

Natur- och trafiknämnden

## Politikerinitiativ – Säkra cykelvägen vid Järsla skola

### Förslag till beslut

Natur- och trafiknämnden föreslår kommunstyrelsen besluta följande. Kommunstyrelsen noterar att åtgärder för trafiksäkerheten på aktuell plats redan är genomförda, vilka uppfyller intentionerna bakom förslagen i politikerinitiativet. Frågan är med detta färdigbehandlad.

### Sammanfattning av ärendet

I ett politikerinitiativ till kommunstyrelsen den 2 september 2019 – vilket sedermera remitterades till natur- och trafiknämnden – framhöll Khashayar Farmanbar (s) vikten av att säkra cykelvägen vid Järsla skola och hänvisar till en allvarlig olycka som i september skedde på cykelbanan vid busshållplatsen Värmdövägen/Järlaleden. Khashayar Farmanbar vill – mot bakgrund av de infrastrukturella förhållanden som råder på platsen - att alternativen för att säkra cykelvägen utreds, presenteras och att säkerhetsskapande åtgärder genomförs.

### Förslagen i politikerinitiativet

I ett politikerinitiativ till kommunstyrelsen den 2 september 2019 – vilket sedermera remitterades till natur- och trafiknämnden – framhöll Khashayar Farmanbar (s) vikten av att säkra cykelvägen vid Järsla skola och hänvisar till en allvarlig olycka som inträffade i september på cykelbanan vid busshållplatsen Värmdövägen/Järlaleden samt att många fotgängare likväl cyklister uppges vittna om den stora incidentsrisken på platsen. Precis bakom busshållplatsen går cykelbanan och uppsikten anges vara begränsad. Även trappan ner från bron ansluter till aktuell bana. Det skapar otrygghet för både fotgängare och cyklister med risk för krockar och allvarliga skador då det dessutom inte finns någon separation mellan cykelbana och trottoar.

Med anledning av ovanstående vill Khashayar Farmanbar att alternativen för att säkra cykelvägen utreds, presenteras och att säkerhetsskapande åtgärder genomförs.

### Enhetens utredning och bedömning

Redan i maj månad 2019 blev trafikenheten kontaktad av en medborgare rörande den aktuella platsen. Medborgaren angav att hen upplevde platsen vid busshållplatsen som i delar trafikfarlig och föreslog bl.a att kommunen borde låta sätta upp ett avgränsande staket vid busshållplatsen samt att hållplatsens skymmande reklamskylt borde tas bort. Med anledning av medborgarens synpunkter åkte representanter från berörda enheter ut till platsen i juni månad och inspekterade denna. Efter genomförd workshop (där även flera



andra busshållplatser utvärderades) beslutades att låta genomföra ett antal åtgärder på platsen. Beställning av dessa åtgärder lades under juli månad.

Med hänvisning till andra, tidigare och också prioriterade beställda underhållsåtgärder i kommunen samt semestertider, så kom inte arbetet på aktuell plats i gång omedelbart.

Nedan anges de åtgärder som beslutades och genomfördes i september månad:

- Förbättring av befintlig rödmålning för att uppmärksamma gående samt cyklister att det finns risker med att passera eller korsa sträckan.
- Røjning av sly för att förbättra sikten vid trappan i höjd med busshållplatsen.
- Målade räfflor i cykelbanan en bit innan busshållplatsen, för att uppmäna cyklister att sakta ner.
  - Upphöjda räfflor kan i sig vara trafikfarliga, varför kommunen endast målar på dessa.
- En varningstriangel ("Varning för cyklister") målas i asfalten nedanför trappan, som ska varna fotgängare innan de korsar cykelbanan.

Vad gäller förslaget om ett avgränsande staket så har kommunen beslutat att inte låta anlägga ett sådant av två skäl:

- Inom en överskådlig framtid kommer Värmdövägen att byggas om som ett led i att Nacka utvecklar kommunen med nya bostäder och stadsgator. Då kommer kommunen att behöva riva upp stora delar av befintlig väg utmed berörd sträcka och det kan inte ses som ekonomiskt försvarbart att sätta upp ett staket som i närtid ska tas bort.
- Ett staket placerat i busshållplatsens nära anslutning, på just denna yta som har stora fysiska begränsningar, skulle försvåra för nödvändigt vinterunderhåll under vintertid.

Vad gäller förslaget att låta ta bort reklamskylten i busskuren så är det en god idé, då detta skulle öka sikten på platsen. Kommunen har dock inte rådighet över busskuren men kontakter med trafikförvaltningen i frågan pågår. Kommunen har framfört fråga och önskemål om att trafikförvaltningen tar bort reklamskylten. Till dags dato har kommunen inte fått svar i frågan men den kommer att följas upp.

### **Förslagets ekonomiska konsekvenser**

De uppskattade totala kostnaderna för de, i denna tjänsteskrivelse angivna, åtgärderna uppgår till ca 15 000 kronor totalt. Dessa tas inom ramen för redan fattade investeringsbeslut.

### **Konsekvenser för barn**

Trafiksäkerhetsåtgärder syftar ytterst till att minimera risker för olyckor i trafiken, inte minst för särskilt oskyddade trafikanter såsom barn. De åtgärder som i skrivande stund är under genomförande kommer att förbättra trafiksäkerheten på aktuell plats – både för barn och vuxna.



NACKA  
KOMMUN

## Handlingar i ärendet

Bilaga 1 Medborgarförslaget

Bengt Stenberg  
Biträdande trafik- och fastighetsdirektör

Isabella Delgadillo  
Trafikplanerare  
Trafikenheten