

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

Plats och tid Nacka stadshus 16:00-17:30

BESLUTANDE

Hans Peters (C) (ordförande)
Peter Zethraeus (M)
Lina Olsson (NL) §§184-205
Dominique Faymonville (M)
Helena Håkansson (L)
Helena Edberg (KD)
Martin Hellströmer (S)
Eva Hall (S)
Louise Ollivier (MP)
Carin Larsson (NL) §§206-208

ERSÄTTARE

Eric de Geer (M)
Birgitta Ekström (M)
Camilla Boström (M)
Hassan El Mahdi (C)
Maria Lidzell (L)
Björn Eckerman (S)
Björn Friberg (S)
Carin Larsson (NL) §§184-205
Per Chrisander (MP)

Övriga deltagare Hanna Helsing, Kristina Petterqvist, Mats Wester, Bengt Stenberg, Mats Bohman, Heidi Swahn, Katarina Hultberg, Sylvia Ryel, Catarina Östlund, Ulf Erikson, Regionala cykelkansliet §184, Robert Olofsson; Regionala cykelkansliet §184

Utses att justera Martin Hellströmer (S)
Justeringsdatum 2019-12-17

Paragrafer §§184-208

Underskrifter Sekreterare

.....
Heidi Swahn

Ordförande

.....
Hans Peters (C)

Justerande

.....
Martin Hellströmer (S)

.....

.....

10 december 2019

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

BEVIS OM ANSLAGSDAG

Natur- och trafiknämnden

Justeringen har tillkännagivits genom anslag

Sammanträdesdatum	2019-12-10
Anslaget sätts upp	2019-12-18
Anslaget tas ned	2020-01-09

Sista dag för laglighetsprövning är dagen innan anslagets nedtagande.

Förvaringsplats för protokollet	Nacka stadshus
---------------------------------	----------------

Underskrift

.....
Heidi Swahn

Utdragsbestyrkande

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

INNEHÅLLSFÖRTECKNING

- §184 Regionala cykelkansliet - cykelbokslutet
- §185 Utredning nyttoparkeringstillstånd
- §186 Revidering av delegationsordning
- §187 Parkeringsyta i Velamsund inom Paketet för trivsel och tillgänglighet
- §188 Internbudget 2020 Natur- och trafiknämnden
- §189 Beslutsattestant 2020
- §190 Informationshanteringsplan, enheten för drift offentlig utemiljö
- §191 Medverkan i projekt som har till syfte att sänka klimatpåverkan inom transportsektorn
- §192 Yttrande gällande samråd med FTI om tillståndspliktigt insamlingssystem för förpackningar och returpapper
- §193 Granskning för Myrsjö sportcentrum, fastigheterna Rensättra 2:3 och Rensättra 6:1 med flera i Boo
- §194 Motion - Säkrare trafikmiljö för oskyddade trafikanter
- §195 Politikerinitiativ - Hästar i kommunens arbete
- §196 Politikerinitiativ - Fler parkeringsplatser i Duvnäs utskog
- §197 Medborgarförslag - Säkrare cykelbana för barn och ungdomar samt för äldre
- §198 Medborgarförslag - Konstgräs på grusplan i Tollare
- §199 Information - Medborgarförslag Entré Finntorp - Förnyelse och förändring av stadsrummet i Finntorps Centrum
- §200 Projektavslut reinvestering vägnät 2016-2017
- §201 Projektavslut för investeringsprojekt hundrastgårdar 2017 (nr.90000283) och hundrastgårdar 2018 (nr. 90000327)
- §202 Projektavslut för reinvestering lekplatser 2018
- §203 Politikerinitiativ Åtgärder mot dumpning av avfall vid återvinningsstationerna
- §204 Politikerinitiativ Finntorpsbron
- §205 Information - trafikenheten
- §206 Information - drift offentlig utemiljö
- §207 Redovisning delegationsbeslut
- §208 Redovisning av anmälningar december 2019

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

§ 184

Regionala cykelkansliet - cykelbokslutet

Beslut

Natur- och trafiknämnden noterar informationen från regionala cykelkansliet.

Ärendet

Robert Olofsson och Ulf Eriksson från Regionala cykelkansliet berättar om sina senaste studier samt resultat från det regionala från cykelbokslutet.

För att följa upp att arbetet med cykeltrafiken går i rätt riktning tar Cykelkansliet årligen fram ett regionalt cykelbokslut. Cykelbokslutet är en sammanställning av de åtgärder som har genomförts under året och ger en samlad bild av utvecklingen i länet.

Signalstudie

För att öka kunskapen om signalerna i det regionala cykelvägnätet har det regionala cykelkansliet låtit genomföra en trafiksignalstudie. Signalstudien innebär en kartläggning av samtliga trafiksignaler i det regionala cykelvägnätet avseende utformning och omloppstider. Syftet med studien är att fungera som kunskapsunderlag för väghållarna i deras arbete med trafiksignaler. Studien visar att trafiksignalerna kan stå för en fjärdedel av restiden för cyklister. Den visar också att det finns stor potential till förbättringar genom relativt enkla åtgärder som till exempel att förlänga gröntiden, att samordna signalerna för "grön våg" för cyklister eller att möjliggöra för fri högersväng.

Sopsaltning ökar

Cykelbokslutet visar bland annat att antalet aktörer som sopsaltar regionala cykelstråk fortsätter att öka. Vintern 2018 användes sopsaltning i totalt 15 kommuner samt av Trafikverket, vilket är en ökning med tre aktörer jämfört med året innan. Sopsaltning innebär att snö och is borstas bort från cykelbanan varpå det läggs ut ett saltlag som motverkar återfrysning.

– Sopsaltning är en teknik som gör att cykelnätet hålls rent från snö och is och att det blir barmarksförhållanden året runt. Sopsaltning leder till högre komfort och bättre framkomlighet och kan även bidra till ökad trafiksäkerhet då en stor del av cykelolyckorna i länet kan härledas till halka och rullgrus, säger Inger Lagerquist, tf förvaltningschef på tillväxt- och regionplaneförvaltningen.

Fortsatt hög utbyggnadstakt av det regionala cykelvägnätet

Under 2018 genomfördes åtgärder som omfattar omkring 27 kilometer av det regionala cykelvägnätet. Planerad utbyggnadstakt av regionala cykelstråk är cirka 108 kilometer för den kommande femårsperioden.

Stor bredd av cykelfrämjande åtgärder

Säkra skolvägar och andra trygghetsåtgärder är vanliga. Många väghållare genomför också informations- och påverkanskampanjer, t ex för att öka andelen vintercyklister.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

Något färre cykelolyckor

År 2018 rapporterades cirka 1970 trafikolyckor med cyklister i Stockholms län vilket är något lägre än tidigare år bortsett från mätningarna för 2015. Uppgifterna är hämtade från STRADA (informationssystem för trafikolyckor som administreras av Transportstyrelsen) och avser samtliga cykelolyckor i länet. Sett till det regionala cykelnätet rapporterades 536 trafikolyckor, vilket är något lägre än tidigare mätningar.

Potentialstudie för cykelpendling

Hur många invånare i länet kan cykla till arbetet inom 30 minuter? För att ta reda på det har cykelkansliet gjort en kartläggning av samtliga förvärvsarbetande i länet med avseende på deras resväg från bostaden till arbetet. Studien analyserar vilken färdväg som är den snabbaste för respektive individ och hur lång tid det tar att cykla mellan bostaden och arbetet. Potentialstudien visar att nästan 70 % av länets invånare har mindre än 30 minuter cykling till arbetet. Det innebär att cykeln har stor potential att öka i omfattning förutsatt att det görs rätt satsningar i cykelvägnätet.

Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden noterade informationen till protokollet.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

§ 185

NTN 2019/228

Utredning nyttoparkeringstillstånd

Beslut

1. Natur- och trafiknämnden beslutar att återinföra möjligheten att kommunen låter utfärda nyttoparkeringstillstånd avgiftsfritt från och med den 1 januari 2020.
2. Natur- och trafiknämnden ger trafiknämnden i uppdrag att om ett år återkomma med en utvärdering.

Sammanfattning av ärendet

Natur- och trafiknämnden har i Mål och budget 2019-2021 fått i särskilt uppdrag att under 2019 låta utreda om och hur ett system med nyttoparkering ska införas. Utredningen är nu genomförd. Avsikten med nyttoparkering generellt är att underlätta för grupper som har behov att komma nära sitt mål, exempelvis hemsjukvård och liknande jourverksamhet för exempelvis läkare. Tillståndet kan endast ges på allmän platsmark och gäller endast i mån av plats. Stora delar av parkeringsytorna som finns i kommunen idag ligger dock på privatägd mark.

För närvarande är det endast en aktör, en vårdcentral, som har tillstånd att nyttoparkera alltsedan 2017-12-31. Anledningen till att det inte finns fler företag med tillstånd att nyttoparkera är helt enkelt att kommunen inte får in några ansökningar. En aspekt som påverkar detta är att det i Nacka är relativt fördelaktigt ur kostnadshänsyn att parkera utan nyttoparkeringstillstånd.

Utredningens konklusion är att Natur- och trafiknämnden föreslås besluta att återinföra möjligheten att få nyttoparkeringstillstånd utfärdat samt ger trafiknämnden i uppdrag att återkomma med en utvärdering kring exempelvis eventuella avgifter och stödsystem om ett år.

Handlingar i ärendet

Tjsk - Utredning nyttoparkeringstillstånd
Utredning av nyttoparkeringstillstånd

Yrkanden

Hans Peters (C) och Peter Zethraeus (M) yrkade bifall till tjänsteskrivelsen.

Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden beslutade i enlighet med tjänsteskrivelsens förslag till beslut. - - -
- -

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

10 december 2019

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 186

NTN 2018/114

Revidering av delegationsordning

– Anmälan av personuppgiftsincident till tillsynsmyndighet

Beslut

1. Natur- och trafiknämnden beslutar att revidera nämndens delegationsordning genom att lägga till nedanstående punkt.

Anmäla personuppgiftsincident till tillsynsmyndighet enligt artikel 33 i dataskyddsförordningen.

Delegat: Enhetschef i samråd med dataskyddsombud.

Ändringarna införs som ny punkt 1.20 i delegationsordningen.

2. I samband med detta tillägg ändras numreringen i hela delegationsordningen.

Sammanfattning av ärendet

Med dataskyddsförordningen följer en skyldighet att rapportera personuppgiftsincidenter där personuppgiftsansvarig (nämnden) har ett ansvar att utreda och i vissa fall anmäla personuppgiftsincidenter till tillsynsmyndigheten Datainspektionen. Om en personuppgiftsincident bedöms vara allvarlig ska Datainspektionen få en anmälan om incidenten inom 72 timmar efter att den personuppgiftsansvarige fick vetskap om incidenten.

I Nacka kommun hanteras sedan en tid tillbaka rapporteringen av personuppgiftsincidenter på enhetsnivå. Efter att incidenten har anmälts internt i kommunen utreds och riskbedöms incidenten av olika kompetenser inom kommunen. Då bedömningen om en personuppgiftsincident ska anmälas eller inte till Datainspektionen utgör ett beslut behöver natur- och trafiknämndens delegationsordning revideras med ett tillägg om en sådan beslutspunkt.

I samband med detta tillägg ändras numreringen i hela delegationsordningen.

Handlingar i ärendet

Tjusk Revidering av delegationsordning – Anmälan av personuppgiftsincident till tillsynsmyndighet

Bilaga Delegationsordning NTN förslag 20191210

Delegationsordning NTN 20180515

Yrkanden

Hans Peters (C) yrkade bifall till tjänsteskrivelsen.

Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden beslutade i enlighet med tjänsteskrivelsens förslag till beslut. -

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

10 december 2019

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

Ordförandes signatur

Justerandes signatur

Utdragsbestyrkande

10 december 2019

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 187

NTN 2019/131

Parkeringsyta i Velamsund inom Paketet för trivsel och tillgänglighet

Beslut

Natur- och trafiknämnden beslutar att inom ramen för Paketet för trivsel och tillgänglighet anlägga en ny parkeringsyta i Velamsund.

Sammanfattning av ärendet

Grusad parkeringsplats för 30 bilar på vägen ned till Velamsund föreslås då befintliga parkeringsplatser under vinter- och sommarsäsong ofta är fullbelagd. Placering ca 500 m från befintlig parkeringsplats. Anläggningskostnad 600 000kr. Parkeringen kommer inte att ha belysning.

Handlingar i ärendet

Tjsk Parkering Velamsund
Bilaga1 - Parkering Velamsund

Yrkanden

Hans Peters (C) yrkade bifall till tjänsteskrivelsen.

Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden beslutade i enlighet med tjänsteskrivelsens förslag till beslut.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

10 december 2019

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 188

NTN 2019/194

Internbudget 2020 Natur- och trafiknämnden

Beslut

1. Natur- och trafiknämnden fastställer internbudget för år 2020.
2. Natur- och trafiknämnden fastställer nyckeltal för år 2020.
3. Natur- och trafiknämnden noterar investeringssammanställningen för 2020 - 2022.
4. Natur- och trafiknämnden fastställer föreslagen internkontrollplan.

Sammanfattning av ärendet

Kommunfullmäktige har fastställt driftsbudget för gata, väg, trafik och park till 285,9 miljoner kronor enligt resursfördelning nedan. Kommunfullmäktige beviljade nya investeringsmedel om 224 miljoner kronor. 79 miljoner kronor avser reinvesteringar i vägnät, gatubelysning, konstruktionsbyggnader, lekplatser och parkmark. 77 miljoner kronor tilldelades för projektet Sickla bro

Handlingar i ärendet

Tjsk Natur- och trafiknämnden internbudget 2020
Bilaga Internbudget NTN 2020

Yrkanden

Hans Peters (C) yrkade bifall till tjänsteskrivelsen.

Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden beslutade i enlighet med tjänsteskrivelsens förslag till beslut.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

10 december 2019

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 189

NTN 2019/280

Beslutsattestant 2020

Beslut

Natur- och trafiknämnden utser trafik- och fastighetsdirektör Mats Bohman att vara beslutsattestant för natur- och trafiknämndens ansvar 18000-18008 under perioden 2020-01-01 – 2020-12-31

Sammanfattning av ärendet

Enligt kommunens redovisningsreglemente ska nämnderna varje år fatta beslut om ordinarie beslutsattestanter samt vid behov om ersättare för dessa. Natur- och trafiknämnden föreslås besluta att utse ordinarie beslutsattestant för enligt bilaga 1.

Det är endast den ordinarie beslutsattestanter som har rätt att vidaredelegera beslutanderätten inom sitt ansvarsområde, dvs. rätt att besluta om alla lägre nivåers attesträtt.

Delegationsbesluten ska anmälas till nämnden.

Handlingar i ärendet

Tjsk Beslutsattestant 2020
bilaga 1 beslutsattestant 2020

Yrkanden

Hans Peters (C) yrkade bifall till tjänsteskrivelsen.

Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden beslutade i enlighet med tjänsteskrivelsens förslag till beslut.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

10 december 2019

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 190

NTN 2019/242

Informationshanteringsplan, enheten för drift offentlig utemiljö

Beslut

Natur- och trafiknämnden antar enheten för drift offentlig utemiljös informationshanteringsplan upprättad 2019-11-18.

Dokumentet ersätter vägenhetens dokumenthanteringsplan ärende TN 2012/49–00 som är upprättad 2012-03-13 och reviderad 2013-01-18.

Sammanfattning av ärendet

Enheten för drift offentlig utemiljö saknar en informationshanteringsplan och den har nu upprättats i enlighet med gällande arkivreglemente. Dokumentet ersätter vägenhetens dokumenthanteringsplan med ärendenummer TN 2012/49–00.

Handlingar i ärendet

Tjsk Informationshanteringsplan

Informationshanteringsplan enheten för drift offentlig utemiljö

Yrkanden

Hans Peters (C) yrkade bifall till tjänsteskrivelsen.

Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden beslutade i enlighet med tjänsteskrivelsens förslag till beslut.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

10 december 2019

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 191

NTN 2019/276

Medverkan i projekt som har till syfte att sänka klimatpåverkan inom transportsektorn

Beslut

Natur- och trafiknämnden noterar informationen till protokollet.

Sammanfattning av ärendet

Energikontoret Storsthlm, Stockholm stad och BioDriv Öst bjuder har bjudit in länets kommuner att delta i projektet Fossilfritt 2030 - Stockholms län för att tillsammans försöka hitta lösningar för att minska utsläppen. Syftet med projektet är att växla upp pågående arbete och initiera nya åtgärder som leder till ett hållbart transportsystem, som förväntas ha stor effekt för att de klimatmål som finns inom transportområdet nås.

Medverkan i projektet inkluderar två delprojekt med ett antal olika åtgärder. Att medverka i projektet som pågår i tre år omfattar en total kostnad om 240 000 kr. Eftersom arbetet påverkar flera nämnder kommer ärendet att gå upp till beslut via Miljöutskottet till Kommunstyrelsen.

Natur- och trafiknämnden noterar informationen till protokollet.

Handlingar i ärendet

Tjask Medverkan i projekt som har till syfte att sänka klimatpåverkan inom transportsektorn
Bilaga 1 Inbjudan - Deltagande i projekt inom transportsektorn

Yrkanden

Hans Peters (C) yrkade bifall till tjänsteskrivelsen.

Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden beslutade i enlighet med tjänsteskrivelsens förslag till beslut.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

§ 192

NTN 2019/277

Yttrande gällande samråd med FTI om tillståndspliktigt insamlingssystem för förpackningar och returpapper

Beslut

Natur- och trafiknämnden beslutar att Nacka kommun i samrådet med Förpacknings- och tidningsinsamlingen yttrar sig enligt bilagan ”Nacka kommuns yttrande i samrådet med Förpacknings- och tidningsinsamlingen om tillståndspliktigt insamlingssystem för förpackningar och returpapper” daterad 10 december 2019.

Sammanfattning av ärendet

Förpacknings- och tidningsinsamlingen (FTI) ska söka om tillstånd från Naturvårdsverket för att samla in förpackningar och returpapper (tidningar). Som en del i ansökan ska FTI samråda med kommunerna. FTI föreslår att glasförpackningar och returpapper ska samlas in vid 27 nya singelstationer i Nacka kommun. Nacka kommun är emot detta. Istället bör alla förpackningsfraktioner och returpapper samlas in bostadsnära, vilket också är syftet med de nya förordningarna. Problemet med de föreslagna singelstationerna är vidare risk för ökad nedskräpning och svårigheter att hitta platser.

Nacka kommun är vidare kritisk till FTI:s kostnadsmodell för insamling från flerfamiljshus. Ett bättre upplägg är att FTI har avtal med ett antal entreprenörer som hämtar utan kostnad för fastighetsägarna och utan att fastighetsägarna ska teckna avtal med entreprenör.

Handlingar i ärendet

Tjsh samråd med FTI om tillståndspliktigt insamlingssystem för förpackningar och returpapper

Bilaga Förslag till yttrande fastighetsnära insamling

Instruktion_mötesprotokoll_digitala_samråd

Karta Nacka_Älgö_tätort

Karta Nacka_Saltsjöbaden_tätort

Karta Nacka_Saltsjöbaden_tätort (1)

Karta Nacka_Hästhagen_tätort

Karta Nacka_hela

Karta Nacka_Fisksätra_tätort

Yrkanden

Hans Peters (C) yrkade bifall till tjänsteskrivelsen.

Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden beslutade i enlighet med tjänsteskrivelsens förslag till beslut.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

Protokollsanteckning

Lina Olsson och Carin Larsson (NL) lät anteckna följande till protokollet.

" Nackalistan är liksom Avfall Sverige samt Nacka Kommun starkt kritiska till Förpacknings och Tidningsinsamlingens (FTI) förslag. Förutom att förslaget strider mot förordningen, kräver att hushållen får fler tömningar och avfallskärl samt tvingar kommunen att bevara sina återvinningsstationer så leder förslaget sannolikt till onödiga transporter då olika aktörer hämtar avfall och förpackningar utan samordning. Vi menar även att hämtningar måste ske oftare än i förslaget då framförallt facket för pappersförpackningar enbart rymmer 120 liter och inte räcker till en månadsförbrukning i en barnfamilj som bor i småhus. Om inte förslaget ändras bör kommunen utreda den alternativa hämtningsmodellen, där FTI ersätter kommunen för att sköta FTIs åtagande. Det är då viktigt att kostnadsersättningen även täcker hämtning av glas och tidningspapper samt räcker till fler hämtningar än föreslagna 1 gång/månad.

Vänsterpartiets motion om obligatorisk insamling av matavfall avslogs i NTN i mars och i KF i oktober 2019. Nackalistan avtog motiveringen att vi ville avvakta hur Fastighetsnära Insamling (FNI) utformas, så att kärlen och transporterna kan samordnas. Detta i syfte att undvika suboptimering, förenkla för hushållen, hålla avfallstaxorna nere samt minska klimatutsläppen.

Det förslag som nu ligger på bordet innebär tyvärr att ingen samordning av hämtningar eller avfallskärl sker. Möjligen skulle detta syfte ändå kunna uppnås om kommunen tar på sig avfallskärls- och hämtningsansvaret mot ersättning från FTI, men i första hand anser vi att FTIs förslag bör omarbetas. Nackalistan kommer att noga följa hur ärendet utvecklas, både på nationell och kommunal nivå. Vi kommer att verka för en effektiv och miljövänlig lösning med så få sopkärl, tömningsdagar och transporter som möjligt, dock med tillräcklig kapacitet för att rymma hushållens förpackningar. "

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

10 december 2019

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 193

NTN 2018/150

Granskning för Myrsjö sportcentrum, fastigheterna Rensättra 2:3 och Rensättra 6:1 med flera i Boo

Beslut

Natur- och trafiknämnden antar förslag till yttrande enligt tjänsteskrivelsens bilaga 1, 20191121.

Sammanfattning av ärendet

Ett förslag till detaljplan har upprättats för Myrsjö sportcentrum, ett område beläget nordöst om Orminge centrum, nära Myrsjöskolan. Planförslaget syftar till att tillskapa ytor för idrottsändamål så att ett sportcentrum ska kunna växa fram över tid och möta olika behov.

Natur- och trafiknämnden är positiv till hur nämndens yttrande i samrådet har bemötts. I granskningshandlingarna redovisas en ny elnätsstation utmed Menssättravägen. Nämnden yttrar sig över att placeringen av elnätsstationen är olämplig ur ett trafiksäkerhetsperspektiv.

Handlingar i ärendet

Tjsk granskning Myrsjö sportcentrum
Förslag yttrande granskning myrsjö sportcentrum
Granskning - Samrådsredogörelse
Granskning - Planbeskrivning
Granskning - Plankarta

Yrkanden

Hans Peters (C) yrkade bifall till tjänsteskrivelsen.

Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden beslutade i enlighet med tjänsteskrivelsens förslag till beslut.

Protokollsanteckning

Lina Olsson och Carin Larsson (NL) lät anteckna följande till protokollet.

" Nackalistan är positiva till att ett sportcentrum planeras att växa fram över tid och möta olika behov. Dock innebär planförslaget förlust av mycket natur och är negativt för den biologiska mångfalden. Inom området planens närområde har tidigare observerats fynd av gröngöling, spillkråka och mindre hackspett. Främst den mindre hackspetten är beroende av döda lövträd och gamla träd för att söka föda och häcka. I den detaljplan som nu presenterats framgår att den naturliga lövsumpskog som finns inom området kommer att försvinna. Även om nya miljöer skapas innan sumpskogen avverkas finns inga garantier för att den mindre hackspetten stannar i området. "

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

10 december 2019

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 194

NTN 2019/230

Motion - Säkrare trafikmiljö för oskyddade trafikanter

Inkom 16 september 2019 Lisskulla Zayane och Sydney Holm (MP)

Beslut

1. Natur- och trafiknämnden föreslår kommunfullmäktige fatta följande beslut. Kommunfullmäktige bifaller förslagen i motionen. Motionen är därmed bifallen och färdigbehandlad.
2. Natur- och trafiknämnden noterar att trafikenheten kommer att inventera och på utvalda ställen testa att förbättra säkerheten för oskyddade trafikanter genom att separera gång- och cykeltrafik där så är möjligt.

Sammanfattning av ärendet

Motionärerna föreslår att kommunen inventerar och på utvalda ställen testar att förbättra säkerheten för oskyddade trafikanter genom att separera gång- och cykeltrafik. Detta på grund av konflikten mellan fotgängare och cyklister vid busshållplatser.

Natur- och trafiknämnden ställer sig positiv till förslaget och föreslår kommunfullmäktige att bifalla motionen.

Handlingar i ärendet

Tjsk Motion Säkrare trafikmiljö för oskyddade trafikanter
Motion – Säkrare trafikmiljö för oskyddade trafikanter (MP)

Yrkanden

Hans Peters (C); Louise Ollivier (MP), Lina Olsson (NL), Peter Zethraeus (M), Martin Hellströmer (S), Maria Lidzell (L) samt Helena Edberg (KD) yrkade bifall till tjänsteskrivelsen.

Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden beslutade i enlighet med tjänsteskrivelsens förslag till beslut.

Protokollsanteckning

Louise Ollivier (MP) lät anteckna följande till protokollet.

" Miljöpartiet ser det mycket positivt att vår motion bemöts av bifall då vi ser att Nacka kommun cykelstrategi inte tar höjd för frågorna i den utsträckning som behövs.

Arbetet med att stärka säkerheten för olika trafikantgrupper behöver prioriteras och nya sätt behöver prövas när gamla lösningar inte fungerar. Vi är många som ska kunna röra oss säkert i trafiken – allt ifrån snabbcyklaren, barnet som precis lärt sig cykla, ungdomen med hög musik i hörlurarna på väg till bussen, hundrastaren med busig hund som vill hälsa på alla - till personen som behöver ha rullator för att ta sig fram.

För att vi alla ska få den plats vi behöver för att säkert ta oss runt i kommunen behövs nya lösningar. Miljöpartiet ser fram emot att se resultatet av de lösningar trafikenheten väljer att

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

prova. Miljöpartiet kommer fortsätta driva på utveckling så att fler väljer att ta sig fram på ett hållbart sätt – då behöver säkerheten hänga med."

Lina Olsson och Carin Larsson (NL) lät anteckna följande till protokollet.

" Nackalistan bifaller motionen och noterar även att en ombyggnad av det regionala cykelstråket längs Värmdövägen före 2030 redan beslutats som en del av Nacka Kommuns cykelstrategi, vilken bl a innehåller föreskrifter om separation mellan fotgängare och cyklister, minimibredd för cykelbanorna, kurvradier samt hur cykelbanorna ska utformas invid busshållplatser. Vi utesluter inte heller tillfälliga åtgärder av cykelstråket längs Värmdövägen före vägen helt byggs om."

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

10 december 2019

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 195

NTN 2019/208

Politikerinitiativ - Hästar i kommunens arbete

Inkom den 9 september 2019 av Lina Olsson (NL)

Beslut

Natur- och trafiknämnden beslutar att i samband med nästa upphandling av skötselåtgärder i naturområden, utifrån ekonomiska, praktiska och miljömässiga förutsättningar, pröva frågan om att bedriva vissa verksamheter med hästar.

Politikerinitiativet är därmed färdigbehandlat.

Sammanfattning av ärendet

Nackalistan har inkommit med ett politikerinitiativ som föreslår kommunen att utreda möjligheten att använda hästar för olika skötselåtgärder inom kommunen. Hästar har använts inom skogsbruket länge och idag finns några hundra hästar i bruk i det småskaliga skogsbruket. I dagsläget har kommunen upphandlade entreprenörer som har hand om skogsskötsel, utkörning av ved, slätter m.m. Dessa entreprenörer har inga hästar inom sin verksamhet. Det finns idag ingen kompetens på kommunen inom hästskötsel. Nackas geografiska placering med många utspridda reservat och mindre skogsområden i kombination med den stadsbyggnad som kommer ske medför att det ur flera faktorer inte är det bästa att satsa på att få in hästar inom ramen för den skötsel som sker.

Handlingar i ärendet

tjsk Politikerinitiativ - Hästar i kommunens arbete
NL initiativ 2019-09-09 Hästar för parkskötsel

Yrkanden

Hans Peters (C), Peter Zethraeus (M), Helena Håkansson (L) och Helena Edberg (KD) yrkade bifall till ett eget förslag ” Natur- och trafiknämnden beslutar att i samband med nästa upphandling av skötselåtgärder i naturområden, utifrån ekonomiska, praktiska och miljömässiga förutsättningar, pröva frågan om att bedriva vissa verksamheter med hästar. Politikerinitiativet är därmed färdigbehandlat. Louise Ollivier (MP) instämde i yrkandet.

Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden beslutade i enlighet med alliansens yrkande.

Protokollsanteckning

Louise Ollivier (MP) lät anteckna följande till protokollet.

" Miljöpartiet ställer sig positivt till politikerinitiativet men vill gå ännu längre.

Miljöpartiet driver hållbarhet i all politik och ser att användning av hästar/andra djur i skötsel av skogsmark bör vara en självklarhet när möjlighet finns att skona skog och mark från maskinintrång (och utsläpp). Vi ser att vi bör kunna möjliggöra för skonsamt arbete i än högre

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

grad än vad som idag identifieras inom kommunen som praktiskt möjligt – vi behöver ställa om för hållbart skogs- och markarbete på flera fronter. "

Lina Olsson och Carin Larsson (NL) lät anteckna följande till protokollet.

" Nackalistan tackar majoriteten för att de stödjer Nackalistas motion, genom att yrka på utredning av parkskötsel med hjälp av häst i samband med nästa upphandling av dessa tjänster. T ex i Sollentuna används arbetshäst till naturvård med gott resultat där man väljer lämpliga uppgifter och årstid."

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

10 december 2019

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 196

NTN 2019/240

Politikerinitiativ - Fler parkeringsplatser i Duvnäs utskog

2019-11-18 av Helena Håkansson (L) Maria Lidzell (L)

Beslut

Natur och trafiknämnden beslutar att enheten för drift offentlig utemiljö på lämpligt sätt iordningsställer fler parkeringsplatser i anslutning till Rudsjöparken i Duvnäs Utskog. Därmed är politikerinitiativet färdigbehandlat

Sammanfattning av ärendet

Kommunen har anlagt en välbesökt lekplats på Utskogsvägen. Parken erbjuder förutom lek även utegym, tennisbana, hinderbana och fotbollsplan. Behovet för parkeringsplatser i närheten har därmed ökat.

Politikerinitiativet föreslår en snabbutredning för att kunna anlägga parkeringsplatser i anslutning till den nya parken.

Natur och trafiknämnden beslutar att enheten för drift offentlig utemiljö på lämpligt sätt iordningsställer fler parkeringsplatser i anslutning till Rudsjöparken i Duvnäs Utskog. Den beräknade kostnaden på 255tkr ryms inom beslutad investeringsbudget.

Handlingar i ärendet

Tjsk Fler parkeringsplatser i Duvnäs utskog
Politikerinitiativ - Fler parkeringsplatser i Duvnäs Utskog

Yrkanden

Hans Peters (C) yrkade bifall till tjänsteskrivelsen.

Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden beslutade i enlighet med tjänsteskrivelsens förslag till beslut.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

§ 197

NTN 2019/215

Medborgarförslag - Säkrare cykelbana för barn och ungdomar samt för äldre

Inkom 2 oktober 2019

Beslut

Natur- och trafiknämnden bordlägger ärendet.

Sammanfattning av ärendet

Medborgarförslaget föreslår att kommunen låter anlägga en "cykelfil" i bil- och kollektivtrafikkörfältet längs det regionala cykelstråket och Värmdövägen för de cyklister som cyklar snabbt och därigenom erbjuda en säkrare cykelbana för barn, ungdomar och äldre som cyklar långsammare i befintlig cykelbana. Nämnden anser att det är en angelägen fråga men det regionala cykelstråket är detaljutformat för en hastighet upp till 30 km/h, vilket medför att cyklister som håller både höga och låga hastigheter behöver och kan samsas på samma utrymme. Dessutom, mot bakgrund av att de cyklister som väljer att cykla snabbt redan i dag har möjlighet att cykla i bil- och kollektivtrafikkörfältet där hastighetsbegränsningen ej överstiger 50 km/h samt att stora delar av aktuella cykelsträckor har fysiska begränsningar att utveckla ytterligare körfält, föreslås Natur- och trafiknämnden fatta beslut om att avslå förslaget.

Handlingar i ärendet

Tjsk Medborgarförslag till Nacka kommunfullmäktiges ordförande, Mats Gerdau.
Medborgarförslag gällande säkrare cykelbana GDPR.(299742) (0)

Yrkanden

Hans Peters (C) yrkade att natur- och trafiknämnden bordlägger ärendet.

Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden beslutade att bordlägga ärendet.

Protokollsanteckning

Lina Olsson och Carin Larsson (NL) lät anteckna följande till protokollet.

" Nackalistan tackar för en bra och väl grundad medborgarförslag. Vi noterar även att liknande idéer framfördes till NTN 2018-02-20 i ett politikerinitiativ av KD och L som då avsågs av samtliga partier (även av KD och L). Sedan dess har det dessutom blivit tillåtet att cykla på vägen. Nackalistan avslår förslagen nu som då med samma motivering: Förslaget är bra i sig, men den valda sträckan för förslaget är olämpligt eftersom Värmdövägen kommer att omfattas av byggarbeten med trafikomläggningar som startar under 2020. Nackalistan vill att sträckan istället ska få en cykelbana som uppfyller den bredd och standard som beskrivs av Stockholms Läns cykelplan för prioriterade regionala cykelstråk. Enligt liggande planer ska detta också ske. Om/när denna cykelbana finns på plats kommer snabba pendelcyklister att kunna köra om långsamma cyklister på cykelbanan och behöver inte utnyttja körbanan. "

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

10 december 2019

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

10 december 2019

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 198

NTN 2019/190

Medborgarförslag - Konstgräs på grusplan i Tollare

Inkom 2019-04-03

Beslut

Natur- och trafiknämnden noterar att beslut tidigare har tagits i ärende 2018/136 om att lägga konstgräs på bollplanen i korsningen Elevhemsvägen och Hedenströmsväg i Tollare. Därmed är medborgarförslaget färdigbehandlat.

Sammanfattning av ärendet

Fyra medborgare har inkommit med separata medborgarförslag gällande konstgräs på befintlig nyanlagd grusplan i Tollare. I denna tjänsteskrivelse behandlas samtliga ovan nämnda förslag.

Kommunen anser att bollplanen är lämplig att belägga med konstgräs både för att åtgärderna på en ny grusplan är kostnadseffektiva och enkla innan slitaget på planen blivit stort, samt för dess läge med hög inflyttningstakt och många barnfamiljer.

Handlingar i ärendet

Tjsk Konstgräs på bollplan i Tollare

Medborgarförslag om konstgräs på nuvarande grusplan i Tollare

Yrkanden

Hans Peters (C) yrkade bifall till tjänsteskrivelsen.

Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden beslutade i enlighet med tjänsteskrivelsens förslag till beslut.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

10 december 2019

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 199

NTN 2019/250

Information - Medborgarförslag Entré Finntorp - Förnyelse och förändring av stadsrummet i Finntorps Centrum

Beslut

Natur- och trafiknämnden noterar informationen till protokollet.

Sammanfattning av ärendet

I medborgarförslaget framhölls vikten av att stärka kopplingen för gående och cyklister mellan Sickla, Finntorp, och centrala Nacka genom att förbättra gång- och cykelbron över Värmdövägen. Gång- och cykelstråket mellan Finntorp och centrala Nacka föreslogs även förbättras genom att bygga bredare trottoarer. Därutöver föreslogs en upprustning av torget och anslutningen till Gamla Värmdövägen vara nödvändig för att skapa en mer attraktiv mötesplats i centrala Finntorp.

Handlingar i ärendet

Informationärende medborgarförslag Entré Finntorp - Förnyelse och förändring av stadsrummet i Finntorps Centrum
summering av medborgarförslag Finntorp 20191111

Yrkanden

Hans Peters (C) yrkade bifall till tjänsteskrivelsen.

Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden beslutade i enlighet med tjänsteskrivelsens förslag till beslut.

Protokollsanteckning

Per Chrisander (MP) lät anteckna följande till protokollet.

" Ett medborgarförslag lämnades in den 16 april 2018 som i korthet gick ut på att stärka kopplingen för gående och cyklister mellan Sickla köpkvarter - Kyrkviksparken - Finntorp - centrala Nacka. Detta förslag stämmer överens med Detaljplaneprogrammet för centrala Nacka.

NTN beslutade den 18 juni 2019 att Trafikenheten får i uppdrag att se över utformningen av parkeringsutfarten från Finntorps centrum och att utreda promenadstråk och cykelfält på Gamla Värmdövägen.

Den 11 november 2019 skickades ett nytt medborgarförslag in till nämnden som i stort sett är samma förslag som medborgarförslaget som sändes in den 18 april 2018.

På NTN:s möte den 11 november 2019 beslutades, enligt Miljöpartiets förslag, att frågorna åter skulle aktualiseras inför NTN:s möte den 10 december 2019 för att tydliggöras.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

Miljöpartiet kan dock konstatera att i svaren på de återaktualiserade förslagen till NTN:s möte den 10 december 2019 så saknas svar på fyra viktiga frågeställningar i tjänsteskrivelsen. Svar på nedan fyra delar behöver enligt oss ges:

1. Kan en ny utfart från parkeringen i Finntorps centrum förbättra fotgängarnas situation?
2. Är en gång- och cykelbana mellan nya Finntorpsbron och Gamla Värmdövägens norra sträckning en viktig länk i ett stråk mellan Sickla/Kyrkviksparken och centrala Nacka?
3. Är förslaget till dimensionering av den nya Finntorpsbron tillräckligt ur trafiksynpunkt?
4. Finns det ett behov av anslutningsramp västerut från nya Finntorpsbron mot Kyrkviksparken/Sickla köp kvarter?

För att undvika otydlighet så det en fördel om dessa fyra frågeställningar redan nu kan besvaras. Om trafikenheten inte kan svara ännu så behöver klarlägganden av var frågeställningarna befinner sig i planeringsprocesserna tydliggöras - inte minst för att medborgare ska uppfatta dialogen med Nacka kommun som konstruktiv. "

Lina Olsson och Carin Larsson (NL) lät anteckna följande till protokollet.

" Nackalistan ser bron över Saltsjöbanan/Värmdövägen samt gatustråket förbi Finntorps C som en viktig del i gång och cykelstråket som förbinder Sickla och Järlahöjden/Nacka Forum. När Nacka bygger stad så kommer gång och cykelstråkets betydelse att ytterligare öka. När beslut om GC-brons ombyggnation fattades i NTN 190924 lät Nackalistan anteckna "Dagens gång och cykelbro är smal och södra brofästet svårt att nå med cykel från Sicklahållet (västerifrån). Om bron ersätts bör en ny utformning utredas.". Vi lade även in broinvesteringen i vår skuggbudget för 2020.

Att ersätta bron är nödvändigt men inte tillräckligt för att få till ett attraktivt och säkert gång och cykelstråk förbi Finntorps Centrum. Nackalistan kommer att bevaka såväl brons utformning samt den pågående utredningen om promenadstråk och cykelfält längs Gamla Värmdövägen, och verka för att en bra utformning av gatan planeras med närboende, lokala aktörer och nätverk som Forum Finntorp. "

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

10 december 2019

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 200

NTN 2019/212

Projektavslut reinvestering vägnät 2016-2017

Beslut

Natur- och trafiknämnden noterar informationen till protokollet.

Sammanfattning av ärendet

Projektens syfte har varit att upprätthålla en god standard samt bibehålla livslängden på det kommunala vägnätet i Nacka. Huvudvägnätet, bussgator och uppsamlingsgator har prioriterats före övriga lokalgator.

Projektet har resulterat i asfalteringar av gator och vägar, reparationer av kantstensskador, renovering av marktrappor, mindre ombyggnader av kantstenar, refuger och liknande. Inom projektet har även dagvattenåtgärder och byte av räcken och staket utförts. I samband med trafikens ombyggnader samt Nacka Energis och Nacka Vatten och Avfalls ledningsomläggningar har beläggningsåtgärder utförts på vägnätet. Dessa samordningar är fördelaktiga såväl ur ekonomiskt perspektiv som för att minska störningen för nackaborna genom att utföra flera olika åtgärder vid ett och samma tillfälle.

Projektens sammanlagda budget är 52,5 miljoner kronor och utfallet är 53,4 miljoner kronor.

Handlingar i ärendet

Tjsk Projektavslut vägnät 2017

Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden noterade informationen till protokollet.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

10 december 2019

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 201

NTN 2015/582-044

Projektavslut för investeringsprojekt hundrastgårdar 2017 (nr.90000283) och hundrastgårdar 2018 (nr. 90000327)

Beslut

Natur- och trafiknämnden noterar informationen till protokollet.

Sammanfattning av ärendet

Nu finns det en ny modern hundrastgård i Nyckelviken och en i Saltsjöbaden, vid Igelbodavägen. De är byggda enligt nämndens beslut om genomförande och utformning. De har efterfrågats i flera år och har nu många besökare. Hundrastgårdarna är populära mötesplatser, och bidrar till att risken för konflikter mellan Nackas hundägare och icke hundägare minskar.

Handlingar i ärendet

Tjask slutredovisning hundrastgårdar 2017-2018

bilaga hundrastgård (1/5)

bilaga hundrastgård (2/5)

bilaga hundrastgård (3/5)

bilaga hundrastgård (4/5)

bilaga hundrastgård (5/5)

Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden noterade informationen till protokollet.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

10 december 2019

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 202

NTN 2015/584-044

Projektavslut för reinvestering lekplatser 2018

Projekt nr. 90000328

Beslut

Natur- och trafiknämnden noterar att informationen till protokollet.

Sammanfattning av ärendet

Reinvesteringen gäller två lekplatser. En vid Ekuddsvägen i Sickla som har byggts om med tema "förtrollade skogen" och en i Knut Wallenbergparken i Saltsjöbaden med tema "gamla Saltsjöbadens villastad". Lekplatserna var mycket slitna och det mesta behövde förnyas. Nu finns där nya lekplatser som är byggda enligt gällande säkerhetsstandard. En lekplats är ofta en viktig mötesplats för många i området. Resultatet av denna reinvestering slutredovisas i Natur- och trafiknämnden.

Handlingar i ärendet

Tjask Projektavslut reinvestering lekplatser 2018

lekplats(1/4)

lekplats(2/4)

lekplats (3/4)

lekplats (4/4)

Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden beslutade i enlighet med tjänsteskrivelsens förslag till beslut.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

§ 203

Politikerinitiativ Åtgärder mot dumpning av avfall vid återvinningsstationerna

Beslut

Natur- och trafiknämnden beslutar att lämna initiativet till trafik- och fastighetsdirektören för beredning.

Ärendet

Hans Peters (C), Peter Zethraeus (M), Helen Edberg (KD) och Helena Håkansson (L) lämnade följande politikerinitiativ.

Åtgärder mot dumpning av avfall vid återvinningsstationerna

På 67 platser runt om i Nacka finns gröna containrar för återvinning av olika fraktioner material som går att återvinna. På en del platser finns bara insamling av tidningar. På ett antal andra platser finns insamling av ett flertal fraktioner. Vid dessa återvinningsstationer har det på senare tid, ja i alla fall senaste året, uppstått ett ökande problem med dumpning av allehanda skräp och avfall som många gånger inte räknas som återvinningsbart. Bara sista veckan har det kommit rapporter om högar med kartonger, plastdunkar, möbler, resturangavfall, hushållssopor, porslin, bildäck, frigolitblock mm.

Förpackningsindustrin är ansvarig för det som läggs i de gröna containrarna men det som läggs utanför hamnar på kommunens ansvar. Ibland kan det bero på att kärlen är fulla och att allmänheten då ställer saker bredvid, men ofta handlar det om ren dumpning av sådant som i stället bör lämnas in på kretsloppsstationerna i Älta, Östervik eller Boo.

Detta har med tiden blivit ett ökande problem. Kommunen bör överväga åtgärder för att minska risken för dumpning. Och missbruk måste beivras. Det måste också bli enklare för allmänheten att rapportera in missförhållanden när man upptäcker dem. Miljön vid stationerna kan även upplevas om otrygg om det är ostädat och dålig belysning t.ex.

Med anledning av ovanstående föreslås natur- och trafiknämnden besluta att ta fram förslag på ytterligare åtgärder för att minska risken för dumpning och för att underlätta inrapportering och få till snabb avstädning när så behövs, samt att även ta fram förslag på åtgärder för att minska otryggheten vid återvinningsstationerna.

Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden beslutade att lämna initiativet till trafik- och fastighetsdirektören för beredning.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

§ 204

Politikerinitiativ Finntorpsbron

Beslut

Natur- och trafiknämnden beslutar att lämna initiativet till trafik- och fastighetsdirektören för beredning.

Ärendet

Martin Hellströmer (S)

Politikerinitiativ Finntorpsbron

Finntorpsbron som binder samman Finntorp med Kyrkviksparken men även Sickla Köp kvarter planeras att ersättas av en ny bro. Dagens bro har enbart en anslutningsramp åt väster mot Ekudden. För att öka tillgängligheten skulle vi Socialdemokrater vilja att tjänstemännen utreder kostnaderna och möjligheterna för att även etablera en ramp eller trappa mot Sickla Köp kvarters riktning.

Socialdemokraterna vill att en utredning görs för kostnaderna och möjligheterna att etablera en trappa eller en anslutningsramp i riktning mot Sickla Köp kvarter på den nya tilltänkta Finntorpsbron

Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden beslutar att lämna initiativet till trafik- och fastighetsdirektören för beredning.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

§ 205

Information - trafikenheten

Beslut

Natur- och trafiknämnden noterar informationen till protokollet.

Ärendet

Bengt Stenberg, enhetschef på trafikenheten, informerade nämnden om följande.

- Kommunledning har besökt Trafikverket. På mötet diskuterades bland annat
 - Östlig förbindelse
 - Södra länken
 - Väg 260 – Ältavägen
 - Trafikplats Boo
 - Generell diskussioner ang utveckling av samarbete
- 5 december var det pressträff för start av arbetet med den nya Skurubron
- Projektet Cykla på vintern är igång

Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden noterade informationen till protokollet.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

§ 206

Information - drift offentlig utemiljö

Beslut

Natur- och trafiknämnden noterar informationen till protokollet.

Ärendet

Mats Wester, bitr enhetschef för enheten bygg och anläggning, informerade nämnden om arbetet - Entré Velamsund Gång och cykelbana utmed Lagnövägen.

Kristina Petterqvist, Enhetschef Drift offentlig utemiljö, informerade nämnden om

- Ansökt Maråtkomstbidrag
- Snöröjning beredskap kostar oavsett snö eller inte
- Studiebesök från Stockholm
- Blomsterprogram och snöröjning
- Vinterbelysning – satsning

Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden noterade informationen till protokollet.

Protokollsanteckning

Lina Olsson och Carin Larsson (NL) lät anteckna följande till protokollet.

" Nackalistan tackar för informationen om den planerade gång och cykelbanan längs Lagnövägen, som vi efterfrågade. Frentab, som driver Koviks avfallsanläggning, kommer att utöka sina tunga transporter längs vägen. Detta har de fått tillstånd gentemot att de till 50% finansierar den nya gång och cykelbanan, i syfte att öka trafiksäkerheten på den idag trafikfarliga Lagnövägen. I ljuset av detta borde kommunen ställa krav på att bygga GC-bana hela vägen från Gamla Skärgårdsvägen till Lilla Kovik och inte, som nu planeras, endast halvvägs till golfklubben. Säkerheten förvärras ytterligare av att den halva som planeras gör en omväg på pontoner via Insjön vilket leder till en brantare backe som även får fler höjdmeter än idag. Risker är att framförallt cyklister väljer att ändå färdas på vägen, vilket tillsammans med den ökade tunga trafiken utgör en betydande säkerhetsrisk. Nackalistan förordar en utformning där cykelbanan går längs Lagnövägens östra sida och fortsätter förbi Lilla Kovik. Denna bör samordnas med Trafikverket och delfinansieras av Frentab. "

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

§ 207

NTN 2019/17

Redovisning delegationsbeslut

Beslut

Natur- och trafiknämnden noterar informationen till protokollet.

Sammanfattning av ärendet

Delegationsbeslut

NTN 2019/223 Delegationsbeslut - Fullmakt ombud svaromål skadeståndskrav mot kommunen tingsrätten, 20191008

NTN 2019/255 Ordförandebeslut - LONA-bidrag för Mensättra våtmark, 20191125

Markupplåtelse/polis

MU_20191018_7329 Tillstyrkan Flaggstänger Värmdövägen 2019-10-30 (3) (2019-10-30)

MU_20191025_7353 Tillstyrkan Julgranar Järla IF 2020 2019-11-05 (7) (2019-11-05)

MU_20191119_7437 Tillstyrkan - Lift Forum för byte ev Vepor 2019-11-19 (3)

MU_20191104_7373 Tillstyrkan - skottlossningstillstånd Maria E Boij 2019-11-04 (5)

MU_20191017_7327 Tillstyrkan - komplettering Sandfickor Saltsjö-Boo (1) 2019-11-27

MU_20191111_7399 Tillstyrkan - Byggetablering förlängning Saltängen 2019-11-11 (5)

MU_20191126_7453 Tillstyrkan - Byggetablering invid Igelboda station på infartsparkering 2019-11-29 (2)

MU_20191025_7354 Tillstyrkan - Byggetablering Kabelmastfundament Enspännarvägen 2019-11-11 (9)

MU_20190222_6385 Tillstyrkan - Julmarknad Nyckelviken första advent 2019-11-04 (3)

MU_20191025_7351 Tillstyrkan - Lift Nacka Forum 2019-11-11 (7)

MU_20191105_7377 Tillstyrkan Lift Nacka Forum Julbelysning 2019-11-05 (3)

MU_20191121_7445 Tillstyrkan - Sandficka Mensättravägen Lastbilsparkeringen 2019-11-27 (5)

MU_20191025_7355 Tillstyrkan - skylt Besqab Nacka Strand 2019-11-06 (5)

MU_20191111_7400 Yttrande - försäljning från ambulerande vagn Sickla Köp kvarter 2019-11-11 (11)

MU_20191105_7380 Yttrande - korvförsäljning Sickla köp kvarter under 2020 2019-11-05 (5)

MU_20191105_7378 Yttrande - stensövägen Almvägen Byggetablering Älta 2019-11-11 (1)

Delegationsbeslut parkeringstillstånd för rörelsehindrade under oktober 2019

Bifall

Ärende/id Beslutsdatum Förartyp

264/19 2019-11-04 Förare

259/19 2019-11-04 Förare

261/19 2019-11-04 Förare

40/19 2019-11-05 Förare

266/19 2019-11-05 Förare

271/19 2019-11-08 Förare

270/19 2019-11-08 Förare

Ordförandes signatur

Justerandes signatur

Utdragsbestyrkande

10 december 2019

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

272/19	2019-11-08	Passagerare
268/19	2019-11-11	Förare
280/19	2019-11-13	Förare
279/19	2019-11-13	Förare
282/19	2019-11-15	Förare
283/19	2019-11-18	Förare
263/19	2019-11-22	Förare
267/19	2019-11-25	Förare
253/19	2019-11-25	Förare
294/19	2019-11-25	Passagerare
297/19	2019-11-28	Förare
275/19	2019-11-29	Förare

Avslag

381/18	2019-11-28	Passagerare
296/19	2019-11-28	Passagerare

Interna remisser

B 2019-001453	Tillfälligt lov för skyltanordning på fastighet Sicklaön 38:14
B2018-001297	Förlängning av tidsbegränsat lov för skola med skärmtak på fastighet Sicklaön 37:38
B2018-001338	Förlängning av tidsbegränsat lov för förskola på fastighet Sicklaön 37:38
B2019-273	Nybyggnad av skola på fastighet Älta 14:97
B2019-001367	Nybyggnad av flerbostadshus på fastighet Sicklaön 362:3
B2019-001368	Nybyggnad av enbostadshus på fastighet Sicklaön 57:6
B2019-001385	Tidsbegränsat lov för byggskyltar i anslutning till Nya Skurubron
B2019-001455	Nybyggnad av två flerbostadshus på fastighet Sicklaön 13:142
B2019-001510	Tidsbegränsat lov för byggbodar på fastighet Sicklaön 134:1
B2019-2100	Utfyllnad av mark på Skarpnäs 2:23 och 2:14

Handlingar i ärendet

Tjsk Redovisning delegationbeslut dec
Bilaga delegationsbeslut december 2019

Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden noterar informationen till protokollet.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

10 december 2019

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 208

NTN 2019/44

Redovisning av anmälningar december 2019

Beslut

Natur- och trafiknämnden noterar informationen till protokollet.

Sammanfattning av ärendet

Mötesanteckning nacka naturvårdsråd 10 april 2019

Mötesanteckning nacka naturvårdsråd 4 juni 2019

Mötesanteckning nacka naturvårdsråd 18 september 2019

Handlingar i ärendet

Tjsk Redovisning anmälningar dec

Mötesanteckning_nacka_naturvårdsråd_20190410

Mötesanteckningar_nacka_naturvårdsråd_20190604

Mötesanteckning_nacka_naturvårdsråd_20190918

Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden noterar informationen till protokollet.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------