

2019-03-04

TJÄNSTESKRIVELSE
Dnr NTN 2019/37
KFKS 2019/93

Natur- och trafiknämnden

Motion – Förslag om p-bevakning

Kommunfullmäktige 28 januari 2019 av Esa Örmä (SD)

Förslag till beslut

Natur- och trafiknämnden föreslår kommunfullmäktige fatta följande beslut.

Kommunfullmäktige avslår förslagen i motionen eftersom kommunen redan har god kontroll på bötfällda fordon och fordonsvrak samt att förslagen hantering i motionen är myndighetsutövning och kan därmed inte delegeras till extern avtalspart.

Sammanfattning av ärendet

Motionären anför att fordon med karaktär av skrotbilar, eller med mycket omfattande obetalda p-böter, eller med körförbud, eller ägda av s k ”bilmålvakter” som kan ha dussintals oförsäkrade fordon i register är några exempel på ett ökande problem för Nacka kommun och att kommunen behöver göra mer för att hjälpa Polisen. Kommunen har mycket god kontroll över vilka fordon som har över 5000 kronor i restförda parkeringsanmärkningar och som i förlängningen också skulle kunna riskera att bli utdömda som vrak. Nacka kommun upptäckte under 2018 endast ett tjugotal fordon med över 5000 kr i restförda parkeringsanmärkningar och dessa var oftast varit i så pass dåligt skick att kommunen valde att bedöma dessa som vrak. I konklusion görs redan systematiska och kontinuerliga slagningar på felparkerade fordon i systemet. Hanteringen är ytterst myndighetsutövning och kan inte delegeras – ej heller kan särskild ersättning utges till kontrakterat parkeringsbolag, enligt gällande avtal.

Förslagen i motionen

Motionären anför att fordon med karaktär av skrotbilar, eller med mycket omfattande obetalda p-böter, eller med körförbud, eller ägda av s k ”bilmålvakter” som kan ha dussintals oförsäkrade fordon i register är några exempel på ett ökande problem för Nacka kommun. Motionären föreslår att Nacka kommun i sammanhanget hjälper Polisen genom att göra insatser för miljön och trafiksäkerheten.

Mot bakgrund av detta föreslår motionären:

att Nacka kommuns kontrakterade p-övervakningsföretag får i speciellt uppdrag att söka upp ”överbötfällda” fordon enligt ovanstående definition, utöver ordinarie p-bevakning,



att de kvantitativa mål som ska sättas upp, för Nacka kommuns kontrakterade p-övervakningsföretag, ska vara att minst en Bisnode-slagning på ett misstänkt ”överbötffällt” fordon per bevakningspass ska genomföras, samt att minst fem bortforslingar grundade på ”överbötffällning” per månad ska uppnås samt

att en premie på ett kvarts prisbasbelopp, 11,625 kronor, ska utbetalas till Nacka kommuns kontrakterade p-övervakningsföretag, för varje bortforsling per månad, grundad på ”överbötffällning”, utöver de fem redan kvantifierade.

Enhetens utredning och bedömning

För att ett fordon ska kunna forslas bort måste det ha minst 5000 kronor restförda parkeringsanmärkningar och vara felaktigt uppställt på allmän platsmark, enligt Lag (2014:447) om rätt att ta fordon i anspråk för fordringar på vissa skatter och avgifter samt ändringarna (2014:448 och 2014:449) i Lag om flytt av fordon (LFF) respektive Förordning (1982:198) om flyttning av fordon i vissa fall (FFF) som samtliga trädde i kraft 1 juli 2014.

Syftet med lag och förordning är att dels minska de restförda fordonsrelaterade skulderna till det allmänna, dels minska incitamentet att använda s.k. fordonsmålvakter. Genom att låta en fordonsmålvakt - normalt en person utan utmättningsbara tillgångar - stå som registrerad ägare för ett fordon, kan den civilrättslige ägaren och brukaren undandra sig det betalningsansvar som följer av ett fordonsinnehav. Det allmänna ska, genom Kronofogdemyndigheten, kunna ta i anspråk ett fordon som föranleder debitering av vissa fordonsrelaterade skatter och avgifter.

Nacka kommuns nuvarande kontrakterade auktoriserade bevakningsbolag som utför parkeringsövervakning på allmän platsmark, jobbar i systemet Parkright. För att utfärda en parkeringsanmärkning söker systemet alltid i fordonsregistret på det registreringsnummer som skrivs in av parkeringsvakterna. Detta möjliggör för vakterna att se om fordonet är efterlyst och/eller om det har parkeringsanmärkningar utfärdade mot sig i Nacka kommun. Parkeringsbolaget återkopplar alltid – enligt avtal – till kommunen efter att ett fordon har fått tre stycken utfärdade parkeringsanmärkningar vid samma uppställning. Därefter startar alltid en utredning i samverkan mellan kommunen och parkeringsbolaget. Detta gör att kommunen redan i dag har mycket god kontroll över vilka fordon som har över 5000 kronor i restförda parkeringsanmärkningar och som i förlängningen också skulle kunna riskera att bli utdömda som vrak.

Nacka kommun upptäckte under 2018 endast ett tjugotal fordon med över 5000 kr i restförda parkeringsanmärkningar och dessa var oftast varit i så pass dåligt skick att kommunen valde att bedöma dessa som vrak. För att ett fordon ska anses vara ett vrak skall tre kriterier samtidigt vara uppfyllda. Fordonet skall vara:

- 1) i dåligt skick,
- 2) övergivet, samt
- 3) ha mycket lågt värde.



Idag hanterar Trafikenheten i Nacka kommun alla ärenden gällande bortforsling av fordon på allmän platsmark eller på privat mark där kommunen har fått in en hemställan (godkännande) från markägaren. Detta är ordinarie myndighetsutövning, alltså inget som parkeringsbolaget kan delegeras att fatta beslut om eller få särskild ersättning för att utföra.

I konklusion görs redan systematiska och kontinuerliga slagningar på felparkerade fordon i systemet. Hanteringen är ytterst myndighetsutövning och kan inte delegeras – ej heller kan särskild ersättning utges till kontrakterat parkeringsbolag, enligt gällande avtal.

Ekonomiska konsekvenser

Förslaget till beslut medför inga särskilda ekonomiska konsekvenser.

Konsekvenser för barn

Förslaget till beslut medför inga särskilda konsekvenser för barn.

Handlingar i ärendet

Motion ”Förslag om p-bevakning”, av Esa Örmä (SD).

Bengt Stenberg
Enhetschef
Trafikenheten

Camilla Gunneby
Trafikingenjör
Trafikenheten