

Överenskommelse kring Automatisk trafiksäkerhetskontroll (ATK) på kommunalt vägnät.

1 Bakgrund

Syftet med automatisk hastighetskontroll (ATK) är att minska antalet dödade och allvarligt skadade genom att sänka den faktiska hastigheten på vägsträckor som från trafiksäkerhetssynpunkt bedöms som särskilt farliga.

Övervakning innebär att fasta mätstationer sätts upp på mätplatser på utvalda vägavsnitt.

Hastighetsöverträdelser registreras och information om dessa förs över till Polisens ATK-sektion för utredning och utfärdanden av ordningsbotsförelägganden, alternativt ö

verlämnas till regional polis eller åklagare. Mätstationernas kamera aktiveras av Polisens ATK-sektion.

Trafikverket och Polismyndigheten har en överenskommelse om att driva och förvalta det nationella systemet ATK. De kommuner som är i behov av ATK ansöker om detta hos Trafikverket. Trafikverket bedömer möjligheten att tilldela ATK i ett nationellt perspektiv.

För att underlätta hanteringen av ATK har Trafikverket och SKL kommit överens om riktlinjer för etablering och drift av ATK på kommunalt vägnät.

2 Syfte

Syftet med överenskommelsen är att ange ansvarsförhållanden mellan Trafikverket och kommunen för upprättande och användande av ATK på kommunalt vägnät.

3 Parter

Trafikverket, org.nr 202100-6297 och kommun xxxxxx-xxxx

4 Begreppslista

Automatisk trafiksäkerhetskontroll (ATK)/ ATK-systemet	Automatiserat system för hastighetsmätning. Systemet omfattar utrustning för insamling, överföring och hantering av data samt verksamheter för handläggning, utredning och styrning
Mätplats	En definierad plats inklusive fundament och elförsörjning för en mätstation. Exklusive. mätstation.
Mätstation	Anläggning med mätskåp, bärare och mätsystem och anslutningspunkt för elförsörjning och kommunikation.
Mätsystem	Mätsystem för att utföra mätning av hastighet och vid hastighetsöverträdelser genom fotografering registrera förare och registreringsskylt på fordon samt överföring av data.
Nyckeldata	Uppgifter som erfordras för att objekt och mätstation ska kunna etableras, driftsättas och aktiveras. Definieras av Trafikverket.
Objekt	Definierad vägsträcka eller område med en eller flera mätstationer.

Prisbasbelopp	Bestäms enligt lagen om allmän försäkring och fastställs årligen av regeringen och anpassas till rådande utveckling av penningvärdet.
Trafikdata	Samtliga registrerade data avseende hastighet och tidpunkt från mätsystemet under en specifik tidsperiod (dessa data används inte vid lagföring).
Ärende	All hos Polisen tillgänglig information för en specifik hastighetsöverträdelse.

5 Överenskommelsens omfattning

Överenskommelsen gäller från det att kommunen fått beslut från Trafikverket om tilldelning av ATK på en utvalt vägvagnsnitt.

Överenskommelsen omfattar etablering, drift, underhåll och ajourhållande av ATK mätstation-tjänsten ATK

I tjänsten ingår Trafikverkets tillhandahållande av IT-stöd som rapporterar till polismyndigheten.

Val av platser för ATK har gjorts av kommunen i samråd med Trafikverket.

De mätstationer som används på objektet kan vara nya eller tidigare använda.

6 Ansvarsfördelning Trafikverket och kommunen

Inom ramen för denna överenskommelse är parternas ansvar:

6.1 Etablering

Parterna ska inför och under etablering ha möten för information och avstämning.

Trafikverket

1. Delta vid val av platser tillsammans med kommunen
2. Delta vid val av namn- och nummersättning av objekt och platser tillsammans med kommunen
3. Avropa entreprenör för att bygga mätplats
4. Bygga mätplats
5. Teckna avtal och bekosta trådlös kommunikation för mätsystemet.
6. Teckna avtal och etablera elnätanslutning av mätstation.
7. Teckna avtal och bekosta förbrukning av el för mätstationen
8. Genomföra vägmärkesinventering efter godkänd etablering.
9. Tillhandahålla mätstation i omfattning angiven i kapitel 5 samt bilaga XX
10. Utföra förstagångsdriftsättning efter att aktuell mätplats och lagstöd kontrollerats och godkänts.
11. Publicera mätstationens placering på Trafikverkets hemsida.

Kommunen

12. Ta fram och fastställa platser samråd med Trafikverket.
13. Namn- och nummersättning av objekt och mätplatser samråd med Trafikverket.
14. Bekosta byggande av mätplats, utmärkning och elnätsanslutning.
15. Märka ut mätplats i enlighet med VMF 2007:90/VVFS 2007:305. Samlokalisering av märke C31 och E24 bör ske.
16. Uppsättning av märke C31 och E24 enligt Trafikverkets instruktion.

6.2 Förebyggande underhåll

Trafikverket

1. Utföra periodisk översyn inklusive verifiering av mätande enhet i mätsystem.
2. Göra trafikdata från aktuell mätstation tillgänglig för kommunen via Trafikverkets databas för trafikdata från ATK.
3. Införa av Trafikverket beslutad uppdatering av ATK-mätstation och mätsystem utan kostnad för kommunen.
4. Åtgärda fel i mätstation och mätsystem.
5. Genomföra periodisk vägmärkeskontroll.
6. Genomföra periodisk tvättning av mätstation(er).

Kommunen

7. Genomföra och bekosta snöröjning av mätplatsen efter avrop från underhållsleverantör inför förebyggande eller avhjälpande underhåll av mätstation.

6.3 Avhjälpande underhåll

Trafikverket

1. Åtgärda fel i mätstation inklusive mätsystem inom 20 arbetsdagar från Trafikverket fått kännedom om felet, skadegörelsen, trafikskada eller stölden (oräknat tiden för kommunens eventuella återställande av mätplatsen).
2. Åtgärda skadegörelse, trafikskador och stöld av mätstation.
3. Fakturera kommunen en självrisk vid skadegörelse, trafikskada och stöld av mätstation enligt följande:
 - a) Kostnader upp till och med ett prisbasbelopp för att återställa mätstation inkl. mätsystem efter skadegörelse, trafikskador eller stöld faktureras kommunen till verklig kostnad
 - b) Kostnader över ett prisbasbelopp för att återställa mätstation inkl. mätsystem efter skadegörelse, trafikskador eller stöld faktureras kommunen med ett prisbasbelopp samt 20 % av den verkliga kostnaden utöver ett prisbasbelopp.

Kommunen

4. Återställning av mätplatsen efter skadegörelse, trafikskada eller stöld ska utföras och bekostas av kommunen.
5. Betala självrisk till Trafikverket vid skadegörelse, trafikskada och stöld enligt punkt 20 under rubrik 6.1 ovan.

6.4 Legala aspekter

Trafikverket

1. Ansvara för att objekt kan aktiveras i en omfattning som motsvarar den aktivering som gäller för andra likvärdiga objekt inom ATK-systemet.

Kommunen

2. Ansvara för att korrekt och aktuell trafikföreskrift finns vid varje given tidpunkt. Information om aktuell trafikföreskrift ska delges Trafikverket.
3. Korrekta och aktuella trafikföreskrifter är en förutsättning för tjänsten ATK.

6.5 Information till media och allmänhet

Trafikverket

1. Svvara för information i fråga om teknik, drift och förvaltning av den utrustning som Trafikverket ansvarar för.
2. I samverkan med Polisen svvara för allmän information om ATK.

Kommunen

3. Svvara för information om valda objekt och platser samt effekter av ATK på berörda sträckor.

6.6 Avveckling

Trafikverket

1. Vid avveckling av mätstation ombesörja och bekosta nedmontering och bortforsling av mätstationen.

Kommunen

2. Vid avveckling av mätstation ombesörja och bekosta ev. återställning av mätplats.

6.7 Övrigt

-

7 Kostnader för kommunen

7.1 Etablering och nyttjande av ATK mätstation

Etableringskostnad:

Trafikverkets faktiska kostnader för etablering/byggnation av mätplats och framdragnings och anslutning till elnätet.

Utmärkning.

ATK-tjänsten:

Nyttjande av ATK Mätstation inklusive Trafikverkets drift och underhåll enligt denna överenskommelse: 25 000 SEK per mätplats och år.

Skadegörelse, trafikskada eller stöld:

Självrisk till Trafikverket vid skadegörelse, trafikskada och stöld enligt punkt 20 under rubrik 6.1 ovan.

Återställning

Återställning av mätplatser efter en avveckling av mätstation

Återställning av mätplats vid skadegörelse, trafikskada eller stöld.

7.2 Prisreglering

Avtalade priser är fasta t.o.m. [första årsskiftet efter avtalstecknandet].

Bas månaden ska vara den månad då undertecknande av överenskommelse sker.

Första gången indexreglering sker är samma månad som bas månad men två år senare.

Reglerat pris gäller från månaden efter den månad när indexreglering sker första gången.

Bas månad för indexreglering är enligt ovan.

Första gången indexreglering sker är ? år ?. Reglerad //kontraktsumma//pris// gäller från ? år?.

$$P_1 = P_0 * i_r / i_b$$

P_1 = Reglerad ersättning för den kommande tolv månadersperioden

P_0 = Ersättning (enligt ursprungligt kontrakt)

i_b = Indextal KPI-KS för bas månad

i_r = Indextal KPI-KS för den månad som föregår den tolv månadersperiod för vilket reglerat pris ska gälla.

8 Betalningsrutiner

Faktura årligen i efterskott från Trafikverket till kommunen

Dröjsmålsränta regleras enligt Räntelagen.

8.1 Mervärdeskatt

Priset är angivet exklusive gällande mervärdeskatt.

9 Avtalsperiod

Uppsägning av avtalet kan ske skriftligen från båda parter med 6 månader uppsägningstid.

10 Befrielsegrunder (Force majeure)

Part befrias från sina åtaganden enligt detta avtal om fullgörandet därav förhindras på grund av omständighet utanför hans kontroll som denne skäligen inte kunna ha räknat med vid avtalets tecknande och vars följderna inte skäligen kunnat undvika eller övervinna. Såsom sådan omständighet skall anses, krig,

krigsliknande tillstånd, avtalsenlig arbetskonflikt, beslut av regeringen eller myndighet. Part som avser åberopa ovan beskriven omständighet skall omedelbart och skriftligen underrätta motparten därom. Så snart den åberopade omständigheten upphört skall parten underrätta motparten samt omedelbart återuppta åtagandet i avtalad omfattning.

11 Ändringar och tillägg

Ändringar av och tillägg till avtalet skall vara skriftliga och behörigen undertecknade av parterna för att vara gällande.

12 Bilaga med beslutade mätplatser

1. Mätplatser som ingår i överenskommelsen

Kommun x 20..-.-..

Trafikverket 20..-.-..