

Natur och trafiknämnden

Projektavslut investering regionalt cykelstråk längs Värmdövägen mellan Skurubron och Vattenverksvägen

Projekt nr 90000287

Förslag till beslut

Natur- och trafiknämnden noterar informationen till protokollet.

Sammanfattning

Det nu färdigställda GC-stråket på 1,7 km mellan Skurubron och Vattenverksvägen utmed Värmdövägens södra sida är sedan tidigare beslut en del i prioriterat cykelstråk som nu uppnått regional standard. GC-stråket har utformats så att större trafiksäkerhet har uppnåtts för gående, cyklister och bussresenärer för längre (regionala) förflyttningar. På Värmdövägens motsvarande norra sida har investeringen resulterat i en blandad, 3 meter bred GC-bana för lokala förflyttningar. Båda GC-banorna har försetts med 44 nya belysningspunkter med särskild förbättring runt Ektorpsrondellen.

Ärendet

Projekt mål

Målet för investeringen var att bygga ut Gång och Cykelbana med regional standard enligt Nackas Cykelstrategi.

Projektresultat

Investeringen har resulterat i en 1,7 km lång och 5,3 meter bred gång- och cykelbana på Värmdövägens södra sida. Den sträcker sig mellan Skurubron och Vattenverksvägen. Gång- och cykelbanan är dubbelriktad och uppnår regional standard. På vägens norra sida har även en 1,7 km lång och 3 meter bred blandad gång- och cykelbana för lokala resor färdigställts med ny beläggning. Gång- och cykelbanorna har försetts med 44 nya ljuskällor med ett större helhetsgrepp på ljuset för gående och cyklister genom Ektorpsrondellen.

Sträckan ingår i det regionala cykelstråk som kallas Värmdöstråket. I Nacka kommun löper sträckan längs Värmdövägen mellan Sicklavägen på Sicklaön till Lagnövägen i Saltsjö-Boo. I Nacka kommuns cykelstrategi som antogs 2014 finns sträckan med som ett prioriterat stråk och sträckan är även klassat som regionalt cykelstråk i den regionala cykelplanen. I samband med framtagandet av cykelstrategin utreddes utformningen av gång- och cykelbanan utmed Värmdövägen på Sicklaön.

Syftet med investeringen har varit att skapa bättre framkomlighet och ökad trafiksäkerhet för cyklister och gående i Nacka kommun. Genom en breddning av Värmdövägens södra gång- och cykelbana har en tydligare struktur i gaturummet som ger mer plats till gående och cyklister. Det nya GC-stråket ökar cykelns attraktivitet som tryggt och miljövänligt resande. Värmdövägens vägbana har minskats till 7 meter och tillgodoser måttet god standard för busstrafik. Ytorna vid busshållplatserna har blivit mer trafiksäkra. Förutsättningen för utredningen var att utformningen skulle ske inom befintligt vägområde. (inklusive 1 meter skiljeremsa mot fordonstrafiken). Enligt riskbedömningen förelåg risk för utdragna förhandlingar med fastighetsägare med anledning av flytt av staket och servisstolpar med mera. Ännu efter projektets avslut pågår förhandlingar och fastighetsreglering med några av fastighetsägarna.

I samband med projektet för utbyggnaden av cykelstråk gjordes även investeringar i gatan med ny beläggning och dagvattenåtgärder samt att nivån på tillgängligheten vid busshållplatserna höjdes. Totalt investerades 20,6 mnkr på sträckan.

Statlig medfinansiering har gett en intäkt med 1,7 mnkr

Ekonomiska konsekvenser

Den beslutade investeringsbudgeten för projektet var 14,5 mnkr.

Under projektets gång har sedan arbetet med ny beläggning, tillgänglighet samt dagvattenåtgärder utförts. Dessa delar har finansierats från projekt Reinvestering vägnät med en summa av 1,4 mnkr, Utredning o utbyggnad cykel etapp 2 med 0,5 mnkr, Tillgänglighet 2015 med 2,5 mnkr.

Total projektkostnad	20,6mnkr
Beslutad investeringsbudget ursprung	14,5 mnkr
Beslutad investeringsbudget från andra projekt	4,4 mnkr
Statlig medfinansiering	1,7mnkr
Resultat projekt	14,5 mnkr

- Driftkostnaderna bedöms öka med 62 Tkr/år.
- Uppskattad avskrivningstid är i medel 25 år.



- Avskrivning år ett: 580 Tkr.
- Ränta 2 % år ett är 290 Tkr.

Konsekvenser för barn

Säkrare gång- och cykelbanor samt tryggare på- och avstigning på bussar är en viktig trafiksäkerhetsåtgärd för barn.

Erfarenheter från projektet

Initialt fanns inget genomförande avtal med Nacka Energi vilket gav oklarheter för ekonomins uppdelning, detta har nu gett att det är en stående punkt för framtida projekt.

Bilagor

1. Aktiveringsblankett
2. DoU kostnadsberäkning
3. Beslutslogg
4. Karta

Mats Wester
Biträdande Enhetschef
Enheten för Bygg och Anläggning

Peter Skogberg
Enhetschef
Enheten för Bygg och Anläggning