

2019-05-07

TJÄNSTESKRIVELSE  
Dnr NTN 2019/95  
KFKS 2018/599

Kommunstyrelsen

## **Politikerinitiativ – Utreda möjlighet att bredda Saltsjöbadsleden mellan Fisksätra och Saltsjöbaden**

### **Förslag till beslut**

Kommunstyrelsen noterar informationen till protokollet.

### **Sammanfattning av ärendet**

I ett politikerinitiativ till kommunstyrelsen den 24 maj 2018 framhöll Mats Gerdau (M) vikten av att Nacka kommun låter utreda förutsättningarna för att bredda Saltsjöbadsleden mellan Fisksätra och Saltsjöbadens centrum. Anledningarna som uppgavs var bl a att bilister utmed vägen tidvis upplever att det höga staketet mellan vägbanan och gång- och cykelbanan är trafikosäkert och inger obehag samt försvårar arbetet för Räddningstjänsten. Kommunstyrelsen beslutade att låta utreda frågan vad gäller kostnader, framkomlighet och trafiksäkerhet. Utredningen har genomförts och tre alternativa förslag till åtgärder har presenterats. De föreslagna åtgärderna innehåller samtliga, var för sig, en hel del komplexa lösningar vilka skulle behöva utredas ytterligare. Vad som dock redan i detta skede kan konstateras är att de alla skulle kunna anses bli kostsamma. Åtgärdsförslagen skulle hamna på minst mellan 4,2 mnkr – 5,0 mnkr men då omgivningarna har ett antal fysiska utmaningar så ser utredarna att det är sannolikt att den slutliga kostnaden skulle stiga med ytterligare minst 20 %. För att få till en mer kostnadseffektiv lösning kommer därför ett fjärde alternativ till lösning att ses över, vilket skulle utformas inom den befintliga bredd som körbanan och cykelbanan utgör idag.

### **Förslagen i politikerinitiativet**

I ett politikerinitiativ till kommunstyrelsen den 24 maj 2018 framhöll Mats Gerdau (M) vikten av att Nacka kommun låter utreda förutsättningarna för att bredda Saltsjöbadsleden mellan Fisksätra och Saltsjöbadens centrum. Det anfördes att vägen upplevs som för smal om man skulle behöva väja för något hinder eller köra om exempelvis mopeder som kör sakta, eftersom det är omkörningsförbud. Det uttrycktes även oro för att en olycka skulle riskera stänga av vägen och isolera Saltsjöbaden helt och dessutom försvåra för räddningstjänsten att ingripa.

### **Enhetens utredning och bedömning**

I ett politikerinitiativ till kommunstyrelsen i maj 2018 framhöll Mats Gerdau (M) vikten av att Nacka kommun låter utreda förutsättningarna för att bredda Saltsjöbadsleden mellan



Fisksätra och Saltsjöbadens centrum. Kommunstyrelsen beslutade att låta utreda konsekvenserna vad gäller kostnader, framkomlighet och trafiksäkerhet.

Anledningarna som anfördes i politikerinitiativet var bl a att bilister utmed vägen tidvis upplever att det höga staketet mellan vägbanan och gång- och cykelbanan är trafikosäkert och inger obehag. Det anfördes också att vägen är för smal om man skulle behöva väja för något hinder eller köra om exempelvis mopeder som kör sakta, eftersom det är omkörningsförbud. Det har även uttryckts oro för att en olycka skulle riskera stänga av vägen och isolera Saltsjöbaden helt och dessutom försvåra för räddningstjänsten att ingripa vid olyckor.

Utredningen har genomförts och i korthet har tre huvudsakliga alternativ setts över:

- En separerad upphöjning av gång- och cykelbanan i förhållande till vägbanan och ta bort staketet i sin helhet.
- En breddning av körbanan (bilvägen) på den norra sidan.
- En breddning av körbanan (bilvägen) på den södra sidan.

De föreslagna åtgärderna innehåller samtliga, var för sig, en hel del komplexa lösningar vilka skulle behöva utredas ytterligare. Vad som dock redan i detta skede kan konstateras är att de alla skulle kunna anses bli kostsamma. Åtgärdsförslagen skulle hamna på minst mellan 4,2 mnkr – 5,0 mnkr. Men då omgivningarna bl a har flera fysiska begränsningar till att låta bredda körbanan (främst på den södra sidan i form av berg och vegetation) samt är beroende av att vi flyttar de befintliga belysningsstolparna utmed hela vägsträckan så ser utredarna att det är sannolikt att den slutliga kostnaden skulle stiga med ytterligare minst 20 %.

Att bredda vägen skulle således vara komplicerat och dessutom kostsamt - om än görbart. Kommunen ser dock att det är viktigt att genomföra någon typ av åtgärd för att Räddningstjänsten ska kunna agera snabbare och mer effektivt vid eventuella olyckor. För att få till en kostnadseffektiv lösning kommer därför ett fjärde alternativ till lösning att ses över – som komplement till de tre ovan nämnda – vilket skulle utformas inom den befintliga bredd som körbanan och cykelbanan utgör idag. I huvudsak går tanken ut på att halvera höjden på det höga staketet mellan körbanan och gång- och cykelbanan. Därmed skulle främst utmaningarna för Räddningstjänsten att lyfta bårar över staketet bli mindre. Ingreppet skulle heller inte försämra trafiksäkerheten mellan trafikslagen då både cyklister, gångtrafikanter och bilister fortsatt skulle hindras att komma över på fel sida – höjden skulle fortsatt vara tillräcklig. Förslag till beslut kommer att läggas fram för Natur- och trafiknämnden under tidig höst 2019.

### **Förslagets ekonomiska konsekvenser**

Att låta utreda ett fjärde alternativ ger inga ekonomiska konsekvenser. I kommande förslag till beslut kommer natur- och trafiknämnden att presenteras de ekonomiska konsekvenser det slutliga förslaget skulle innebära.



## Konsekvenser för barn

Trafiksäkerhetsåtgärder syftar ytterst till att minimera risker för olyckor i trafiken, inte minst för särskilt oskyddade trafikanter såsom barn. Förslag till lösning ska fortsatt ge en positiv lösning ur ett barnperspektiv.

## Handlingar i ärendet

Mats Bohman  
Trafik- och fastighetsdirektör

Bengt Stenberg  
Enhetschef  
Trafikenheten

Mats Wester  
Biträdande enhetschef  
Enheten för bygg och anläggning.