

2019-10-07

TJÄNSTESKRIVELSE  
Dnr NTN 2019/216

Skriv nämndens namn här

## Ramar och förutsättningar för att inleda upphandling av gång- och cykelväg Saltsjöbadsvägen

### Förslag till beslut

Natur- och trafiknämnden beslutar att inleda upphandling av gång- och cykelväg Saltsjöbadsvägen i enlighet med inköpsenhetens tjänsteskrivelse daterad den 7 oktober 2019.

### Sammanfattning av ärendet

En upphandling av entreprenaden för att bygga ut gång- och cykelvägen längs Saltsjöbadsleden behöver göras. Avtalet föreslås börja gälla i december 2019 och byggtiden förväntas var ca 1 år. Entreprenaden föreslås upphandlas som en förnyad konkurrensutsättning på ramavtalet för markanläggningsarbeten och utvärderas på lägst pris. Natur och trafiknämnden har den 25 september 2018, 172 §, Dnr. NTN 2018/176, beslutat om en investering om åtta miljoner för projektet.

### Ärendet

#### Bakgrund och syfte med upphandlingen

Saltsjöbadsvägen är utpekad som regionalt cykelstråk av vikt för arbetspendlingen med cykel. Trots detta är standarden på cykelinfrastrukturen låg. För att öka trafiksäkerheten och framkomligheten för cyklister och gående längs Saltsjöbadsvägen föreslås gång- och cykelvägen byggas ut.

Trafikenheten tillsammans med enheten för bygg och anläggning har tagit fram handlingar som kan användas vid en upphandling av en entreprenör för byggnationen.

#### Omfattning

Avtalet föreslås omfatta byggnation av gång och cykelbanor mellan Krabbvägen och Fisksätravägen och på Vattenverksvägen samt en ny gångbana och träkonstruktion längs sträckan mellan Österviks station och Erstaviksvägen där Stall Compass återfinns.

Belysningen föreslås avropas av Bogfelts genom befintligt ramavtal för offentlig belysning.

Uppdraget föreslås tilldelas en entreprenör. Byggnationen planeras att påbörjas under hösten 2019 om vädret tillåter. Byggtiden förväntas vara ca 1 år.

#### Mål med avtalet



Målet för investeringen är att öka trafiksäkerheten och framkomligheten för cyklister och gående längs Saltsjöbadsvägen.

### Upphandlingsförfarandet

Upphandlingen föreslås genomföras genom en förnyad konkurrensutsättning på ramavtalet för markanläggningsarbeten (NTN 2016/1051). Det är tre entreprenörer som har ramavtal, Skanska Industrial Solutions AB, Sveab Anläggning AB och Bite Mark och anläggning AB. Dessa entreprenörer får möjlighet att lämna anbud i den förnyade konkurrensutsättningen. Den anbudsgivare som lämnat det anbud som har lägst pris kommer att tilldelas avtalet.

Anledningen till valet av förfarandet är att ramavtalet är väl anpassat för den här typen av projekt och kan innebära en tidsbesparing både vid upphandlingen och vid utförandet genom att den entreprenör som vinner tidigare har utfört liknande uppdrag åt kommunen inom ramavtalet.

### Roller och ansvar

Namn	Befattning	Roll
Mats Wester	Enhetschef, enheten för bygg och anläggning	Avtalsägare*
Lars Hedrén	Projektledare enheten för bygg och anläggning	Projektledare*
Camilla Blomdahl	Inköpare	Inköpsansvarig*

### Tidsplan

Process	Klart
Behovsanalys	Augusti - september 2019
Marknadsanalys	Augusti - september 2019
Annonsering	Oktober 2019
Utvärdering	November 2019
Tilldelningsbeslut	December 2019
Kontraktsskrivning	December 2019
Avtalstid	December 2019 – December 2020

### Krav på leverantören och entreprenaden

I utvärderingen av ramavtalet ställdes krav på att entreprenörerna har kompetens och erfarenhet av att utföra projekt som liknar det här projektet. Ramavtalet omfattar krav på kompetens för byggarbetsmiljösamordning och trafikanordningar vid arbete i trafikerad



miljö. Under byggtiden ska trafik kunna passera förbi arbetsplatsen utan andra inskränkningar än vad som arbetet och säkerhetsaspekterna kräver. I ramavtalet ställs krav på ID06 (ett system för att lätt kunna identifiera personer på arbetsplatsen samt kunna koppla varje person till en arbetsgivare).

### **Leverantörsuppföljning**

Projektledaren på enheten för bygg och anläggning föreslås ansvara för leverantörsuppföljningen. Inköpare på inköpsenheten bistår när det efterfrågas i uppföljning av leverans och krav. Vid slutavstämningsmöte sammanställs lärdomar från projektet.

### **Miljö och hållbarhet**

I ramavtalet ställs krav på miljöklassade fordon och maskiner samt drivmedel miljöklassat enligt "Miljöklass 1".

### **Marknadsanalys och inköpsstrategi**

Det tre entreprenörer som har tilldelats ramavtalet för markanläggningsarbeten (NTN 2016/1051) brukar alla lämna anbud i de förnyade konkurrensutsättningar som avropas vilket ger viss konkurrens mellan entreprenörerna.

### **Utvärdering**

Anbudna föreslås utvärderas på lägst pris. De ramavtalade entreprenörerna är alla väl lämpade för att utföra den här typen av projekt så det behövs inga andra utvärderingskriterier.

### **Risker**

Om upphandlingen inte genomförs kan inte gång och cykelvägen längs Saltsjöbadsleden byggas ut och detta kan få konsekvensen att andelen gående och cyklister inte ökar i samma takt som är önskvärt.

En risk är att priserna i anbudna blir högre än förväntat. Denna risk reduceras genom möjligheten att förhandla om priserna innan tilldelning sker.

### **Ekonomiska konsekvenser**

Natur och trafiknämnden har den 25 september 2018, 172 §, Dnr. NTN 2018/176, beslutat om en investering om åtta miljoner för projektet.

### **Konsekvenser för barn**

Utbyggnaden av gång och cykelbanan kommer att ha positiva effekter för barn som ska till och från Erstavik och det stall som är beläget där. Gångbana mellan Österviks station och Erstavik kommer innebära att barn som kommer med Saltsjöbanan kommer att kunna ta sig säkert till och från stallet. Cykling kommer fortsättningsvis ske i blandtrafik men det kommer att bli säkrare att cykla på sträckan även för barn.



Mats Wester  
Bitr enhetschef  
Enheten för bygg och anläggning

Lars Hedrén  
Projektledare  
Enheten för bygg och anläggning

Camilla Blomdahl  
Inköpare  
Inköpsenheten