

27 augusti 2019

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

Plats och tid	Nacka stadshus 16:00-18:45	
	BESLUTANDE	ERSÄTTARE
	Hans Peters (C) (ordförande)	Eric de Geer (M)
	Peter Zethraeus (M) (1:e v ordf)	Camilla Boström (M)
	Lina Olsson (NL) (2:e v ordf)	Hassan El Mahdi (C) §§100-113
	Bo Bergkvist (M)	Björn Eckerman (S)
	Dominique Faymonville (M)	Carin Larsson (NL)
	Helena Håkansson (L)	Per Chrisander (MP) §§100-105
	Martin Hellströmer (S)	
	Eva Hall (S)	
	Louise Ollivier (MP) §§100-113	
	Hassan El Mahdi (C) §§114-116	
	Jack Sjölund (KD)	
Övriga deltagare	Hanna Helsing, Bengt Stenberg, Mats Bohman, Heidi Swahn, Peter Skogberg, Ulrika Forsberg, Helena Svärth, Anastasja Stengerd, Katharina Hultberg, Lisa Bergdahl §101, Björn-Emil Jonsson §§101-116	
Utses att justera Justeringsdatum	Lina Olsson (NL) 2019-09-03	Paragrafer §§100-116
Underskrifter	Sekreterare	
 Heidi Swahn	
	Ordförande	
 Hans Peters (C)
	Justerande	
 Lina Olsson (NL)

27 augusti 2019

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

BEVIS OM ANSLAGSDAG

Natur- och trafiknämnden

Justeringen har tillkännagivits genom anslag

Sammanträdesdatum	2019-08-27
Anslaget sätts upp	2019-09-04
Anslaget tas ned	2019-09-25

Sista dag för laglighetsprövning är dagen innan anslagets nedtagande.

Förvaringsplats för protokollet	Nacka stadshus
---------------------------------	----------------

Underskrift

.....
Heidi Swahn

Utdragsbestyrkande

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

INNEHÅLLSFÖRTECKNING

- §100 Seminarium - Agenda 2030
- §101 Utbyggnad av allmänna anläggningar etapp 3, Orminge centrum
Fastställande av utbyggnadspromemoria, 9438
- §102 Ramar och förutsättningar för att inleda upphandling av sopning och sandupptagning 2019
- §103 Revidering av omfattning av renovering av nyckelvikens brygga
Projektnummer 93100948
- §104 Kulturtavlor i Nacka
- §105 Muntlig information om mål och budget 2020-2022
- §106 Årsplanering sammanträden 2020
- §107 Samråd – detaljplan för Östra Gräsvägen, fastigheterna Sicklaön 73:49 m.fl., i Ektorps
- §108 Politikerinitiativ – Utredda möjlighet att bredda Saltsjöbadsleden mellan Fisksätra och Saltsjöbaden
- §109 Medborgarförslag Östra Orminge – Bussgatan mellan Storholmsvägen och Björkholmsvägen
- §110 Medborgarförslag för gynnande av biologisk mångfald
- §111 Medborgarförslag om utegym i Gustavsvik
- §112 Medborgarförslag om utformning av industriområden
- §113 Information - trafikenheten
- §114 Information - drift offentlig utemiljö
- §115 Redovisning delegationsbeslut
- §116 Redovisning av anmälningar

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

§ 100

Seminarium - Agenda 2030

Beslut

Natur- och trafiknämnden noterar att information om Agenda 2030 föredragits för nämndens ledamöter.

Ärendet

Helena Svärth och Anastasja Stengerd informerade natur- och trafiknämnden om Agenda 2030, de sjutton olika målen, hur de togs fram och vad de kan betyda för Nackas fortsatta hållbarhetsarbete.

Agenda 2030 med 17 globala mål för hållbar utveckling syftar till att utrota fattigdom och hunger, förverkliga de mänskliga rättigheterna för alla, uppnå jämställdhet och egenmakt för alla kvinnor och flickor samt säkerställa ett varaktigt skydd för planeten och dess naturresurser. Globala målen är integrerade och odelbara och balanserar de tre dimensionerna av hållbar utveckling: den ekonomiska, den sociala och den miljömässiga.

Den 24 oktober 2019 arrangeras 2 seminarier.

Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden noterade informationen till protokollet.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

27 augusti 2019

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 101

NTN 2019/163

Utbyggnad av allmänna anläggningar etapp 3, Orminge centrum

Fastställande av utbyggnadspromemoria, 9438

(delprojekt 93102391)

Beslut

1. Natur- och trafiknämnden tillstyrker att kommunstyrelsens stadsutvecklingsutskott fastställer utbyggnadspromemoria stadsbyggnadsprojekt 9438 (delprojekt 93102391) och ger Exploateringsenheten Nacka i uppdrag att fortsätta genomförandet.

2. Natur- och trafiknämnden anser att projektet bör beakta principskisser och sektion för bussgata, enligt detaljstandard enligt Nackas cykelplan och övriga branschstandarder, bland annat minst 1,0 m mellan buskur och cykelbana samt minst 0,5 m mellan cykelbana och räcke.

Sammanfattning av ärendet

Björn Emil Jonsson och Lisa Bergdahl informerade och svarade på frågor från nämnden. Ett planprogram för Orminge centrum antogs 2015. Enligt programmet ska Orminge centrum omvandlas till ett attraktivt, tryggt och levande centrum med cirka 1 500 nya bostäder och cirka 25 000 kvadratmeter nya verksamheter.

Utbyggnadspromemorian gäller utbyggnad av etapp 3 i Orminge centrum och avser främst ombyggnad och utveckling av bussgatan till en effektiv och tillgänglig bytespunkt för kollektivtrafiken i Orminge. Åtgärderna föreslås för att få tillräcklig kapacitet på infrastrukturen som ska tillgodose behovet av påbörjad och planerad utveckling av Orminge centrum. Etapp 3 bedöms generera total produktionskostnad om cirka 63 miljoner kronor inklusive åtgärder för vatten- och avlopp om cirka 10 miljoner kronor. Produktionskostnaden är inklusive reserv-/riskpåslag med cirka 15 procent.

Budget för genomförande av etapp 3 kommer att sökas i T2 2019. Budget kommer även sökas i T2 för påbörjan av projektering av etapp 4. Genomförande av etapp 3 sker i huvudsak under 2020.

Utgifter för utbyggnadsetapp 3 bedöms täckas av inkomster under samma period. Risker finns om till exempel detaljplaner blir försenade vilket påverkar inkomster eller att oförutsedda markföroreningar eller ökad sprängning av berg medför ökade utgifter.

Driftkostnaderna kommer preliminärt att öka med cirka 2,4 miljoner kronor per år för tillkommande anläggningar när allt är utbyggt. Utöver driftkostnader bedöms kapitalkostnader (avskrivning och internränta) uppgå till cirka 10 miljoner kronor per år. Projektet är i ett tidigt skede och kapitalkostnaderna beräknas därför med schablon.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

Handlingar i ärendet

tjskr Orminge centrum utbyggnad av allmänna anläggningar etapp 3

Bilaga_1 Orminge C utbyggnads-PM Etapp3 9438

Bilaga 2 Ärendeöversikt med karta 9438

Bilaga 3a Lägesrapporter Samordning Orminge C 9438

Bilaga 3b Lägesrapporter DP Orminge C etapp 1

Bilaga 3c Lägesrapporter DP Orminge C etapp 2

Bilaga 3d Lägesrapporter DP Orminge C etapp 3

Yrkanden

Hans Peters yrkade bifall till förslag till beslut.

Linda Olsson (NL) yrkade att nämnden beslutar om följande tillägg till beslutet.

Natur- och trafiknämnden anser att utbyggnads-PM bör uppdateras så att principskiss och sektion för bussgata beaktar detaljstandard enligt Nackas cykelplan och övriga branschstandarder. Bl a minst 1.0 m mellan busskur och cykelbana samt minst 0,5 m mellan cykelbana och räcke.

Hans Peters (C) yrkade bifall till Lina Olssons tilläggsyrkande.

Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden beslutade i enlighet med förslag till beslut.

Natur- och trafiknämnden biföll Lina Olssons tilläggsyrkande.

Protokollsanteckning

Lina Olsson (NL) lät anteckna följande till protokollet.

"Knutpunkten i Orminge Centrum med busstrafik, fotgängare och cyklister kommer att vara mycket trafikerad. Gatan måste utformas med hög säkerhet för att undvika kollisioner bl a mellan bussresenärer och cyklister. Att frångå nationella och lokala rekommendationer och bygga in farliga hinder och skymda hörn är inte acceptabelt."

Louise Ollivier (MP) lät anteckna följande till protokollet.

"Miljöpartiet vill understryka vikten av säkra cykelvägar när Orminge utformas. Säkert för gående, cyklister och bilister. Säkert för den som går av bussen och för den som passerar förbi. Det är av stor vikt att kommunen följer egna styrdokument gällande bredd och utformning för att undvika missförstånd i trafiken och olyckor. Miljöpartiet ser fram emot uppdaterad information m hur detta säkerställs."

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

27 augusti 2019

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 102

NTN 2019/94

Ramar och förutsättningar för att inleda upphandling av sopning och sandupptagning 2019

Beslut

Natur- och trafiknämnden beslutar att inleda upphandling av avtal för sopning och sandupptagning 2019 i enlighet med inköpsenhetens och enheten för drift offentlig utemiljö tjänsteskrivelse daterad den 12 augusti 2019

Sammanfattning av ärendet

Den planerade upphandlingen utförs eftersom det befintliga avtalet går ut och ett nytt avtal måste tecknas. Avtalet ska möjliggöra att sopning och sandupptagning efter vintersäsongen på kommunens hårdgjorda ytor kan ske på ett effektivt och enhetligt sätt och att så mycket som möjligt av den upptagna sandningssanden ska kunna återanvändas.

Avtalet omfattar sopning och sandupptagning samt hantering av upptagen sandningssand så att den kan återanvändas. Underhållssopning under sommarhalvåret ska även kunna avropas vid behov.

Estimerad storlek på affären är ca 7 miljoner kronor per år. Detta ryms inom den av Natur och trafiknämnden beslutade budgeten för investeringar och driftåtgärder.

Annonsering planeras i början av september och kontrakt förväntas tecknas i slutet av oktober. Kontraktet börjar gälla den 1 januari 2020 och kontraktstiden föreslås vara 4+2 år

Handlingar i ärendet

tjsk Ramar upphandling sandupptagning
Projektplan sandupptagning 2019

Yrkanden

Hans Peters (C) yrkade, med instämmande av Peter Zethraeus(M), bifall till förslag till beslut.

Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden beslutade i enlighet med enhetens förslag till beslut.

Protokollsanteckning

Louise Ollivier (MP) lät anteckna följande till protokollet.

" Miljöpartiet vill föra till protokollet vikten av att uppdragstagaren säkerställer att all sand omhändertas och återanvänds"

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

27 augusti 2019

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 103

NTN 2017/387

Revidering av omfattning av renovering av nyckelvikens brygga Projektnummer 93100948

Beslut

Natur och trafiknämnden beslutar att revidera omfattningen av projektet nyckelvikens brygga. Beslutet innebär att Nyckelvikens brygga renoveras för befintlig trafik.

Sammanfattning av ärendet

Under förprojekteringen uppstod nya förutsättningar för vilket djup som krävdes för reguljär trafik med Waxholmsbolaget som fick stor påverkan på ekonomi och utförande, eftersom det krävdes muddring/sprängning i vattnet alternativt en förlängd brygga för att få rätt djup vid anläggningen.

Ny utredning genomfördes där det togs fram alternativa förslag och där projektet anser att alternativ A som innebär att endast renoverar den befintliga bryggan för den idag befintliga trafiken är den rimligaste sett ur nyttan kontra investering. Bryggan kommer då endast trafikeras av charterbåtar, och inte av reguljära turer av Waxholmsbolaget.

Handlingar i ärendet

Revidering inriktning Nyckelvikens brygga
227026 PM gällande Nyckelvikens brygga 2019-08-07
Bottenkartering Nyckelvikensbrygga

Yrkanden

Hans Peters (C) yrkade bifall till förslag till beslut.

Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden beslutade i enlighet med enhetens förslag till beslut.

Protokollsanteckning

Louise Ollivier (MP) lät anteckna följande till protokollet.

"Miljöpartiet hade i denna fråga helst sett att bryggan angörs av Waxholmsbolagets båtar och därför byggs om till den standard som behövs för att få till det."

Lina Olsson (NL) lät anteckna följande till protokollet.

"Nackalistan har varit drivande för utbyggnad av Nyckelvikens brygga. Då det tyvärr i nuläget varken finns passagerarunderlag eller vattendjup för Vaxholmsbåtar så väljer vi den näst bästa lösningen, att bryggan restaureras för att kunna ta emot charterbåtar och gärna även mindre båtar i linjetrafik. Restaureringen möjliggör även utökade åtgärder (t ex muddring) för att ta emot Vaxholmsbåtar i framtiden." - - - - -

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

27 augusti 2019

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 104

NTN 2019/153

Kulturtavlor i Nacka

Beslut

Natur- och trafiknämnden noterar informationen att kulturtavlor planeras att sättas upp i Nacka för att öka olika kulturaktörers och föreningslivets möjlighet att marknadsföra evenemang.

Sammanfattning av ärendet

Kulturtavlor finns i Stockholm sedan 20 år tillbaka. Kulturen, föreningslivet och, om så önskas även kommunen, erbjuds på detta sätt ett alldeles eget annonsutrymme på stadens mest trafikerade platser anpassade för bilister, lokaltrafik, cyklister och gående. Under senare år har närliggande kommuner möjlighet att ansluta sig till systemet. Det finns nu ett intresse att addera kulturtavlor i Nacka kommun och skriva ett avtal med Kulturreklam Sverige AB.

Kulturnämnden har tillstyrkt förslaget. Det gör det möjligt för kulturaktörer och föreningslivet inom kommunen att kommunicera olika aktiviteter och evenemang vilket är positivt. I tre etapper kan kulturtavlor adderas i Nacka kommun, i ett första steg inkluderas 150 belysningsstolpar. Det finns ett intresse att addera kulturtavlor i Nacka för att öka olika kulturaktörers och föreningslivets möjlighet att marknadsföra olika evenemang.

Handlingar i ärendet

tjsk, Information Kulturtavlor i Nacka

Yrkanden

Hans Peters (C) yrkade bifall till förslag till beslut.

Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden noterade informationen till protokollet.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

§ 105

Muntlig information om mål och budget 2020-2022

Beslut

Natur- och trafiknämnden noterar muntlig föredragning av kommande mål och budget 2020-2022.

Ärendet

Natur- och trafiknämnden noterar muntlig föredragning av kommande mål och budget 2020-2022.

Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden noterade informationen till protokollet.

Protokollsanteckning

Per Chrisander (MP) lät anteckna följande till protokollet.

"En satsning för långsiktigt hållbar utveckling har inte kommit med i förslaget till mål och budget för NTN 2020-2022. Det gäller att inventera Nackas våtmarker och upprätta en plan för vilka gamla som ska återställas och vilka som ska nyanläggas. Våtmarker fångar upp ämnen som övergöder sjöar, minskar utsläpp av växthusgaser, är vattenmagasin vid översvämningar och vattenreservoarer vid torka. De gynnar också biologisk mångfald och är trevliga inslag i landskapsbilden. "

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

27 augusti 2019

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 106

NTN 2019/166

Årsplanering sammanträden 2020

Beslut

Natur- och trafiknämnden fastställer följande sammanträdesdagar för 2020.

Datum

28 januari	25 augusti	Info mål och budget	
18 februari	Årsbokslut	22 september	Tertial 2, Mål och budget, Taxor mm
24 mars	20 oktober		
21 april	Konferens, mål 2021	10 november	
19 maj	Tertial 1	15 december	Internbudget, beslutsattester
16 juni			

Natur- och trafiknämndens sammanträden börjar klockan 16.30 och hålls normalt i Nacka stadshus.

2. Natur- och trafiknämnden beslutar att ledamöter och ersättare ska ha tillgång till kallelse och underlag senast fyra dagar före sammanträdesdagen.

Sammanfattning av ärendet

Enligt 2 § i Gemensamma bestämmelser för beslutsfattande, delegation m.m. för nämnder i Nacka kommun ska nämnden inför varje kalenderår besluta om sammanträdesplan (dag och tid) senast under september månad året före.

Vid utformandet av ett förslag ska hänsyn tas till förläggningen av övriga nämnder och styrelser och till Kommunfullmäktiges sammanträden. Nämnderna ska dessutom ta hänsyn till tiderna för Kommunfullmäktiges behandling av årsbokslut, tertialbokslut och budget.

Handlingar i ärendet

Årsplanering sammanträden 2020

Yrkanden

Hans Peters (C) yrkade att nämnden beslutar att sammanträdena 2020 börjar kl 16.30.

Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden beslutade i enlighet med förslag till beslut med bifall till Hans Peters ändringsyrkande.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

27 augusti 2019

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 107

NTN 2019/133

Samråd – detaljplan för Östra Gräsvägen, fastigheterna Sicklaön 73:49 m.fl., i Ektorps

Beslut

Tjänsteskrivelse och förslag till yttrande publiceras efter den politiska beredningen.

Sammanfattning av ärendet

Området är beläget i östra delen av Ektorps mellan Värmdöleden (väg 222) och Skuru skola. Projektets mål är att tillskapa bygggrätt för nya bostäder på privat mark, skapa fler mindre bostäder genom påbyggnad eller förtätning på kommunens mark - företrädesvis hyresrätter, samordna infart och angöring för de privata respektive kommunala fastigheterna samt eftersträva en helhet kring utemiljön.

Idag är området delvis bebyggt och delvis naturmark. Bebyggelsen består av en kommunal vårdverksamhet i två till fem våningar och två privatägda villor. De två privatägda byggnaderna kommer att rivras men den befintliga vårdverksamheten som bedrivs på platsen ska vara kvar. Planförslaget föreslår en utbyggnad av cirka 45 nya bostäder inom de privatägda fastigheterna 73:49 och 73:50 samt cirka 70 hyresrätter och 10 gruppboheter på de kommunala fastigheterna Sicklaön 40:14 och 73:119.

Del av den föreslagna bebyggelsen ligger inom ett område som delvis omfattas av strandskydd om 100 meter från Bastusjön. Strandskyddet föreslås upphävas med det särskilda skälet, att området anses vara väl avskilt från området närmast strandlinjen.

Bebyggelsen planeras utföras med stor hänsyn till de träd som är utpekade i framtagna trädinventering, genom att betydelsefulla träd säkerställs med planbestämmelse. Planområdet ligger nära Värmdöleden och målet är att den nya bebyggelsen i planområdet ska klara de rekommenderade riktvärdena för trafikbuller.

Detaljplanens indelning av allmänplatsmark och kvartersmark följer den befintliga strukturen och inga nya gatusträckningar planeras. På plankartan redovisas gränsen mellan kvartersmark och allmän platsmark med linjen ”användningsgräns”. För olika delar av kvartersmarken gäller varierande egenskapsbestämmelser och gränsen mellan områden med olika egenskapsbestämmelser utgörs av en ”egenskapsgräns”.

Planförslaget föreslår en nybyggnation om cirka 120 nya bostäder i olika upplåtelseformer. Del av bebyggelsen föreslås inom redan ianspråktagen mark, medan andra delar föreslås inom del av grönområde, som idag omfattas av strandskydd. I bedömningen har aspekter så som befintliga fastigheters form/storlek, höjdförutsättningar, skyddsvärd mark och vegetation, trafikbuller samt dagvattensituationen vägts in. Uppdateringar av framtagna

Inom området finns idag inga offentliga rum eller platser. De mindre grönytor som finns nyttjas av den kommunala verksamheten. I direkt anslutning till planområdet i sydvästlig

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

riktning ligger ett skolområde med fotbollsplan, basketplan och sporthall.

Inom området finns ingen skyddad natur i form av naturreservat eller Natura 2000 men området har delvis höga naturvärden i form av en sammanhängande naturlig skogsmiljö.

De befintliga gröna ytorna inom planområdet innehåller flera skyddsvärda träd. Träden finns registrerade genom länsstyrelsens inventering av skyddsvärda träd och hjälper till att bevara det svaga spridningssamband som har pekats ut i kommunens översiktsplan. Enligt länsstyrelsens inventering av skyddsvärda träd i kulturlandskapet finns inom planområdet fyra skyddsvärda träd (ek), varav tre är jätteträd (större än 1 meter i diameter). Vidare har 45 naturvärdesträd identifieras inom planområdet i en trädinventering (Calluna, 2017). Av dessa 45 naturvärdesträd finns sju ekar, med naturvärdesklass 2, och en tall, naturvärdesklass 3, inom strandskyddat område. En skyddsvärd ek enligt länsstyrelsens kriterier för jätteträd finns i direkt anslutning till strandskyddets gräns.

Den föreslagna exploateringen innebär att en del av naturmarken inom planområdet tas i anspråk för ny bebyggelse. Naturmarken är utpekad i översiktsplanen som del i ett svagt samband i grönstrukturen mellan Nyckelviken-Skuruparken-Tollare. Bebyggelse inom detta område kan komma att bidra till att det svaga sambandet försvagas ytterligare och vissa spridningssamband kommer eventuellt att gå förlorade. Vidare kommer en del miljöskapande träd att försvinna när marken bebyggs.

yttrande natur- och trafiknämnden

Natur och träd

I planbeskrivning och miljöredovisning står det att spridningssamband för ek och tall riskerar att försvagas eller eventuellt gå förlorade. Med den föreslagna bebyggelsen är nämndens bedömning att spridningssambandet kommer gå förlorat då 40 av 45 träd i det svaga spridningssambandet försvinner samt att de kvarvarande träden kommer att isoleras och /eller skämmas av från spridningsvägen genom föreslagen bebyggelse. Inom förvaltningen av naturmark i Nacka kommun pågår en löpande skötsel för att bibehålla och stärka de befintliga spridningssambanden och verka för att Nackas miljömål, Ett rikt växt och djurliv, ska kunna uppnås. Nämnden föreslår därför att byggnadsvolymer anpassas så att spridningssambandet kan bibehållas och negativ påverkan på miljömål och spridningsfunktioner minskas. Detta skulle kunna göras genom att byggnaderna placeras så att siktlinjerna mellan de kvarvarande träden behålls. Det vore också positivt om fler träd kunde bevaras. Även möjligheter att förstärka sambandet i närområdet genom plantering bör utredas.

Väg och gata

Enligt handlingarna ska befintliga vägar inte påverkas eller byggas ut i samband med detaljpanelläggning. Det ska endast ske anpassningar på vägarna vid anslutning mot kvartersmark. Nämnden tror att även andra anpassningar kommer bli nödvändiga och efterfrågar tydligare handlingar där följande frågeställningar klargörs:

- Detaljplanen ska redovisas gatusektioner för de kommunala vägarna, Skuruhallsvägen (GATA1) och Östa Gräsvägen (GATA2). Av sektioner bör framgå körbanebredd, utrymme för diken, plats för belysning mm. Det minsta körbanebredd för kommunala

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

vägar är 3,5 m med förutsättning att det finns mötesplatser (körbanan kan behövas breddas vid horisontala kurvor).

- I portiken ska en lastbil och sopbil kunna mötas och säkerhetszon mot portikens väggar ska finnas
- Sikten i korsningen Gamla Landsvägen - Skuruhallsvägen (GATA1) ska var god, det kan behövas en anpassning av terrängen för att uppfylla en god sikt.
- Detaljplanen bör redovisa hur angöring/parkering för färdtjänst och rörelsehindrad anordnas för samtliga planerade bostadshusen.
- In- och utfarter till planerade garage bör redovisas om detta sker mot de allmänna vägarna och då ska sikten vara god.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse samråd Östra gräsvägen
Yttrande samråd östra gräsvägen
Samråd östra gräsvägen Planbeskrivning
Samråd östra gräsvägen Plankarta
Samråd östra gräsvägen Illustrationsplan
Samråd östra gräsvägen Underlag Trädinventering
Samråd östra gräsvägen Underlag Dagvattenutredning
Samråd östra gräsvägen Underlag Bullerrapport 2019
Samråd östra gräsvägen Underlag Bullerrapport 2018
Samråd östra gräsvägen Miljöredovisning

Yrkanden

Hans Peters (C) yrkade bifall till förslag till beslut.

Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden beslutade i enlighet med förslag till beslut.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

27 augusti 2019

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 108

NTN 2019/95

Politikerinitiativ – Utreda möjlighet att bredda Saltsjöbadsleden mellan Fisksätra och Saltsjöbaden

Beslut

Natur- och trafiknämnden ger enheten för bygg och anläggning i uppdrag att låta halvera höjden på staketet mellan körbanan och gång- och cykelbanan utmed Saltsjöbadsleden mellan Fisksätra och Saltsjöbaden, till en kostnad av 600 tkr.

Sammanfattning av ärendet

I ett politikerinitiativ till kommunstyrelsen den 24 maj 2018 framhöll Mats Gerdau (M) vikten av att Nacka kommun låter utreda förutsättningarna för att bredda Saltsjöbadsleden mellan Fisksätra och Saltsjöbadens centrum. Anledningarna som uppgavs var bl a att bilister utmed vägen tidvis upplever att det höga staketet mellan vägbanan och gång- och cykelbanan är trafikosäkert och inger obehag samt försvårar arbetet för Räddningstjänsten.

Kommunstyrelsen beslutade att låta utreda frågan vad gäller kostnader, framkomlighet och trafiksäkerhet. Utredningen har genomförts och tre alternativa förslag till åtgärder har presenterats. De föreslagna åtgärderna innehåller samtliga, var för sig, en hel del komplexa lösningar vilka skulle behöva utredas ytterligare. Vad som dock redan i detta skede kan konstateras är att de alla skulle kunna anses bli kostsamma. Åtgärdsförslagen skulle hamna på minst mellan 4,2 mnkr – 5,0 mnkr men då omgivningarna har att antal fysiska utmaningar så ser utredarna att det är sannolikt att den slutliga kostnaden skulle stiga med ytterligare minst 20 %. För att få till en mer kostnadseffektiv lösning har därför ett fjärde alternativ utretts, vilket skulle utformas inom den befintliga bredd som körbanan och cykelbanan utgör idag och hamna på en investeringskostnad av 550 tkr – 600 tkr.

Handlingar i ärendet

Tjask Politikerinitiativ - Utreda möjlighet att bredda Saltsjöbadsleden mellan Fisksätra och Saltsjöbaden

Protokollsutdrag KS § 228 20190617

Politikerinitiativ breddning-Saltsjöbadsleden_2018 (5)

Uppskattad - kalkyl sänkning av räcke utmed Saltsjöbadsleden mellan Saltsjöbaden och Fisksätra

Ritningar på de tre alternativen

Mängdförteckning prissatt ALT A

Mängdförteckning prissatt ALT B

Mängdförteckning prissatt ALT C

Yrkanden

Hans Peters (C) yrkade bifall till förslag till beslut.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

27 augusti 2019

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden beslutade i enlighet med förslag till beslut.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

27 augusti 2019

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 109

NTN 2019/115

Medborgarförslag Östra Orminge – Bussgatan mellan Storholmsvägen och Björkholmsvägen

Inkom den 19 maj 2019

Beslut

Natur- och trafiknämnden uppdrar till trafikenheten att genomföra de förslag som är ekonomiskt möjliga och i enlighet med rådande trafikföreskrifter.

Sammanfattning av ärendet

Ett medborgarförslag har inkommit där det föreslås att vidta åtgärder längst med bussgatan på Storholmsvägen i Orminge för att förtydliga att det enbart är bussar i linjetrafik och utryckningsfordon som får köra på sträckan. Medborgaren önskar bl.a. uppsättning av vägmärke för återvändsväg, information om att sträckan är bussgata i GPS system, att befintliga förbudsskyltar rätas upp, att bussgatan målas i annan färg samt att belysningen på sträckan förstärks.

Trafikenheten ställer sig positiv till ett antal av förslaget och föreslår att vissa åtgärder genomförs. Befintliga förbudsmärken med tilläggstavlor kommer att bytas ut och beläggningen kommer att kompletteras med vägmarkering för buss i båda ändarna av bussgatan. Övriga förslag anses ej ge tillräcklig effekt och föreslås därmed ej att genomföras.

Handlingar i ärendet

tjsk Medborgarförslag – Bussgatan Storholmsvägen Björkholmsvägen
Medborgarförslag Östra Orminge

Yrkanden

Hans Peters (C) yrkade bifall, med instämmande av Louise Ollivier (MP), till förslag till beslut.

Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden beslutade i enlighet med förslag till beslut.

Protokollsanteckning

Louise Ollivier (MP) lät anteckna följande till protokollet.

" Miljöpartiet ser det som ett bra förslag att säkerställa säkerhet och med det tydlighet för trafikanter om vad som gäller på bussgatan mellan Björkholmsvägen och Storholmsvägen. Trafiken på bussgatan har under de senaste åren ökat i omfattning i form av privatbilar som tar bussgatan som en genväg. Med den ökade privattrafiken så har även incidenter utmed Björkholmsvägen ökat och skapat otrygghet för många som går över vägen. "

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

27 augusti 2019

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 110

NTN 2019/138

Medborgarförslag för gynnande av biologisk mångfald

Inkom 19 juni 2019

Beslut

Natur- och trafiknämnden noterar att arbete redan pågår som uppfyller förslagets intentioner vad gäller att öka den biologiska mångfalden. Därmed är medborgarförslaget redan uppfyllt och kan anses färdigbehandlat.

Sammanfattning av ärendet

Medborgare föreslår att kommunen ser över skötsel av allmänna grönytor och vägkanter så att biologisk mångfald gynnas. Bland annat kan kommunen välja att omvandla kortklippta gräsytor till ängsytor, vilket minskar kostnaderna för skötsel och bidrar till bättre livsmiljöer för insekter. Sen slätter av vägkanter gynnar också insektslivet. Mer planteringar av träd och buskar skapar bra livsmiljöer för många djurarter, bland annat kan man också sätta upp holkar. Att inte använda kemiska bekämpningsmedel bidrar också till att den biologiska mångfalden ökar, liksom att aktivt bekämpa invasiva arters tillväxt. Tillgång till vattenmiljöer gynnar många insekters och djurs möjligheter att överleva under torrare perioder.

Handlingar i ärendet

tjisk Medborgarförslag för gynnande av biologisk mångfald
Medborgarförslag för gynnande av Biologisk mångfald kopia

Yrkanden

Hans Peters (C) yrkade bifall till förslag till beslut.

Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden beslutade i enlighet med förslag till beslut.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

27 augusti 2019

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 111

NTN 2019/121

Medborgarförslag om utegym i Gustavsvik

Inkom 5 maj 2019

Beslut

Natur och trafiknämnden noterar förslaget och tar det i beaktande inför kommande beslut om placering av nya utegym i kommunen.

Sammanfattning av ärendet

Medborgare förslår att kommunen bygger ett utegym i Gustavsvik förslagsvis vid Boobadet. 2015 gjordes en förstudie om utegym i Nacka kommun, se bilaga. Denna ligger till grund för de utegym som kommunen därefter har planerat in. En sammanvägd bedömning av geografisk spridning av befintliga utegym, befolkningstäthet, lämplig plats på kommunägd mark mm behöver göras inför beslut om var ytterligare gym ska placeras.

Handlingar i ärendet

Tjsk, Medborgarförslag om utegym i Gustavsvik
Bilaga1 Förstudie tillgängliga utegym 20151109
Medborgarförslag om utegym i Gustavsvik kopia

Yrkanden

Hans Peters (C) yrkade bifall till förslag till beslut.

Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden beslutade i enlighet med förslag till beslut.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

27 augusti 2019

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 112

NTN 2019/122

Medborgarförslag om utformning av industriområden

Inkom 28 maj 2019

Beslut

Natur och trafiknämnden noterar att arbete redan pågår som uppfyller förslagets intentioner vad gäller biologisk mångfald och renhållning i industriområden på kommunens mark. Därmed är medborgarförslaget färdigbehandlat.

Sammanfattning av ärendet

Medborgare har inkommit med förslag om att göra industriområden trevligare. Industriområden uppfattas som lite tråkiga och skräpiga och inte trevliga för varken människor eller insekter. Medborgare önskar att kommunen bidrar till att göra industriområden trevligare genom att plantera blommor och sätta upp fler papperskorgar. Kommunen arbetar idag med att främja den biologiska mångfalden genom att göra om gräsytor till ängsmark och tillföra blommande växtmaterial på lämpliga ytor för att bidra till pollinering.

Handlingar i ärendet

tjsk, utformning av industriområden

Medborgarförslag om utformning av industriområden kopia

Yrkanden

Hans Peters (C) yrkade bifall till tjänsteskrivelsen förslag till beslut.

Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden beslutade i enlighet med förslag till beslut.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

27 augusti 2019

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 113

Information - trafikenheten

Beslut

Natur- och trafiknämnden noterar informationen till protokollet.

Ärendet

Information

Bengt Stenberg, enhetschef trafikenheten, informerad nämnden.

- Statistik mätningar fartkamerorna Saltsjöbadsleden
- Buller Ormingeprojektet
- Ältavägen - trafikverkets planering
 - Asfaltering
 - Ny gång och cykelbanan
- Infartsparkering Skurubron flyttad till Skuruskolväg 1

Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden noterade informationen till protokollet.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

27 augusti 2019

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 114

Information - drift offentlig utemiljö

Beslut

Natur- och trafiknämnden noterar informationen till protokollet.

Ärendet

Christian Erenroth, bitr verksamhetschef välfärd- samhällsservice, informerade om rejvfest i nyckelviken i somras

Hanna Helsing, gruppchef förvaltning utemiljö, informerade om

- Velamsundsbusen
- Gångväg mellan Saltsjö pir och skogsö naturreservat är invigd
- Nyckelvikens visningsträdgård nya informativa och dekorativa skyltar

Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden noterade informationen till protokollet.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

§ 115

NTN 2019/17

Redovisning delegationsbeslut

Beslut

Natur- och trafiknämnden noterar informationen till protokollet.

Sammanfattning av ärendet

Följande beslut har tagits på delegation

Delegationsbeslut

NTN 2019/135 Ramar och förutsättningar för upphandling av drift och underhåll av parkeringsautomater

NTN 2019/130 Tilldelningsbeslut i avrop via Ework av Lekplatsbesiktning 2019

NTN 2019/130 Upphandling av lekplatsbesiktning 2019

NTN 2019/169 Utnämning av dataskyddsombud

Delegationsbeslut gällande Nacka kommuns lokala trafikföreskrifter

MU_20190604_6820 Avstyrkan Filminspelning Gillevägen, ej längre aktuell plats 20190605

MU_20190429_6653 Avstyrkan filminspelning Skogsövägen

MU_20190722_6936 Avstyrkan Foodtruck Boobacken 2019-07-25

MU_20190703_6915 Remiss ansökan löpartävling Nackareservatet 2019-08-24

MU_20190222_6386 Remiss ansökan Nyckelvikens dag 2019-09-01

MU_20190611_6849 Remiss ansökan offentlig tillställning Kvarnholmen 2019

MU_20190701_6905 Remiss byggetablering Sickal industriväg 6

MU_20190619_6875 Remiss byggetablering Värmdövägen 256-260

MU_20190618_6872 Remiss midsommarfirande och danstillställning Boobadet 2019

MU_20190603_6806 Remiss reklamfilminspelning Kvarnholmen 11 juni 2019

MU_20190603_6806 Remiss reklamfilminspelning Kvarnholmen 13-14 juni 2019

MU_20190610_6848 Remiss skottlossningstillstånd viltvårdsuppdrag Nacka kommun 2019

MU_20190516_6724 Remiss uteservering Skyttevägen 15 Saltsjöbaden 2019

MU_20190617_6866 Remiss utställning av reklamskyltar Kvarnholmen

MU_20190726_6943 Tillstyrkan byggställning hängande över gångbanan Alphyddevägen 9

MU_20190513_6706 Tillstyrkan 2019-06-10 borningar Birkaområdet arbetsplatsetablering

MU_20190610_6846 Tillstyrkan 2019-06-10 Lift Vikdalsvägen 10 juni Joy Nacka skyltning

MU_20190605_6825 Tillstyrkan 2019-06-10 Midsommar i Ringparken 2019

MU_20190726_6941 Tillstyrkan ceremoni vid minnesmärket skogsö -slaget vid stäket

MU_20190611_6850 Tillstyrkan jordgubbsförsäljning Ektorp 1-28 juni 2019

MU_20190605_6826 Tillstyrkan Midsommarfirande Myrsjöns festplats ej Nacka kommuns mark

MU_20190724_6940 tillstyrkan av ansökan om skottlossningstillstånd för viltvårdare inom Nacka kommun

MU_20190610_6847 Yttrande Nacka kommun gällande filminspelning Hellasgården ej vår mark

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

Internt remissyttrande B2019-0400 Nybyggnad av fyra enbostadshus på fastighet Erstavik 25:16

Internt remissyttrande B2019-0853 Tidsbegränsat lov för lokal/Fisksätra folkets hus på fastighet Erstavik 26:1118

Internt remissyttrande B2019-0780 Nybyggnad av flerbostadshus på fastighet Kil 1:100

Internt remissyttrande B2019-0142 Nybyggnation av flerbostadshus på fastighet Kummelnäs 1:752

Internt remissyttrande B2019-000801 Nybyggnad av industrilokal på fastighet Mensättra 1:80

Internt remissyttrande B2019-000305 Bodetablering och manskapsvagn på fastigheterna Sicklaön 17:1, 40:13 mf.

Internt remissyttrande B2019-000305 Ändrad placering av bodetablering och manskapsvagns på fastighet Sicklaön 18:31

Internt remissyttrande B2019-000305 Ändrad placering av bodetablering och manskapsvagns på fastighet Sicklaön 19:4

Internt remissyttrande B2019-000431 Skyltanordning på fastighet Sicklaön 37:11

Internt remissyttrande B2019-0892 Tidsbegränsat lov för nybyggnad av förskola och skola på fastighet Sicklaön 38:14

Internt remissyttrande B2019-000902 Tidsbegränsat lov för bodetablering på fastighet Sicklaön 73:17

Internt remissyttrande B2019-000512 Förskola på fastighet Sicklaön 83:3

Internt remissyttrande B2018-0876 Nybyggnation av flerbostadshus på fastighet Sicklaön 134:1

Internt remissyttrande B2019-000964 Tidsbegränsat bygglov för plank på fastigheten Sicklaön 269:1 under 3 år

Internt remissyttrande B2019-000632 Tillbyggnad/utvändig ändring av enbostadshus samt ny parkeringsplats på fastighet Sicklaön 331:14

Internt remissyttrande B2018-001481 Tidsbegränsat lov för bodetablering och skylt på fastighet Sicklaön 352:2

Internt remissyttrande B2019-000548 Tidsbegränsat lov för ändrad användning av kontorslokal (gymnasieskola) på fastighet Sicklaön 369:33

Internt remissyttrande B2019-000826, 000827, 000829, 000831, 000840 Reklamvitrin på befintliga busskurar på Sicklaön

Internt remissyttrande B2018-0905 Nybyggnation av flerbostadshus på fastighet Skarpnäs 2:24

Internt återremissyttrande B2019-000497 Nybyggnation av enbostadshus på fastighet Skogsö 2:33

Internt remissyttrande B2019-000488 Nybyggnad av carport på fastighet Tollare 1:478

Internt remissyttrande B2019-936 Nybyggnad av industrilokal på fastighet Älta 10:48

Internt remissyttrande B2017-1528 LSS-boende på fastighet Älta 109:7

Delegationsbeslut gällande - Parkeringstillstånd för rörelsehindrad

Maj 2019

Ärende Id	Beslutsdatum	Förartyp
111/19	2019-05-02	Passagerare
54/19	2019-05-02	Förare
112/19	2019-05-02	Förare

Ordförandes signatur

Justerandes signatur

Utdragsbestyrkande

27 augusti 2019

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

90/19	2019-05-03	Passagerare
121/19	2019-05-06	Förare
447/17	2019-05-06	Förare
114/19	2019-05-06	Förare
119/19	2019-05-06	Förare
117/19	2019-05-06	Passagerare
120/19	2019-05-06	Passagerare
115/19	2019-05-06	Förare
26/19	2019-05-06	Förare
126/19	2019-05-09	Förare
124/19	2019-05-09	Passagerare
123/19	2019-05-09	Förare
105/19	2019-05-13	Förare
130/19	2019-05-13	Passagerare
129/19	2019-05-13	Passagerare
127/19	2019-05-13	Förare
132/19	2019-05-15	Passagerare
107/19	2019-05-15	Förare
139/19	2019-05-20	Passagerare
138/19	2019-05-20	Förare
136/19	2019-05-20	Förare
134/19	2019-05-20	Passagerare
42/19	2019-05-20	Passagerare
133/19	2019-05-20	Förare
109/19	2019-05-21	Passagerare
140/19	2019-05-23	Passagerare
147/19	2019-05-27	Passagerare
148/19	2019-05-28	Passagerare
146/19	2019-05-28	Förare
76/19	2019-05-28	Förare

Juni 2019

Ärende Id	Beslutsdatum	Förartyp
141/19	2019-06-10	Förare
149/19	2019-06-10	Passagerare
135/19	2019-06-10	Förare
155/19	2019-06-10	Förare
82/19	2019-06-10	Förare
154/19	2019-06-10	Förare
64/19	2019-06-10	Förare
142/19	2019-06-10	Passagerare

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

27 augusti 2019

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

37/19	2019-06-10	Förare
45/19	2019-06-10	Förare
137/19	2019-06-10	Förare
131/19	2019-06-10	Förare
152/19	2019-06-10	Förare
158/19	2019-06-11	Förare
150/19	2019-06-11	Förare
156/19	2019-06-17	Förare
164/19	2019-06-17	Förare
163/19	2019-06-17	Förare
162/19	2019-06-17	Förare
161/19	2019-06-17	Passagerare
160/19	2019-06-17	Förare
159/19	2019-06-17	Förare
128/19	2019-06-18	Passagerare
157/19	2019-06-20	Passagerare
167/19	2019-06-20	Förare
166/19	2019-06-20	Förare
165/19	2019-06-20	Förare
118/19	2019-06-26	Förare
169/19	2019-06-26	Förare
153/19	2019-06-27	Förare

Juli

<i>174/19</i>	<i>2019-07-01</i>	<i>Förare</i>
<i>30/19</i>	<i>2019-07-01</i>	<i>Förare</i>
<i>173/19</i>	<i>2019-07-01</i>	<i>Passagerare</i>
<i>176/19</i>	<i>2019-07-04</i>	<i>Förare</i>
<i>172/19</i>	<i>2019-07-11</i>	<i>Förare</i>
<i>177/19</i>	<i>2019-07-11</i>	<i>Förare</i>
<i>178/19</i>	<i>2019-07-17</i>	<i>Förare</i>
<i>182/19</i>	<i>2019-07-17</i>	<i>Förare</i>
<i>180/19</i>	<i>2019-07-17</i>	<i>Förare</i>
<i>179/19</i>	<i>2019-07-17</i>	<i>Förare</i>
<i>184/19</i>	<i>2019-07-22</i>	<i>Passagerare</i>
<i>187/19</i>	<i>2019-07-30</i>	<i>Förare</i>
<i>53/19</i>	<i>2019-07-31</i>	<i>Förare</i>

Handlingar i ärendet

Redovisning delegationsbeslut aug

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

27 augusti 2019

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

Upphandlingar mm
upplåtelse av offentlig plats sommaren 2019
interna remissyttrande sommaren 2019

Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden noterade informationen till protokollet.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

27 augusti 2019

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 116

NTN 2019/44

Redovisning av anmälningar

Beslut

Natur- och trafiknämnden noterar informationen till protokollet.
Natur- och trafiknämnden beslutar att två personer från majoriteten och två personer från oppositionen får delta i konferensen Trafik och gatudagar 14-15 oktober.

Sammanfattning av ärendet

Stockholmstrafik, störningsrapport nr 6

Trafik och gatudagar 14-15 oktober
Anmälan senast den 27 september 2019

Avsägelse A Berggren (S)

Redovisning från SKLs cykelkonferens i Helsingborg

Handlingar i ärendet

Redovining anmälningar aug sammanträden
aug 6 Störningsrapporten sommaren 2019
aug Avsägelse Alvin Berggren (S) ers NTN
aug Trafik- och gatudagarna 14-15 oktober 2019
aug Cykelkonferensen i Helsingborg

Yrkanden

Hans Peters (C) yrkade att nämnden beslutar att två personer från majoriteten och två personer från oppositionen får delta i konferensen Trafik och gatudagar 14-15 oktober.

Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden noterade informationen till protokollet.
Natur- och trafiknämnden biföll Hans Peters yrkande.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------