

2019-01-31

TJÄNSTESKRIVELSE  
Dnr NTN 2019/8

Natur- och trafiknämnden

## Cykelåret 2018 - information

### Förslag till beslut

Natur- och trafiknämnden noterar informationen till protokollet.

### Sammanfattning av ärendet

Under 2018 har Nacka Kommun fortsatt arbetet med att på olika sätt förbättra förutsättningarna för ökat cyklande i Nacka. Antalet passager förbi kommunens räknarstationer har ökat under året, de planerade utbyggnaderna och underhåll av cykelvägnätet har fortsatt liksom de cykelfrämjande projekten.

### Ärendet

Under 2018 har Nacka kommun fortsatt sitt arbete för ett ökat cyklande i kommunen. Arbetet med att förbättra förutsättningarna genom utbyggnad och förbättring av infrastrukturen har fortsatt och även arbetet med beteendepåverkande åtgärder.

### *Cykelpassager*

I Nacka finns åtta fasta mätplatser som räknar antal förbipasserande cyklister dygnet runt året runt. Under 2018 har samtliga räknare slagit rekord i antal passager förutom en - vid Kvarnholmsvägen som minskat en aning från tidigare år. Vid mätplatsen ”Sicklavägen på Sicklaön” passerar i genomsnitt 2288 cyklister dagligen under 2018 och 21 augusti uppmättes årets toppresultat på 6118 passager under ett dygn.

### *Olycksstatistik*

Enligt databasen STRADA registrerades totalt 173 stycken cykelolyckor under 2018, varav 123 stycken var singelolyckor. Övriga olyckor är registrerade som olyckor mellan cykel och bil, cykel och moped eller cykel och gående. Enligt statistiken har singelolyckorna på cykel under 2018 ökat sedan 2017, då registrerades 108 stycken singelolyckor – viktigt att ha i åtanke är att cyklandet i sin helhet har ökat i Nacka.

### *Utbyggnad av cykelvägnätet*

Under 2018 har inga större utbyggnader av cykelvägnätet genomförts. Däremot har projekt påbörjats och flera gång- och cykelbanor kommer att byggas om under 2019, exempelvis utbyggnaden av det regionala cykelstråket längs Värmdövägen i Västra Boo, Etapp 2.



### ***Cykelparkeringar***

Under 2018 har följande cykelparkeringar tillkommit eller byggts om till högre standard:

Igelboda – med tak, 16 platser.

Neglinge, 2 st parkeringar med tak - en söder och en norr om spåret, ca 160 platser.

Fisksätra – med tak, 8 platser.

Solsidan – ej tak, 8 platser.

### ***Cykelpumpar***

Under 2018 gjordes en ny upphandling gällande cykelpumpar. Nya cykelpumpar kommer att sättas upp under 2019, bland annat i anslutning till de cykelparkeringar som byggts under 2018 samt på de cykelparkeringar som planeras att byggas under 2019.

### ***Drift och underhåll***

Under vintersäsongen 2018 har hela det regionala cykelstråket längs Värmdövägen och bitar av Vikdalsvägen sopsaltats med gott resultat. Metoden ökar framkomligheten och trafiksäkerheten för cyklister under vintertid. Vintersäsongen sträcker sig mellan 15 oktober till 15 april. Trafikverket ansvarar för sopsaltning över Skurubron. Vintern 2018/2019 är den första som Trafikverket sopsaltar Skurubron, vilken innebär att den länken nu håller samma standard som resten av Nackas regionala cykelstråk.

### ***Cykelvägvisning***

Under 2018 har ingen ny cykelvägvisning monterats upp. Satsningar på fler cykelvägvisningar planeras under 2019, bland annat längs Värmdövägen, Sockenvägen, Boovägen, Lännerstavägen, samt omkring Orminge och i Saltsjöbaden och Solsidan. Inom ramen för detta arbete kommer enheten också att se över vägvisning för möjliga joggingstråk.

### ***Kominationsresande***

Allt fler väljer att kombinera flera färdmedel vid ett och samma restillfälle, dvs att en arbetspendlare kan transportera sig en delsträcka exempelvis per cykel och resterande med kollektivtrafik. Under 2018 valde allt fler pendlare att kombinera cykel och båttrafik i en och samma resa. Medtagande av cykel på pendelbåtarna mellan Stockholm och Nacka har ökat betydligt. Enligt Trafikförvaltningen SLL har det skett en ökning från 5% till 15% under rusningstrafik, dvs. i snitt tar 20% av resenärerna med sig cykel på båtarna.

### ***Utbyggnader under 2019***

Utbyggnaden av det regionala cykelstråket längs Värmdövägen i Västra Boo, Etapp 2, från Centralplan - korsningen Talluddsvägen, har påbörjats under 2018 och utbyggnaden kommer att fortlöpa under 2019. Projektet innefattar utbyggnad av gång- och cykelbana på det regionala cykelstråket.

Cykelinfartsparkeringar planeras vid Saltsjöbadens Station, Saltsjöbadens Centrum och Lillängens Station. Under året kan flera av kommunens befintliga cykelparkeringar komma att rustas upp, antingen med tak eller med fler parkeringar.



Enheten planerar för ytterligare investeringar i infrastrukturen men detaljerade planer är inte klara i skrivande stund.

### ***Projekt för information och beteendepåverkande åtgärder***

Nedan presenterade projekt har egna webbsidor, där det finns mer utvecklad information och reportage ([www.nacka.se/cykel](http://www.nacka.se/cykel)).

#### ***Gå och cykla till skolan***

- Bilfria veckan har genomförts på sju nackaskolor. På de deltagande skolorna har eleverna fått cykelservice.
- Utskick av uppdaterat material till alla Nackas förskoleklasser, som innehåller ett informationshäfte till 6-åringarnas föräldrar om alla fördelar (miljö, trafiksäkerhet, hälsa, koncentration) med att inte skjutsa sina barn till skolan med bil, utan istället gå, cykla eller åka kollektivt med sitt barn till skolan. Materialet innehåller även två trafikpyssel som liksom kuvertet har illustrationer med ”kompisfigurer” som väcker barnens intresse.
- Utskick till alla Nackas rektorer med uppmuntran att delta i den nationella ”gå och cykla utmaningen” samt information om projektet ”Gå och cykla till skolan”. Vilans skola fick en fin placering på andraplats i denna tävling.

#### ***Cykelvänlig arbetsplats***

- Deltagande i Nackas företagsträff i februari, för att marknadsföra projektet för Nackas företag.
- Reportage har gjorts med de cykelvänliga arbetsplatser som önskat, som publicerats på [www.nacka.se/cykel](http://www.nacka.se/cykel) och även lyfts upp i sociala media för att ge deltagarna positiv uppmärksamhet för sitt arbete.
- Diplomatdelning till deltagarna i april i samband med miljödiplomets utdelning. Även här har reportage gjorts som lyfts till webb och sociala medier för att ge deltagarna uppmärksamhet och ”goodwill” för sitt arbete att göra sin arbetsplats cykelvänlig.

#### ***Vintercykelprojektet***

- För tredje året i rad genomförs vintercykelprojektet, med 45 nya deltagare. Antalet sökande var 365 och har stigit för varje år. I år är samtliga deltagare oerfarna vintercyklister.
- Projektet fortlöper enligt plan och deltagarna är positiva och aktiva i den gemensamma Facebookgruppen.
- Ett reportage har publicerats (på webben och sociala medier), där en av deltagarna berättar om hur det fungerat att cykla på vintern.  
En film har tagits fram och publicerats med en tidigare deltagare har berättat hur han började cykla året runt sedan han varit med i förra årets projekt.



### *Cykeldagen*

- Den 19 september genomfördes den årliga ”Tack för att du cyklar”-aktiviteten. Under morgonrusningen mellan 06.30-09.00 delades 1200 ”goodiebags” ut, innehållandes bland annat smörjcykelolja samt information om kommande vintercykelkampanj, till förbipasserande cyklister vid tunneln under Sicklavägen. Cyklisternas reaktioner och kommentarer från morgonen finns i den webbfilm som spelades in, som även delats på [www.nacka.se](http://www.nacka.se) och i sociala medier.

### *Samarbetsnätverk*

- Nacka är en del av samarbetsnätverket ResSmart, som är en plattform för erfarenhetsutbyte, kunskapshöjning och samarbete kring arbetet med hållbara resor i Stockholms län. Idag består ResSmart av 22 kommuner i Stockholms län samt SLL (Trafikförvaltningen) och Regionala cykelkansliet.
- Nacka gick i april 2018 med i Svenska Cykelstäder, som är en förening bestående av kommuner, regioner och organisationer som arbetar för ökad och säkrare cykling. Ordinarie medlemmar är 30 svenska kommuner och 3 regioner som samtliga är riksledande inom arbetet för attraktivare vardagscykling.

Bengt Stenberg  
Enhetschef  
Trafikenheten

Charlotte Bromar  
Trafikplanerare  
Trafikenheten

Marianne Areskog  
Projektledare  
Trafikenheten