

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

Plats och tid	Nackasalen, Nacka stadshus 16:30-18:15	
	<p>BESLUTANDE Hans Peters (C) (ordförande) Peter Zethraeus (M) Lina Olsson (NL) Dominique Faymonville (M) Helena Håkansson (L) Jonathan Lindgren (KD) Martin Hellströmer (S) Eva Hall (S) Louise Ollivier (MP) §§81-97 Noa Cortinez Samenius (M) Per Chrisander (MP) §80</p>	<p>ERSÄTTARE Camilla Boström (M) Hassan El Mahdi (C) Maria Lidzell (L) Björn Friberg (S) Carin Larsson (NL) §80 Per Chrisander (MP) §§81-97</p>
Övriga deltagare	Mats Bohman, Kristina Petterqvist, Martin Hubertson Merbom, Mats Wester, Ulrika Forsberg, Heidi Swahn	
Utses att justera	Lina Olsson	
Justeringsdatum	2020-05-19	Paragrafer §§80-97
Underskrifter	Sekreterare	
 Heidi Swahn	
	Ordförande	
 Hans Peters (C)
	Justerande	
 Lina Olsson

19 maj 2020

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

BEVIS OM ANSLAGSDAG

Natur- och trafiknämnden

Justeringen har tillkännagivits genom anslag

Sammanträdesdatum	2020-05-19
Anslaget sätts upp	2020-05-27
Anslaget tas ned	2020-06-24

Sista dag för laglighetsprövning är dagen innan anslagets nedtagande.

Förvaringsplats för protokollet	Nacka stadshus
---------------------------------	----------------

Underskrift

.....
Heidi Swahn

Utdragsbestyrkande

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

INNEHÅLLSFÖRTECKNING

- §80 Uppföljning av framkomligheten i Nacka för år 2019
- §81 Beslut om att ta fram en projektering för renovering av Järla bro
- §82 Gestaltning med trygghetsskapande belysning inom ramen för projektet
Trivsel och tillgänglighet
- §83 Dataskyddsombudets årsrapport 2019
- §84 Tertialbokslut 1 för Natur- och trafiknämnden 2020
- §85 Redovisning Internkontroll Tertial 1
- §86 Muntlig Tertial information Investeringsprojekt Natur och trafiknämnden
- §87 Remiss - Detaljplan för området kring Dalvägen-Gustavsviksvägen i
sydöstra Boo
- §88 Politikerinitiativ – Parkering scoutstuga
- §89 Medborgarförslag – Förlängning av trottoar
- §90 Projektavslut Reinvestering konstruktionsbyggnader år 2016
Projektnummer 90000257
- §91 Övriga frågor
- §92 Information Trafikenheten
- §93 Information Enheten drift offentlig utemiljö
- §94 Redovisning Delegationsbeslut
- §95 Redovisningar Anmälningar
- §96 Utveckling av överklagan av upphävd dispens från
naturreservatsföreskrifterna för belysning vid Långsjön
naturreservatBeteckning 505-5 1851-2017
- §97 Ändrad sammanträdestid den 16 juni 2020

Ordförandes signatur

Justerandes signatur

Utdragsbestyrkande

19 maj 2020

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 80

NTN 2016/405

Uppföljning av framkomligheten i Nacka för år 2019

Beslut

Natur- och trafiknämnden noterar informationen till protokollet.

Sammanfattning av ärendet

Ebba Larsson, trafikplanerare på Trafikenheten informerade nämnden Uppföljningen av kommunens strategi Framkomlighet i Nacka presenterar händelser och tillstånd i det regionala och kommunala trafiksystemet som under 2019 har påverkat Nackas resenärer, liksom restider för kollektivtrafik, bil och cykel.

Antalet påstigande kollektivtrafikresenärer i Nacka har ökat. Statistik visar att bussarnas kö- och körtider tydligt följer de ombyggnationer som pågått. Slussens ombyggnad påverkar fortfarande, men kötiderna mellan Vikdalsvägen och Henriksdal, samt mellan Londonviadukten och Slussen har minskat jämfört med förra året. För linje 471 och 410 har körtiderna förbättrats jämfört med 2018. Även cyklisterna påverkas om pågående ombyggnationer, även om fler ändå cyklar. Under 2019 har resandet med pendelbåtlinje 80 ökat kraftigt och restiderna ligger stabilt. Trots att allt fler reser med kollektivtrafiken, ökar bilinnehavet i kommunen. I uppföljningen av restiderna för bil visar statistik att restiderna ligger ungefär i nivå med de för 2018. Vissa sträckor har förbättrats p.g.a. färdigställda utbyggnader, medan andra försämrats p.g.a. pågående ombyggnationer. Särskilt har situationen förbättrats på väg 222, vilket kan förklaras av att byggnationen av tpl Kvarnholmen färdigställdes i juni 2019.

Framkomlighetsrapportens resultat visar på att kommunens ansvar att tillförsäkra en god framkomlighet för medborgarna har fortsatt öka, och kommer att vara allt viktigare under kommande år. Vidare är det viktigt att respektive projekt koordineras med varandra samt att externa aktörer, såsom Trafikverket, Trafikförvaltningen och räddningstjänsten, involveras och hålls informerade, liksom att god kommunikation tillhandahålls kommunens invånare.

Handlingar i ärendet

Tjsk Uppföljning Framkomlighet i Nacka 2019
Uppföljningsrapport Framkomlighet i Nacka 2019

Yrkanden

Ordförande Hans Peters yrkade bifall till tjänsteskrivelsens förslag till beslut.

Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden noterade informationen.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

Protokollsanteckning

Hans Peters för Centerpartiet, Peter Zethreaus för Moderaterna, Helena Håkansson för Liberalerna samt Jonathan Lindgren för Kristdemokraterna lät anteckna följande.

" Vi konstaterar att trots ökat antal invånare och ökad trafik är framkomligheten god.

Nämndens arbete med information och kommunikation kring planerade avstängningar och trafik hinder har säkert betydelse. Trafikanterna planera sitt resande bättre.

Så klart påverkas framkomligheten av fortsatta ombyggnader av vägnät och annan infrastruktur som pågår. När T-banan invigs och den nya bussterminalen norr om Nacka Forum är klar kommer framkomligheten att öka. Utbyggnaden av pendelbåttrafiken och med planerad ny linje till Vaxholm ökar det möjligheterna till resor och förbättrad framkomlighet. Den fortsatta utbyggnaden av cykelvägar påverkar också positivt.

Vi noterar också att innehavet av privatbilar minskar per capita och att antalet elbilar mer än fördubblats under år 2018-2019. Den trenden kommer sannolikt att fortsätta. Även utbyggnaden av mötesspår i Tattby och Fisksätra på Saltsjöbanan kommer att öka turtätheten och när Slussens ombyggnad är klar kommer framkomligheten att öka ytterligare.

En viktig investering väntar vi dock fortfarande på och det är Östlig förbindelse. Den skulle avsevärt kunna förbättra framkomligheten i Nacka och mellan Nacka och andra kommuner. Vi beklagar att S-MP regeringen inte vill starta projekteringsarbetet."martin

Martin Hellströmer för Socialdemokraterna lät anteckna följande.

" Vi Socialdemokrater är tydliga med att vi vill satsa på en mer tillgänglig kommunaltrafik och tycker det är olyckligt att SL nu väljer att minska turtätheten på en del busslinjer till Nacka. Det är viktigt att vi ni som kommun visar muskler och får det Moderatledda Regionen att satsa på kollektivtrafiken även till Nacka. Vi växer och innan tunnelbanan kommer till Nacka krävs det en bra beläggning av busstätheten till alla delar av vår kommun. "

Paragrafen är justerad

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

19 maj 2020

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 81

NTN 2020/19

Beslut om att ta fram en projektering för renovering av Järsla bro

Beslut

Natur och trafiknämnden beslutar att påbörja projekteringen av Järsla bro under 2020 med investeringsmedel inom projektet Reinvestering konstruktionsbyggnader 2020.

Sammanfattning av ärendet

Järsla bro är en konstruktionsbyggnad i centrala Nacka som binder samman Birkaområdet i norr med Järsla sjö och Ekudden i söder. Bron spänner över Värmdövägen och Saltsjöbanans spår område.

Bron har en stor underhållsskuld och är i stort behov av renovering. Konstruktionens tätskikt har en teknisk livslängd på 40 år, tätskiktet är i dag ca 58 år och har således överskridit den tekniska livslängden. Det har gjorts provtagningar som visar på att betongen inte är frysbeständig. Detta medför att konstruktionen är känslig för fuktinträning. Betongspjälkningar på broöverbyggnadens undersida kan vara en indikation på att fukt har passerat genom broplattan och bidragit till att underkantsarmeringen har börjat korrodera. Pågående stadsplanering har medfört att större reparationsåtgärder har skjutits på framtiden. Detta för att minska risken för en förlust för kommunen vid en eventuell ombyggnation av bron efter genomförda åtgärder.

För att möjliggöra att projekteringen för Järsla Bro tas fram redan 2020, tas kostnaderna för projekteringen på redan beslutade investeringsmedel Reinvestering konstruktionsbyggnader 2020. Om medel avsätts för renoveringen av Järsla Bro kommer projekteringskostnaderna att flyttas från projekt Reinvestering konstruktionsbyggnader 2020 till kommande projekt Reinvestering Järsla bro.

Projekteringskostnaden uppskattas till 1 mnkr och renoveringsarbeten inklusive TA, bygglösning och utförande uppskattas kosta knappt 25 mnkr. Alltså totalt cirka 26 mnkr.

Handlingar i ärendet

Beslut om att ta fram en projektering för renovering av Järsla bro

Yrkanden

Ordförande Hans Peters yrkade bifall till tjänsteskrivelsens förslag till beslut.

Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden beslutade i enlighet med tjänsteskrivelsens förslag till beslut.

Protokollsanteckning

Martin Hellströmer lät anteckna följande för Socialdemokraterna.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

" Vi Socialdemokrater vill understryka värdet om att ha underhållsplaner för våra olika byggnader i kommunen. Det är viktigt att vi har en styrning där vi sköter underhåll och renoveringar på ett mer strukturerat sätt för att på så sätt använda varje skattekrone optimalt. Vi hoppas även att inte var nuvarande infrastruktur blir bortprioriterad i och med att vi ny bygger stad utan att vi istället kan lyfta blicken även under denna period. "

Lina Olsson lät anteckna följande för Nackalistan.

" Det är olyckligt att planen Järila stationsområde Syd försenats då denna plan omfattade breddning och renovering av Järlabron. Nu får bron renoveras för att byggas om i ett senare skede. Cykelbana saknas på bron."

Paragrafen är justerad

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

19 maj 2020

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 82

NTN 2019/131

Gestaltning med trygghetsskapande belysning inom ramen för projektet Trivsel och tillgänglighet

Beslut

Natur- och trafiknämnden godkänner föreslaget delprojekt som ryms inom budgeten för projektet Trivsel och tillgänglighet. Dessa investeringar medför tillkommande driftkostnader om totalt cirka 6000 kr/år.

Sammanfattning av ärendet

Ärendet avser beslut om användning av delar av budgeten för projekt Trivsel och tillgänglighet. Kostnad ca 350 000 kr av budgeten på 5 000 000.

Delprojektet avser en gestaltad belysning under Fidrabron, för att skapa ökad trygghet och mervärde längs Gröna dalens gångstråk, Fisksätra.

Detta ska göras genom att använda brokonstruktionen som ett befintligt element som ljussätts för att vara platsskapande och trygghetsgivande.

Kommunen är samfinansierad inom projektet med ljusdesigners som genom stipendium bidrar med en del av kostnaden för ljusgestaltningen.

Handlingar i ärendet

Tjsk Trygghetsskapande belysning Fisksätra
Bilaga Trygghetsskapande belysning

Yrkanden

Ordförande Hans Peters yrkade bifall till tjänsteskrivelsens förslag till beslut.

Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden beslutade i enlighet med tjänsteskrivelsens förslag till beslut.

Paragrafen är justerad

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

19 maj 2020

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 83

NTN 2020/105

Dataskyddsombudets årsrapport 2019

Beslut

Natur- och trafiknämnden noterar dataskyddsombudets årsrapport för 2019.

Sammanfattning av ärendet

I dataskyddsombudets uppdrag ligger att rapportera till den personuppgiftsansvariga, i detta fall natur- och trafiknämnden. Årsrapporten sammanfattar de aktiviteter som genomförts under året och följer upp kommunens 12 prioriterade fokusområden inom dataskydd. Uppföljningen visar att nämnden i stort har anpassat sig till dataskyddsförordningen inom samtliga områden.

Handlingar i ärendet

Tjsk Dataskyddsombudets årsrapport 2019
Bilaga Dataskyddsombudets årsrapport 2019 NTN

Yrkanden

Ordförande Hans Peters yrkade bifall till tjänsteskrivelsens förslag till beslut.

Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden beslutade i enlighet med tjänsteskrivelsens förslag till beslut.

Paragrafen är justerad

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

19 maj 2020

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 84

NTN 2019/194

Tertialbokslut 1 för Natur- och trafiknämnden 2020

Beslut

Natur- och trafiknämnden fastställer Tertialbokslut 1 2020 och överlämnar det till Kommunfullmäktige.

Sammanfattning av ärendet

Ulrika Forsberg, Controller på Controllerenheten informerade nämnden. Natur- och trafiknämnden ansvarar för kommunens allmänna anläggningar underhålls och utvecklas med god kvalitet och effektivitet. Nämndens verksamhet genomförs som planerat. Det ekonomiska resultatet för perioden är -89,7 miljoner kronor vilket är +13,3 miljoner kronor bättre än budget. Den totala årsprognosen för helåret är -295,9 miljoner kronor vilket är -10 miljoner kronor sämre än budget, vilket beror på tillkommande kapitaltjänstkostnader från övertagande av allmänna anläggningar.

Handlingar i ärendet

Tertialbokslut 1 för Natur- och trafiknämnden 2020
Bilaga 1 Tertialbokslut 1 2020 Natur- och trafiknämnden

Yrkanden

Ordförande Hans Peters yrkade bifall till tjänsteskrivelsens förslag till beslut.

Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden beslutade i enlighet med tjänsteskrivelsens förslag till beslut.

Protokollsanteckning

Hans Peters för Centerpartiet, Peter Zethraeus för Moderaterna, Helena Håkansson för Liberalerna samt Jonathan Lindgren för Kristdemokraterna lät anteckna följande.

" Det är mycket viktigt att nämnden i arbetet med mål och budget för 2021 noga räknar in alla kommande övertaganden av allmänna anläggningar som medför drift- och kapitaltjänstkostnader. Detta för att undvika underbudgetering."

Paragrafen är justerad

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

19 maj 2020

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 85

NTN 2020/5

Redovisning Internkontroll Tertial 1

Beslut

Natur- och trafiknämnden noterar informationen till protokollet

Sammanfattning av ärendet

Ulrika Forsberg, controller från controllerenheten informerade nämnden. Muntlig redovisning av internkontrollplan angående avtalstrohet, avgifter och avtalsuppföljning

Handlingar i ärendet

Redovisning Internkontroll Tertial 1

Yrkanden

Ordförande Hans Peters yrkade bifall till tjänsteskrivelsens förslag till beslut.

Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden noterade informationen till protokollet.

Protokollsanteckning

Peter Zethraeus lät anteckna för moderaterna.

" Det är glädjande att stickproven visar en förbättring. Vi har också fått information om ändrade rutiner för att nå ytterligare förbättringar. Målet är alltid 100%, dvs noll avvikelser, med ambitionsnivån att nå åtminstone nära. Vi följer utvecklingen med tillförsikt. "

Paragrafen är justerad

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

19 maj 2020

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 86

NTN 2020/62

Muntlig Tertial information Investeringsprojekt Natur och trafiknämnden

Beslut

Natur och trafiknämnden noterar informationen till protokollet.

Sammanfattning av ärendet

Mats Wester biträdande enhetschef på enheten bygg och anläggning informerade nämnden. Enheten för Bygg och Anläggning ger en muntlig information om status för vissa av Natur och trafiknämndens investeringar.

Handlingar i ärendet

Muntlig Tertial information Investeringsprojekt Natur och trafiknämnden

Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden noterade informationen till protokollet.

Paragrafen är justerad

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

19 maj 2020

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 87

NTN 2018/287

Remiss - Detaljplan för området kring Dalvägen- Gustavsviksvägen i sydöstra Boo

Beslut

Natur- och trafiknämnden antar förslag till yttrande enligt tjänsteskrivelsens bilaga 1, 2020-04-28.

Sammanfattning av ärendet

Ett förslag till detaljplan har upprättats för ett område i Sydvästra Boo som avgränsas i söder av Hasselvägen, i väster av Dalkarlsängen, i norr av Värmdöleden och i öster av Gustavsviksvägen. Planens huvudsakliga syfte är att bygga ut kommunalt vatten och avlopp till området, rusta upp vägsystemet samt att ta hand om dagvattnet.

Sedan samrådet har det gjorts ändringar i planförslaget för att stärka livsmiljöer för fågelarter med bevarandestatus samt att det har lagts till texter i planbeskrivningen kring gångpassager för groddjur under vägarna, vilket Natur- och trafiknämnden är positiv till. Natur- och trafiknämnden önskar se ytterligare tillägg i planbeskrivningen kring hur groddjuren ska skyddas under genomförandet av detaljplanen. Ett naturområde har undantagits från detaljplanen och här anser nämnden att det är viktigt att området är tillgängligt för allmänheten liksom att naturens funktion som ekologiska spridningskorridorer bevaras för framtiden.

Handlingar i ärendet

Tjsk Dp området kring Dalvägen-Gustavsviksvägen
Förslag till yttrande Dp området kring Dalvägen-Gustavsviksvägen
granskning Planbeskrivning
granskning Plankarta blad 1
granskning Plankarta blad 2
Samrådsredogörelse
granskning underlag och utredningar
granskning Illustrationsplan
granskning Fastighetskonsekvensbeskr
granskning Fastighetskonsekvensbeskr bilaga 1

Yrkanden

Ordförande Hans Peters yrkade bifall till tjänsteskrivelsens förslag till yttrande.

Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden beslutade i enlighet med tjänsteskrivelsens förslag till beslut.

Protokollsanteckning

Lina Olsson lät anteckna följande för Nackalistan.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

19 maj 2020

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

" Nackalistan ser positivt på att en fågelinventering har blivit gjord i området. Avgränsningen mot Dalkarlsängen bedöms påverka bevarandestatus för mindre hackspett, gröngöling och törnskata vilket får ses som mycket positivt.

Det är däremot olyckligt att en del av branddammen inom området kommer att tas i anspråk. Groddjur är känsliga för förändringar och det finns en risk att de försvinner därifrån. Det är viktigt att både dammar för groddjur och säkra passager för dem definieras i detaljplanen och säkerställs med planbestämmelser. "

Paragrafen är justerad

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

19 maj 2020

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 88

NTN 2020/66

Politikerinitiativ – Parkering scoutstuga

24 mars 2020 av Peter Zethraeus (M) och Hans Peters (C)

Beslut

Natur- och trafiknämnden anser att politikerinitiativet är besvarat med bedömningen att det inte är lämpligt att anlägga parkering på Skyttevägen men att viss uppställning av fordon kan ske tills vidare.

Natur- och trafiknämnden ger Trafikenheten i uppdrag att upplysa såväl parkeringsbolaget som berörda föreningar om innebörden av beslutet.

Sammanfattning av ärendet

Saltsjöbadens Sjöscoutkårs stuga Örnboet har legat på berget ovanför Skyttevägen sedan 1925, och sedan dess har man kunnat parkera på parkeringsfickan i anslutning till Skyttevägen. Den grusade parkeringsfickan är nu klassad som parkmark i naturreservat vilket bidrar till att fordon får parkeringsanmärkningar ibland. Scoutkåren menar att en avstängning av parkeringen skulle vara förödande för verksamheten, då man inte alls kan nyttja stugan. Peter Zethraeus (M) och Hans Peters (C) föreslår i ett politikerinitiativ att natur- och trafiknämnden beslutar att trafikenheten skyndsamt tar fram förslag på hur parkeringsfickan på Skyttevägen ska kunna användas som parkering, främst för personbilar.

I trafikförordningen finns generella bestämmelser om hur man får stanna och parkera, platsen som Saltsjöbadens Sjöscoutkår ibland nyttjar är en gråzon då denna yta inte är tänkt för parkering. Trafikenheten bedömer att det inte är lämpligt att anlägga parkering på Skyttevägen men att viss uppställning kan ske tills vidare, med tanke på de situationer som kan uppstå i verksamheten och närheten till transport.

Handlingar i ärendet

Tjask Politikerinitiativ Parkering scoutstuga
Politikerinitiativ Parkering scoutstuga Skyttevägen

Yrkanden

Ordförande Hans Peters yrkade följande tillägg att nämnden ger trafikenheten i uppdrag att upplysa såväl parkeringsbolaget som berörda föreningar om innebörden av beslutet.
Peter Zethraeus instämde i tilläggsyrkandet för Moderaterna.

Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden beslutade i enlighet med tjänsteskrivelsens förslag till beslut.
Natur och trafiknämnden biföll Hans Peters tilläggsyrkande.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

Protokollsanteckning

Hans Peters för Centerpartiet, Peter Zethraeus för Moderaterna, Helena Håkansson för Liberalerna samt Jonathan Lindgren för Kristdemokraterna lät anteckna följande.

” Tillsvidare kan man prova om detta fungerar. Kvarstår problemen, behöver vi återkomma med andra lösningar. I förlängningen är det viktigt att scoutkåren kan bedriva sin verksamhet vid Örnboet. För det är parkeringen en förutsättning. Man kan också fundera över tjänsteskrivelsens ”konsekvenser för barn”. Att säkra scoutkårens fortsatta verksamhet vid Örnboet innebär väldigt positiva konsekvenser för barn, barn som får möjlighet att vara på hajk, som lär sig ledarskap och kamratskap, om djur och natur mm, ”

Paragrafen är justerad

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

19 maj 2020

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 89

NTN 2020/69

Medborgarförslag – Förlängning av trottoar

Inkom 17 mars 2020

Beslut

Natur- och trafiknämnden beslutar att uppdra trafikenheten att utreda förlängning av gångvägen på Lännerstavägen till korsningen Soldatvägen.

Sammanfattning av ärendet

Korsningen Lännerstavägen/Soldatvägen saknar övergångsställe och trottoar, vilket skapar en trafiklösning som inte är säker för gående. I medborgarförslaget föreslås att trottoaren på Lännerstavägen förlängs till korsningen Soldatvägen, för att skapa en trafiksäker lösning för gående att ta sig från Lännerstavägen till Soldatvägen. Trafikenheten anser att förslaget är bra för att öka tillgängligheten och trafiksäkerheten längst med vägen.

Handlingar i ärendet

Tjsk Medborgarförslag Förlängning av trottoar
Medborgarförslag GDPR

Yrkanden

Ordförande Hans Peters yrkade bifall till tjänsteskrivelsens förslag till beslut. Peter Zethraeus instämde för Moderaterna i yrkandet.

Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden beslutade i enlighet med tjänsteskrivelsens förslag till beslut.

Paragrafen är justerad

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

19 maj 2020

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 90

NTN 2019/21

Projektavslut Reinvestering konstruktionsbyggnader år 2016 Projektnummer 90000257

Beslut

Natur- och trafiknämnden noterar informationen till protokollet.

Sammanfattning av ärendet

Inom ramen för projektet har åtgärder avslutats samt projektering gjorts enligt års planering för 2016..

Handlingar i ärendet

Projektavslut Reinvestering konstruktionsbyggnader år 2016 2
Karta Reinvestering konstruktionsbyggnader 2016

Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden noterade informationen till protokollet.

Paragrafen är justerad

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

19 maj 2020

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 91

Övriga frågor

Ärendet

Inga övriga frågor

Paragrafen är justerad

Ordförandes signatur

Justerandes signatur

Utdragsbestyrkande

19 maj 2020

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 92

Information Trafikenheten

Beslut

Natur- och trafiknämnden noterar informationen till protokollet.

Ärendet

Trafiksäkerhet

Det finns olika typer av åtgärder för olika typer av gator

- Avsmalningar
- Blomlådor
- Nya gång/cykelbanor
- Elektroniska skyltar med växlande texter
- Farthinder
- Vägmarkeringar/målningar
- Övergångsställen

Skurubron

ny tider för helgarbeten med visst bullerarbete (lördagar 8:00-19:00, söndagar 8:00-15:00)
det har placerats ut siltgardiner i vattnet.

Gång- och cykelvägen vid Skuru trafikplats leds om inom kort.

Tunnelbanan i Nacka

Sprängningarna påbörjades måndagen den 4 maj vid Skönviksvägen

- Justerings av tiderna för sprängning för tunnelbanan
- Skönviksvägen 10.00, 14.00, 19.30
- Värmdövägen/Järla 10.20, 14.20, 19.50

Trafikpåverkande arbeten under sommaren 2020

•Gemensamt pressmeddelande går ut vecka 22 tillsammans med Stockholms stad, Trafikverket, SL och Nacka kommun

I Nacka kommer följande arbeten pågå

- Sickla industriväg – byggs om till en modern stadsgata
 - Mensättravägen – breddas för att förbättra framkomligheten och öka trafiksäkerheten
 - Skurubron (Trafikverket)
- arbeten som påverkar eventuellt Nacka

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

19 maj 2020

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

- Londonviadukten, Sprängningar 23 mars – 22 juni kl 10.30, 14.00, 18:30
- Gullmarsplan, Inställd trafik midsommar à 8 veckor

slussen

- 25 oktober invigning (osäkert genomförande)
- 26 oktober öppnar Slussbron ("Guldbron") för trafik
- 26 oktober öppnar även Katarinavägen för busstrafik
- Förseningen har dock inneburit att man har hunnit med betydande fler insatser så att målet med att prioritera gång, cykel och kollektivtrafik fungerar från första dagen och att man slipper flera provisoriska omledningar.

Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden noterade informationen till protokollet.

Paragrafen är justerad

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

§ 93

Information Enheten drift offentlig utemiljö

Beslut

Natur- och trafiknämnden noterar informationen till protokollet.

Ärendet

Nya cykelskyltar i Erstavik

14 stycken "Välkommen cyklist"-skyltar har tagits fram för Erstavik för att uppmärksamma cyklister på vikten av att visa hänsyn för gående, ryttare och natur.

Naturvårdsavtal- Sandakällan

•Avtal slutet mellan Skogsstyrelsen och Erstavik fideikommiss. området är 8,5 hektar. Avtalet gäller i 50 år.

Annat

- Nyckelvikens brygga öppen för trafik från 12 maj
- Dialog kring kajakställ vid Sickla sjö pågår och en lämplig plats har identifierats med plats för 3 ställ

Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden noterade informationen till protokollet.

Paragrafen är justerad

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

19 maj 2020

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 94

NTN 2020/80

Redovisning Delegationsbeslut

Beslut

Natur- och trafiknämnden noterar informationen till protokollet.

Sammanfattning av ärendet

Följande beslut har tagits på delegation.

Handlingar i ärendet

Redovisning Delegationsbeslut

Inleda upphandling konkurrensutsättning utegym delegationsbeslut

Tilldelningsbeslut_konkurrensutsättning utegym henriksdal_delegationsbeslut NTN20203

Tilldelningsbeslut_klippning_vattenvegetation_delgationsbeslut NTN2019257

Inleda upphandling Uppsättning stängsel delegationsbeslut_Signaturkvitto

Anlitande_av_konsult_våtmarksinventering_delegationsbeslut NTN 202044_Signaturkvitto

Anlitande_av_elkonsult_belysning_delegationsbeslut NTN 202045_Signaturkvitto

Tillstyrkan byggetablering Älta Flädervägen 2020-04-08 (1)

Tillstyrkan Byggetablering Värmdövägen FUT 2020-04-07 (1)

Yttrande Fisksätra torg uteservering Stenas Mark2020-04-27 (1)

Tillstyrkan Yoga invid Långsjön på gräsyta under sommaren 2020-04-28

Tillstyrkan Valborgseld Älgö 2020-04-01

Tillstyrkan Upplag för arbetsmaterial för renovering av gatubelysning 3 platser i Boo 2020-04-07 (2)

Tillstyrkan spentab Parkering Torsvägen saltsjöbaden Igelboda 2020-04-01 (1)

Tillstyrkan spentab Parkering Stockholmsvägen saltsjöbaden Igelboda 2020-04-01 (1)

Tillstyrkan Sommarbär Mensättra återvinningstation 2020-04-08

Tillstyrkan Sommarbär i Saltsjöbaden Igelbodaparkeringen 2020-04-06

Tillstyrkan Rastvagn Keolis Enspännarvägen invid Vattentornet 2020-04-08 (3)

Tillstyrkan Löpartävling Saltsjö-Duvnäs juni 2020-04-16 (1)

Tillstyrkan Kran Augustendalstorget Nacka Strand 2020-04-27

Tillstyrkan Inhägnad del av trottoar Skyttevägen 11 solsidan Saltsjöbaden 2020-04-01 (3)

Avstyrkan Bogfelt Östra Orminge Upplag 2020-04-09

Bygglovsremissyttrande B2020-000288, sporthall, Älta 30_15

Bergvärmeremissyttrande M-2020-548, Björknäs 1_840

Bygglovsremissyttrande B2019-001598, nybygg flerbostadshus Skarpnäs 2_25

Bygglovsremissyttrande B2019-001665, gruppbofastad, Sicklaön 226_13

Bygglovsremissyttrande B2020-000220, tillbyggnad av modecenter, Sicklaön 369_37

Bygglovsremissyttrande B2020-000435, reklamskyltar, Lännersta 23_2

Bygglovsremissyttrande B2020-287, sporthall, Bo 1_133

Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden noterade informationen till protokollet.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

19 maj 2020

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

Paragrafen är justerad

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

19 maj 2020

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 95

Redovisningar Anmälningar

Beslut

Natur- och trafiknämnden noterar informationen till protokollet

Ärendet

Brev till nämnden ang Vägräcke utmed strandpromenaden

Handlingar i ärendet

Brev till NTN ang vägräcke strandpromenaden 2020-04-15

Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden noterade informationen till protokollet.

Paragrafen är justerad

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

19 maj 2020

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 96

NTN 2020/50

Utveckling av överklagan av upphävd dispens från naturreservatsföreskrifterna för belysning vid Långsjön naturreservat Beteckning 505-5 1851-2017

Beslut

Natur- och trafiknämnden antar förslag till Utvecklan av överklagan enligt bilaga 1 till tjänsteskrivelsen daterad 15 maj 2020.

Natur- och trafiknämnden förklarar paragrafen omedelbart justerad.

Sammanfattning av ärendet

Den 8 november 2017 skickade Nacka Kommun in en dispensansökan för belysning kring Långsjön Naturreservat. Dispens gavs men denna överklagades sedan till Länsstyrelsen som upphävde beslutet om dispens. Nämnden har därför genom ordförandebeslut 21 april 2020 överklagat Länsstyrelsens beslut. Denna överklagan utvecklas nu genom att grunder och skäl för överklagan lämnas till Mark- och miljödomstolen.

Handlingar i ärendet

Tjusk Utveckling av överklagan
Förslag till utvecklan av överklagan
LST dom belysning Långsjön 20200317
utvecklan av talan belysning vid Långsjön

Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden beslutade i enlighet med tjänsteskrivelsens förslag till beslut. Natur och trafiknämnden beslutade om omedelbar justering av paragrafen

Paragrafen är justerad

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

19 maj 2020

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 97

NTN 2019/166

Ändrad sammanträdestid den 16 juni 2020

Beslut

Natur- och trafiknämnden beslutar att tidigarelägga sammanträdet den 16 juni till kl. 16.00.

Sammanfattning av ärendet

I och med kommunfullmäktiges beslut att införa en möjlighet för nämnder att under vissa förutsättningar sammanträda med ledamöter på distans, behöver Natur- och trafiknämnden ändra sammanträdestiden den 16 juni till kl 16.00- 18.00.

Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden beslutade att tidigarelägga sammanträdet den 16 juni till kl. 16.00.

Paragrafen är justerad

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------