

Natur- och trafiknämnden

Uppföljning av framkomligheten i Nacka för år 2018

Förslag till beslut

Natur- och trafiknämnden noterar informationen till protokollet.

Sammanfattning

Uppföljningen av kommunens strategi Framkomlighet i Nacka presenterar händelser och tillstånd i det regionala trafiksystemet som påverkar Nackas resenärer, liksom restider för kollektivtrafik, bil och cykel. Slutsatser i uppföljningen är att kollektivtrafikens framkomlighet mot Slussen och på Stadsgårdsleden är begränsad på grund av Slussens ombyggnad, vilket lett till ökade körtider mellan Henriksdal och Slussen, vid jämförelse mellan 2018 och 2017. Under samma period har dock pendelbåtlinje 80 (Sjövägen) fått ett kraftigt ökat resande. Detsamma gäller för cykeltrafiken, där framkomligheten är relativt god och antalet cyklister ständigt ökar.

För biltrafiken märks marginella förändringar i restider för 2018 jämfört med 2017, med en viss nedgång i restider under morgonrusningen. För Södra länken fortsätter en positiv trend under 2018, antalet avstängningar och antalet avstängningsminuter fortsätter att minska. Nackas resenärer har under de senaste åren påverkats till största del av projekt och vägavsnitt utanför Nackas geografi. Under kommande år när västra Sicklaön byggs ut kommer många av de projekt och vägavsnitt som påverkar Nackas resenärer även att ligga inom kommunen. I ljuset av framkomlighetsrapportens presenterade resultat står det klart att kommunens ansvar för att tillförsäkra en god framkomlighet för medborgarna kommer att öka.

Ärendet

Uppföljningen av restider och framkomligheten i Nacka och länet grundar sig i kommunens strategi Framkomlighet i Nacka som beskriver strategi och verktyg för att skapa en pålitlig och förutsägbar framkomlighet i trafiksystemet med prioritet för gående, cyklister och kollektivtrafik. Verktygen kan kategoriseras under rubrikerna styra, kommunicera, trimma,

bygga, samordna samt externa faktorer/externa aktörer. Strategin antogs av kommunfullmäktige i september 2016. I samband med antagandet av framkomlighetsstrategin uppdrog kommunstyrelsen att komplettera uppföljningen av strategin med en årlig redovisning av dels faktisk restid till viktiga målpunkter och dels de åtgärder som Nacka önskar att andra aktörer vidtar vid varje givet tillfälle för att öka framkomligheten för Nackaborna. En första rapport för att ta fram startmätningar och peka ut sträckor togs fram under 2018 och nu har en andra uppföljningsrapport sammanställts.

Nacka kommun är fortfarande starkt beroende av vad som händer i det regionala trafiksystemet för att kommunens egna trafikanter ska komma fram. Stora lättnader har märkts till följd av Norra länkens färdigställande. Vidare har införandet av förändrad trängselskatt i januari 2016 fortsatt effekt. Under hösten 2018 sjönk antalet stängningar och stängningsminuter i Södra länken jämfört med läget under 2017. Samtidigt har trafikflödet fortsatt ökat, vilket leder till ett mer störningskänsligt system. Under 2018 har de vanligaste händelsetyperna ”stillastående fordon”, ”föremål på vägbanan” och ”olycka” ökat med 9 % jämfört med 2017.

Ett urval av rutter för buss, pendelbåt och bil har gjorts för uppföljning av restider. I korthet är bussarnas framkomlighet på de flesta sträckor oförändrad mellan 2017 och 2018, förutom sträckan mellan Henriksdal och Slussen. Det beror på Slussens ombyggnad och kösituationen på Stadsgårdsleden. För båt är restiderna väldigt stabila över tid, den största restidspåverkan är antal påstigande vid varje brygga. För bil tar det ca fem minuter långsammare att resa mellan Nacka-Norrstull under morgonrusningen och detsamma gäller sträckan mellan Nacka-Kista under 2018 i jämförelse med 2017. Medelrestiderna sett över hela dygnet har emellertid ökat med cirka 1 minut både mot Norrstull och mot Kista. Mellan Saltsjöbadens centrum och Stockholm city är restiden oförändrad under 2018 i jämförelse med 2018. Mellan Älta centrum och Stockholm city är restiden ökat marginellt under morgonrusningen medan resan mellan Orminge och Stockholm city går 2 minuter fortare under 2018 i jämförelse med 2017.

Nackas resenärer har under de senaste åren påverkats till största del av projekt och vägavsnitt *utanför* kommunens gränser men i och med utbyggnaden på västra Sicklaön kommer många trafikpåverkande åtgärder ligga inom kommunens rådighet under de kommande åren. I ljuset av framkomlighetsrapportens presenterade resultat står det klart att kommunens ansvar för att tillförsäkra en god framkomlighet för medborgarna kommer att öka. Ett viktigt steg på vägen är implementeringen av trafikföringsprinciperna som togs fram i början av året. Principerna är utformade för att gynna kapacitetsstarka färdmedel och få med framkomlighetsperspektivet i ett tidigt skede inom varje stadsutvecklingsprojekt. Vidare är det vitalt att respektive projekt koordineras med varandra samt att externa aktörer, såsom Trafikverket och Trafikförvaltningen, involveras och hålls informerade. Vikten av en kontinuerlig kommunikation om trafikläget till Nacka kommuns medborgare kan inte heller nog understrykas.



Ekonomiska konsekvenser

Uppföljningen av framkomlighetsstrategin ger inga omedelbara ekonomiska konsekvenser. Allt eftersom byggandet inom kommunen fortskrider ökar behovet av att se hur framkomligheten påverkas. Mer ekonomiska medel kommer behövas för exempelvis kapacitetsstudier och utredningar. Samhällsekonomiskt är denna typ av analyser troligen ändå lönsamma, då kostnader för köer och trängsel kan minimeras. Merparten av kostnaderna förväntas ingå i stadsbyggnadsprojekten, men delar kommer att ingå i kommunens roll som huvudman för det egna vägnätet.

Konsekvenser för barn

Uppföljningen av framkomlighetsstrategin har i sig inga särskilda konsekvenser för barn.

Bilagor

Bilaga 1. Uppföljningsrapport Framkomlighet i Nacka

Bengt Stenberg
Enhetschef
Trafikenheten

Emmatora Alfin
Trafikplanerare
Trafikenheten

Daniel Lund
Trafikplanerare
Trafikenheten