

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

Plats och tid Nacka stadshus 16:30-18:15

BESLUTANDE

Hans Peters (C) (ordförande)
Peter Zethraeus (M)
Lina Olsson (NL)
Bo Bergkvist (M)
Dominique Faymonville (M)
Helena Håkansson (L)
Jonathan Lindgren (KD)
Björn Friberg (S)
Godwyll Osei-Amoako (S)
Joel Lallerstedt (MP)

ERSÄTTARE

Anders Bruhn (M)
Hassan El Mahdi (C)
Maria Lidzell (L)
Björn Eckerman (S)
Carin Larsson (NL)
Madeleine Wrang (S)

Övriga deltagare Mats Bohman, Kristina Petterqvist, Ulrika Haij, Mats Wester, Sylvia Ryel, Ulrika Forsberg, Heidi Swahn, Maria Malm, Katarina Hultberg, Milan Negovanovic, Kajsa Gustavsson §§190-192

Utses att justera Lina Olsson (NL)

Justeringsdatum 2021-11-30

Paragrafer §§190-206

Underskrifter Sekreterare

.....
Heidi Swahn

Ordförande

.....
Hans Peters (C)

Justerande

.....
Lina Olsson (NL)

BEVIS OM ANSLAGSDAG

Natur- och trafiknämnden

Justeringen har tillkännagivits genom anslag

Sammanträdesdatum	2021-11-23
Anslaget sätts upp	2021-12-01
Anslaget tas ned	2021-12-22

Sista dag för laglighetsprövning är dagen innan anslagets nedtagande.

Förvaringsplats för protokollet	Nacka stadshus
---------------------------------	----------------

Underskrift

.....
Heidi Swahn

Utdragsbestyrkande

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

INNEHÅLLSFÖRTECKNING

- §190 Månadsbokslut
- §191 Ändrad inriktning för renoveringen av Järla bro
- §192 Viltvårdsplanens artspecifika viltförvaltning
- §193 Remiss - Detaljplan för Sarvträsk, fastigheterna Orminge 60:1 m.fl. i Boo
- §194 Medborgarförslag, utegym i Lilla Björknäs
- §195 Medborgarförslag, skyltning av broar
- §196 Medborgarförslag om cykelställ i anslutning till busshållplats Ångbåtsvägen i Lännersta
- §197 Medborgarförslag om boendeparkering Ektorps
- §198 Medborgarförslag, belysning i spåret runt Långsjön
- §199 Medborgarförslag, brygga och bänk för vinterbad i Strålsjön
- §200 Medborgarförslag, belysning i Södra Hedvigslund
- §201 Medborgarförslag, skatepark i Älta Centrum
- §202 Projektavslut Strandbad, bryggor, tillgänglighet
- §203 Muntlig information enheten offentlig utemiljö
- §204 Muntlig information Trafikenheten
- §205 Redovisning delegationsbeslut och anmälda handlingar
- §206 Samråd för Ryssbergens naturreservat

Ordförandes signatur

Justerandes signatur

Utdragsbestyrkande

§ 190

NTN 2021/35

Månadsbokslut

Beslut

Natur- och trafiknämnden noterar informationen om månadsbokslutet oktober 2021.

Sammanfattning av ärendet

- Periodens resultat är -252 mkr, vilket är + 14,4 mkr bättre än budget
- Negativa avvikelser på kapitaltjänst vägs upp av positiva avvikelser främst inom driftverksamheten.
- Under hösten görs extra satsningar på ta bort sly och skymmande växtlighet.
- Vinterbudgeten – en del fasta kostnader väntas under hösten, sedan kommer vädret bli avgörande..
- Utfallet för investeringsprojekt netto hittills i år är -90,7 mkr, mot den reviderade budgeten om 130 mkr.

Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden noterade informationen till protokollet.

Paragrafen är justerad

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

23 november 2021

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 191

NTN 2020/164

Ändrad inriktning för renoveringen av Järla bro

Projektnummer: 93103425

Beslut

Natur- och Trafiknämnden beslutar att skjuta den planerade renoveringen av Järla bro fram till tidigast år 2029. Nämnden beslutar vidare att vissa proaktiva underhållsåtgärder ska genomföras inom projektet, innan dess att projektet stängs.

Sammanfattning av ärendet

Järla bro har ett underhållsbehov och inom projektets ramar har det utförts en projektering för renovering. Av framkomlighetsskäl har det beslutats att renoveringen av Järla bro flyttas fram i tid. Aktuell skedesplanering medger ingen möjlighet att omisolera bron före 2029.

För att vidmakthålla funktionen och fördröja skadeutvecklingen hos Järla bro föreslås proaktiva åtgärder i kombination med översiktliga inspektioner.

Den nya inriktningen innebär att en liten del av renoveringsmedlen används för nödvändiga underhållsarbeten. Därefter kommer projektet att avslutas och resterande medel återlämnas. När det i framtiden är möjligt att genomföra renoveringen av Järla bro kommer nya medel att sökas.

Handlingar i ärendet

Tjusk Ändrad inriktning för renoveringen av Järla bro

Yrkanden

Han Peters (C) yrkade bifall till enhetens förslag till beslut.

Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden beslutade i enlighet med förslag till beslut.

Protokollsanteckning

Joel Lallerstedt lät anteckna följande för Miljöpartiet.

" Miljöpartiet anser att det är viktigt med ett förtydligande av orsakerna till uppskjutning av renoveringen av Järla bro. Enligt information på NTN-mötet den 23/11 2021 är uppskjutningen kopplat till behovet av att lägga ner rör och ledningar under Värmdövägen. Ett arbete som nu är planerat till 2023, enligt uppgift. Vilka är de bakomliggande orsakerna till att projekteringen av detta arbete inte är möjligt att starta tidigare? På heldagskonferensen den 31/8 2021 informerades nämnden om olika alternativ och tidsplaner för stängning av Värmdövägen och genomförandet av arbetet. Miljöpartiet önskar ytterligare information i denna planering samt orsakerna till varför man valt att förlägga arbetet till 2023."

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

Lina Olsson lät anteckna följande för Nackalistan.

" Järlabron är något av ett sorgebarn i Nacka kommun. Meningen var att den 58 år gamla, uttjänta och smala bron som saknar cykelbanor skulle byggas om, breddas och moderniseras. Detta skulle utföras som en del av det pågående stadsbygget i Nacka, först som en del av detaljplanen Järsla syd och sedan detaljplanen Järsla norr. Men då ingen exploatör ville ta på sig ansvaret eller kostnaden för broprojektet utgick bron ur planerna och blev därmed även fortsättningsvis kommunens och dess skattebetalares ansvar. Hösten 2020 togs därför beslut om 25 MSEK ur kommunens egen investeringsbudget till en brorenovering, dock utan den planerade moderniseringen och breddningen med cykelbana, eftersom det hade kostat dubbelt så mycket.

Nackalistan gick med på detta men konstaterade, bl a i vår protokollsanteckning 2021-02-16, att det vore önskvärt ur ett framkomlighetsperspektiv att vänta med renoveringen av Järlabron tills renoveringen av Sickla Industriväg har färdigställts och att renoveringen inte ska göras samtidigt som ombyggnationen av Sickla Bro. I dagens beslut, som Nackalistan bifaller, har man lyssnat på Nackalistan synpunkter och skjuter fram hela brorenoveringen. I stället utför man ett antal livstidsförlängande åtgärder för ca 1 MSEK för att vidmakthålla funktionen och fördröja skadeutvecklingen på Järlabron fram till 2029 eller senare. Ur ett ekonomiskt perspektiv skulle det enligt oss vara bäst om kommunen återigen försöker få en exploatör att finansiera ombyggnationen av Järsla bro, som en del av de nu pausade detaljplanerna Järsla Syd eller Järsla Mitt. Det skulle innebära att en ny bro, komplett med cykel och gångbanor, skulle ersätta den gamla bron.

Ett problem med att Järsla bro nu bevaras i sin existerande form, är att det även fortsatt kommer att saknas cykelbana över Järlabron, varför bilar, bussar och cyklar blandas i körbanan.

Ett annat problem som uppstår om/när tunnelbanan invigs 2030 är att gångtrafikanter mellan tunnelbanestation Järsla och Ekudden kommer att få välja mellan att antingen gå på en mycket smal trottoar över Järlabron eller på att först gå över den trafikerade Värmdövägen, sedan genom en trång, otrygg gångtunnel under järnvägsspåret och sist uppför en lång backe. Ingen av dessa två gångvägar är tillgänglighetsanpassade. Det saknas även en plan för en tillgänglighetsanpassad omstigning mellan tunnelbanestation Järsla och Saltsjöbanans station Saltsjö-Järsla.

Nackalistan har tidigare framfört förslag om att måla cykelfält på Järlabron, att sänka hastigheten till 30 km/h, att förbättra skyltning samt att förbättra anslutningen till GC-banan söder om bron särskilt för cyklisterna. Dessa förslag för att höja trafiksäkerheten på bron blir nu ännu viktigare att genomföra nu, då en ombyggnad och breddning av bron ligger minst 10 år fram i tiden, om den alls blir av."

Peter Zethraeus lät anteckna följande för Moderaterna.

"Det är rimligt att brorenoveringen skjuts fram så att det inte komplicerar trafiksituationen i onödan, då det ändå kommer att vara störningar vid ombyggnation Värmdövägen.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

Att senarelägga renoveringen ger dessutom bättre förutsättningar att få en funktionell bro, för alla trafikslag, givet Värmdövägens framtida utformning, den nya situationen kring T-bana och Järla station etc.

Trafiksituationen på dagens bro har dock sina brister bl a för gång och cykeltrafiken. Det är viktigt att enheten gör vad som kan göras, även om möjligheterna är begränsade, vad det gäller brons funktionalitet för de oskyddade trafikanterna, det kan ske medelst målning etc, så att vi får en trafiksäker och fungerande trafiklösning för alla trafikslag."

Paragrafen är justerad

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

§ 192

NTN 2021/82

Viltvårdsplanens artspecifika viltförvaltning

Beslut

Natur- och trafiknämnden beslutar att återremittera ärendet med uppdrag att komplettera viltvårdsplanen med ungefärliga beräkningar vad gäller beståndet av relevanta djur och utifrån det kvantifiera hur många individer som bör finnas inom kommunens gränser. I det fall jakt ska bedrivas bör antal djur som ska fällas, nämnas. Bestäms antal av länsstyrelsen bör även det redovisas i bilagan.

Natur- och trafiknämnden beslutar att inriktningen ska kompletteras med att skarv ska minskas kraftigt och att vildsvin bör hållas borta från Nacka och det gäller även varg.

Sammanfattning av ärendet

Den 27 april 2021 beslutade natur- och trafiknämnden att anta viltvårdsplanen samt att ge berörd enhet i uppdrag att undersöka möjligheterna att i tjänsteskrivelsens bilaga 1 kvantifiera de olika arterna och målen samt de aktiviteter som planeras och att planen revideras årligen.

Målet med viltförvaltningen är att ge viltet skydd och stöd, att balansera populationerna så att de är friska och livskraftiga, ge möjlighet till rika naturupplevelser för kommuninvånarna samt minska antalet konflikter som uppkommer i mötet mellan människor och vilt. Viltförvaltning i urbana miljöer innebär till största delen att balansera populationerna samt begränsa viltrelaterade problem.

Handlingar i ärendet

Tjsk Viltvårdsplanens artspecifika viltförvaltning
Bilaga Viltvårdsplanens artspecifika viltförvaltning 2021

Yrkande

Hans Peters (C) yrkade tillsammans med Peter Zethraeus (M) samt Helena Håkansson (L) att natur- och trafiknämnden beslutar

- Att återremittera ärendet med uppdrag om att komplettera viltvårdsplanen med ungefärliga beräkningar vad gäller beståndet av relevanta djur och utifrån det kvantifiera hur många individer som bör finnas inom kommunens gränser. I det fall jakt ska bedrivas bör antal djur som ska fällas, nämnas. Bestäms antal av länsstyrelsen bör även det redovisas i bilagan,
- Att inriktningen ska kompletteras med att skarv ska minskas kraftigt och att vildsvin bör hållas borta från Nacka och det gäller även varg.

Beslutsgång

Nämnden biföll Hans Peters yrkande att återremittera ärendet.

Paragrafen är justerad

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

23 november 2021

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

Ordförandes signatur

Justerandes signatur

Utdragsbestyrkande

§ 193

NTN 2021/223

Remiss - Detaljplan för Sarvträsk, fastigheterna Orminge 60:1 m.fl. i Boo

Granskning

Beslut

Natur- och trafiknämnden antar förslag till yttrande enligt tjänsteskrivelsens bilaga 1, 2020-10-26.

Sammanfattning av ärendet

Detaljplanens syfte är att möjliggöra bostäder och ett vårdboende - särskilt boende för äldre. Vidare ska en attraktiv och levande stadsmiljö utvecklas samtidigt som områdets naturvärden och skyddsvärda bestånd av fåglar och groddjur beaktas. Cirka hälften av sumpskogen söder om Sarvträsk exploateras i och med planförslaget. Detaljplanen möjliggör för cirka 185 bostäder samt 120 kvadratmeter lokaler för handel.

Natur- och trafiknämnden har synpunkter på att den fria höjden över körbana ska vara 4,7 meter, att en bilväg med fördel skulle kunna tas bort alternativt göras om till en gångväg, att snöhanteringen behöver förtydligas samt att en gång- och cykelväg i plankartan redovisas som en enbart gångväg.

Natur- och trafiknämnden anser vidare att kommunen bör överväga att skapa ett biotopsskyddsområde för Sarvträsk.

Handlingar i ärendet

tjisk remiss granskning detaljplan Sarvträsk
Förslag till granskningsyttrande
granskning Plankarta
granskning Planbeskrivning
granskning Samrådsredogörelse
granskning Trafikutredning Orminge C 2017
granskning PM gestaltning Sarvträsk 2018
granskning PM Hydrogeologi och grundläggning 2018
granskning PM Skyfallsmodellering Orminge 2020
granskning Dagvattenutredning
granskning . Miljöredovisning
granskning Riskutredning Mensättravägen 2017
granskning Groddjur Sarvträsk, inv dammar och trafikdödlighet 2019
granskning Fladdermusinventering 2018
granskning Artskyddsutredning fåglar Orminge 2019
granskning Geoteknik infartsparkering 2003
granskning Gestaltningsprogram Orminge C 2018

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

Yrkanden

Han Peters (C) yrkade bifall till enhetens förslag till beslut.

Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden beslutade i enlighet med enhetens förslag till beslut.

Protokollsanteckning

Joel Lallerstedt lät anteckna följande för Miljöpartiet.

" Nacka kommun växer snabbt och stadsbebyggelsen tar i anspråk fler och fler, ofta sköra, naturområden. Miljöpartiet anser att dessa måste värnas för framtida generationer.

Naturutredningarna som har genomförts gällande området Sarvträsk och dess omgivande mark har visat att det är en viktig biotop värd att bevara. Miljöpartiet vill verka för att Natur- och trafiknämnden får i uppdrag att bilda ett biotopskyddsområde. Eftersom detta uppdrag inte ingår i detaljplanarbetet utan måste genomföras som en separat process bör detta ske skyndsamt för att det ska vara möjligt att beakta skyddet av alla naturvärden i området redan vid byggstart av Sarvträsk."

Lina Olsson lät anteckna följande för Nackalistan

" Detaljplanens granskningshandlingar visar att exploateringen är starkt negativ för naturvärdena i Sarvträsk, bl a påverkan på ett antal skyddsvärda arter inklusive den rödlistade mindre hackspetten. Sumpskogen är även livsmiljö för ett antal fladdermusarter. Nackalistan är emot exploateringen av Sarvträsk. Vi ställer oss även frågande till hur en exploatering av området påverkar översvämningsrisken för Orminge C, vilket dock behandlas i miljö- och stadsbyggnadsnämnden och inte i denna nämnd. Detta beslut gäller enbart själva remissvaret från natur- och trafiknämnden, vilket vi kan bifalla. "

Paragrafen är justerad

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

§ 194

NTN 2020/254

Medborgarförslag, utegym i Lilla Björknäs

Inkom den 4 oktober 2020

Beslut

Natur- och trafiknämnden avslår medborgarförslagen då de befintliga utegymmen i kommunen anses tillgodose behovet av denna typ av anläggning. Medborgarförslaget är därmed hanterat.

Sammanfattning av ärendet

Medborgarförslag om att lekplatsen och fotbollsplanen på Lilla Björknäsvägen bör kompletteras med ett utegym.

Kommunen tackar för förslaget om ett nytt utegym. De senaste åren har det byggts ett antal utegym i kommunen för att främja spontanidrott och nu har alla kommundelar minst två stycken. Det finns därför inga planer på att bygga fler utegym än redan planerade på allmän plats.

Handlingar i ärendet

Tjsk medborgarförslag, Utegym i Lilla Björknäs
Medborgarförslag utegym Lilla Björknäs, publ

Yrkanden

Han Peters (C) yrkade bifall till enhetens förslag till beslut.

Beslutsgång

Natur och trafiknämnden beslutade i enlighet med enhetens förslag till beslut.

Protokollsanteckning

Joel Lallerstedt lät anteckna följande för Miljöpartiet.

" Miljöpartiet anser att det är viktigt att främja folkhälsan och att det skapas goda förutsättningar för spontanidrott och träning för medborgarna i kommunen. Nacka är en av de snabbast växande kommunerna i landet med en förväntad befolkningsökning de närmaste åren. Detta i kombination med att hemarbete i viss utsträckning säkerligen kommer att fortsätta för många kommuninvånare även efter pandemin motiverar att en översyn av utegym bör genomföras. Vi föreslår en kartläggning för att undersöka användningen av befintliga utegym samt behoven av framtida utegym i olika kommundelar. "

Paragrafen är justerad

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

23 november 2021

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 195

NTN 2021/191

Medborgarförslag, skyltning av broar

Inkom den 13 juli 2021

Beslut

Natur- och trafiknämnden avslår förslaget eftersom nyttan med skylten inte uppväger drift och underhållskostnaden. Det går att hitta informationen via digitala karttjänster.

Medborgarförslaget är därmed färdigbehandlat.

Sammanfattning av ärendet

Enligt förslaget skulle det vara bra för besökare och Nackabor om det finns en skylt på kommunens broar som talar om vad bron heter samt vilket vatten det går över.

Skyltar är förknippat med drift och underhållskostnader och därför är kommunen restriktiv med var och när sådana sätts upp.

Information om vad broarna heter går att hitta på olika digitala karttjänster såsom Nacka kommuns webbkarta och Google maps för den som är intresserad. Det uppnår behovet av att sprida namnen till både Nackabor och besökare.

Handlingar i ärendet

Tjsk Medborgarförslag, Skyltning av broar
Medborgarförslag skyltning av broar publ

Yrkanden

Han Peters (C) yrkade bifall till enhetens förslag till beslut.

Beslutsgång

Natur och trafiknämnden beslutade i enlighet med enhetens förslag till beslut.

Paragrafen är justerad

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

§ 196

NTN 2021/215

Medborgarförslag om cykelställ i anslutning till busshållplats Ångbåtsvägen i Lännersta

Inkom den 22 september 2021

Beslut

Natur- och trafiknämnden föreslås besluta uppdra Trafikenheten att utreda möjligheten till att anlägga ett cykelställ intill busshållplats Ångbåtsvägen i Lännersta.

Sammanfattning av ärendet

I medborgarförslaget föreslås att cykelställ i anslutning till busshållplats Ångbåtsvägen anläggs. Motivering bakom förslaget är att i dagsläget inte finns någon lämplig plats att idag parkera sin cykel vid busshållplatsen, samt att cyklister idag låser fast cyklar vid staket eller stolpar intill. Trafikenheten anser att förslaget om att anlägga en cykelparkering i anslutning till busshållplats Ångbåtsvägen i Lännersta är motiverad då det i dagsläget inte finns någon infartsparkering för cykel i området. Trafikenheten föreslår att platsen undersöks ytterligare för att kunna hitta en lämplig placering av ett cykelställ med ramlås.

Handlingar i ärendet

Tjsk Medborgarförslag, Cykelställ i anslutning till busshållplats Ångbåtsvägen i Lännersta
Medborgarförslag cykelställvid busshållplats Ångbåtsvägen publ

Yrkanden

Han Peters (C) yrkade bifall till enhetens förslag till beslut.

Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden beslutade i enlighet med enhetens förslag till beslut.

Paragrafen är justerad

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

§ 197

NTN 2021/232

Medborgarförslag om boendeparkering Ektorp

Inkom den 30e september 2021

Beslut

Natur- och trafiknämnden avslår förslaget eftersom möjligheten att införa boendeparkering i Ektorp inte är aktuellt just nu. Medborgarförslaget är därmed behandlat.

Sammanfattning av ärendet

I medborgarförslaget beskrivs att antalet parkerade bilar på vägarna i Ektorp ökar. Förslaget är att införa boendeparkeringstillstånd för att möjliggöra prioritet till de boendes behov av parkeringsplatserna på samma sätt som vissa ytor är förbehållna sjukhusets personal.

För att kunna införa boendeparkering i vissa delar av Ektorp krävs det en större utredning av parkeringssituationen och framtida reglering i hela området. Detta är en omfattande åtgärd, men det är först efter en sådan utredning som förslaget om att införa boendeparkering skulle kunna realiseras. Området är delvis under utveckling och består idag av en mycket blandad bostadsbebyggelse samt verksamheter och ett sjukhus. En större parkeringsutredning och noggrann övervägning krävs inför en ny reglering för att säkerställa effektiva och välriktade parkeringsåtgärder för hela området.

Trafikenheten följer upp och ser över parkeringssituationen i området, men anser att förslaget om att införa boendeparkering i Ektorp inte är aktuellt i närtid.

Handlingar i ärendet

Tjsk Medborgarförslag, Boendeparkering Ektorp
Medborgarförslag om boendeparkering Ektorp publ

Yrkanden

Han Peters (C) yrkade bifall till enhetens förslag till beslut.

Beslutsgång

Natur och trafiknämnden beslutade i enlighet med enhetens förslag till beslut.

Protokollsanteckning

Björn Friberg lät anteckna följande för Socialdemokraterna.

"Socialdemokraterna i Nacka delar majoritetens bedömning i att det blir svårt att anlägga boendeparkering i det område som förslaget presenterar. Vi delar dock problembeskrivningen som medborgarförslaget ger. Behovet av parkeringsplatser i Nacka är allmänt stort. I takt med att kommunens mark säljs minskar möjliga områden för parkeringsplatser. Att anlägga infartsparkeringar i Nacka är, eftersom att kommunen inte äger någon mark, väldigt svårt. Detta visar på problemet av att sälja av mark för att lösa upp budgeten, något majoriteten

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

använt flitigt. När det är ont om parkeringsplatser fylls de som finns upp snabbt. Vi ser därför detta som del av ett större problem. "

Peter Zethraeus lät anteckna följande för Moderaterna.

" Medborgarförslaget har lagts av en anledning. Det finns ett reellt parkeringsproblem för de boende i Ektorp. Att införa boendeparkering skulle dock medföra en rad icke önskvärda följdproblem, samt flytta parkeringsproblemet till närliggande gator och bostadsområden.

Det är därför positivt att enheten tar ett helhetsgrepp och utreder möjligheten till hållbara lösningar, vi Moderater utgår från att enheten i nästa steg presenterar en lösning på problemet som vi kan ta ställning till."

Lina Olsson lät anteckna följande för Nackalistan.

" Den höga befolkningsökningstakten på Sicklaön får till konsekvens att det saknas bilparkeringar. Nackalistan yrkade i budgetförhandlingen för 2022 års Mål och budget för Nacka kommun att målet för att tillskapa infartsparkeringar för bilar skärps. I stället valde den styrande majoriteten att avskaffa det existerande målet för infartsparkeringar för bilar. Detta motiverades med att mark inte längre finns tillgänglig eftersom den ska bebyggas. "

Paragrafen är justerad

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

23 november 2021

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 198

NTN 2020/253

Medborgarförslag, belysning i spåret runt Långsjön

Inkom den 8 oktober 2020

Beslut

Natur- och trafiknämnden avslår medborgarförslaget då nämnden tidigare prövat frågan om belysning av spåret och det avslogs av såväl Länsstyrelsen som Mark- och miljödomstolen som är överprövningsmyndigheter för naturreservaten. Medborgarförslaget är därmed färdigbehandlat.

Sammanfattning av ärendet

Medborgarförslag om att belysa spåret runt Långsjön.

Spåret runt Långsjön ligger inom Långsjöns naturreservat. Naturreservatet har ett förbud mot belysning eftersom artificiellt ljus under kvällen och nattid kan påverka djurlivet negativt. Mörka områden behövs och detta är ett sådant.

För några år sedan prövade Nacka kommun att få dispens från förbudet för att belysa spåret vissa tider men det avslogs av Länsstyrelsen som är överprövningsmyndighet för naturreservaten. Kommunen överklagade Länsstyrelsens beslut till Mark och Miljödomstolen men fick även avslag där. Medborgarförslaget kan därför inte genomföras.

Handlingar i ärendet

Tjsk Medborgarförslag, Belysning Långsjön
Medborgarförslag belysning Långsjön, publ

Yrkanden

Han Peters (C) yrkade bifall till enhetens förslag till beslut.

Beslutsgång

Natur och trafiknämnden beslutade i enlighet med enhetens förslag till beslut.

Paragrafen är justerad

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

23 november 2021

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 199

NTN 2021/201

Medborgarförslag, brygga och bänk för vinterbad i Strålsjön

Inkom den 1 september 2021

Beslut

Natur- och trafiknämnden avslår förslaget då det redan finns bryggor som kan användas för vinterbad i Strålsjön och naturreservatet gör det olämpligt att anlägga flera. Medborgarförslaget är därmed färdigbehandlat.

Sammanfattning av ärendet

Medborgarförslag om att anlägga en mindre brygga med stege samt en bänk i Strålsjön, vid viken nedanför berget nära Strålsjövägen. Det skulle göra att fler kan ta hälsosamma vinterbad eftersom den badklippa som ligger närmast, kan kännas osäker och hal för äldre personer.

Kommunen anser att det faktum att området ingår i ett naturreservat gör det olämpligt att anlägga fler bryggor i en så liten sjö som Strålsjön. På badplatsen tvärs över sjön finns bryggor som kan användas för vinterbad vilket gör att behovet redan får anses vara uppfyllt.

Naturreservatets föreskrifter samt strandskyddet innebär även att en utökning av antalet bryggor skulle kräva dispens från lagstiftningen.

Handlingar i ärendet

Tjsk Medborgarförslag, vinterbad i Strålsjön
Medborgarförslag, vinterbad i Strålsjön. publ

Yrkanden

Han Peters (C) yrkade bifall till enhetens förslag till beslut.

Beslutsgång

Natur och trafiknämnden beslutade i enlighet med enhetens förslag till beslut.

Paragrafen är justerad

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

23 november 2021

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 200

NTN 2021/212

Medborgarförslag, belysning i Södra Hedvigslund

Inkom den 15 september 2021

Beslut

Natur- och trafiknämnden avslår förslaget. Kommunen prioriterar att belysa stråk där många rör sig och flera trafikslag samlas. Medborgarförslaget är därmed färdighanterat.

Sammanfattning av ärendet

Boende i Södra Hedvigslund vill att fler grusvägar som går genom området får belysning eftersom det känns otryggt att använda dem. Det finns upplysta stråk längst med trottoarer och asfalterade gång och cykelvägar men det blir en omväg så många använder de obelysta stråken istället.

Kommunen belyser stråk där många rör sig och flera trafikslag samlas. På så sätt gynnas många av samma belysningsarmatur. Utöver det belyses centrala gångstråk med asfalt där kommunen snöröjer på vintern. De grusade gångvägar som finns mellan dessa har sällan belysning eftersom det är genvägar. I och med att kommunen har ca 6 mil grusvägar är det inte ekonomisk försvarbart att belysa alla dessa. Det är inte heller önskvärt att locka ut medborgarna på gångstråk som har sämre framkomlighet under vintern. Ljusföroreningar och deras negativa inverkan på djurlivet är också en anledning till att begränsa belysningen i kommunen.

Yrkanden

Han Peters (C) yrkade bifall till enhetens förslag till beslut.

Beslutsgång

Natur och trafiknämnden beslutade i enlighet med enhetens förslag till beslut.

Protokollsanteckning

Björn Friberg lät anteckna följande för Socialdemokraterna.

" Nacka kommun behöver generellt sett bli bättre att göra det attraktivare att promenera genom kommunen. I för många delar av kommunen är det enbart bilvägarna som är upplysta. Vi behöver bli bättre på att göra det attraktivt att promenera genom kommunen. Det gör man inte bäst genom att hänvisa till bilvägar som är längre i distans. Detta är ett problem som syns i flera delar av kommunen. " - - - - -

Paragrafen är justerad

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

23 november 2021

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 201

NTN 2021/211

Medborgarförslag, skatepark i Älta Centrum

Inkom den 3 september 2021

Beslut

Natur- och trafiknämnden beslutar att avslå förslaget om skatepark i Älta centrum. En utredning för att hitta en bättre placering inom kommundelen pågår redan. Medborgarförslaget är därmed färdigbehandlat.

Sammanfattning av ärendet

Medborgarförslag om att det byggs en skatepark i Älta centrum när området byggs om. Intresset är stort för en sådan anläggning bland barn och unga.

Kommunens planerar en förtätning av Älta centrumområdet med bostadshus. En skatepark i centrum skulle bli för störande för de boende eftersom ljudet skulle studsas mellan husen. Kommunen utreder emellertid redan möjligheten att göra en anläggning för skate, kickbike och cykel i någon annan del av Älta.

Handlingar i ärendet

Tjsk Medborgarförslag, Skatepark i Älta Centrum
Medborgarförslag om skatepark i Älta, publ

Yrkanden

Han Peters (C) yrkade bifall till enhetens förslag till beslut.

Beslutsgång

Natur och trafiknämnden beslutade i enlighet med enhetens förslag till beslut.

Paragrafen är justerad

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

23 november 2021

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 202

NTN 2021/257

Projektavslut Strandbad, bryggor, tillgänglighet

Projektnummer 90000295

Beslut

Natur- och trafiknämnden noterar informationen till protokollet

Sammanfattning av ärendet

Under perioden 2017-2019 har flera badplatser blivit upprustade i varierande omfattning utifrån de behov som funnits. Översyn har gjorts av material, omgivning samt användningsgrad. Vissa strandbad har haft ett större behov av restaurering andra har enbart behövt mindre reparationer. Badplatserna har också, i den mån det varit möjligt, tillgänglighetsanpassats. Projektets ram var 10,5 miljoner och projektet har förbrukat ramen med ett överdrag på 66 000 kr

Handlingar i ärendet

Projektavslut strandbad, bryggor och tillgänglighetsanpassning 90000295

Beslutsgång

Natur och trafiknämnden noterade informationen till protokollet

Protokollsanteckning

Lina Olsson lät anteckna följande för Nackalistan.

"Nackalistan gläds åt att vår motion "Tillgänglighetsanpassa badplatser i alla kommundelar" bifölls av nämnden och att åtgärderna har genomförts. Delar av dess visas i denna rapport. Både barnfamiljer och äldre uppskattar de välskötta och välbesökta badplatserna med toaletter och ramper."

Paragrafen är justerad

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

§ 203

NTN 2021/6

Muntlig information enheten offentlig utemiljö

Sammanfattning av ärendet

Kristina Petterqvist, enhetschef offentlig utemiljö, informerade nämnden.

Utförda projekt

- Förstärkning fundament trappa t-22 Norra skuru
- Färdigställt klotterskydd stödmur sm-95 i Henriksdal
- Försvarsarbeten bergskärning bk 14-2, Saltsjöbadsleden
- Reinvestering bro k-605 gc-bro över Värmdöleden
- Järlasjö -Åsnetrappa på plats. Handledare på plats för att förbättra tillgängligheten längst vattnet.
- Renovering av gång och cykelväg till Erstaviksbadet
- Nytt utegym Tollare öppnat
- Sittmöbler i Fisksätra allé renoverade

Långsjöns groddamm

- Röjning av gräs och örtvegetation
- Fällning av träd och buskar för att öka solljuset till damm och grodhotell
- Trappa som leder ner till dammen från Bävervägen är byggd samt en spång som leder besökaren förbi dammen och runt i naturmarken
- Skyddsstaket mot dammen och montering av fågelholkar i träd
- Nästa år : plantering av dammväxter och ängssådd. Montering av informationsskylt, utplacering av bänk.

Rensättra

- Grillplats klar
- Spänger på plats
- Liten bro över dike på plats
- Skyltställ på plats
- Ledmarkeringar och gränser uppmålade
- Grusning pågång på de lerigaste partierna (jan)

Förtydligande cykling

- Förtydligande skyltar i Tattby naturreservat kring var cykelförbudet gäller
- Fått bra respons av medborgare
- Tilläggstavlan förbudet gäller i motionsspåret ” kommer sättas upp på övriga motionsspår som berörs av nackas lokala ordningsföreskrifter under 2022.

Friställning av ekar

- Pågår för fullt i Nyckelviken och Velamsund.
- Områden har även öppnats upp i Rensättra och Skarpnäs

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

Övrigt

- Twitter, Driftens Twitterkonto "Nacka gator" har avslutats
- Svar från Birgitta Held Pauli, miljöstrateg och ansvarig för kommunens vattenfrågor, kring karpar som metod för att minska övergödningen: "Nacka testade för cirka 35 år sedan karpar i Karbosjön utan resultat. Karporna äter växter och bajsar ut det näringsinnehåll som vi vill föra bort från sjön. Vi anser inte att metoden är långsiktigt hållbar."
- Parkering Skogsö: Grusytan förbättras och skyltar sätts upp klart senast 15 dec. Vid monumentet blir det en parkeringsplats för rörelsehindrade och två ordinarie parkeringsplatser.
- Mensättra våtmark: entreprenören är på plats men markarbeten har tillfälligt fått avbrytas på grund av för höga vattennivåer
- 10 nya cykelparkeringar vid Hasseluddens brygga
- Lekcontainer flyttad från Sickla strand till Nacka strand

Paragrafen är justerad

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

§ 204

NTN 2021/5

Muntlig information Trafikenheten

Sammanfattning av ärendet

Ulrika Haij, Enhetschef Trafikenheten , informerade nämnden.

Tunnelbanan nacka – Pågående arbeten

Elsparkeyklar i Nacka – vad sker i Stockholm och Nacka

Vintercyklist

- Inkomna ansökningar: 87st
- Urvalet: ca 50st deltagare 2021

Samskolan, trafiksituationen

Avlämningsplats vid Byvägen

- Detaljprojektering pågår, för att möjliggöra för fler parkeringar
- Planen är utbyggnad i egen regi under Q1-2 2022.
- Kostnaderna fördelas mellan investeringsprojekt för Trafiksäkerhet samt Parkering

Åtgärder uppe på skolgården

- En behovsinventering pågår med alla parter.
- Genomförandeuppdrag att flytta ÅVS, markförbättringar, linjemålning och skyltning, i syfte att tillskapa fler p-platser.
- Kostnader för att tillskapa fler p-platser står tennisklubben för, enligt genomförandeavtal inför kommande detaljplan.

I december kommer också...

- Remiss – Samråd detaljplan för tennishall vid Samskolevägen, del av fastigheten Tattby 38:1 i Saltsjöbaden

Paragrafen är justerad

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

23 november 2021

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 205

NTN 2021/237

Redovisning delegationsbeslut och anmälda handlingar

Beslut

Natur- och trafiknämnden noterar informationen.

Sammanfattning av ärendet

KFKS 2021/491 Delegationsbeslut Tilldelningsbeslut systemstöd för NTN
NTN 2021/254 Nyttoparkeringstillstånd
NTN 2021/255 Nyttoparkeringstillstånd
NTN 2021/256 Nyttoparkeringstillstånd
NTN 2021/258 Nyttoparkeringstillstånd
NTN 2021/259 Nyttoparkeringstillstånd

Lokala trafikföreskrifter

0182 2021:00106 förbud att stanna och parkera på Alphyddevägen;
0182 2021:00107 förbud att stanna och parkera på Höjdvägen
0182 2021:00110 parkering på Värmdövägen
0182 2021:00115 att stanna och parkera på Ormingeringen;
0182 2021:00116 förbud att parkera på samtliga vägar inom området på Furuvägen, Helgesons väg och Tallidsvägen;
0182 2021:00117 förbud att stanna och parkera på Sickla strand;

Upplåtelse offentlig plats

MU_20210920_10034 Tillstyrkan 2021-10-18 NYAB Mälardalen AB Sjöledning
Wallenbergsparken
MU_20210831_9967 Tillstyrkan 2021-10-18 NYAB Mälardalen AB Sjöledning
Neglingeparken
MU_20211011_10121 Tillstyrkan 2021-10-20 Jörgen K Kajakuppställning Sickla Allé 13
MU_20210927_10062 Tillstyrkan 2021-10-20 Nacka Energi AB Sickla Strand och
Edinsvägen Laddstolpar
MU_20211004_10083 Tillstyrkan 2021-10-21 Facio Event AB Lyftkran Nacka Forum
Julbelysning
MU_20211014_10147 Tillstyrkan 2021-10-22 Glassverkstan på Skeppsholmen AB
Glassvagn Green Room Nacka Stadshus STH
MU_20211019_10166 Tillstyrkan 2021-10-25 FLX TV AB Filminspelning Lillängen
MU_20211025_10178 Tillstyrkan 2021-10-27 Bigster AB Henriksdalsringen, Södra vägen
Filminspelning - Heder S3
MU_20210930_10075 Tillstyrkan 2021-10-27 SVEAB AB Telegramvägen Arbetsbodan
MU_20210920_10037 Tillstyrkan 2021-10-28 Swede Energy Power Solutions AB Nacka
Forum Vikdalsvägen Solcellsbelysning
MU_20211028_10192 Tillstyrkan 2021-10-29 Unisport Sverige AB Alphyddevägen
Avfallscontainer
MU_20211028_10189 Tillstyrkan 2021-11-01 Polarn och Pyret AB Fotografering Tollare

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

Naturreservat

MU_20211028_10190 Tillstyrkan 2021-11-09 Slutet Är Nära AB Filminspelning
Fannydalsplatån Parkeringsplatser

MU_20211025_10179 Tillstyrkan 2021-11-10 Järla IF orientering och skidor
Julgransförsäljning Ringparken

MU_20211027_10188 Tillstyrkan 2021-11-10 Älta Idrottsförening Julgransförsäljning Älta
IP

MU_20211028_10194 Tillstyrkan 2021-11-11 iBoxen Paketuthämtningsboxar Saltsjöbaden -
2 platser

MU_20211028_10191 Tillstyrkan 2021-11-11 iBoxen Paketuthämtningsboxar Saltsjöbaden -
4 platser

MU_20211028_10195 Tillstyrkan 2021-11-12 iBoxen Paketuthämtningsboxar Boo - 2 platser

MU_20211029_10196 Tillstyrkan 2021-11-12 iBoxen Paketuthämtningsboxar Boo - 3 platser
(1)

MU_20211028_10193 Tillstyrkan 2021-11-12 iBoxen Paketuthämtningsboxar Boo - 3 platser
(2)

MU_20211021_10172 Yttrande 2021-10-22 Fornellom Fast Food Service Korvförsäljning
Siroccogatan 5, Sickla

MU_20210823_9937 Yttrande 2021-10-25 Serneke Sverige AB Byggetablering Edövägen,
Kanholmsvägen

MU_20211026_10181 Yttrande 2021-10-27 Bigster AB Hjovägen, Lilla Sickla - Heder S3

MU_20211101_10201 Yttrande 2021-11-01 FLX TV AB Vi i Villa Finnboda Varvsväg och
Kajväg

MU_20211101_10200 Yttrande 2021-11-01 NCC Granitvägen Tyresö Lossningszon Lastbil

Yttrande Bygglovremisser

B 2021-000954 Tidsbegränsat Bygglov För Nybyggnad Av Byggbod, T.O.M. 2023-01-23 På
Fastigheten Älta 37:13, (Lovisedalsvägen 29)

B2021-001895 Bygglov För Nybyggnad Av Flerbostadshus På Fastigheten Sicklaön 83:33,
Kvarter 8, 93 Stycken Lägenheter, (Nobelbergsgatan 12)

2021-001785 Bygglov För nybyggnad av flerbostadshus, 90 Lägenheter på Fastigheten
Sicklaön 40:14 Och Sicklaön 73:119

B 2021-001268 Tidsbegränsat Bygglov för mast på fastigheten Sicklaön 40:11 (Värmdövägen
87)

B2021-001889 Bygglov för plank och skyltar t.o.m. 2026-10-01 på fastigheten Sicklaön 38:1
Sicklaön 38:43 Sicklaön 38:39 (Kvarnholmsvägen 104), Sicklaön 38:40, Sicklaön 38:41
Sicklaön 38:21, Sicklaön 38:30

B2021-001893 Förlängning av lov för upplag, återvinningsstation, t o m 2026-06-10 Fastighet
Sicklaön 37:11 (Henriksdalsringen 58)

B 2021-001900 Marklov För Ändring Av Marknivå På Fastigheten Bo 1:777 (Kornettvägen
19)

B 2021-001900 Marklov för ändring av marknivå på fastigheten Bo 1:777 (kornettvägen 19)

B 2021-001268 Tidsbegränsat bygglov för mast på fastigheten Sicklaön 40:11 (värmdövägen
87)

B 2021-001785 Remissvar gällande Bygglov för nybyggnad av flerbostadshus, 90 lägenheter
på fastigheten sicklaön 40:14 och sicklaön 73:119

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

B 2021-000954 Tidsbegränsat bygglov för nybyggnad av byggbod, t.o.m. 2023-01-23 på fastigheten Älta 37:13 (Lovisedalsvägen 29)

Delegationsbeslut Parkeringstillstånd för rörelsehindrad

Beslutsstatus: Bifall

Ärende Id	Löpnummer	Beslutsdatum	Förartyp
139/21	42098	2021-10-01	Förare
237/21	42202	2021-10-01	Förare
220/21	42185	2021-10-01	Förare
236/21	42201	2021-10-01	Förare
214/21	42179	2021-10-01	Förare
172/21	42135	2021-10-01	Passagerare
246/21	42211	2021-10-08	Förare
245/21	42210	2021-10-08	Förare
243/21	42208	2021-10-08	Passagerare
242/21	42207	2021-10-08	Förare
244/21	42209	2021-10-15	Förare
255/21	42221	2021-10-15	Förare
252/21	42218	2021-10-15	Förare
251/21	42217	2021-10-15	Passagerare
219/21	42184	2021-10-27	Passagerare
250/21	42216	2021-10-27	Förare
249/21	42215	2021-10-27	Förare
264/21	42231	2021-10-27	Förare
262/21	42229	2021-10-27	Förare
257/21	42223	2021-10-27	Förare

Beslutsstatus: Avslag

Ärende Id	Löpnummer	Beslutsdatum	Förartyp
235/21	42200	2021-10-01	Passagerare
238/21	42203	2021-10-04	Passagerare
254/21	42220	2021-10-15	Passagerare
261/21	42228	2021-10-26	Passagerare

Anmälda inkomna handlingar

Nacka naturvårdsråds mötesanteckningar från 27 september 2021

Handlingar i ärendet

Tjsk Redovisning delegationsbeslut och anmälda handlingar

Paragrafen är justerad

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

§ 206

NTN 2020/212

Samråd för Ryssbergens naturreservat

Beslut

1. Natur- och trafiknämnden förelägger, enligt 24§ förordning (1998:1252) om områdesskydd enligt miljöbalken m.m., ägare och innehavare av särskild rätt till marken att lämna yttrande över förslaget till bildande av Ryssbergens naturreservat daterat 2020-12-15, enligt bilaga 1 till tjänsteskrivelsen daterad 2021-11-19. Samrådstiden ska vara en månad från och med delgivningsdatum.

2. Handlingen med förslaget till naturreservat ska under samrådstiden även finnas på kommunens hemsida.

3. Natur- och trafiknämnden beslutar om omedelbar justering av paragrafen.

Sammanfattning av ärendet

Miljö- och stadsbyggnadsnämnden beslutade den 27 april 2011 att påbörja inrättandet av Ryssbergens naturreservat under 2012.

Natur- och trafiknämnden beslutade den 15 december 2020, enligt 24§ förordning (1998:1252) om områdesskydd enligt miljöbalken m.m, ägare och innehavare av särskild rätt till marken att lämna yttrande över förslaget till bildande av Ryssbergens naturreservat daterat 2020-12-15, enligt bilaga 1 till denna tjänsteskrivelse. Samrådstiden varade från och med 2021-01-15 till och med 2021- 03-15.

I oktober 2021 fick Nacka Kommun kännedom om att fastigheten Sicklaön 13:2 har fått en ny ägare PEFAB (Peter Eriksson Fastighets AB). Kommunen har tidigare samrått om förslaget till naturreservat, i området där fastigheten berörs, till tidigare ägare (KF Sicklaön 13:2 I Nacka AB).

PEFAB (Peter Eriksson Fastighets AB) har fått handlingarna skickade till sig för godkännande men har valt att inte svara. Därför behöver nu Natur- och trafiknämnden förelägga om ett nytt samråd med den nya fastighetsägaren. Samrådstiden ska vara minst en månad.

Handlingar i ärendet

Tjusk Samråd för Ryssbergens naturreservat

Missiv med sändlista

Förslag till föreskrifter avgränsning skötselplan Ryssbergen 2020-12-15

Yrkanden

Hans Peters (C) yrkade bifall till enhetens förslag till beslut.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden beslutade i enlighet med enhetens förslag till beslut.

Natur- och trafiknämnden beslutade om omedelbar justering av paragrafen.

Protokollsanteckning

Björn Friberg lät anteckna följande till protokollet.

" Socialdemokraterna i Nacka noterar informationen i ärendet och vill belysa att detta har möjlighet att ändra hela diskussionen kring Ryssbergen. Vi vill se ett naturreservat i Ryssbergen och vill veta att detta blir av. Det är viktigt för den biologiska mångfalden.

Detta visar återigen hur viktigt det är att kommunen äger en större del av sin egna mark. Äganderätten är stark i Sverige. Socialdemokraterna i Nacka har varit och är negativt inställda till hur mycket av kommunens mark Nacka kommun säljer. När kommunen inte får in tillräckligt med pengar är att sälja mark en snabb kortsiktig lösning. Problemen uppstår när kommunen sedan vill använda marken, och nuvarande markägare har rätt att säga emot. Detta ser vi nu leder till problem på flera områden."

Paragrafen är justerad

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------