

14 december 2021

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

Plats och tid Nacka stadshus 16:30-18:00

BESLUTANDE

Hans Peters (C) (ordförande)
Peter Zethraeus (M)
Lina Olsson (NL)
Bo Bergkvist (M)
Dominique Faymonville (M)
Jonathan Lindgren (KD)
Björn Friberg (S)
Godwyll Osei-Amoako (S)
Henrik Hermansson (MP)
Maria Lidzell (L)

ERSÄTTARE

Anders Bruhn (M)
Noa Cortinez Samenius (M)
Hassan El Mahdi (C)
Carin Larsson (NL)
Madeleine Wrang (S)

Övriga deltagare Mats Bohman, Kristina Petterqvist, Ulrika Haij, Mats Wester, Sylvia Ryel, Ulrika Forsberg, Heidi Swahn, Katarina Hultberg, Milan Negovanovic, Maria Malm, Elin Ösby

Utses att justera Lina Olsson (NL)
Justeringsdatum 2021-12-21

Paragrafer §§207-220

Underskrifter Sekreterare

.....
Heidi Swahn

Ordförande

.....
Hans Peters (C)

Justerande

.....
Lina Olsson (NL)

14 december 2021

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

BEVIS OM ANSLAGSDAG

Natur- och trafiknämnden

Justeringen har tillkännagivits genom anslag

Sammanträdesdatum	2021-12-14
Anslaget sätts upp	2021-12-22
Anslaget tas ned	2022-01-12

Sista dag för laglighetsprövning är dagen innan anslagets nedtagande.

Förvaringsplats för protokollet	Nacka stadshus
---------------------------------	----------------

Underskrift

.....
Heidi Swahn

Utdragsbestyrkande

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

INNEHÅLLSFÖRTECKNING

- §207 Natur- och trafiknämndens Internkontrollplan 2022
- §208 Natur- och trafiknämnden internbudget 2022
- §209 Muntlig information månadsbokslut november 2021
- §210 Beslutsattestant Natur- och trafiknämnden 2022
- §211 Ny överenskommelse avseende elsparkcyklar i Nacka
- §212 Detaljplan för tennishall vid Samskolevägen, del av fastigheten Tattby 38:1 i Saltsjöbaden
- §213 Remiss - Detaljplan för Volten, del av fastigheterna Orminge 60:1 och Skarpnäs 1:83, i Boo
- §214 Politikerinitiativ, Fågelsäkra papperskorgar
- §215 Medborgarförslag, Upprustning av tennisplanen i Hedvigslund
- §216 Projektavslut för investeringsprojekt Tillgänglighet 2015
- §217 Politikerinitiativ, Laddstolpar vid fritidsanläggningar
- §218 Muntlig information Trafikenheten
- §219 Muntlig information enheten offentlig utemiljö
- §220 Redovisning delegationsbeslut

Ordförandes signatur

Justerandes signatur

Utdragsbestyrkande

14 december 2021

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 207

NTN 2021/250

Natur- och trafiknämndens Internkontrollplan 2022

Beslut

Natur- och trafiknämnden fastställer internkontrollplanen 2022.

Sammanfattning av ärendet

Enligt kommunfullmäktiges reglemente för intern kontroll ska nämnderna i samband med att de beslutar om förslag till mål och budgetram anta en uppföljningsplan, där den interna kontrollen ingår. Natur och trafiknämndens internkontrollplan för 2022 har en tydlig koppling till kommunstyrelsens internkontrollplan, där riskanalys gjorts och riskmatris tagits fram. Natur och trafiknämnden föreslås fastställa internkontrollplanen för 2022.

Handlingar i ärendet

Tjsk Natur- och trafiknämndens Internkontrollplan 2022

Bilaga 1 Internkontrollplan NTN 2022

Bilaga 2 Riskanalys NTN 2022

Bilaga 3 Riskmatris NTN 2022

Yrkanden

Hans Peters (C) yrkade bifall till förslag till beslut.

Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden beslutade i enlighet enhetens förslag till beslut.

Paragrafen är justerad

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

14 december 2021

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 208

NTN 2021/115

Natur- och trafiknämnden internbudget 2022

Beslut

1. Natur- och trafiknämnden fastställer internbudget för år 2022.
2. Natur- och trafiknämnden fastställer nyckeltal för år 2022.

Sammanfattning av ärendet

Kommunfullmäktige har fastställt driftsbudget för gata, väg, trafik och park till 356,1 miljoner kronor enligt resursfördelning nedan. Kommunfullmäktige beviljade nya investeringsmedel om 100,5 miljoner kronor. 80,8 miljoner kronor avser reinvesteringar i bland annat vägnät, gatubelysning, konstruktionsbyggnader, trafiksäkerhetsarbeten, natur och trafiksignaler. 14,6 miljoner kronor tilldelades för projektet ersättningsbro i Finntorp, samt 4,5 miljoner kronor till en strandpromenad vid Bastusjön.

Handlingar i ärendet

Tjask Natur och trafiknämnden Internbudget 2022

Yrkanden

Hans Peters (C) yrkade bifall till förslag till beslut. Peter Zethraeus (M) instämde i Hans Peters yrkande.

Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden beslutade i enlighet enhetens förslag till beslut.

Lina Olsson meddelade att nackalistan inte deltog i beslutet till förmån för eget budgetförslag.

Björn Friberg meddelade att socialdemokraterna inte deltog i beslutet till förmån för eget budgetförslag.

Henrik Hermansson meddelade att miljöpartiet inte deltog i beslutet till förmån för eget budgetförslag.

Paragrafen är justerad

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

14 december 2021

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 209

NTN 2021/35

Muntlig information månadsbokslut november 2021

Beslut

Natur- och trafiknämnden noterar informationen till protokollet.

Sammanfattning av ärendet

Ulrika Forsberg, Controller, redovisade november månads bokslut.

Periodens resultat är -278 mkr, vilket är + 11,4 mkr bättre än budget. Negativa avvikelser på kapitaltjänst vägs upp av positiva avvikelser, tex tillkommande ytor som försenats i övertagande, nya arbetssätt och effektiviseringar, vakanta tjänster inom vägdrift och trafik samt ökade intäkter inom trafik.

- Vinterbudgeten är svår att förutspå. En del snöfall under december förväntas, och prognosen har höjts något för helåret.
- Prognosen för helåret har reviderats och det är på grund av att förväntade anläggningar för övertagande inte kommer i den planerade utsträckningen.
- Utfallet för investeringsprojekt netto hittills i år är -111,2 mkr, mot den reviderade budgeten om 130 mkr.

Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden noterade informationen till protokollet.

Paragrafen är justerad

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

14 december 2021

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 210

NTN 2021/251

Beslutsattestant Natur- och trafiknämnden 2022

Beslut

Natur och trafiknämnden utser för år 2022 trafik och fastighetsdirektör Mats Bohman till ordinarie beslutsattestant och biträdande trafik och fastighetsdirektör Ulrika Haij till ersättare för ansvar 18000-18009 enligt bilaga 1 till tjänsteskrivelse daterad den 25 November 2021. Ordinarie beslutsattestant har rätt att vidaredelegera beslutanderätten inom sitt ansvarsområde. Delegationsbeslut ska anmälas till nämnden.

Sammanfattning av ärendet

Enligt kommunens redovisningsreglemente ska nämnderna varje år fatta beslut om ordinarie beslutsattestanter samt vid behov om ersättare för dessa.

Natur och trafiknämnden föreslås besluta att utse ordinarie beslutsattestant enligt bilaga 1. Det är endast den ordinarie beslutsattestant som har rätt att vidaredelegera beslutanderätten inom sitt ansvarsområde, det vill säga rätt att besluta om alla lägre nivåers attesträtt. Delegationsbeslut ska anmälas till nämnden.

Handlingar i ärendet

Beslutsattestant Natur- och trafiknämnden 2022
Bilaga beslutsattest NTN 2022

Yrkanden

Hans Peters (C) yrkade bifall till förslag till beslut.

Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden beslutade i enlighet enhetens förslag till beslut.

Paragrafen är justerad

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

14 december 2021

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 211

NTN 2021/260

Ny överenskommelse avseende elsparkcyklar i Nacka

Beslut

Natur- och trafiknämnden fastställer nytt innehåll i överenskommelse om elsparkcyklar.

Natur- och trafiknämnden delegerar till biträdande trafik- och fastighetsdirektören att ingå överenskommelse med aktuella elsparkcykelbolag i Nacka.

Sammanfattning av ärendet

Syftet med att ta fram en ny överenskommelse är att förebygga och undvika en utveckling med ökad buskörning, slängda och felparkerade elsparkcyklar i kommunen.

Den nya överenskommelsen om elsparkcyklar i Nacka ställer högre krav på elsparkcykelbolagen och deras fordon i Nacka. Överenskommelsen redogör nu tydligare bolagens skyldigheter och ansvar att förebygga och förhindra trafiksäkerhets- och framkomlighetsproblem som både elsparkcyklarna och dess användare kan orsaka i trafikmiljön. Om bolaget inte följer åtagandena finns möjlighet att utdela vite. Kommunens parkeringsvakter ges även möjlighet att kortflytta trafikfarliga eller hindrande elsparkcyklar.

I samband med att den nya överenskommelsen antas kommer alla elsparkcykelbolag som kontaktar kommunen erbjudas möjlighet att underteckna överenskommelsen. De företag som redan är etablerade i Nacka är informerade om förslaget till innehåll i den nya överenskommelsen. I dagsläget rör det sig om ett bolag som redan är etablerat i kommunen, med befintlig överenskommelse, och två bolag som visat intresse för att signera en överenskommelse.

Den nya överenskommelsen kommer innebära ett ökat behov av resurser, som på sikt bör finansieras av den föreslagna avgiften för elsparkcykeluthyrning i Nacka.

Handlingar i ärendet

Tjask Överenskommelse avseende elsparkcyklar i Nacka

Bilaga 1 Karta för geografiska begränsningar

Bilaga 2 Överenskommelse om villkor avseende elsparkcyklar mellan Bolag X och Nacka kommun

Yrkanden

Hans Peters (C) yrkade bifall till förslag till beslut.

Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden beslutade i enlighet enhetens förslag till beslut.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

Protokollsanteckning

Lina Olsson lät anteckna följande för Nackalistan.

"I Nackalistan skuggbudget för 2022 skriver vi att:

"Elsparcyklar bör införas på ett kontrollerat sätt i Nacka och regleras genom ny lagstiftning, dialog och avtal med operatörerna, inklusive s k geofencing som begränsar var elsparkcyklarna får köras samt parkeringsböter."

Trafikenheten inom kommunen har under hösten lagt ned ett stort och gott arbete på att utreda dessa frågor. Den överenskommelse som kommunen nu tecknar med elsparkcykelbolagen innehåller dessa krav, förutom förändringar i Trafiklagstiftningen som ju riksdagen (och inte kommunen) råder över. T ex bör elsparkcykel i lagen definieras som ett nytt fordonsslag som inte tillåts på gångbanor.

Givet att överenskommelsen signeras av elcykelbolagen, att de och deras kunder följer villkoren samt att felparkerade fordon bötas, så har systemet med elsparkcyklar potential att kunna fungera bra. Elsparkcyklar är ett nytt transportslag, där regler och praxis är under uppbyggnad och snabb förändring. Därför bör dialog och omvärldsbevakning med elsparkcykelbolag, lagstiftande församling, Trafikverket samt omgivande kommuner fortsätta och kommunen bör vara lyhörda och snabbfotade när förändringar sker, t ex ny lagstiftning."

Björn Friberg lät anteckna följande för socialdemokraterna.

"Socialdemokraterna i Nacka ser på det stora hela positivt på elsparkcyklarnas intåg i Nacka kommun, och önskar se de i fler delar av kommunen. Men det är viktigt att åtgärder tas för att inte parkeringssituationen som plågar boende i Stockholm stad också sprider sig till Nacka. Vi ser därför med glädje på detta reformerade förslag där kommunen får tydlig ersättning för att flytta felpacerade elsparkcyklar. Men vi önskar se tydligare avgränsningar än vad som finns idag."

Peter Zethraeus lät anteckna följande för Moderaterna.

"Vi Moderater är positiva till microbilitetslösningar och nya tekniker inom transportsektorn, men utvecklingen måste ske på ett sätt som harmonierar med den övriga trafikapparaten. Vi kan konstatera att tack vare ett antal Moderata återremisser under hösten har underlagen för överenskommelser med aktuella elsparkcykelföretag nu fått en skarpare skrivning och anpassats till utvecklingen inom området, både tekniskt och juridiskt, nu finns förutsättningar för att förse Nackaborna med microbilitetslösningar på ett attraktivt och fungerande sätt. Stort ansvar kvarstår dock på enheten att följa upp och eventuellt justera så att alla parter lever upp till överenskommelsen. Vi kommer att fortsätta att bevaka frågan för Nackabornas bästa."

Hans Peters lät anteckna följande för Centerpartiet.

" Vi har nu tagit fram ett tydligt regelverk för elsparkcyklar i Nacka. Sköts det på ett bra och ansvarsfullt sätt av både användare och uthyrare så tror vi fördelarna överväger nackdelarna. Cyklarna utgör ett smidigt och enkelt samt miljövänligt sätt att transportera sig. Självklart gäller samma trafikregler som för vanliga cyklar i trafiken. Hänsyn, nykterhet och uppmärksamhet minskar risken för olyckor."

Paragrafen är justerad

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

14 december 2021

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

Ordförandes signatur

Justerandes signatur

Utdragsbestyrkande

14 december 2021

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 212

NTN 2021/252

Detaljplan för tennishall vid Samskolevägen, del av fastigheten Tattby 38:1 i Saltsjöbaden

Beslut

Natur- och trafiknämnden antar förslag till yttrande enligt tjänsteskrivelsens bilaga 1, 2021-11-24.

Natur- och trafiknämnden beslutar att lägga till följande i yttrandet, ”Skyddsvärda träd utmärkta i fig 3 i planbeskrivningen ska skyddas under byggnationen”.

Sammanfattning av ärendet

Detaljplanens syfte är att tillskapa ytor för idrottsändamål för att möjliggöra en tillbyggnad av befintlig tennisanläggning. Den planerade utbyggnaden angränsar till Tattby naturreservat och ska utformas så att den skapar en god helhetsverkan med den kringliggande miljön. Planen innebär också att nuvarande parkeringsmöjlighet på grusplanen försvinner, och nya parkeringsplatser tillskapas utmed bland annat Samskolevägen.

Natur- och trafiknämnden är i grunden positiv till förslaget, men vill i sitt yttrande framhålla viktiga synpunkter när den nu är i samrådsskedet. Det gäller främst trafikfrågorna där en bredare och djupare utredning behöver göras.

Utbyggnaden bör sker utan påverkan på naturreservatet och nämnden anser att föreslagen planbestämmelsen närmast naturreservatet bör ersättas med planbestämmelsen för prickmark.

Trafikflödet och trafiksäkerheten i området kring Samskolan och tennishallen kommer att påverkas negativt av detaljplanen så som förslaget är utformat nu. I nämndens yttrande framhålls att trafik- och parkeringssituationen kring Samskolan måste utredas och utvecklas ytterligare. Idag är situationen stundtals kaotisk och den riskeras att förvärras med förslaget. Nämnden föreslår att trafik- och parkeringsfrågan utreds och kompletteras med bland annat trafikanalys och beräknat parkeringsbehov utifrån alla verksamheternas behov. Idag saknas lösningar för hur hämtning och lämning till förskolan ska ske, samt hur trafiken utifrån rådande trafiksituation kring Samskolan bör utformas.

Handlingar i ärendet

Tjsk Remiss, Detaljplan för tennishall vid Samskolevägen, del av fastigheten Tattby 38:1 i Saltsjöbaden

förslag till yttrande Detaljplan för tennishall vid Samskolevägen, del av fastigheten Tattby 38:1 i Saltsjöbaden

samråd Planbeskrivning

samråd Plankarta

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

Yrkanden

Hans Peters (C), Peter Zethraeus (M), Maria Lidzell (L) och Jonathan Lindgren (KD) yrkade att natur- och trafiknämndens beslutar följande tillägg i yrkandet.

”Skyddsvärda träd utmärkta i fig 3 i planbeskrivningen ska skyddas under byggnationen”

Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden beslutade i enlighet enhetens förslag till beslut med tillägg.

Natur- och trafiknämnden biföll tilläggsyrkandet i nämndens yttrande.

Protokollsanteckning

Peter Zethraeus lät anteckna följande för Moderaterna.

" Parkeringssituationen vid Samskolan i Tattby är idag kaotisk och har varit så under en stor del av hösten. Det är givetvis oacceptabelt. Många barn är i rörelse vid skolstart och farliga situationer uppstår dagligen. Vi Moderater har drivit på för att få lösningar på plats, men resultatet har lyst med sin frånvaro. Det är ohållbart i längden.

Inför bygget av en ny tennishall, som kommer att ta nuvarande p-platser i anspråk, är det en absolut förutsättning att det tillskapas en ny fungerande parkeringsanläggning för området, som kan tas i bruk innan byggnationen startar och som kan fungera under byggtiden och därefter."

Lina Olsson lät anteckna följande för Nackalistan.

"Trafik och naturnämndens yttrande har inskräpts gällande den negativa påverkan på den redan kaotiska trafiksituationen i skol och idrottsområdet, där detaljplaneområdet ingår. Trafiksäkerheten i ett område där barn befinner sig är en viktig fråga som vi inte kan ge avkall på. Utbyggnaden kan endast medges om även trafikproblemen kan lösas. Vi värnar även om det omgivande naturreservatet."

Björn Friberg lät anteckna följande Socialdemokraterna.

"För Socialdemokraterna i Nacka är barnens säkerhet till och kring skolan väldigt viktigt. Vi har i vår skuggbudget avsatt stora pengar för att barn och ungdomar ska få säkra skolvägar. Området kring Samskolan är ett område som redan idag är problematiskt, och vi ser att med byggandet av tennishallen kan situationen bli än värre. Nacka behöver bli bättre på att ge ungdomar och föräldrar en säker väg till och vid skolan."

Paragrafen är justerad

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

§ 213

NTN 2021/19

Remiss - Detaljplan för Volten, del av fastigheterna Orminge 60:1 och Skarpnäs 1:83, i Boo

Beslut

Natur- och trafiknämnden antar förslag till yttrande enligt tjänsteskrivelsens bilaga 1, 2021-11-24.

Natur- och trafiknämnden beslutar att lägga till följande i yttrandet, "För att en trafiksäker lösning för fotgängare och cyklister ska erhållas, behöver gång och cykelbanan förlängas ca 55 meter söder om detaljplaneområdet och anslutas till befintlig gång och cykelbana längs Ormingeringen. Figur 12 – Diagram med trafikrörelsen i området i planbeskrivningen bör även uppdateras med denna information."

Sammanfattning av ärendet

Detaljplanens syfte är att möjliggöra bostäder och en förskola längs med Ormingeringen som är lätta att nå med buss, bil, gång och cykel. Detaljplanen syftar även till att möjliggöra för allmänheten att röra sig med cykel och till fots längs Ormingeringen.

Detaljplanen möjliggör utbyggnad av cirka 44 radhus, en förskola för cirka 200 barn samt en allmän gång- och cykelväg längs Ormingeringen. Bebyggelsen planeras bli två våningar hög med en tredje suterrängvåning där terrängen tillåter och ska gestaltas med naturliga material. Inom kvartersmarken föreslås en lektyta och trädplanteringar. Längs planområdets norra gräns föreslås en remsa naturmark som buffertzonen mellan kvartersmark och det planerade naturreservatet Skarpnäs.

Natur- och trafiknämnden framför synpunkter kring att en text i planbeskrivningen borde strykas samt att en dubbelriktad gång- och cykelbana behöver vara bredare än vad som anges i gestaltungsprogrammet.

Handlingar i ärendet

Tjsk Remiss, Detaljplan för Volten, del av fastigheterna Orminge 60:1 och Skarpnäs 1:83, i Boo

Förslag till granskningsyttrande
granskning Planbeskrivning
granskning Plankarta
Samrådsredogörelse

Yrkanden

Natur- och trafiknämnden beslutade i enlighet enhetens förslag till beslut.

Lina Olsson (NL) yrkade att natur och trafiknämnden beslutar följande tillägg i nämndens yttrande, "För att en trafiksäker lösning för fotgängare och cyklister ska erhållas, behöver

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

gång och cykelbanan förlängas ca 55 meter söder om detaljplaneområdet och anslutas till befintlig gång och cykelbana längs Ormingeringen. Figur 12 – Diagram med trafikrörelsen i området i planbeskrivningen bör även uppdateras med denna information.”

Hans Peters (C), Henrik Hermansson (MP), Peter Zethraeus (M), Björn Friberg (S), Jonathan Lindgren (KD) samt Maria Lidzell (L) instämde i Lina Olssons yrkande.

Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden beslutade i enlighet enhetens förslag till beslut.

Natur- och trafiknämnden biföll tilläggsyrkandet i nämndens yttrande.

Protokollsanteckning

Lina Olsson lät anteckna följande för Nackalistan.

" Nackalistan tackar för att vårt yrkande om en förlängning av gång och cykelbanan längs den tungt trafikerade vägen *Ormingeringen* fick stöd från alla övriga partier.

Detta beslut möjliggör finansiering och byggnation av den sista länken i gång och cykelbanan längs Ormingeringen. Den kommer att länka ihop detaljplaneområdet med Orminge centrum och förbättra trafiksäkerheten för de som nu rör sig längs vägen, för de som flyttar in i de planerade bostäderna och inte minst för barn, föräldrar och personal på den nya förskolan."

Paragrafen är justerad

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

14 december 2021

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 214

NTN 2021/242

Politikerinitiativ, Fågelsäkra papperskorgar

Inkom den 19 oktober 2021 av Hans Peters (C) och Helena Håkansson, (L)

Beslut

Natur- och trafiknämnden noterar att det pågår ett arbete med att kartlägga kommunens papperskorgstyper. Papperskorgarna byts ut mot mer fågelsäkra sorter när det går sönder eller där nedskräpning genom fåglar är ett känt problem. Politikerinitiativet är därmed färdigbehandlat.

Sammanfattning av ärendet

I politikerinitiativet föreslås natur- och trafiknämnden besluta om att inventera papperskorgar runt om i kommunen som inte är fågelsäkra och successivt byta ut dem mot bättre alternativ.

Kommunen arbetar redan aktivt med att successivt byta ut papperskorgar av äldre modell. De öppna papperskorgarna av sorten Wille byts ut mot moderna sorter med mindre inkasthåll. Det gör det svårare för fåglarna att komma åt innehållet

Lock eller kedjor som fästes vid inkastet på öppna kärl har visat sig vara mest effektivt mot fåglar men kan göra kärlen ohygieniska att använda. Av den anledningen ersätts öppna papperskorgar med papperskorgar med lock framförallt på platser där nedskräpning genom fåglar är ett känt och återkommande problem.

För att öka prioriteten på frågan har det beställts en inventering av papperskorgsbeståndet som kommer ligga som underlag för uppgraderingen av kommunens papperskorgar.

Inköp och montering av en ny standardpapperskorg kostar mellan 5 000 och 12 000 kronor beroende på storlek och modell.

Handlingar i ärendet

Tjusk Politikerinitiativ fågelsäkra papperkorgar
Politikerinitiativ, papperskorgar NTN, okt-21

Yrkanden

Hans Peters (C) yrkade bifall till förslag till beslut.

Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden beslutade i enlighet enhetens förslag till beslut.

Paragrafen är justerad

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

14 december 2021

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 215

NTN 2021/198

Medborgarförslag, Upprustning av tennisplanen i Hedvigslund

Inkom den 5 juli och den 27 augusti 2021

Beslut

Natur- och trafiknämnden avslår förslaget då anläggningen fortfarande är i gott skick. Medborgarförslagen är därmed färdigbehandlade.

Sammanfattning av ärendet

Det har kommit in två medborgarförslag om att lägga konstgräs på den asfalterade tennisplanen i Hedvigslundsparken i Älta. Det skulle kunna förlänga spelsäsongen.

Asfaltsplanen i Hedvigslundsparken är i relativt gott skick och kommunen behöver prioritera ombyggnader och upprustningar av uttjänta anläggningar. När asfalten är uttjänt kan en utvärdering av vilken typ av underlag som ger goda spelarförutsättningar och lång livslängd bli aktuell.

Handlingar i ärendet

Tjusk Medborgarförslag, Rusta upp tennisplan i Hedvigslundsparken
Medborgarförslag, rusta upp tennisplanen i Hedvigslundsparken, pul
Medborgarförslag, rusta upp tennisplanen i Hedvigslundsparken Älta, pul

Yrkanden

Hans Peters (C) yrkade bifall till förslag till beslut.

Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden beslutade i enlighet enhetens förslag till beslut.

Paragrafen är justerad

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

14 december 2021

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 216

NTN 2021/186

Projektavslut för investeringsprojekt Tillgänglighet 2015

Projektnummer 90000215

Beslut

Natur- och trafiknämnden noterar informationen till protokollet.

Sammanfattning av ärendet

Kommunfullmäktige beslutade den 18 september 2012, om att tilldela Natur och Trafiknämnden en budget om 3 miljoner kronor för tillgänglighetsåtgärder, TN 2012/435 § 163.

Projektets främsta syfte var att öka tillgängligheten till kollektivtrafiken för funktionshindrade genom att tillgänglighetsanpassa busshållplatserna samt dess anslutande stråk och gångvägar. Projektets målsättning var att undanröja enkelt avhjälpna hinder på allmänplats i den yttre miljön och att göra kollektivtrafikresandet mer tillgängligt för fler. Arbetet med tillgänglighetsåtgärder har bedrivits i hela Nacka kommun och på flera olika plaster.

Investeringen har innefattat många mindre fysiska åtgärder under åren 2015-2021, som lett till en förbättrad tillgänglighet. Exempel på tillgänglighetsåtgärder som vidtagits inom projektet är anläggning och anpassning av övergångsställen, taktila plattor och nivåförbättringar i anslutning till busshållplatser. Den största åtgärdsposten som genomfördes var åtgärder kring busshållplatser i samband med ny gång och cykelväg längs Värmdövägen.

Budgeten satt för projektet var 3 mnkr, och slutkostnaden landade på 3 mnkr.

Handlingar i ärendet

Tjsk Projektavslut för investeringsprojekt Tillgänglighet 2015

Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden noterade informationen till protokollet.

Paragrafen är justerad

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

§ 217

NTN 2021/290

Politikerinitiativ, Laddstolpar vid fritidsanläggningar

Beslut

Natur- och trafiknämnden beslutar att trafikenheten får i uppdrag att bereda ärendet.

Sammanfattning av ärendet

Nacka kommun arbetar nu med att ta fram lämpliga platser på kommunal mark för att bygga laddgator eller sätta upp laddstolpar, till gagn för medborgare som saknar egen laddplats för elbilar. Natur- och trafiknämnden är ansvarig för allmän platsmark. När det gäller kvartermark är kommunstyrelsen ansvarig.

Kommunen äger mark för parkering vid fritidsanläggningar, såsom idrottshallar, bollplaner, parker och naturreservat. Vissa av dessa platser ligger nära tätbebyggda områden och bör vara lämpliga att använda som laddplatser eftersom elinfrastruktur redan finns för elförsörjning till parkeringsautomater, motorvärmare och belysning. Människor som bor och arbetar i närheten får dessutom möjlighet att ladda där, så att platsen används under de timmar som dessa områden inte är så välbesökta.

Lämpliga platser skulle kunna vara:

- Älta IP
- Nacka IP
- Jarlaberg
- Rudsjöparken, Duvnäs utskog
- Orminge bollplan
- Hellasgården
- Velamsund (om elnät finns)

Parkerade fordon betalar själva för sin laddning och bör under övrig tid erlagga parkeringsavgift, där sådan uttages. Det är lämpligt att tillåta parkering över natten för bilar som använder laddplatserna.

På detta sätt kommer parkeringsytorna till effektiv användning över dygnet, samtidigt som medborgare utan egen parkeringsplats får möjlighet att framföra och ladda elfordon.

Mot bakgrund av ovanstående föreslås natur- och trafiknämnden besluta att undersöka vid vilka fritidsanläggningar det skulle fungera att anlägga laddplatser och vilka av dessa anläggningar som ligger mest centralt med hänsyn till bostäder där egen parkering saknas.

Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden beslutade att trafikenheten får i uppdrag att bereda ärendet.

Paragrafen är justerad

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

14 december 2021

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 218

NTN 2021/5

Muntlig information Trafikenheten

Beslut

Natur- och trafiknämnden noterar informationen till protokollet.

Sammanfattning av ärendet

Ulrika Haij, Enhetschef Trafikenheten , informerade nämnden.

Skuru bron

Slussen

Infartsparkeringar

Arbetet med Laddinfrastruktur

Samskolan pågående arbete kring trafikflödet

Vintercyklist

Julhälsning och ett budskap från Trafik till alla nackabor

Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden noterade informationen till protokollet.

Paragrafen är justerad

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

14 december 2021

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 219

NTN 2021/6

Muntlig information enheten offentlig utemiljö

Beslut

Natur- och trafiknämnden noterar informationen till protokollet.

Sammanfattning av ärendet

Kristina Petterqvist, enhetschef offentlig utemiljö, informerade nämnden.

Booleden rustas upp

Parkering skogsö

Friställning av ekar

Försvarsarbeten bergskärning BK 14-2, Saltsjöbadsleden

Reinvestering bro K-605 GC-bro över värmdöleden

Utredning båtramp Saltsjö-duvnäs, ett pågående arbete efter ett medborgarförslag

Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden noterade informationen till protokollet.

Paragrafen är justerad

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

14 december 2021

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 220

NTN 2021/261

Redovisning delegationsbeslut

Beslut

Natur- och trafiknämnden noterar informationen till protokollet.

Sammanfattning av ärendet

NTN 2021/3 Förordnande av parkeringsvakt Avarn security AB intyg 13 år 2021

NTN 2021/207 Nyttoparkeringstillstånd Sjöströms Hemservice AB

NTN 2021/276 Nyttoparkeringstillstånd Petite Bretagne

NTN 2021/277 Nyttoparkeringstillstånd Danvik Rehab och Kiropraktik

NTN 2021/283 Nyttoparkeringstillstånd SLSO forums vårdcentral

Delegationsbeslut Parkeringstillstånd för rörelsehindrad

Ärende IdLöpnnummerBeslutsdatumFörartyp

189/21	42153	2021-11-01	Förare
267/21	42234	2021-11-01	Passagerare
258/21	42224	2021-11-01	Förare
259/21	42225	2021-11-01	Förare
240/21	42205	2021-11-01	Passagerare
217/21	42182	2021-11-01	Förare
273/21	42240	2021-11-01	Förare
247/21	42212	2021-11-01	Förare
215/21	42180	2021-11-01	Förare
263/21	42230	2021-11-01	Förare
274/21	42241	2021-11-01	Förare
269/21	42236	2021-11-03	Förare
277/21	42244	2021-11-03	Förare
280/21	42248	2021-11-03	Förare
241/21	42206	2021-11-03	Förare
197/21	42249	2021-11-05	Förare
281/21	42250	2021-11-08	Förare
279/21	42246	2021-11-10	Förare
270/21	42237	2021-11-10	Förare
292/21	42262	2021-11-10	Förare
291/21	42261	2021-11-10	Passagerare
290/21	42260	2021-11-10	Passagerare
287/21	42256	2021-11-10	Passagerare
286/21	42255	2021-11-10	Förare
285/21	42254	2021-11-10	Förare
284/21	42253	2021-11-10	Förare
297/21	42267	2021-11-19	Förare
294/21	42264	2021-11-19	Förare
293/21	42263	2021-11-19	Förare

Ordförandes signatur

Justerandes signatur

Utdragsbestyrkande

14 december 2021

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

300/214 2270 2021-11-19 Passagerare
272/21 42239 2021-11-19 Förare
301/21 42271 2021-11-19 Förare
304/21 42274 2021-11-22 Förare
302/21 42272 2021-11-22 Passagerare
305/21 42276 2021-11-25 Förare

Avslag

309/21 42281 2021-11-25 Passagerare

Handlingar i ärendet

Redovisning delegationsbeslut

Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden noterade informationen till protokollet.

Paragrafen är justerad

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------