyklister så bygger kommunen en gång- och cykelbana längs hela Ektorpsvägen. Utmed sträckan mellan Törnrosavägen och Utskogsvägen kommer bland annat en breddning av gångbanan på den västra sidan att genomföras under 2019. Vad gäller förslaget om fartkameror så har kommunen inte rätt att besluta om var sådana ska placeras, då detta ligger på Trafikverket. En genomförd hastighetsmätning på Ektorpsvägen som genomfördes under augusti 2018 visar på en bra efterlevnad av den skyltade hastigheten.

Förslagen i medborgarförslaget

Ett medborgarförslag har inkommit om att Nacka kommun bör bygga någon form av farthinder alternativt sätta upp en fartkamera på Ektorpsvägen. Medborgaren menar att bilisterna inte respekterar den skyltade hastigheten på Ektorpsvägen utan att de uppfattar sträckan mellan Värmdövägen och Kristinedalsvägen som en fartsträcka.

Enhetens utredning och bedömning

Sammanlagt 4900 fordon per dygn på färdas utmed Ektorpsvägen, varav cirka 11% är tunga fordon. En genomförd hastighetsmätning på Ektorpsvägen som genomfördes under augusti 2018 visar på en bra efterlevnad av den skyltade hastigheten, vilken är 40 kilometer i timmen. Medelhastigheten ligger på 34 kilometer i timmen.

För att ytterligare förbättra trafiksäkerheten för gående och cyklister så bygger kommunen en gång- och cykelbana längs hela Ektorpsvägen. Utmed sträckan mellan Törnrosavägen och Utskogsvägen kommer en breddning av gångbanan på den västra sidan att genomföras under 2019.



Ektorpsvägen är en bussgata och det är inte lätt att både hastighetssäkra *samtliga* övergångställen och samtidigt uppnå bra resenärskomfort och framkomlighet för SL-bussarna som kör på sträckan. Kommunen kommer dock att framföra förslag till Trafikförvaltningen/SL om att höja upp övergångstället vid Ektorpsvägen korsningen Bråvallavägen. Om de ställer sig positiva till detta kommer övergångstället att hastighetssäkras i enlighet med Trafikförvaltningens riktlinjer för utformning av infrastruktur med hänsyn till busstrafik.

Vad gäller förslaget om fartkameror så har kommunen inte rätt att besluta var sådana ska placeras. Det är Trafikverket som har ensam beslutsrätt.

I konklusion är trafiksäkerhetssituationen i dagsläget bra och totalt sett, med pågående förbättringsarbeten och planer, fullgod.

Förslagets ekonomiska konsekvenser

Om en ombyggnation av övergångstället vid Ektorpsvägen korsningen Bråvallavägen skulle bli aktuell i framtiden så skulle kostnaderna för detta – i relation till Trafikförvaltningens riktlinjer för utformning av infrastruktur med hänsyn till busstrafik – landa på cirka 200 000 kronor. Dessa skulle finnas att tillgå inom redan beslutad budget för trafiksäkerhetsåtgärder.

Konsekvenser för barn

För att barn ska kunna röra sig säkert är det bästa alternativet generellt att separera dessa från biltrafik. På Ektorpsvägen finns det gång- och cykelbanor där barnen fritt och säkert kan färdas och befinna sig. För att ytterligare förstärka trafiksäkerheten i området ämnar Nacka kommun att verka för en upphöjning av övergångstället vid Ektorpsvägen korsningen Bråvallavägen.

I dagsläget är trafiksäkerhetssituationen dock bra och, totalt sett, fullgod men dessa åtgärder skulle genomföras för att ytterligare förbättra trafiksäkerheten för barn i området.

Bilagor

Medborgarförslag om fartsänkning Ektorpsvägen.

Mats Bohman
Natur- och trafikdirektör
Stadsledningskontoret

Amir Spahovic
Trafikplanerare
Trafikenheten