

2019-04-02

TJÄNSTESKRIVELSE
Dnr NTN 2018/201

Natur- och trafiknämnden

Medborgarförslag gällande utbyggnad av motorväg

Inkom den 24 juni 2018.

Förslag till beslut

Natur- och trafiknämnden avslår förslagen i medborgarförslaget eftersom det i nuläget varken finns några starka motiv att återföra cykelleden till den gamla Saltsjöbadsleden, att ompröva beslutet om motorvägens inskränkning i förhållande till cykelbanan eller låta anlägga en cirkulationsplats.

Sammanfattning av ärendet

Medborgarförslaget anför och föreslår att Nacka kommun omprövar beslutet av utformningen av Saltsjöbadens enda infart, i syfte att åtgärda de grava brister som uppstått genom att motorvägen inskränkts pga att cykelbanan förlagts till detta avgasstråk. Nacka kommun anför bland annat att syftet med utbyggnaden av den nya cykelbanan var att skapa en trafiksäker cykelväg mellan Saltsjöbaden och Fisksätra och att det i nuläget inte finns några starka motiv att flytta cykelbanan till den gamla Saltsjöbadsleden. Hastighetsmätningar under 2016 och 2018 visar också att hastighetsöverträdelserna har minskat efter ombyggnaden, något som kommunen har eftersträvat. Det finns därför i nuläget inga starka motiv att heller ändra hastigheten utmed sträckan. Att låta anlägga en cirkulationsplats kräver att trafikflödet är relativt likvärdigt från samtliga påfartsvägar, d v s att ungefär lika många fordon kommer från varje påfart. Så är inte fallet i denna korsning varvid en cirkulationsplats skulle bli en sämre lösning än en korsning och göra trafikflödena ojämnare.

Förslagen i medborgarförslaget

Medborgarförslaget anför och föreslår att Nacka kommun omprövar beslutet av utformningen av Saltsjöbadens enda infart, i syfte att åtgärda de grava brister som uppstått genom att motorvägen inskränkts pga att cykelbanan förlagts till detta avgasstråk. Medborgaren kräver en utredning, inkl analyser som inkluderar alternativet att återföra cykelleden till den gamla Saltsjöbadsleden, samt förbättra motorleden och avsluta den med en rondell vid Saltsjöbadens centrum. Medborgarförslagen i konklusion:

1. Ompröva beslutet om motorvägens inskränkning i förhållande till cykelbanan.
2. Gör en utredning inkl analyser som inkluderar:
 - a. alternativet att återföra cykelleden till den gamla Saltsjöbadsleden och förbättra motorleden samt
 - b. avsluta med en rondell i Saltsjöbadens centrum.

Enhetens utredning och bedömning

Nacka kommun har som mål att kontinuerligt utveckla cykelinfrastrukturen och förenkla för cyklister som förflyttar sig i kommunen. Detta som ett led i att vara en kommun som



värnar om miljö och klimat. Den regionala cykelplanen fastställdes under våren 2014 och länets samtliga kommuner har yttrat sig över planen och därmed befast att vissa cykelstråk ska ges särskild hög prioritet. Cykelbanan som byggdes utmed Saltsjöbadsleden - kallad Saltsjöbadsstråket - är klassad som en del av det regionala cykelstråket i den regionala cykelplanen och är därmed prioriterad. Att den går den raka sträckan utmed motorleden är en fördel för de cyklister som önskar en snar och effektiv cykelfärd på det regionala stråket. Syftet med utbyggnaden av den nya cykelbanan var att skapa en trafiksäker cykelväg mellan Saltsjöbaden och Fisksätra. Utbyggnaden av den nya cykelbanan möjliggjorde en förbindelse som ger hög framkomlighet och sträckningen har färre konfliktpunkter med gångtrafikanter än tidigare. Det finns i nuläget inga starka motiv att flytta cykelbanan till den gamla Saltsjöbadsleden.

Vid trafikolyckor är hastigheten en avgörande faktor vad gäller konsekvenser av olyckor. Syftet med den minskade bredden av bilkörfälten var att den berörda sträckan skulle få en lägre hastighetsbegränsning - från 70 till 60 km/h. Fartmätningar som har gjorts på sträckan har visat att antalet hastighetsöverträdelser låg på 94 % i oktober 2014 (innan gång- och cykelbanan började byggas) och 72 % i april 2016 (efter att gång- och cykelbanan var färdigställd). Hastighetsmätningar under 2018 visar fortsatt att hastighetsöverträdelserna har minskat efter ombyggnaden, något som kommunen har eftersträvat. Det finns i nuläget inga starka motiv att ompröva beslutet om motorvägens inskränkning i förhållande till cykelbanan.

Cirkulationsplatser har generellt många fördelar. Bl.a. kan de ge bättre trafiksäkerhet för motorfordon genom ett lugnare flöde samt bättre framkomlighet genom fordonens förbättrade interaktion, både vid högt och lågt trafikflöde i förhållande till andra typer av korsningar. Däremot kräver detta att trafikflödet är relativt likvärdigt från samtliga påfartsvägar, d v s att ungefär lika många fordon kommer från varje påfart. Så är inte fallet i denna korsning varvid en cirkulationsplats skulle göra trafikflödena ojämnare. Bilar från påfarter med färre fordon får svårt att komma ut i cirkulationsplatsen, exempelvis under rusningstrafik.

Vidare kan en cirkulationsplats i ett område med så pass mycket trafik som vid Saltsjöbadens centrum också försämra trafiksäkerheten för oskyddade trafikanter, bland annat barn, såvida man inte signalreglerar cirkulationsplatsen. Att låta anlägga en cirkulationsplats, med de få fördelar som skulle uppstå i denna korsning, är inte ekonomiskt försvarbart i förhållande till den stora investering som skulle krävas.

Sammanfattningsvis anser Nacka kommun att gång- och cykelvägen möjliggör en trygg och säker förbindelse med hög framkomlighet mellan Saltsjöbaden och Fisksätra och med en sträckning som har färre konfliktpunkter med gångtrafikanter än tidigare. Vidare har den sänkta hastigheten på sträckan visat sig vara positiv för att motverka höga hastigheter, något som kommunen har eftersträvat. Befintlig vägkorsning står även den för en trafiksäker lösning vilken är den mest effektiva i förhållande till dagens trafikeringensflöden. I nuläget finns varken några starka motiv att återföra cykelleden till den gamla Saltsjöbadsleden, att ompröva beslutet om motorvägens inskränkning i förhållande till cykelbanan eller låta anlägga en cirkulationsplats.



Förslagets ekonomiska konsekvenser

Kostnader för utredningen av en eventuell breddning av Saltsjöbadsleden hanteras enligt beslut 7 augusti 2018 i kommunstyrelsen, vilket biföll politikerinitiativet om att låta utreda konsekvenser av en eventuell breddning av nämnda väg.

Konsekvenser för barn

En ombyggnad av den signalreglerade korsningen till en cirkulationsplats skulle kunna påverka trafiksäkerheten negativt för oskyddade trafikanter, bland annat barn.

Handlingar i ärendet

Bilaga 1 Medborgarförslaget

Bengt Stenberg
Enhetschef
Trafikenheten

Mahmood Mohammadi
Trafikplanerare
Trafikenheten