

Natur- och trafiknämnden

Medborgarförslag Östra Orminge – Bussgatan mellan Storholmsvägen och Björkholmsvägen

Inkom den 19 maj 2019

Förslag till beslut

Natur- och trafiknämnden uppdrar Trafikenheten att genomföra de förslag som är ekonomiskt möjliga och i enlighet med rådande trafikföreskrifter.

Sammanfattning av ärendet

Ett medborgarförslag har inkommit där det föreslås att vidta åtgärder längst med bussgatan på Storholmsvägen i Orminge för att förtydliga att det enbart är bussar i linjetrafik och utryckningsfordon som får köra på sträckan. Medborgaren önskar bl.a. uppsättning av vägmärke för återvändsväg, information om att sträckan är bussgata i GPS system, att befintliga förbudsskyltar rätas upp, att bussgatan målas i annan färg samt att belysningen på sträckan förstärks.

Trafikenheten ställer sig positiv till ett antal av förslaget och föreslår att vissa åtgärder genomförs. Befintliga förbudsmärken med tilläggstavlor kommer att bytas ut och beläggningen kommer att kompletteras med vägmarkering för buss i båda ändarna av bussgatan. Övriga förslag anses ej ge tillräcklig effekt och föreslås därmed ej att genomföras.

Förslagen i medborgarförslaget

Ett medborgarförslag har inkommit om att Nacka kommun bör vidta åtgärder för att hindra personbilar/obehörig trafik att köra på bussgatan mellan Storholmsvägen och Björkholmsvägen. Förslagen syftar till att skapa ett område utan genomfartstrafik på bussgatan. Medborgaren menar på att det är många personer som klagat på att ”obehöriga” använder bussgatan och att de kör fort. Medborgarens förslag till Nacka kommun är att:

- Sätta upp ett vägmärke ”återvändsväg” i början av Storholmsvägen samt Björkholmsvägen.
- Att Trafikverket ser till att information om att sträckan är bussgata finns i GPS-system.
- Att befintliga förbudsmärken står rakt och ser bra ut.
- Att måla asfalten i en annan färg.
- Förstärka belysningen på sträckan så att den blir mer belyst än övriga vägsträckor i området.



Enhetens utredning och bedömning

Trafikenheten har utrett frågan och samlat in statistik över vilka det är som trafikerar sträckan. Statistiken visar på att den större andelen som trafikerar sträckan är boende i området. Enligt Strada (Swedish Traffic Accident Data Acquisition) visar data att inga olyckor är registrerade på bussgatan mellan Storholmsvägen och Björkholmsvägen.

Trafikenheten anser att delar av medborgarförslaget är positivt och därmed föreslås att befintliga förbudsvägen med tilläggstavlor byts ut samt att beläggningen kompletteras med vägmarkering för buss i båda ändarna på bussgatan.

Trafikenheten bedömer att vägmärket återvändsgränd (E17) inte är lämpligt då vägmärket kräver att vägen ska ta slut. På angiven sträcka tar vägen inte slut utan upphör mot trafik med annat motordrivet fordon än moped klass II (C3). Tilläggstavlan under förbudsskylten talar om att bussar och taxibilar tillåts att trafikera sträckan. Trafikenheten bedömer även att målning på beläggningen inte är lämplig på angiven plats. I kommunen används färgen vid konfliktpunkter mellan gående/cyklister/bilister. Angiven sträcka har inga konfliktpunkter och skulle snarare förvirra förare.

Förslaget om starkare belysning på sträckan anser Trafikenheten inte kommer att få trafikanter att uppmärksamma genomfartsförbudet, och av den anledningen föreslås inte åtgärden att genomföras. Enligt plan, med start under augusti 2019, ska den befintliga belysningen bytas ut till miljövänlig LED-belysning. Detta arbete genomförs av kommunens enhet för drift och offentlig utemiljö.

Medborgaren önskar även att Trafikverket noterar att angiven sträcka är en bussgata så att alla GPS-system får in den informationen. Kommunen har varit i kontakt med Trafikverket som konstaterar att det i nuläget inte är möjligt att erbjuda GPS-bolagen denna tjänst.

Förslagets ekonomiska konsekvenser

Förslagen i medborgarförslaget är av den karaktär som vanligtvis planeras och ryms under Trafikenhetens investeringsbudget för trafiksäkerhet, därmed bedöms de föreslagna åtgärderna kunna genomföras inom ramen för redan beslutade medel.

Konsekvenser för barn

På angiven sträcka finns en gångbana där barnen kan färdas. I dagsläget är trafiksäkerhetssituationen bra och inga övriga åtgärder krävs för att förbättra trafiksäkerheten.

Handlingar i ärendet

Bilaga 1. Medborgarförslaget

Mats Bohman
Trafik- och fastighetsdirektör

Isabella Delgadillo
Trafikplanerare
Trafikenheten

