

2019-04-02

TJÄNSTESKRIVELSE  
Dnr NTN 2019/27

Natur- och trafiknämnden

## Ersättning för flyttade fordon

### Förslag till beslut

Natur -och trafiknämnden beslutar om ett schabloniserat belopp om 40 kronor per påbörjat dygn för den ersättning som fordonsägare ska betala när fordon efter flyttning placeras på en uppställningsplats enligt lagen om flyttning av fordon i vissa fall.

### Sammanfattning av ärendet

Enligt Lag om flyttning av fordon får kommunen i vissa fall flytta fordon som står uppställda i strid med gällande bestämmelser och placera fordonet på en särskild uppställningsplats. Fordonets ägare är skyldig att ersätta kommunen för kostnaderna för detta. Hittills har Nacka kommun inte tagit ut någon sådan ersättning, vilket man vill ändra på. Fordonsägare, vars fordon har flyttats av kommunen till en uppställningsplats enligt Lag om flyttning av fordon, föreslås i vissa fall få betala ett schabloniserat belopp på 40 kronor per påbörjat dygn från och med den 1 maj 2019. Nacka kommun kan i vissa fall flytta fordon från privatmark efter en så kallad hemställan. Där kommer respektive uppdragsgivare att få stå för ersättningen.

Vad gäller kostnaderna för uppställningen ska den omfatta kostnader för förvaringen och tillsynen, vilket innebär att kostnaderna för varje uppställningstid måste beräknas för lokal, mark, larm, el, övervakning med mera. Ett schabloniserat belopp om 40 kronor per påbörjat dygn kan underlätta hanteringen och täcka en del av den totala kostnaden. Det är därmed också rimligt att beloppet anges per påbörjat dygn.

### Ärendet

Enligt lagen (1982:129) om flyttning av fordon får kommunen i vissa fall flytta fordon som står uppställda i strid med gällande bestämmelser och placera fordonet på en särskild uppställningsplats. Fordonets ägare kan sedan hämta fordonet. Lämnas det kvar övergår äganderätten till fordonet till kommunen efter tre månader. Fordonets ägare är skyldig att ersätta kommunen kostnader för flyttningen och de övriga åtgärder som vidtagits med stöd av lagen. Ersättningsskyldigheten bestäms, enligt förordningen (1982:198) om flyttning av fordon i vissa fall, särskilt för var och en av följande åtgärder: 1. transport av fordonet, 2. förvaring av fordonsvrak i avvaktan på att det undanskaffas, 3. skrotning eller undanskaffande på annat sätt av fordonsvrak, 4. förvaring och tillsyn av fordonet på särskild uppställningsplats, 5. värdering av fordonet, 6. kungörelse om flyttning av fordonet.



Ersättningen beräknas med hänsyn till de faktiska utgifterna och i övrigt efter skälig uppskattning av kostnaden för åtgärden. Nacka kommun kan i vissa fall också flytta fordon från privatmark efter en så kallad hemställan. Där kommer respektive uppdragsgivare att få stå för ersättningen.

Inom Nacka kommun är det trafikverket som idag har uppdraget att ta hand om fordon som står fel, stått för länge eller står hindrande med mera. Besluten tas på delegation av trafikverkets tjänstemän. När trafikverket beslutar om flytt bogseras fordonen till kommunens uppställningsplats (idag belägen på kommunens fastighet Utskogsvägen). Där förvaras fordonen antingen tills ägaren hämtar sitt fordon eller som längst i tre månader då kommunen har rätt att ta över ägandeskapet. I de flesta fall då kommunen har tagit över ägandeskapet skrotas fordonet.

När fordon ska flyttas anlitas en bärgningsfirma, vilket innebär att kommunen får en exakt kostnad för bärgningen. Vad gäller uppställning av fordon på uppställningsplatsen måste kostnaderna istället beräknas för varje uppställningstid. Kommunen har ansvar för de uppställda fordonen och ska tillse att inget händer med dem. Kostnaderna för uppställningen omfattar därmed inte bara kostnader för lokaler, mark och el utan även kostnader såsom för övervakning och larm. För närvarande uppgår den totala kostnaden grovt uppskattat till 820,000 kronor per år. Fordonsägare har hittills inte krävts på ersättning för kostnaderna avseende uppställningen, något som nu trafikverket vill ändra på.

Hanteringen kan underlättas om ett schabloniserat belopp bestäms per dygn för den ersättning som fordonsägare är skyldiga att betala för uppställningen av fordonet. Ett schabloniserat belopp om 40 kronor per påbörjat dygn kan täcka en del av den totala kostnaden. Det är därmed också rimligt att beloppet anges per påbörjat dygn. Det är många kommuner som anger ett bestämt belopp per dygn och det gör också Trafikverket. Beloppen ligger på ungefär samma nivå. Nedan anges några exempel:

Eskilstuna 40 kr/dygn  
 Helsingborg 50 kr/dygn  
 Uddevalla från dygn 3, 35 kr/dygn  
 Sollentuna 50 kr/dygn  
 Vallentuna 60 kr/dygn  
 Solna 60 kr/dygn  
 Stockholm 60 kr/dygn (kommer en höjning under våren)  
 Trafikverket 40 kr/dygn

### **Ekonomiska konsekvenser**

Då ersättning för kostnaderna avseende uppställningen inte krävs idag så kommer åtminstone en del av dessa kostnader att framgent täckas av att ett bestämt schabloniserat belopp tas ut, d v s de ekonomiska konsekvenserna för kommunen blir positiva i form av en kostnadstäckning. Då kostnaderna kan förändras över tiden bör det



schabloniserade beloppet ses över från tid till samt vid behov justeras. Vid dessa tillfällen återkommer trafikenheten till Natur- och trafiknämnden.

### **Konsekvenser för barn**

Ärendet medför inga konsekvenser för barn.

### **Handlingar i ärendet**

Thomas Björk  
Trafikingenjör  
Trafikenheten

Bengt Stenberg  
Enhetschef  
Trafikenheten