

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

Plats och tid Vår gård, Saltsjöbaden 16:00-17:45

BESLUTANDE

Hans Peters (C) (ordförande)
Peter Zethraeus (M) §§118-133
Lina Olsson (NL)
Bo Bergkvist (M)
Dominique Faymonville (M)
Helena Håkansson (L)
Jonathan Lindgren (KD)
Björn Friberg (S)
Godwyll Osei-Amoako (S)
Henrik Hermansson (MP)
Anders Bruhn (M) §§134-135

ERSÄTTARE

Anders Bruhn (M) §§118-133
Camilla Boström (M)
Hassan El Mahdi (C)
Maria Lidzell (L)
Joel Lallerstedt (MP)

Övriga deltagare Mats Bohman, Kristina Petterqvist, Ulrika Haij, Mats Wester, Ulrika Forsberg, Heidi Swahn, Katarina Hultberg, Maria Malm

Utses att justera Lina Olsson (NL)
Justeringsdatum 2021-09-07

Paragrafer §§118-135

Underskrifter Sekreterare

.....
Heidi Swahn

Ordförande

.....
Hans Peters (C)

Justerande

.....
Lina Olsson (NL)

31 augusti 2021

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

BEVIS OM ANSLAGSDAG

Natur- och trafiknämnden

Justeringen har tillkännagivits genom anslag

Sammanträdesdatum	2021-08-31
Anslaget sätts upp	2021-09-08
Anslaget tas ned	2021-09-29

Sista dag för laglighetsprövning är dagen innan anslagets nedtagande.

Förvaringsplats för protokollet	Nacka stadshus
---------------------------------	----------------

Underskrift

.....
Heidi Swahn

Utdragsbestyrkande

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

INNEHÅLLSFÖRTECKNING

- §118 Förslag till yttrande på Remiss – Sjötrafikutredning del 1 remissversion 2
- §119 Remiss – Cykelstaden - Cykelplan för Stockholms stad 2021
- §120 Inköp av nytt konstgräs vid omläggning av bollplan i Alphyddan
- §121 Tecknande av överenskommelse avseende elsparkcyklar med bolagen TIER och Lime
- §122 Uppfyllande av kriterier för att klara miljödiplomering enligt Svensk Miljöbas
- §123 Natur- och trafiknämndens sammanträden 2022
- §124 Medborgarförslag-plantering av fruktträd i Kolarängen
- §125 Medborgarförslag-Jämna till underlaget på strandpromenaden vid Vikdalen
- §126 Medborgarförslag – Konstgräs på grusplanen i Ekudden
- §127 Medborgarförslag - konstgräs på bollplanen i Hedvigslundsparken
- §128 Medborgarförslag, Matarbuss till Nyckelviken
- §129 Projektavslut, Myrsjö sportcentrum, Boo
- §130 Projektavslut för investeringsprojekt för cykelåtgärder – Cykelpaket 2017-2019
- §131 Politikerinitiativ - bänkar utmed trappan Nacka station o Finntorp
- §132 Muntlig information om arbetet med naturreservaten
- §133 Muntlig information enheten offentlig utemiljö
- §134 Muntlig information Trafikenheten
- §135 Redovisning delegationsbeslut och anmälda handlingar

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

Förslag till yttrande på Remiss – Sjötrafikutredning del 1 remissversion 2

Beslut

Natur- och trafiknämnden föreslår kommunstyrelsen att fatta följande beslut.

Kommunstyrelsen beslutar anta Förslag till yttrande på Remiss - Sjötrafikutredning del 1 remissversion 2, enligt bilaga 1 till tjänsteskrivelse daterad 2021-06-16.

Sammanfattning av ärendet

Region Stockholms trafikförvaltning har sänt ut sjötrafikutredning del 1 på en andra remissomgång. Efter sammanställning av den första versionen, som remitterades våren-sommaren 2020, har sjötrafikutredningen reviderats utifrån inkomna synpunkter och fortsatta analyser. Trafikförvaltningen förordar i remissversion 2 ett nytt alternativ som är en sammanvägning av alternativen presenterade i den tidigare remissversionen. Remissen ska besvaras senast 2021-09-30.

Nacka kommun ställer sig generellt positiv till det sammanvägda förslaget i remissversion 2. Kommunen ser stora fördelar med att binda ihop pendelbåtstrafiken med övrig sjötrafik och med den landburna kollektivtrafiken. Det ses också som positivt att sjötrafiken ska bidra till att avlasta och förbättra framkomligheten på vägnätet genom införande av permanent sjötrafik.

Kommunen anser att pendelbåtstrafikens kapacitet och turtäthet måste utvecklas i takt med ökad efterfrågan. Nacka kommun vill framföra att det finns områden som med fördel bör erbjudas pendelbåtstrafik och emotser därför samverkan med regionen avseende befintliga och nya pendelbåtlinjer. Kommunen vill även betona potentialen för ett hållbart resande med cykel och båt, som utredningen också lyfter. Nya reserelationer bör uppmärksammas tydligare likväl potentialen med pendelbåtstrafiken i sig själv och inte som ett alternativ eller i konkurrens till andra typer av kollektivtrafik.

I bilaga 1, Förslag till yttrande på Remiss - Sjötrafikutredning del 1 remissversion 2, daterad 2021-06-16, beskrivs mer detaljerat hur Nacka kommun ställer sig till utredningen.

Handlingar i ärendet

Tjsk Remiss - Sjötrafikutredning del 1 remissversion 2

Förslag till yttrande på Remiss - Sjötrafikutredning del 1 remissversion 2

Sjötrafikutredning del 1 remissversion 2

Bilaga 1 Sjötrafikutredning Trafikförvaltningen 200504

Bilaga 2 Samrådsredogörelse remiss 2020 sjötrafikutredning del 1

Bilaga 4 Utkast replipunkter och bytespunkter

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

31 augusti 2021

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

Yrkanden

Ordförande Hans Peters yrkade bifall till utsänt förslag till beslut.

Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden beslutade i enlighet med tjänsteskrivelsens förslag till beslut.

Paragrafen är justerad

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

31 augusti 2021

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 119

NTN 2021/124

Remiss – Cykelstaden - Cykelplan för Stockholms stad 2021

Beslut

Natur- och trafiknämnden beslutar att anta Förslag till yttrande på Cykelstaden – Cykelplan för Stockholms stad 2021 daterad 2021-07-23.

Sammanfattning av ärendet

Nacka kommun har fått Stockholms stads förslag till reviderad cykelplan på remiss. Remissen ska besvaras senast 31 oktober 2021.

Nacka kommun ställer sig positiv till remissunderlagets övergripande inriktning och förslag till reviderad cykelplan med tillhörande bilaga om Reviderade stråk. Nacka Kommun anser att den reviderade cykelplanen har ett fortsatt fokus på cykelpendling, men ser samtidigt att planen övergår till att lägga mer vikt vid att även tillskapa primära stråk än tidigare plan. Detta utvidgar möjligheter för ökad vardagscykling, vilket också anses som positivt ur Nackas perspektiv.

Som angränsande kommun och en del av Region Stockholm har Nacka kommun valt att yttrat sig på de delar av cykelplanen som berör och kan komma att påverka våran cykelinfrastruktur. Nacka vill lyfta fram att det finns ett behov av förtydligande kopplat till två av underlagets lösningsförslag. Dessa är den strategiska kopplingen Hammarby Sjöstad-Nacka samt sträckan längs Sicklavägen som enligt förslaget är kategoriserat som ett primärt stråk, och om det leder till eventuella anpassningar invid kommungränserna för Nackas del.

I bilaga 1, Förslag till yttrande på remiss – Cykelstaden – Cykelplan för Stockholms stad 2021 daterad 2021-07-23, beskrivs mer detaljerat Nacka kommuns synpunkter på planen.

Handlingar i ärendet

Tjsk Förslag till yttrande på Remiss – Cykelstaden - Cykelplan för Stockholms stad 2021

Förslag till yttrande på Remiss – Cykelstaden – Cykelplan för Stockholms stad 2021

Remiss av Cykelstaden – Cykelplan för Stockholm 2021

Bilaga 1a

Bilaga 1b

Bilaga 1c

Bilaga 3

Yrkanden"

Ordförande Hans Peters (C) yrkade bifall till utsänt förslag till beslut. Peter Zethraeus (M) instämde i Hans Peters yrkande.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden beslutade i enlighet med tjänsteskrivelsens förslag till beslut.

Protokollsanteckning

Henrik Hermansson lät anteckna följande för Miljöpartiet.

"I samband med remissyttrandet presenterades information om Stockholm Stads upphandling av hyrcyklar (elcyklar samt lådcyklar) till vad som verkar vara ett väldigt fördelaktigt pris för användaren.

Miljöpartiet stödjer att kommunen aktivt och kraftfullt verkar för att få till stånd ett hängavtal som möjliggör att hyrcykelsystemet utvidgas även till Nacka."

Lina Olsson lät anteckna följande för Nackalistan.

"Nackalistan vill gärna se ett ökat fokus på regionala cykelstråk mellan Nacka och Stockholms stad. Cykel och gångstråket över Danviktullsbron är alldeles för smalt, vilket är trafikfarligt och begränsar kapaciteten för cykeltrafik. Detta område är utpekad som en strategisk koppling i Stockholms Stads cykelplan. En breddning av cykelbanan, alternativt en ny cykelbro, bör utredas t ex tillsammans med utredning av ny järnvägsbro för Saltsjöbanan över Danvikstull.

Nackalistan är även positiv till Stockholms Stads nya hyrcykelupphandling. Vi vill dock gärna se att hyrcykelavtalet utökas geografiskt till att omfatta åtminstone delar av Nacka kommun. Alternativet, att Nacka kommun skulle göra en egen hyrcykelupphandling, tror vi är olämpligt då det skulle kunna leda till att en pendelcyklist i framtiden får lösa flera olika hyrcykelabonnemang och tvingas byta cykel vid Danvikstull."

Paragrafen är justerad

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

31 augusti 2021

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 120

NTN 2017/337

Inköp av nytt konstgräs vid omläggning av bollplan i Alphyddan

Beslut

Natur- och trafiknämnden beslutar att nytt konstgräs får köpas in och användas för en reinvestering i samband med att resterande del av budgeten för projektet 90000354, Utepaket Konstgräs bollplaner 2016–2018 används.

Sammanfattning av ärendet

Den resterande budgeten för projektet 90000354, Utepaket Konstgräs bollplaner 2016–2018 är på ca 450 000 kronor. För att kunna använda den behöver nytt konstgräs köpas in eftersom återanvänt inte finns att tillgå. Planen är att använda pengarna för att byta ut konstgräset på bollplanen i Alphyddan, det är i dåligt skick. Om anbudet blir högre än budget kan resterande del tas på reinvestering park.

Handlingar i ärendet

tjsk Användning av nytt konstgräs
Beslut KF 20151116 Mål och budget 2016-2018

Yrkanden

Ordförande Hans Peters (C) yrkade bifall till utsänt förslag till beslut.

Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden beslutade i enlighet med tjänsteskrivelsens förslag till beslut.

Protokollsanteckning

Björn Friberg lät anteckna följande för Socialdemokraterna.

" Socialdemokraterna i Nacka ser med glädje att den styrande majoriteten väljer att rusta upp denna bollplan. Behovet av ytor att röra sig på i Nacka är stort, och utbudet högst begränsat. Socialdemokraterna i Nacka har tidigare krävt klimatvänliga konstgräsplaner, något som vi vill se även i detta projekt. "

Paragrafen är justerad

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

31 augusti 2021

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 121

NTN 2021/184

Tecknande av överenskommelse avseende elsparkcyklar med bolagen TIER och Lime

Beslut

Natur- och trafiknämnden beslutar att bordlägga ärendet.

Sammanfattning av ärendet

Tidigare i år fastställde Natur och trafiknämnden en överenskommelse avseende elsparkcyklar i Nacka. Överenskommelsen som är tidsbegränsad till två år, innehåller villkor och reglerar viten om bolagen inte följer vissa delar i överenskommelsen. Vidare framgår i överenskommelsen att bolagen kan komma att få betala arrende eller avgift i de fall man vill ha kommunal mark för att ställa upp elsparkcyklar på.

Under sommaren 2021 har ytterligare två nya bolag hört av sig till kommunen. Dessa bolag är TIER och Lime, som nu också önskar få teckna en överenskommelse i samband med deras etablering av elsparkcykel-uthyrning i Nacka.

Handlingar i ärendet

Tjusk Överenskommelse avseende elsparkcyklar med bolagen Tier och Lime
Bilaga Karta för geografiska begränsningar aug 2021
Bilaga Överenskommelse elsparkcyklar mellan Lime och Nacka kommun
Bilaga Överenskommelse elsparkcyklar mellan TIER och Nacka kommun

Yrkanden

Peter Zethraeus (M) yrkade att ärendet bordläggs. Ordförande Hans Peters (C) instämde i Peter Zethraeus bordläggningsyrkande.

Beslutsgång

Natur-och trafiknämnden bordlade ärendet.

Protokollsanteckning

Jonathan Lindgren lät anteckna följande för Kristdemokraterna.

" Elsparkcyklarna möter en efterfrågan och Voi har med dess introduktion i Nacka på kort tid ökat med 25 procent. Men som fenomen är det svårt att inte notera de negativa konsekvenserna i form trafikfarligt framförande, uteblivna påstådda miljöeffekter, och en negativ folkhälsoeffekt när i huvudsak gång ersätts med detta. Avtalet söker reglera trafikfarliga placeringar, men därtill förekommer redan att cyklarna kantar väg-grenar med en förfulande effekt på stadsbilden.

De överenskommelser som nu tecknas kommer kräva en vaksamhet inför konsekvenserna med elsparkcyklarna där vi bör styra mot Solnas lösning med fasta start- och resmål samt lägga en avgift i likhet med Stockholm. "

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

Björn Friberg lät anteckna följande för Socialdemokraterna.

"Socialdemokraterna i Nacka ser på det stora hela positivt på elsparkscyklarnas intåg i Nacka kommun, och önskar se de i fler delar av kommunen. Men det är viktigt att åtgärder tas för att inte parkeringssituationen som plågar boende i Stockholm stad också sprider sig till Nacka. Vi vill därför allmänt se tydligare krafttag och ekonomiska incitament för att inte sparkcyklar parkeras på ett oansvarsfullt sätt."

Henrik Hermansson lät anteckna följande för Miljöpartiet.

"Miljöpartiet ställer sig positivt till att fler företag som erbjuder elsparkcyklar etablerar sig i Nacka, så länge det kan ske på ett välordnat sätt. En viktig del av en välordnad etablering är att elcyklarna parkeras på ett rimligt sätt, där de inte stör annan trafik och verksamheter. Kommunen har i utkastet till överenskommelse öppnat för så kallade "hotspots" (rimliga parkeringsplatser) och för att företagen ska ge sina användare incitament att parkera i dessa hotspots. Men överenskommelser ger inte själva företagen incitament att använda hotspotsen. Istället förutses en taxa för användning av kommunens mark, som endast gäller för parkeringar i hotspots, inte på annan mark. Kommunen riskerar i så fall att ge både företag och användare att inte använda sig av hotspots, helt i konflikt med målsättningen. Miljöpartiet stöttar därför att överenskommelsen bordläggs och ses över för att bli fullt ut ändamålsenlig."

Paragrafen är justerad

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

31 augusti 2021

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 122

NTN 2021/141

Uppfyllande av kriterier för att klara miljödiplomering enligt Svensk Miljöbas

Beslut

Natur- och trafiknämnden beslutar att bifogat dokument, Natur- och trafiknämndens miljöledningsarbete, ska vara vägledande för verksamheten i arbetet med att minimera miljöpåverkan från den egna verksamheten.

Sammanfattning av ärendet

För att natur- och trafiknämnden ska uppfylla kraven för diplomering enligt Svensk Miljöbas, behöver nämnden anta ett dokument som innehållsmässigt motsvarar en miljöpolicy. Anledningen till att dokumentet har rubriken Natur- och trafiknämndens miljöledningsarbete, och inte heter Natur- och trafiknämndens miljöpolicy, är för att nämnderna i Nacka kommun inte har möjlighet att anta egna policys.

Dokumentet ska endast vara vägledande för nämndens miljöledningsarbetet vars syfte är att minska miljöpåverkan av den egna verksamheten. För övriga miljöförbättrande aktiviteter som drivs av nämnden finns det redan vägledande styrande dokument inom ramen för kommunens miljömålsarbete.

Handlingar i ärendet

Tjsk Uppfyllande av kriterier för att klara miljödiplomering enligt Svensk Miljöbas
Natur- och trafiknämndens miljöledningsarbete

Yrkanden

Ordförande Hans Peters (C) yrkade bifall till utsänt förslag till beslut.

Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden beslutade i enlighet med tjänsteskrivelsens förslag till beslut.

Protokollsanteckning

Henrik Hermansson lät anteckna följande för Miljöpartiet.

”Miljöpartiet har i sitt budgetförslag avsatt 1,5 mnkr för att anställa en Klimat- och miljödirektör för att samordna kommunens klimat- och miljöarbete. Vi anser att det behövs en drivande och samlade kraft för att inte bara klara miljödiplomeringen enligt Svensk Miljöbas, utan även kommunens klimat- och miljömål.”

Paragrafen är justerad

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

31 augusti 2021

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 123

NTN 2021/189

Natur- och trafiknämndens sammanträden 2022

Beslut

Natur- och trafiknämnden fastställer följande sammanträdesdagar för 2022. Natur- och trafiknämndens sammanträden börjar klockan 16.30 och hålls normalt i Nacka stadshus.

25 Januari
15 Februari
29 Mars
26 April
24 Maj
21 Juni
30 Augusti
20 September
18 Oktober
22 November
13 December

Sammanfattning av ärendet

Enligt 2 § i Gemensamma bestämmelser för beslutsfattande, delegation m.m. för nämnder i Nacka kommun ska nämnden inför varje kalenderår besluta om sammanträdesplan (dag och tid) senast under september månad året före.

Vid utformandet av ett förslag ska hänsyn tas till förläggningen av övriga nämnder och styrelser och till Kommunfullmäktiges sammanträden. Nämnderna ska dessutom ta hänsyn till tiderna för Kommunfullmäktiges behandling av årsbokslut, tertialbokslut och budget.

Handlingar i ärendet

Tjsk sammanträden 2022

Yrkanden

Ordförande Hans Peters (C) yrkade bifall till utsänt förslag till beslut.

Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden beslutade i enlighet med tjänsteskrivelsens förslag till beslut.

Paragrafen är justerad

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

31 augusti 2021

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 124

NTN 2021/85

Medborgarförslag-plantering av fruktträd i Kolarängen

Inkom den 7 april 2021

Beslut

Natur- och trafiknämnden beslutar att bifalla förslaget om att plantera fruktträd vid fotbollsplanen på Sävsångarvägen i Älta. Medborgarförslaget är därmed hanterat.

Sammanfattning av ärendet

Medborgaren föreslår att det planteras tre fruktträd på allmän plats vid Sävsångarvägen och att gräsytan runt omkring släpps upp till äng. Fruktträden ska planteras i samråd med de boende och vara till för alla. Skötsel kan de boende ta på sig att göra.

Kommunen vill gärna utöka antalet fruktträd på gemensamma ytor. Förutom frukt ger träden en fin blomning till gagn för både människor och insekter. Den föreslagna platsen passar bra för detta och genom tecknande av avtal med de boende kan kostnaden för skötsel av dem hållas nere.

Kommunen kommer köpa in 3 till 5 fruktträd som planteras inom området och skriva ett avtal om skötseln med de boende. Gräset tillåts att växa upp genom att begränsa antalet klippningar till två gånger per år så att området fortfarande går att använda som lek och samvaroyta.

Inköp och plantering av träden inklusive etableringsbevättning kostar 30 000 till 50 000 kronor. Det ryms inom befintlig driftbudget för park. Den årliga driftkostnaden för klippning av träden utblir då de boende utför den.

Handlingar i ärendet

Tjskr Medborgarförslag fruktträd sävsångarvägen Kolarängen
Medborgarförslaget Publ

Yrkanden

Ordförande Hans Peters (C) yrkade bifall till utsänt förslag till beslut.

Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden beslutade i enlighet med tjänsteskrivelsens förslag till beslut.

Paragrafen är justerad

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

31 augusti 2021

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 125

NTN 2021/96

Medborgarförslag-Jämna till underlaget på strandpromenaden vid Vikdalen

Inkom den 13 mars 2021

Beslut

Natur- och trafiknämnden beslutar att tillstyrka förslaget om att jämna till strandpromenaden vid Vikdalen. Medborgarförslaget är därmed hanterat.

Sammanfattning av ärendet

Gångvägen mellan strandpromenadens träbryggor vid Vikdalstrappan behöver få bättre framkomlighet.

Kommunen kommer jämna till ytan genom att fylla upp med grus mot asfaltkant och runt en brunn samt packa massorna för att på så sätt uppnå en jämn gångyta längst med hela sträckan. Den åtgärd som planeras bör kunna uppfylla tillgänglighetskraven och hålla i flera år framöver.

Kostnaden tas inom befintlig budget för reinvestering väg och blir ca 25 000 kronor.

Handlingar i ärendet

Tjskr Medborgarförslag förbättra strandpromenad Vikdalen
Medborgarförslag om strandpromenad Publ

Yrkanden

Ordförande Hans Peters (C) yrkade bifall till utsänt förslag till beslut.

Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden beslutade i enlighet med tjänsteskrivelsens förslag till beslut.

Paragrafen är justerad

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

31 augusti 2021

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 126

NTN 2021/133

Medborgarförslag – Konstgräs på grusplanen i Ekudden

Inkom den 19 maj 2021

Beslut

Natur- och trafiknämnden avslår förslaget. Omläggning av en befintlig konstgräsplan i Alphyddan kommer prioriteras. Medborgarförslaget är därmed hanterat.

Sammanfattning av ärendet

Enligt förslaget skulle fotbollsplanen i grus som ligger i Ekudden bli mer attraktiv och kunna användas under längre perioder under året om den beläggs med konstgräs.

Kommunen är medveten om att efterfrågan på konstgräsplaner är stor och ser hela tiden över var behovet är som störst. På allmän plats är det efterfrågan från föreningslivet som till viss del styr detta och just nu finns det tillräckligt många 5 spelarplaner i konstgräs inom kommundelen. På allmän plats finns den närmsta konstgräsplanen i Alphyddan och den är i dåligt skick. Omläggningen av den kommer därför att prioriteras framför att lägga konstgräs på ännu en plan

Handlingar i ärendet

Tjskr Medborgarförslag konstgräs på Ekuddens BP
Medborgarförslaget Publ

Yrkanden

Ordförande Hans Peters (C) yrkade bifall till utsänt förslag till beslut.

Björn Friberg (S) yrkade bifall till medborgarförslaget. Lina Olsson (NL) instämde i Björn Fribergs yrkande.

Beslutsgång

Med avslag på Björn Fribergs yrkande beslutade nämnden i enlighet med ordförandes yrkande.

Protokollsanteckning

Björn Friberg lät anteckna följande för socialdemokraterna.

”Nacka behöver fler idrottsytor. Förutom brist på ytor som föreningarna kan använda finns det väldigt lite utrymmet för spontanidrott. Därför vill S prioritera att öka upprusta andelen idrottsytor i Nacka.”

Lina Olsson lät anteckna följande för nackalistan.

”Nackalistan vill ha fler fotbollsplaner i Nacka. Störst är behovet i Sickla och centrala Nacka. Denna 5-spelarplan för spontanfotboll ligger strategiskt i skärningspunkten mellan dessa två

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

31 augusti 2021

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

områden och skulle kunna utgöra ett komplement till en 11-spelarplan i Sickla samt två 11-spelarplaner på Järlahöjden som Nackalistan förespråkar.”

Paragrafen är justerad

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

31 augusti 2021

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 127

NTN 2021/105

Medborgarförslag - konstgräs på bollplanen i Hedvigslundsparken

Inkom den 23 mars 2021

Beslut

Natur- och trafiknämnden beslutar att avslå förslaget. Behovet av konstgräsplaner för den organiserade idrottsverksamheten är större i Boo och det finns redan konstgräsplan för spontanspel i Ältadalen och Kolarängen. Medborgarförslaget är därmed hanterat.

Sammanfattning av ärendet

Medborgarförslag om att lägga konstgräs på grusplanen i Hedvigslundsparken. Behovet av konstgräsplaner för idrottsverksamhet är just nu störs i Boo. Då denna kommundel även förtätas kommer behovet av spontanspelsplaner att sammanfalla. Nästa konstgräsplan som enheten kommer anlägga blir därför inom denna kommundel.

Att lägga konstgräs på en befintlig plan av Hedvigslunds storlek kostar upp till 1 miljon kronor. Då ingår inköp och läggning av konstgräset, dränering av planen samt en sviktpadd så att den blir attraktiv för föreningar att använda vid träning.

Handlingar i ärendet

Tjskr Medborgarförslag konstgräs Hedvigslunds BP
Medborgarförslag om konstgräs på Hedvigslunds BP publ

Yrkanden

Ordförande Hans Peters (C) yrkade bifall till utsänt förslag till beslut.

Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden beslutade i enlighet med tjänsteskrivelsens förslag till beslut.

Protokollsanteckning

Björn Friberg lät anteckna följande för socialdemokraterna.

”Nacka behöver fler idrottsytor. Förutom brist på ytor som föreningarna kan använda finns det väldigt lite utrymme för spontanidrott. S vill tillgängliggöra idrottsytor med satsningar på dessa. För den specifika bollplanen vid Hedvigslundsparken finns det andra föreningar som aktivt använder bollplanen till annat än fotboll, och som skulle skadas av att underlaget på planen byttes ut. Med bakgrund av detta yrkar vi ej bifall på medborgarförslaget, även om vi ser behovet av flera och uppdaterade idrottsytor.”

Paragrafen är justerad

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

31 augusti 2021

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 128

NTN 2021/106

Medborgarförslag, Matarbuss till Nyckelviken

Inkom den 26 april 2021

Beslut

Natur- och trafiknämnden avslår förslaget då busstransportering inte ingår i det kommunala uppdraget. Medborgarförslaget är därmed hanterat.

Sammanfattning av ärendet

Enligt förslaget bör kommunen sätta in en liten matarbuss mellan Nyckelvikens parkering, närmast herrgården, och Nacka forum, där det finns gott om parkeringsplatser och bra bussförbindelse. Det skulle minska trafiktrycket på naturområdet.

I det kommunala uppdraget ingår att erbjuda fina gångvägar till och från området att se till att befintliga p-platser kan användas på ett så effektivt sätt som möjligt. Transport med buss eller båt ingår inte i det kommunala uppdraget och därför lades den gratisbuss som trafikerade Velamsunds naturreservat ned för några år sedan. Kommunen för samtal med SL för att få kollektivtrafiken att stanna på Skönviksvägen och göra det lättare att ta sig till området.

Driftkostnaden för en minibuss är ca till 700 000 kronor per år.

Handlingar i ärendet

Tjskr Matarbuss till Nyckelviken
Medborgarförslag Publ

Yrkanden

Ordförande Hans Peters (C) yrkade bifall till utsänt förslag till beslut.

Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden beslutade i enlighet med tjänsteskrivelsens förslag till beslut.

Paragrafen är justerad

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

31 augusti 2021

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 129

KFKS 2018/882

Projektavslut, Myrsjö sportcentrum, Boo

Projekt KFKS 2021/628

Beslut

Natur- och trafiknämnden noterar informationen till protokollet.

Sammanfattning av ärendet

Stadsbyggnadsprojektet 93101928 Myrsjö sportcentrum har producerat en detaljplan som medger cirka 20 000 kvadratmeter byggrätt för idrottsändamål samt 4 000 kvadratmeter byggrätt för förskoleverksamhet eller idrottsändamål.

Stadsbyggnadsprojektet gav ett ekonomiskt underskott på cirka 5,8 miljoner kronor, vilket är 200 000 kronor lägre än budget.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse MSN- Projektavslut Myrsjö sportcentrum, Boo
Projektavslut ärendeöversikt
Projektavslut slutrapport myrsjö sportcentrum

Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden noterade informationen till protokollet.

Paragrafen är justerad

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

31 augusti 2021

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 130

NTN 2021/79

Projektavslut för investeringsprojekt för cykelåtgärder – Cykelpaket 2017-2019

Projektnummer 90000365

Beslut

Natur- och trafiknämnden noterar informationen till protokollet.

Sammanfattning av ärendet

Kommunfullmäktige beslutade i november 2016 om nämndernas ekonomiska ramar för 2017-2019 och inom ramen för mål & budget tilldelades Trafikenheten investeringsmedel om 7,9 mnkr för cykelåtgärder inom investeringsprojektet Cykelpaket 2017-2019.

Investeringsprojektets främsta syfte var att genomföra cykelåtgärder i den befintliga cykelinfrastrukturen med ändamålet att det ska vara enkelt och säkert att ta sig fram på cykel i Nacka. Investeringsprojektets prioriterade fokusområden har varit att förbättra framkomligheten och främja potentialen för en ökad arbetspendling per cykel till och från lokala- och regionala målpunkter samt att komplettera det långsiktiga arbetet med utbyggnad av de åtgärdsförslag som finns fastslaget i Nackas cykelstrategi.

Investeringsprojektet Cykelpaket 2017-2019 har sträckt sig över tidsperioden 2017-01-01 till 2021-02-01 med budgetmedel på 7,9 mnkr och har omfattat en rad olika förbättrande cykelåtgärder i hela Nacka – så som breddning av cykelvägar, anläggning av cykelparkeringar, cykelutredningar och utplacering av ny cykelvägvisning som i sin tur har lett till en ökad framkomlighet för cyklister och arbetspendling till, från och inom Nacka.

Cykelåtgärder i den befintliga cykelinfrastrukturen fortlöper sedan 2021-02-01 inom ramen för investeringsprojektet Cykelinsatser 2020-2021.

Handlingar i ärendet

Tjask Projektavslut för investeringsprojekt för cykelåtgärder – Cykelpaket 2017-2019
Mål och budget 2017-2019

Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden noterade informationen till protokollet.

Paragrafen är justerad

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

31 augusti 2021

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 131

NTN 2021/197

Politikerinitiativ - bänkar utmed trappan Nacka station o Finntorp

Jonathan Lindgren (KD)

Beslut

Natur- och trafiknämnden beslutar att enheten offentlig utemiljö bereder ärendet.

Sammanfattning av ärendet

De branta trapporna som går från Nacka Station upp till Finntorp är nog strax över 100 steg. En kämpig vandring för den som är ålderstigen eller i övrigt behövande en paus. Det finns en välbehövlig ledstång men några av stegen är ojämna och blir extra utmanande. Efter trappans första avsats finns en parkbänk. I övrigt finns ingen möjlighet till vila på vägen upp. Som alternativ kan man välja att gå i backen som är bredvid. Även den är tung och lång och utan möjlighet till vila.

En eller två parkbänkar utplacerade för en stunds vila under klättringen skulle underlätta betydligt. Det borde därför vara skäligt att undersöka förutsättningarna att placera ut en möjlighet till vila i trapporna.

Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden beslutade att enheten offentlig utemiljö bereder ärendet.

Paragrafen är justerad

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

31 augusti 2021

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 132

Muntlig information om arbetet med naturreservaten

Beslut

Natur- och trafiknämnden noterar informationen till protokollet.

Ärendet

Mats Bohman, trafik- och fastighetsdirektör, informerade nämnden om pågående arbeten gällande naturreservaten Rensättra, Skarpnäs, Ryssbergen och Baggenstäket.

Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden noterade informationen till protokollet.

Paragrafen är justerad

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

31 augusti 2021

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 133

NTN 2021/6

Muntlig information enheten offentlig utemiljö

Beslut

Natur- och trafiknämnden noterar informationen till protokollet.

Sammanfattning av ärendet

Kristina Petterqvist, enhetschef offentlig utemiljö informerade.

- Samverkan med rena mälaren
- Vårgårdsbadet, tillgänglighetsanpassning
- Permanent toalett på plats i Sickla
- Ny boulebana Ringparken, Saltsjö Duvnäs
- Ny badstege och möjlig badplats i Fisksätra
- Ny / upprustad lekplats Kantatvägen - Serenadvägen
- Förstärkning av bergsslänt på Kungsborgsvägen, Norra Skuru
- Förstärkning av bergsslänt på Baggensvägen, södra Lännersta
- Inspektion med utsättning för bergbult på Saltsjöbadsleden
- Invasiva arter, parkslide och jätteloka, se information på hemsidan
- Så lagar vi Potthål - film på Facebook
- Håll Sverige Rent-dagen, lördag 18 september
- Svar på nämndens fråga kring NVOAs breddningar
- Ljusinstallation Fidrabron, Fisksätra
- Infört cykelförbud på Mårtens Holme

Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden noterade informationen till protokollet.

Paragrafen är justerad

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

31 augusti 2021

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 134

NTN 2021/5

Muntlig information Trafikenheten

Beslut

Natur- och trafiknämnden noterar informationen till protokollet.

Sammanfattning av ärendet

Ulrika Haij, enhetschef trafikenheten, informerade nämnden.

- Skurubron
- Slussen
- Tunnelbanan nacka
- Bussvändslingan 402, start 24 september
- Trafik kommunikation
 - Nyhet: Annonser: Trafikplats Fisksätra (mitten juli)
 - Nyhet: Velamsund får fler parkeringsplatser
 - Information: Om elsparkcyklar
 - Pressutskick: Överenskommelse avseende elsparkcyklar
 - Avstämningar med Voi varannan vecka
 - Nyhet: Busstrafik till Tollare
 - Nyhet: Kör försiktigt – skolstart för 20 000 barn i Nacka
 - Nyhet: Trafikpåverkande arbete inför hösten
- Några arbeten färdigställda under sommaren
 - 13 st nya infartsparkeringsplatser vid Barnhemsvägen i Skuru
 - Ny cykelöverfart vid Velamsund
 - Ombyggnation av platågupp och övergångsställe på Skyttevägen
 - Bom vid samskolan i saltsjöbaden
 - Cykeldag 16 september

Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden noterade informationen till protokollet.

Paragrafen är justerad

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

31 augusti 2021

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 135

NTN 2021/146

Redovisning delegationsbeslut och anmälda handlingar

Beslut

Natur- och trafiknämnden noterar informationen till protokollet.

Sammanfattning av ärendet

Delegationsbeslut

- NTN 2021-52 Delegationsbeslut Avtal om hyra och drift av bikupor 2021..pdf
- NTN 2020-321 Tilldelningsbeslut upphandling träd tjänster delegationsbeslut inkl utvärdering signerad.pdf
- NTN 2021-158 Inleda upphandlin DoU trafiksignalanläggningar delegationsbeslut signerad.pdf 496kb □
- NTN 2021-143 Delegationsbeslut Avropsanmälan park o lekplats utrustning Adda.pdf
- NTN 2021-100 Inleda upphandling ombyggnation Mensättra våtmark delegationsbeslut signerad.pdf
- NTN 2021-3 Avarn Security AB- Förordnande av parkeringsvakter nr7 år 2021 tj.nr 34354..pdf
- NTN 2021- 3 Avarn Security AB- Förordnande av parkeringsvakter nr9 år 2021 tj.nr 33492..
- NTN 2021-3 Avarn Security AB- Förordnande av parkeringsvakter nr8 år 2021 tj.nr 31637.
- NTN 2021-78 Avslut av förordnande av parkeringsvakt i Nacka kommun 2021 juli.pdf
- NTN 2021-182 Delegationsbeslut Nyttoparkeringstillstånd Naturvatten i Roslagen_2.pdf
- NTN 2021-182 Delegationsbeslut Nyttoparkeringstillstånd Naturvatten i Roslagen_1.pdf

Lokaltrafik föreskrifter

- LTF 0182-2021-00069 Apelvägen p-förbud.pdf 980kb □
- LTF 0182-2021-00070 Centralvägen stannade förbud tillfällig.pdf
- LTF 0182-2021-00071 Björknäs skolväg stannade förbud tillfällig.pdf
- LTF 0182-2021-00072 Lovisedalsvägen stannande förbud tillfällig.pdf
- LTF 0182-2021-00073 Sjövägen p-förbudsområde tidsbegränsat.pdf
- LTF 0182-2021-00074 Lovisedalsvägen stannande förbud tillfällig.pdf
- LTF 0182-2021-00076 Boovägen p-förbudsområde.pdf
- LTF 0182-2021-00077 Hermelinsvägen parkering tidsbegränsad.pdf
- LTF 0182-2021-00078 Hedenströms väg stannande förbud.pdf
- LTF 0182-2021-00079 Tollarevägen stannande förbud.pdf
- LTF 0182-2021-00080 Hedenströms väg stannande förbud.pdf
- LTF 0182-2021-00081 Tollarevägen stopplikt.pdf
- LTF 0182-2021-00082 Tollarevägen stopplikt.pdf

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

- LTF 0182-2021-00083 Marinstadsvägen vändplats.pdf
- LTF 0182-2021-00084 Axens väg p-förbudsområde.pdf
- LTF 0182-2021-00086 Saltsjöbadsleden hastighetsavvikelse tillfällig.pdf
- LTF 0182-2021-00087 Saltsjöbadsleden hastighetsavvikelse tillfällig.pdf
- LTF 0182-2021-00088 Almvägen stannande förbud tillfällig.pdf
- NTN 2021-71 Dispens från trafikföreskrift för BRF Sunnan juli oktober 2021.pdf
- NTN 2021-181 Dispens från trafikföreskrift Ledungstigen aug 2021 - apr 2022.pdf
- NTN 2021-185 Dispens från trafikföreskrift Grön stad mark och anläggning AB.pdf

Upplåtelse offentlig plats

- MU 20210615-9756 Remiss filminspelning TV-serie Klea för SVT Barn.pdf
- MU 20210615-9759 Remiss uteservering Brillo Pizza Sickla den 8 augusti 10 oktober 2021.pdf
- MU 20210615-9758 Remiss container Torggatan, Saltsjöbaden centrum den 20 juni - 31 augusti 2021.pdf
- MU 20210615 9760 Remiss ansökan om om danstilställningar Boobadet 25 juni - 15 augusti 2021.pdf
- MU 20210611-9743 Remiss glassförsäljning från glassvagn olika platser 25 juni - 29 augusti 2021.pdf
- MU 20210614 Remiss ansökan om utomhusträning i dans, Boobadets dansbana söndagar mellan juni december 2021.pdf
- MU 20210607-9711 Remiss inhägnat arbetsområde Skvaltans väg-Vikdalsvägen 22 juni-17 sept.pdf
- MU 20210708-9815 Remiss Tillstyrkan Utomhusvisning av EM-finalen Fisksätra IP.pdf
- MU 20210712-9820 Tillstyrkan 2021-07-12 Wallenstam IBK Container Orminge bollplan.pdf
- MU 20210701-9793 Remiss Filminspelning Järnvägsgatan ej kommunal mark.pdf
- MU 20210715-9834 Tillstyrkan 2021-07-16 Mohammad Jordguddsförsäljning Vattenverksvägen 6.pdf
- MU 20210708-9814 Remiss Tillstyrkan Fjärrvärmepanna Sickla Allé.pdf
- MU 20210707-9803 Remiss Filminspelning Henriksdalsringen ej kommunal mark.pdf
- MU 20210630-9790 Remiss Filminspelning Marcusplatsen ej kommunal mark.pdf
- MU 20210726-9866 Yttrande 2021-07-26 Foodcontainer Tollare Kaj 4.pdf
- MU 20210727-9867 Tillstyrkan 2021-07-30 AIM Studio Boobadet.pdf
- MU 20210729-9877 Yttrande 2021-07-29 uteservering Nacka Strand Cafe & Restaurang Augustendalsvägen 47.pdf
- MU 20210713-9824 Yttrande 2021-07-13 Snowcloud Films AB Filminspelning Saltsjöqvarns Kaj.pdf

Bygglövremitter

- B2021-000430, p-platser, Älta 98:2.pdf
- B2021-000603, gymlokal, Älta 10:52.pdf
- B2021-000610, 21 radhus,Erstavik 25:32 mf.pdf

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

31 augusti 2021

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

- B2021-000830, carport, Neglingen 21:3 mf.pdf
- B2021-000954, byggbod, Älta 37:13.pdf
- B2021-001029, flerbostadshus 112 lgh Sicklaön 34:19.pdf
- B2021-001032, flerbostadshus, Orminge 46:6.pdf
- B2021-001068, skylt, Älta 14:97.pdf
- B2021-001081, byggbod, Erstavik 10:11.pdf
- B2021-001088, marklov, Bo 1:608 mf.pdf
- B2021-001125, garage, Sicklaön 88:1.pdf
- B2021-001126, tillfällig skola, Sicklaön 88:1.pdf
- B2021-001128, digital skylt, Sicklaön 40:14.pdf
- B2021-001270, byggbod, Sicklaön 38:31.pdf
- B2021-001327, ombygg vårdlokal, Sicklaön 73:2.pdf
- B2021-001343, ÅVS_ (Storkällans väg) Älta 10:1.pdf
- B2021-001392, skylt, Älta 19:1 mf.pdf
- B2021-001465, byggbod, Sicklaön 40:18.pdf

Anmälda ärenden

- Miljödiplom- svensk miljöbas.pdf
- NVR mötesanteckning 17 maj 2021.pdf

Handlingar i ärendet

Tjsk Redovisning delegationsbeslut och anmälda handlingar

Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden noterade informationen till protokollet.

Paragrafen är justerad

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------