

2019-04-02

TJÄNSTESKRIVELSE
Dnr NTN 2019/50

Natur- och trafiknämnden

Medborgarförslag om ett Nacka som uppmuntrar cykling

Inkom den 25 februari 2019

Förslag till beslut

Natur- och trafiknämnden noterar att det redan pågår ett arbete som uppfyller intentionerna bakom förslagen. Medborgarförslaget är med detta färdigbehandlat.

Sammanfattning av ärendet

Medborgarförslaget föreslår att kommunen låter bygga ett hyrcykelsystem, inrätta fler cykelpumpar i Nacka kommun samt skapa en digital applikation som anger var dessa cykelpumpar och hyrcyklar finns lokaliserade. Natur- och trafiknämnden anser att förslagen är bra och att åtgärderna ligger helt i linje med kommunens cykelstrategi som förespråkar ett Nacka där det ska bli enklare, snabbare och säkrare att cykla. Vad gäller ett hyrcykelsystem så pågår ett internt arbete för att finna lösningar för ett sådant, i förhållande till grannkommunen Stockholm. Arbete pågår också för att inrätta fler cykelpumpar.

Förslagen i medborgarförslaget

Ett medborgarförslag har inkommit där det föreslås att kommunen ska:

- skaffa fler ställen i Nacka kommun där man kan pumpa cykeln,
- erbjuda hyrcyklar eftersom det idag bara finns vid gränsen vid Henriksdal samt
- när båda ovan är ordnade införskaffa en app som visar var cyklar och pumpar finns.

Enhetens utredning och bedömning

Trafikenheten har utrett de frågor som inkommit i medborgarförslaget och anser att förslagen är bra och att åtgärderna ligger helt i linje med kommunens cykelstrategi som förespråkar ett Nacka där det ska bli enklare, snabbare och säkrare att cykla.

Förslaget gällande att placera ut fler cykelpumpar inom kommunen finns redan med i planerat utvecklingsarbete för 2019. Cykelpumpar planeras att sättas ut vid ett flertal befintliga cykelparkeringsplatser samt vid de cykelparkeringar som planeras att byggas under året.

Vad gäller ett hyrcykelsystem så pågår ett internt arbete för att finna lösningar för ett sådant, i förhållande till grannkommunen Stockholm.



I närtid finns dock inga planer på att utveckla någon digital applikation för cykelpumpar i Nacka men dessa finns redan samlade på hemsidan www.pumpacykel.se/nacka. Idén är dock god och trafikenheten tar den med sig inför framtida utveckling av cykelinfrastrukturen i kommunen.

Förslagets ekonomiska konsekvenser

Förslaget rörande cykelpumpar ryms inom Trafikenhetens investeringsbudget för cykelsatsningar. Om det skulle bli aktuellt med en upphandling av ett hyrcykelsystem så behöver trafikenheten återkomma med förslag på finansiella lösningar.

Konsekvenser för barn

Medborgarförslaget bedöms vara positivt för barnen i Nacka, då exempelvis fler cykelpumpar skulle bidra till att det skulle bli enklare, snabbare och säkrare att cykla i Nacka samt kunna bidra till en ökad trafiksäkerhet. Även ett eventuellt hyrcykelsystem skulle ligga i takt med kommunens ambitioner att få fler barn och unga att cykla.

Bilagor

Bilaga 1. Medborgarförslaget

Bengt Stenberg
Gruppchef
Trafikenheten

Charlotte Bromar
Trafikplanerare
Trafikenheten