

2019-03-19

TJÄNSTESKRIVELSE
Dnr NTN 2018/306

Natur- och trafiknämnden

Trafiksäkerhetsåtgärder på Saltsjöbadsleden

Förslag till beslut

1. Natur- och trafiknämnden beslutar att använda 700 tkr av investeringsmedel för trafiksäkerhetsåtgärder till fartkameror på Saltsjöbadsleden.
2. Natur- och trafiknämnden delegerar till enhetschefen för trafikenheten att ingå avtal med Trafikverket enligt bilaga till tjänsteskrivelsen.

Sammanfattning av ärendet

Natur- och trafiknämnden har genomfört flera insatser för att höja trafiksäkerheten på Saltsjöbadsleden mellan Fisksätra trafikplats och Saltsjöbaden centrum. Trafikverket bedriver i samverkan med kommuner försök med att sätta upp fartkameror på kommunala vägar. I samråd med polisen har en lämplig placering av kameror utmed Saltsjöbadsvägen hittats och kamerorna planerades att tas i drift i ett pilotprojekt under våren 2019. Trafikverket angav i november 2018 att anläggningskostnaderna skulle riskera kunna uppgå till mellan 830 - 950 tkr. Natur- och trafiknämnden återremitterade då ärendet i december 2018 och gav i uppdrag att utreda avtalsförhållandena med Trafikverket. Efter genomförda förhandlingar samt egen utredning av kostnadsbilden har parterna kommit fram till att ett mer adekvat belopp är 700 tkr. Dessa föreslås tas på anslagna investeringsmedel som finns för trafiksäkerhetsåtgärder.

Ärendet

Natur- och trafiknämnden har genomfört flera insatser för att höja trafiksäkerheten på Saltsjöbadsleden mellan Fisksätra trafikplats och Saltsjöbaden centrum. I samband med att en parallell gång- och cykelbana anlades på sträckan smalnades körbanan av och hastigheten sänktes från 70 km i timmen till 60 km i timmen. Ny och bättre belysning har monterats.

Trafikverket bedriver i samverkan med kommuner försök med att sätta upp fartkameror på kommunala vägar. I samråd med polisen har en lämplig placering av kameror utmed Saltsjöbadsvägen hittats. Eftersom det är Trafikverket som ansvarar för utrustningen och övervakningen så har dessa låtit utföra de anläggningsåtgärder som krävs för kamerorna. Dessa är klara och kamerorna planeras att tas i drift i ett pilotprojekt under våren 2019. Projektet kommer att utvärderas.

Trafikverket angav i november 2018 att anläggningskostnaderna skulle riskera kunna uppgå till mellan 830–950 tkr. Natur- och trafiknämnden återremitterade då ärendet i



december 2018 och gav i uppdrag att utreda avtalsförhållandena med Trafikverket, då slutbeloppet ansågs vara väl tilltaget i förhållande till det belopp som hade förespeglats trafikverket år 2017.

Kommunen har sedan dess träffat Trafikverket i förhandlingar och har framfört att man anser att Trafikverket under projektets gång har försummat sitt ansvar att hålla kommunen kontinuerligt uppdaterad kring kostnadsutvecklingen. Trafikverket delar denna syn endast i mindre omfattning men medger att man hade kunnat vara tydligare med den reella ökningen.

En intern utredning inom kommunen har samtidigt tittat på skäligheten i Trafikverkets produktionskostnader och har kommit fram till att dessa i stort ligger inom ramen för denna typ av anläggningsarbete. Möjligen kan kommunen anse att antal timmar för utfört arbete ligger lite väl högt men ändå inom rimlighetens gräns.

I konklusion har Trafikverket och kommunen nu kommit fram till att ett mer adekvat belopp är 700 tkr. Dessa föreslås tas på anslagna investeringsmedel som finns för trafiksäkerhetsåtgärder.

Avtal ska tecknas med Trafikverket om kamerorna. Trafikverket föreslår att enhetschefen för trafikverket får i uppdrag att teckna avtalet.

Ekonomiska konsekvenser

I den överenskommelse som Trafikverket har med kommuner i dessa försök är det kommunen som står för anläggningskostnaden och viss drift. Driftkostnaderna omfattar drygt 50 tkr per år, i vilka ingår driften av själva kamerorna samt underhåll av och kring driftplatserna. Driftkostnaderna kan inarbetas i befintlig driftbudget.

Anläggningskostnaderna uppgår till 700 tkr. Medel till dessa kan tas från anslagna investeringsmedel som finns för trafiksäkerhetsåtgärder.

Konsekvenser för barn

Trafiksäkerhetsåtgärder syftar ytterst till att minimera risker för olyckor i trafiken, inte minst för särskilt oskyddade trafikanter såsom barn. Att sätta upp fartkameror är positivt ur säkerhetsperspektivet i förhållande till barn, vare sig dessa befinner sig på intilliggande gång- och cykelbana eller i ett fordon utmed Saltsjöbadsleden.

Bilaga

Mall till avtal med Trafikverket: Överenskommelse kring Automatisk trafiksäkerhetskontroll (ATK) på kommunalt vägnät.



NACKA
KOMMUN

Bengt Stenberg
Enhetschef
Trafikenheten

Amir Spahovic
Trafikplanerare
Trafikenheten