

24 maj 2022

**SAMMANTRÄDESPROTOKOLL**  
Natur- och trafiknämnden

Plats och tid      Nacka stadshus, 24 maj kl 16.30-17.15

**BESLUTANDE**

Hans Peters (C) (ordförande)  
Dominique Faymonville (M)  
Lina Olsson (NL)  
Anders Bruhn (M)  
Per Norling (M)  
Helena Håkansson (L)  
Jonathan Lindgren (KD)  
Björn Friberg (S)  
Godwyll Osei-Amoako (S)  
Joel Lallerstedt (MP)

**ERSÄTTARE**

Mervi Harju (M)  
Hassan El Mahdi (C)  
Maria Lidzell (L)  
Björn Eckerman (S)  
Carin Larsson (NL)  
Madeleine Wrang (S)

Övriga deltagare:      Mats Bohman, Kristina Petterqvist, Elisabeth Sandblom, René Klarberg, Katharina Hultberg, Ulrika Forsberg, Peter Skogberg, Marie Edling, Heidi Swahn

Utses att justera      Lina Olsson (NL)  
Justeringsdatum      31 maj 2022

Paragrafer §§ 76 - 97

Underskrifter      Sekreterare

.....  
Heidi Swahn

Ordförande

.....  
Hans Peters (C)

Justerande

.....  
Lina Olsson (NL)

## BEVIS OM ANSLAGSDAG

Kommunstyrelsens arbetsutskotts protokoll är justerat  
Justeringen har tillkännagivits genom anslag

Sammanträdesdatum	2022-05-24
Anslaget sätts upp	2022-06-01
Anslaget tas ned	2020-06-22
Förvaringsplats för protokollet	Nacka stadshus

Underskrift .....

Nämndsekreterare

Utdragsbestyrkande

## BEVIS OM ANSLAGSDAG

Natur- och trafiknämndens protokoll är justerat gällande § 76  
Justeringen har tillkännagivits genom anslag

Sammanträdesdatum	2022-05-24
Anslaget sätts upp	2022-05-25
Anslaget tas ned	2020-06-16
Förvaringsplats för protokollet	Nacka stadshus

Underskrift .....

Nämndsekreterare

Utdragsbestyrkande

Ordförandes signatur

Justerandes signatur

Utdragsbestyrkande

**JUSTERAT 31 maj 2022**

## Innehållsförteckning

<b>§ 76 NTN 2022/101</b> .....	<b>5</b>
Avgift för uthyrning av elsparkcyklar på offentlig plats .....	5
<b>§ 77 NTN 2022/128</b> .....	<b>7</b>
Beslut om avropsanmälan gällande klottersanering.....	7
<b>§ 78 NTN 2022/127</b> .....	<b>8</b>
Ramar och förutsättningar för att inleda upphandling av renhållning parker .....	8
<b>§ 79 NTN 2021/115</b> .....	<b>10</b>
Tertialbokslut I för Natur- och trafiknämnden 2022.....	10
<b>§ 80 NTN 2021/250</b> .....	<b>11</b>
Uppföljning internkontroll TI 2022 .....	11
<b>§ 81 NTN 2022/142</b> .....	<b>12</b>
Muntliginformation Tertial I, Investeringsprojekt Natur- och trafiknämnden.....	12
<b>§ 82 NTN 2017/242</b> .....	<b>13</b>
Tilläggsinvestering Kyrkviksparken .....	13
<b>§ 83 NTN 2022/120</b> .....	<b>15</b>
Investeringsbeslut teknisk förstudie gällande trafikbryggor i Skurusundet .....	15
<b>§ 84 NTN 2022/85</b> .....	<b>17</b>
Remiss - Detaljplan för Norra Nobelberget, fastigheterna Sicklaön 363:2, 363:3, 83:44 och 83:46.....	17
<b>§ 85 NTN 2016/992</b> .....	<b>19</b>
Remiss, Detaljplan för Idrottshall vid Ektorpsvägen, del av fastigheten Sicklaön 41:2 med flera, i Ektorp,.....	19
<b>§ 86 NTN 2022/43</b> .....	<b>22</b>
Medborgarförslag om ny park vid Neglingemaren.....	22

Ordförandes signatur

Justerandes signatur

Utdragsbestyrkande

**JUSTERAT 31 maj 2022**

<b>§ 87 NTN 2022/72</b> .....	<b>23</b>
Medborgarförslag om att anlägga en fotbollsplan vid Musikvägen .....	23
<b>§ 88 NTN 2022/93</b> .....	<b>24</b>
Medborgarförslag, trottoar på Klisättravägen .....	24
<b>§ 89 NTN 2022/25</b> .....	<b>25</b>
Muntlig information enheten offentlig utemiljö .....	25
<b>§ 90 NTN 2022/26</b> .....	<b>26</b>
Muntlig information trafikenheten .....	26
<b>§ 91</b> .....	<b>27</b>
Övrig fråga - Vattenståndet i Dammtorpssjön, Söderbysjön och Ältasjön.....	27
<b>§ 92</b> .....	<b>29</b>
Övrig fråga – Trafik- och fastighetsdirektör, Poa Hellqvist .....	29
<b>§ 93 NTN 2022/131</b> .....	<b>30</b>
Politikerinitiativ Laddplatser vid fordonsdepå .....	30
<b>§ 94 NTN 2022/132</b> .....	<b>32</b>
Politikerinitiativ Infartsparkering i Älta (S).....	32
<b>§ 95 NTN 2022/134</b> .....	<b>33</b>
Politikerinitiativ, Laddstolpar och samfälligheter (KD), (L), (C).....	33
<b>§ 96 NTN 2022/148</b> .....	<b>35</b>
Politikerinitiativ Plats för bad vid Tollare (NL).....	35
<b>§ 97 NTN 2022/109</b> .....	<b>36</b>
Redovisning delegationsbeslut .....	36

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande  <b>JUSTERAT 31 maj 2022</b>
----------------------	----------------------	---

25 maj 2022

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL  
Natur- och trafiknämnden

§ 76

NTN 2022/101

## Avgift för uthyrning av elsparkcyklar på offentlig plats

### Beslut

Natur- och trafiknämnden beslutar att avgiften för uthyrning av elsparkcyklar och andra liknande enpersonsfordon på offentlig plats ska vara 1 400 kronor per fordon och år från och med 1 juni 2022.

Beslutet förklaras omedelbart justerat.

### Sammanfattning av ärendet

Kommunfullmäktige har bemyndigat natur- och trafiknämnden att under år 2022 införa en avgift för uthyrning av elsparkcyklar och liknande fordon på offentlig plats.

Natur- och trafiknämnden har sedan tidigare beslutat om en överenskommelse som ingås med varje företag som önskar starta verksamhet med uthyrning av elsparkcyklar i kommunen.

Elsparkekelanvändarna ser i stor utsträckning Nacka kommun och Stockholms stad som en gemensam marknad. För skapa bättre ordning har Stockholm infört en avgift för uthyrning av elsparkcyklar på offentlig plats. I syfte att stävja en överetablering och för att skapa ordning införs nu även en avgift för uthyrning på offentlig plats i Nacka.

Beslutet kommer innebära att en avgift för uthyrning av elsparkcyklar och liknande enpersonsfordon på offentlig plats ska vara 1400 kronor per fordon och år, för de bolag som hyr ut på offentlig plats. Avgiften utgår ifrån den plats elsparkcykeln tar i det offentliga rummet. Till detta läggs det arbete som krävs för att övervaka elsparkcyklar i kommunen och att dessa ställs ut och hanteras enligt överenskommelsen.

Samtliga potentiella offentliga platser för uthyrning redovisas i bilaga 1.

### Handlingar i ärendet

Tjskr Avgift elsparkcyklar  
Bilaga 1 offentliga platser för elsparkcyklar

### Yrkanden

Hans Peters (C) yrkade bifall. Med instämmande av Dominique Faymonville (M), till tjänsteskrivelsens förslag till beslut.

### Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden beslutade i enlighet med tjänsteskrivelsens förslag till beslut.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
		<b>JUSTERAT 31 maj 2022</b>

25 maj 2022

**SAMMANTRÄDESPROTOKOLL**  
Natur- och trafiknämnden

## **Protokollsanteckning**

### **Björn Friberg lät anteckna följande för Socialdemokraterna.**

” Socialdemokraterna i Nacka ser på det stora hela positivt på elsparkscyklarnas intåg i Nacka kommun, och önskar se de i fler delar av kommunen. Det är däremot viktigt att åtgärder tas för att inte situationen ska bli negativ för Nackas invånare. Vi ser därför med glädje på detta förslag där bolagen får betala en summa för att ställa upp en el-scooter. Vi i Socialdemokraterna ser dock problem med att Nacka inte följer en modell som påminner om Stockholm stads. Stockholm stad har tydligt begränsat både antalet sparkcyklar samt antalet bolag, för att komma till bukt med det kaos som rådde förra sommaren. Nacka kommer inte att begränsa antalet varken bolag eller antalet el-scootrar på samma sätt.

För Nacka finns då risken att de bolag som inte fick etableras i Stockholm istället etableras i Nacka. Det finns potential att Nacka då får oseriösa aktörer samtidigt som det riskerar att underminera Stockholms lösning. Aktörer ansvarar för uppställningsplatser inte var kunden lämnar sin el-scooter, en kund i Nacka kan då lämna en el-sparkcykel från ett bolag som inte fått tillstånd i Stockholm i just Stockholms kommun.

Det finns även tydliga tecken på att el-scooterbolagen inte står för hela externaliteten när de ställer upp en el-sparkcykel. Vi i Socialdemokraterna ser därför att det finns belägg för att utvecklingen bör begränsas mer än vad den görs med förslaget. Konkurrens mellan bolag och lika villkor ska gälla, men kommunen måste också få bestämma hur kommunens mark ska användas.”

### **Lina Olsson lät anteckna följande för Nackalistan.**

” I Nackalistan skuggbudget för 2022 skriver vi att:

”Elsparkcyklar bör införas på ett kontrollerat sätt i Nacka och regleras genom ny lagstiftning, dialog och avtal med operatörerna, inklusive s k geofencing som begränsar var elsparkcyklarna får köras samt parkeringsböter.”

Trafikenheten inom kommunen har under året lagt ned ett stort och gott arbete på dessa frågor. Givet de överenskommelser som signeras av elcykelbolagen, att de och deras kunder följer villkoren samt att felparkerade fordon bötas, så har systemet med elsparkcyklar potential att kunna fungera bra. Elsparkcyklar är ett nytt transportslag, där regler och praxis är under uppbyggnad och snabb förändring. Därför bör dialog och omvärldsbevakning med elsparkcykelbolag, lagstiftande församling, Trafikverket samt omgivande kommuner fortsätta och kommunen bör vara lyhörda och snabbfotade när förändringar sker, till exempel ny lagstiftning.”

-----

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
		<b>JUSTERAT 31 maj 2022</b>

25 maj 2022

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL  
Natur- och trafiknämnden

§ 77

NTN 2022/128

## Beslut om avropsanmälan gällande klottersanering

### Beslut

Natur och trafiknämnden beslutar att nyttja ramavtal för klottersanering som tecknats av Adda Inköpscentral (tidigare SKL Kommentus Inköpscentral) då detta bedöms vara det ändamålsenligaste sättet för kommunen att täcka behovet av tjänsten.

### Sammanfattning av ärendet

Adda Inköpscentral (tidigare SKL Kommentus Inköpscentral) har upphandlat ramavtal för klottersanering som kommunen kan avropa från istället för att upphandla tjänsten i en egen upphandling. Ramavtalet omfattar klottersanering, klottersanering och klotterskydd i utemiljö. Det är en fördel för kommunen att avropa från Addas avtal då sannolikheten för att det skulle bli ett mer fördelaktigt avtal om kommunen gör en egen upphandling är mycket liten.

Avtalet gäller till och med den 14 februari 2025.

Kommunen har de senaste tre åren köpt klottersanering till ett värde av cirka 2 miljoner kronor per år.

### Handlingar i ärendet

Tjskr Avropsanmälan klottersanering

### Yrkanden

Hans Peters (C) yrkade bifall till tjänsteskrivelsens förslag till beslut.

### Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden beslutade i enlighet med tjänsteskrivelsens förslag till beslut

-----

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
		<b>JUSTERAT 31 maj 2022</b>

25 maj 2022

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL  
Natur- och trafiknämnden

§ 78

NTN 2022/127

## Ramar och förutsättningar för att inleda upphandling av renhållning parker

### Beslut

Natur -och trafiknämnden beslutar att inleda upphandling av renhållning parker i enlighet med inköpsenhetens och enheten offentlig utemiljös tjänsteskrivelse daterad den 5 maj 2022.

### Sammanfattning av ärendet

Upphandlingen kommer att omfatta renhållning, rengöring, plockstädning och tömning av avfallskärl på badplatser, busshållplatser och i parker. Kommunen har delats in i tre geografiska områden, för att minska avtalets omfattning så att fler leverantörer kan lämna anbud. Upphandlingen avser alla tre områdena och genomförs med ett öppet förfarande. Avtalsstart planeras till den 1 februari 2023 och avtalstiden kommer att vara sju år inklusive optioner.

Upplägget i avtalet kommer att ändras jämfört med tidigare avtal. Ändringarna görs utifrån vad som bedöms ge maximalt värde för skattepengarna och vad som är möjligt att följa upp. Avtalet kommer att omfatta funktionskrav i mindre omfattning än tidigare för att få bättre kontroll på när olika tjänster slutförs och därmed en större möjlighet att kontrollera att tjänsterna utförts på ett tillfredsställande sätt. Ändringar i kraven genomförs för att få ett avtal där kostnader läggs där det har störst effekt. Därför har ett stort arbete gjorts för att se var behoven av renhållning är som störst och var det har som mest påverkan på upplevelsen av platsen. Krav på arbetstagarnas arbetsrättsliga villkor och krav på utfasning av fossilfria drivmedel för personbilar och lätta fordon under avtalstiden kommer att ställas.

### Handlingar i ärendet

Tjskr Inleda upphandling renhållning parker

### Yrkanden

Hans Peters (C) yrkade bifall, med instämmande av Björn Friberg (S), till tjänsteskrivelsens förslag till beslut.

### Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden beslutade i enlighet med tjänsteskrivelsens förslag till beslut

### Protokollsanteckning

Björn Friberg lät anteckna följande för Socialdemokraterna.

” Socialdemokraterna driver alltid att de avtal kommunen ingår i ska ställa krav på

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
		<b>JUSTERAT 31 maj 2022</b>



arbetsrättsliga villkor för arbetarna inom företaget. Vi är därför glada och stolta att detta är något som i detta fall kommer lyftas. Sverige har på många sätt en av världens bättre arbetsmarknader och det är vårt ansvar att bevara detta. ”

**Joel Lallerstedt lät anteckna följande för Miljöpartiet.**

” Medborgarna kan och ska förvänta sig ett rent Nacka och Miljöpartiet är positiva till att upplägget i det nya avtalet strävar efter att ge ett maximalt värde för skattepengarna. Miljöpartiet har länge ställt krav på att det ska ingå miljökrav på leverantörers miljöarbete och utfasning av fossila drivmedel vid upphandlingar. Därför är det glädjande att kommunen nu använder offentlig upphandling som verktyg i omställningen till fossilfria transporter.

Det är viktigt att kontroller av tjänsterna kan genomföras på ett tillfredställande sätt. Särskilt viktigt är det att leverantören efterföljer ställda miljökrav i avtalet. Kravet på utfasning av fossila drivmedel på samma nivå som BioDriv Östs är nytt, därför bör kommunen följa upp och säkerställa att de efterlevs extra noga. Eftersom avtalstiden löper över hela sju år vill Miljöpartiet att kommunen för en löpande dialog med leverantören för att ständig söka en förbättring av miljöarbetet i takt med att nya möjligheter och tekniska lösning finns tillgängliga. ”

**Lina Olsson lät anteckna följande för Nackalistan.**

” Nackalistan anser att det är viktigt att kommunen kontrollerat att upphandlade leverantörer följer arbetslagstiftning och skattelagstiftning och har kollektivavtal eller kollektivavtalsliknande villkor för sina anställda och underleverantörer. Vi har flera gånger tidigare yrkat bifall till S yrkande om kollektivavtal i större upphandlingar. Dessa nya krav är ett led i att ytterligare förbättra avtalen i detta avseende, vilket Nackalistan varmt välkomnar.”

-----

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
		<b>JUSTERAT 31 maj 2022</b>

§ 79

NTN 2021/115

## Tertialbokslut I för Natur- och trafiknämnden 2022

### Beslut

Natur- och trafiknämnden fastställer Tertialbokslut 1 2022 och överlämnar det till Kommunfullmäktige.

### Sammanfattning av ärendet

Natur- och trafiknämnden ansvarar för kommunens allmänna anläggningar underhålls och utvecklas med god kvalitet och effektivitet. Nämndens verksamhet genomförs som planerat. Det ekonomiska resultatet för perioden är -106 miljoner kronor vilket är +18 miljoner kronor bättre än budget. Den totala årsprognosen för helåret är -346 miljoner kronor vilket är +10 miljoner kronor bättre än budget. Avvikelsen beror till största delen på lägre kapitaltjänstkostnader till följd av försenade övertagande av allmänna anläggningar, men vägs till viss del upp av högre priser (främst el).

### Handlingar i ärendet

Tjskr Tertialbokslut 1, Natur- och trafiknämnden 2022  
Bilaga Tertialbokslut 1, 2022 Natur- och trafiknämnden

### Yrkanden

Hans Peters (C) yrkade bifall till tjänsteskrivelsens förslag till beslut.

### Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden beslutade i enlighet med tjänsteskrivelsens förslag till beslut.

-----

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
		<b>JUSTERAT 31 maj 2022</b>

25 maj 2022

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL  
Natur- och trafiknämnden

§ 80

NTN 2021/250

## Uppföljning internkontroll T1 2022

### Beslut

Natur- och trafiknämnden noterar informationen till protokollet

### Sammanfattning av ärendet

Muntlig redovisning av internkontroll angående kontrollpunkterna: Bristande styrning i projekt, brister i inköps och avtalshantering, bristande attestrutiner och direktupphandlingar.

### Handlingar i ärendet

Tjskr Uppföljning internkontrollplan T1 2022

### Yrkanden

Hans Peters (C) yrkade bifall till tjänsteskrivelsens förslag till beslut.

### Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden noterade informationen till protokollet.

-----

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
		<b>JUSTERAT 31 maj 2022</b>

§ 81

NTN 2022/142

## Muntliginformation Tertial I, Investeringsprojekt Natur- och trafiknämnden

### Beslut

Natur- och trafiknämnden noterar informationen till protokollet.

### Sammanfattning av ärendet

Muntlig information om status för vissa av projekten inom nämndens ansvarsområde.

Följande investeringar redovisas:

- Kyrkviksparken
- Ersättningsbro Finntorp
- Sickla Bro

### Handlingar i ärendet

Tjyskr Information investeringar natur- och trafiknämnden T1

### Yrkanden

Hans Peters (C) yrkade bifall till tjänsteskrivelsens förslag till beslut.

### Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden noterade informationen till protokollet.

-----

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
		<b>JUSTERAT 31 maj 2022</b>

25 maj 2022

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL  
Natur- och trafiknämnden

§ 82

NTN 2017/242

## Tilläggsinvestering Kyrkviksparken

Projektnummer 93100946

### Beslut

Natur- och trafiknämnden föreslår att kommunfullmäktige beviljar investeringsmedel om 40 miljoner kronor för utförande av Kyrkviksparken med dagvattenrening och skyfallsavledning.

### Sammanfattning av ärendet

I Kyrkviksparken planeras en framtida stadsdelsnära park i kombination med dagvattenrening och skyfallsavledning från stora delar av centrala Nacka och Sickla. Kyrkviksparken ligger på en strategiskt viktig plats och utgör en kritisk punkt för framtida utveckling av områdena från Nacka Forum till Finntorp inklusive Värmdövägen. Utvecklingen av parken med dess tillhörande funktioner är en förutsättning för kommande detaljplaners genomförande.

Detaljprojekteringen för Kyrkviksparken pågår och projektets målsättning är färdigställa ett förfrågningsunderlag för att handla upp en entreprenör under sen höst/vinter 2022 för att sedan genomföra entreprenaden under 2023 då Saltsjöbanan är avstängd.

Projektet kommer totalt att kosta drygt 87 miljoner varav Nacka Vatten och Avfall bekostar 41,5 miljoner. Sedan tidigare finns investeringsbeslut på 5,5 miljoner kronor.

### Handlingar i ärendet

Tjnskr Tilläggsinvestering Kyrkviksparken

### Yrkanden

Hans Peters (C) yrkade bifall till tjänsteskrivelsens förslag till beslut.

### Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden beslutade i enlighet med tjänsteskrivelsens förslag till beslut.

### Protokollsanteckning

**Lina Olsson lät anteckna följande för Nackalistan.**

” Nackalistan noterar att denna investering avser själva Kyrkviksparken, inklusive anläggande av en dagvattendamm. Vi är sedan flera år positiva till att utveckla Kyrkviksparken.

Upphöjning av Saltsjöbanan, som delvis ligger inom parkens område, samt intilliggande skärbassäng i Kyrkviken är två separata projekt, där Nackalistan har haft avvikande

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
		<b>JUSTERAT 31 maj 2022</b>

ställningstaganden jämfört med den styrande majoriteten. Dessa två projekt omfattas och finansieras ej av detta investeringsbeslut.”

-----

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande <b>JUSTERAT 31 maj 2022</b>
----------------------	----------------------	---

25 maj 2022

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL  
Natur- och trafiknämnden

§ 83

NTN 2022/120

## Investeringsbeslut teknisk förstudie gällande trafikbryggor i Skurusundet

Projektnr 93104983

### Beslut

Natur- och trafiknämnden föreslår kommunfullmäktige att besluta om investeringsbudget på 1,5 miljoner kr för att genomföra en teknisk förstudie gällande förutsättningarna att till skapa trafikbryggor i Skurusundet med standard för pendelbåtars behov.

### Sammanfattning av ärendet

En teknisk förstudie gällande trafikbryggor i Skurusundet bedöms kosta 1,5 miljoner kr.

Om den tekniska förstudien inte leder till vidare investeringar i brygganläggningar behöver kostnaden för förstudien läggas över på driftmedel då det inte i sådant fall inte finns möjlighet för avskrivning på anläggningarna.

### Handlingar i ärendet

Tjyskr Investeringsbeslut teknisk förstudie gällande trafikbryggor i Skurusundet  
Bilaga NTN 2022 §67 NTN Politikerinitiativ, Bryggor för båtpendel i Skurusundet

### Yrkanden

Hans Peters (C) yrkade bifall till tjänsteskrivelsens förslag till beslut.

Dominique Faymonville (M), Björn Friberg (S) samt Lina Olsson (NL) instämde i bifallsyrkandet.

### Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden beslutade i enlighet med tjänsteskrivelsens förslag till beslut.

### Protokollsanteckning

Joel Lallerstedt lät anteckna följande för Miljöpartiet.

” Miljöpartiet har länge arbetat för att kommunen ska verka för utökade båtpendlingsmöjligheter i Nacka. Därför är det glädjande att detta så sker med en förstudie av kommunala bryggor i Skurusundet. Men Miljöpartiet vill även att förstudien ska utreda och klargöra att de befintliga bryggorna i Lännerstasundet uppfyller Trafikförvaltningens standard för bryggor avsedda för pendelbåtstrafik, så att även dessa kan användas i framtiden.

I takt med att nya bostadsområden byggs längst med vattnet i Nacka kommun kommer intresset för att pendla med båt mellan Nacka och Stockholm att öka. Därför vill vi även se en vidare utredning om hur kommunen kan verka för en båtpendling till alla kommundelar och inte bara till Skurusundet. ”

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
		<b>JUSTERAT 31 maj 2022</b>

**Lina Olsson lät anteckna följande för Nackalistan.**

”Nackalistan är positiva till kollektivtrafik med båt. I Nackalistan skuggbudget för 2022 skriver vi att ”pendelbåttrafiken bör utökas med tätare trafik och med en linje till Baggensfjärden”. ”Nackalinjen” från Tollare till Nybrokajen startade på försök 2021 och Vaxholmsbåtarna kommer att trafikera Tollare brygga på väg till och från Dalarö från sommaren 2022. Detta investeringsbeslut, att undersöka om en eller flera befintliga bryggor i Skuru kan byggas om för linjetrafik med båt, ligger väl i linje med vår politiska inriktning.”

-----

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
		<b>JUSTERAT 31 maj 2022</b>



25 maj 2022

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL  
Natur- och trafiknämnden

§ 84

NTN 2022/85

## Remiss - Detaljplan för Norra Nobelberget, fastigheterna Sicklaön 363:2, 363:3, 83:44 och 83:46

### Beslut

Natur- och trafiknämnden antar förslag till yttrande enligt tjänsteskrivelsens bilaga 1, 2022-04-29.

### Sammanfattning av ärendet

Detaljplanens övergripande syfte är att möjliggöra för nya bostäder i ett attraktivt och kollektivtrafiknära läge, samt att medverka till en levande och attraktiv stadsmiljö, i enlighet med mål och riktlinjer i relevanta kommunala styrdokument. Vidare syftar planen till att skydda värdefull kulturmiljö och möjliggöra för en förskola och LSS-bostäder. I detaljplanen föreslås cirka 260 nya bostäder samt möjliggöra för en förskola och LSS-bostäder.

Natur och trafiknämnden ställer sig positiva till planförslaget, men för att möjliggöra de goda intentionerna med planförslaget behöver vissa gränser och områden förtydligas i nästa skede.

Det är bland annat gränserna mellan tvärbanansområde och föreslagna områden för trädplanteringar, samt mellan den allmänna vägen och planförslagets intill liggande fastigheter och deras fasader. Nämnden vill skicka med att det i fortsatta planarbetet säkerställs en översyn av detta, så att exempelvis tvärbanans ägare har full rådighet över sin anläggning samt att de allmänna vägkonstruktionerna inte bärs av mot privata huskroppar. Även den vägkorsning som finns mot Uddvägen bör ingå i detaljplanen, då det är viktigt att säkra utformningen av den inom planprocessen.

I planen saknas det idag lekplats, och i det fortsatta arbetet bör det övervägas att avsätta yta för det med planbestämmelse för lek.

I tjänsteskrivelsens bilaga Förslag till yttrande beskrivs nämndens synpunkter mer ingående.

### Handlingar i ärendet

Tjskr Remiss, Detaljplan för Norra Nobelberget  
Bilaga Förslag till yttrande, Detaljplan för Norra Nobelberget  
Bilagor Samrådshandlingar

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
		<b>JUSTERAT 31 maj 2022</b>

## Yrkanden

Hans Peters (C) yrkade bifall, med instämmande av Dominique Faymonville (M), till tjänsteskrivelsens förslag till beslut.

## Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden beslutade i enlighet med tjänsteskrivelsens förslag till beslut.

## Protokollsanteckning

### **Björn Friberg lät anteckna följande för Socialdemokraterna.**

” Socialdemokraterna ser precis som tjänsteskrivelsen att det i området finns behov av en lekplats. Vi ser även det som viktigt att det blir en välplacerad lekplats som inte placeras där det är minst lönsamt att bygga lägenheter utan vi vill se en lekplats där den ger mest nytta till invånarna. ”

### **Per Norling lät anteckna följande för Moderaterna.**

” De senaste åren har internethandeln ökat kraftigt. Det har också inneburit att hemleveranserna har ökat mycket. I bostadsområdena ser man regelbundet lastbilar från en mängd budfirmor och även från matbutiker. Det begränsar framkomligheten både för andra civila fordon och i värsta fall även för utryckningsfordon. Den här trenden kommer att fortsätta.

Därför vill vi moderater betona att det är viktigt i arbetet med detaljplaner för bostadsområden att varuleveranser till hushållen beaktas. Det måste finnas lösningar på var budfirmorna ska kunna parkera. Viktigt att tänka på är att många vill ha sina leveranser kvällstid när de är hemma och att det är då behovet av lastplatser sannolikt är särskilt stort.”

-----

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
		<b>JUSTERAT 31 maj 2022</b>

25 maj 2022

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL  
Natur- och trafiknämnden

§ 85

NTN 2016/992

## Remiss, Detaljplan för Idrottshall vid Ektorpsvägen, del av fastigheten Sicklaön 41:2 med flera, i Ektorps,

### Beslut

Natur- och trafiknämnden antar förslag till yttrande enligt tjänsteskrivelsens bilaga 1, 2020-05-10.

### Sammanfattning av ärendet

Syftet med detaljplanen är att möjliggöra uppförande av byggnad för idrottsverksamhet samt möjliggöra parkering och säkra en allmän gångstig till Nyckelvikens naturreservat.

Natur- och trafiknämnden ställer sig positiv till förslaget men ser en risk för att utbyggnaden av detaljplanen kan påverka det intilliggande naturreservatet. Nämnden framför synpunkter på att gång- och cykelvägen ska vara upphöjd, att cykelparkeringen ska vara väderskyddade samt att access till e-området behöver redovisas.

### Handlingar i ärendet

Tjyskr Remiss, Detaljplan för Idrottshall vid Ektorpsvägen  
Bilaga Förslag till yttrande  
Bilagor Granskningshandlingar

### Yrkanden

Hans Peters (C) yrkade bifall till tjänsteskrivelsens förslag till beslut.

### Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden beslutade i enlighet med tjänsteskrivelsens förslag till beslut.

### Protokollsanteckning

Joel Lallerstedt lät anteckna följande för Miljöpartiet.

” Miljöpartiet anser att bygget av en Idrottshall vid Ektorpsvägen riskerar att påverka naturreservatet Nyckelviken mycket negativt. Därför bör kommunen lyssna på inkomna remissvar, som i stora delar kritiserar detaljplanens miljöpåverkan.

Särskilt talande är följande remissvar från Naturskyddsföreningen:

”Naturskyddsföreningen anser att området som föreslås exploateras har höga naturvärden och ekologiskt sett är en del av naturreservatet. Det är till och med så att enligt naturvärdesinventeringen har det nu aktuella området högre naturvärden än den angränsande delen av naturreservatet. Naturskyddsföreningen anser att det är beklagligt att ingen annan plats har hittats och det gäller nu att anpassa anläggningen så mycket som möjligt till den omgivande naturmarken.” ”

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
		<b>JUSTERAT 31 maj 2022</b>

25 maj 2022

**SAMMANTRÄDESPROTOKOLL**  
Natur- och trafiknämnden

**Helena Håkansson lät anteckna följande för Liberalerna.**

” Den nya tennishallen är viktig för Nacka, men kommer att generera mer persontransporter till och från hallen. I planeringen utgår man ifrån att man kommer att ta vägen under Värmdöleden till Värmdövögen för att sedan åka under leden igen för att komma till den nya tunnelbaneuppgången, en lång omväg. För transporter till hallen, men också med anledning av det ökande antalet invånarna i Norra Skuru, vore det önskvärt med en gång- och cykelbana på norra sidan om Värmdöleden från hallen till den nya tunnelbaneuppgången.

Den nya t-bandstationen ligger geografiskt sett ganska nära den planerade hallen. En gång- och cykelväg skulle därför avlasta de trånga passagerna i trafiken mellan Ektorp/sjukhuset och hallen.

Idag finns en naturlig och väl frekventerad stig där hallen planeras. Det är därför rimligt att denna möjlighet utreds innan man låser marken för bygget av tennishallen. ”

**Lina Olsson lät anteckna följande Nackalistan.**

” Detaljplanen har ändrats upprepade gånger under åren med olika förslag för tennishallar, ishallar och nu idrottshall. Planen är nu ute på granskning för tredje gången.

Detta beslut gäller Natur och trafiknämndens yttrande för detaljplanen, som enbart inkluderar synpunkter gällande natur och trafik. Övriga synpunkter lämnas i andra nämnder.

På nämndens sammanträde påpekade Nackalistan att man bör tillse, förslagsvis i exploaterings-avtalet, att exploatören bygger en ny och funktionell entré till Nackareservatet samt att exploatören även anlägger ett nytt gång- och joggingstråk utanför planområdet då denna detaljplan skär av den existerande gångstigen. Innan planen kan antagas bör man tillse att dessa krav är tillgodosedda. ”

**Björn Friberg lät anteckna följande för Socialdemokraterna.**

” Den nya tennishallen är viktig för Nacka, men kommer att generera mer persontransporter till och från hallen. I planeringen utgår man ifrån att man kommer att ta vägen under Värmdöleden till Värmdövögen för att sedan åka under leden igen för att komma till den nya tunnelbaneuppgången, en lång omväg. För transporter till hallen, men också med anledning av det ökande antalet invånarna i Norra Skuru, vore det önskvärt med en gång- och cykelbana på norra sidan om Värmdöleden från hallen till den nya tunnelbaneuppgången.

Den nya t-bandstationen ligger geografiskt sett ganska nära den planerade hallen. En gång- och cykelväg skulle därför avlasta de trånga passagerna i trafiken mellan Ektorp/sjukhuset och hallen.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
		<b>JUSTERAT 31 maj 2022</b>

25 maj 2022

**SAMMANTRÄDESPROTOKOLL**  
Natur- och trafiknämnden

Idag finns en naturlig och väl frekventerad stig där hallen planeras. Det är därför rimligt att denna möjlighet utreds innan man låser marken för bygget av tennishallen.

-----

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
		<b>JUSTERAT 31 maj 2022</b>

25 maj 2022

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL  
Natur- och trafiknämnden

§ 86

NTN 2022/43

## Medborgarförslag om ny park vid Neglingemaren

Inkom den 14 februari 2022

### Beslut

Natur- och trafiknämnden noterar att förslaget om en park vid Neglingemaren kan tas i beaktan först när byggnationen av det nya badhuset står klart. Kommunen tackar därför för förslaget och lägger till det som önskemål inför framtida utformning av kommunens parkområden. Medborgarförslaget är därmed färdigbehandlat.

### Sammanfattning av ärendet

Medborgarförslag om en ny park vid Neglingemaren som döps efter den lokala konstnären Olle Hjortzberg. Han var med och skapade utsmyckningen till Uppenbarelskyrkan som syns från den föreslagna platsen. Parken skulle uppfylla behovet av en plats att sitta ned och ta en paus i Saltsjöbaden och innehålla fasta sittplatser och planteringar samt en byst av konstnären.

Den plats som förslaget vill se utvecklat ligger i nära anslutning till Näckenbadet. Näckenbadet ska ersättas av ett nytt badhus och under byggtiden kommer markförberedelser och byggnationen att ha inverkan på närområdet. Det kommer göra att den lugna plats för paus som förslaget vill se inte går att uppnå under byggtiden. Kommunen tackar därför för förslaget och lägger till det som önskemål inför framtida utformning av kommunens parkområden.

### Handlingar i ärendet

Tjyskr Ny park Neglingemaren

Bilaga Medborgarförslag om ny park vid Neglingemaren publ

### Yrkanden

Hans Peters (C) yrkade bifall till tjänsteskrivelsens förslag till beslut.

### Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden beslutade i enlighet med tjänsteskrivelsens förslag till beslut

-----

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
		<b>JUSTERAT 31 maj 2022</b>

25 maj 2022

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL  
Natur- och trafiknämnden

§ 87

NTN 2022/72

## Medborgarförslag om att anlägga en fotbollsplan vid Musikvägen

Inkom den 28 januari 2022

### Beslut

Natur- och trafiknämnden avslår förslaget om att anlägga en konstgräsplan vid Musikvägen. Medborgarförslaget är därmed färdigbehandlat.

### Sammanfattning av ärendet

Medborgarförslag om att anlägga en 7 eller 5-spelarplan i konstgräs där det nu är en park på den södra sidan av Värmdövägen vid Musikvägen. Enligt förslaget har parken låg nyttjandegrad i dag och skulle behöva utvecklas för att täcka framtida behov från allmänheten och föreningslivet.

Kommunen har planer på att utveckla parken så att den bättre uppnår behovet från nuvarande och tillkommande medborgare. Det finns en efterfrågan på fotbollsplaner från 7-spelar och uppåt från föreningslivet idag, medan 5-spelarplaner är mindre efterfrågade.

Eftersom en 7-spelar plan skulle ta upp större delen av ytan och parken behöver ha flera funktioner som vänder sig till flera målgrupper, samt det faktum att det finns flera konstgräsplaner inom gångavstånd från parken, gör att den renoverade parken inte kommer innehålla någon ny plan.

### Handlingar i ärendet

Tjskr fotbollsplan i Musikparken

Bilaga Medborgarförslag fotbollsplan öster om Musikvägen publ

### Yrkanden

Hans Peters (C) yrkade bifall till tjänsteskrivelsens förslag till beslut.

### Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden beslutade i enlighet med tjänsteskrivelsens förslag till beslut.

### Protokollsanteckning

**Björn Friberg** lät anteckna följande för Socialdemokraterna.

” Socialdemokraterna vill tacka för medborgarförslaget, det är viktigt att titta på alla möjliga platser för mer idrott i kommunen. För oss är det viktigt att alla medborgare får plats i Nacka och vi vill se mer idrottsytor i Nacka. ”

- - - - -

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
		<b>JUSTERAT 31 maj 2022</b>

25 maj 2022

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL  
Natur- och trafiknämnden

§ 88

NTN 2022/93

## Medborgarförslag, trottoar på Klisätravägen

Inkom den 30 mars 2022

### Beslut

Natur- och trafiknämnden avslår förslaget om att bygga en trottoar på Klisätravägen i Älta. Medborgarförslaget är därmed färdigbehandlat.

### Sammanfattning av ärendet

Ett medborgarförslag har inkommit där det föreslås bygga en gångbana på Klisätravägen i Älta. Gatan är bred vilket inbjuder bilförare att köra ganska fort. En gångbana behöver byggas för en ökad trafiksäkerhet men även för att det ska se bättre ut estetiskt.

Natur- och trafiknämnden har sett över förslaget och utifrån platsbesök samt olycksstatistik gjort en bedömning att trafikmiljön är tillfredställande på Klisätravägen och att det därmed i dagsläget inte är aktuellt med att bygga ut en gångbana. Nämnden hänvisar medborgare att ansöka om att få ställa ut blomlådor.

### Handlingar i ärendet

Tjyskr Medborgarförslag, trottoar på Klisätravägen  
Bilaga Medborgarförslag om trottoar på Klisätravägen publ

### Yrkanden

Hans Peters (C) yrkade bifall till tjänsteskrivelsens förslag till beslut.

### Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden beslutade i enlighet med tjänsteskrivelsens förslag till beslut.

### Protokollsanteckning

**Björn Friberg lät anteckna följande för Socialdemokraterna.**

” Socialdemokraterna vill tacka för medborgarförslaget, vi delar medborgarens problembeskrivning men ser precis som tjänsteskrivelsen att bifalla det enskilda förslaget blir vanskligt. Däremot så delar vi bilden och anser att det behöver tas ett nytt helhetsgrepp gällande trottoarer i Nacka.

-----

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
		<b>JUSTERAT 31 maj 2022</b>



25 maj 2022

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL  
Natur- och trafiknämnden

§ 89

NTN 2022/25

## Muntlig information enheten offentlig utemiljö

### Beslut

Natur- och trafiknämnden noterar informationen till protokollet.

### Sammanfattning av ärendet

Marie Edling, trygghetsutvecklare offentlig utemiljö, informerade om En tryggare och säkrare utemiljö. Ett projekt som genomförs med medel ur trygghetsfonden 2022-2023

Kristina Petterqvist, enhetschef offentlig utemiljö, informerade om följande

- Smart belysning i Älta
- Nya skyltar I Tollare Naturreservat
- akut” insats vid båtramp KB-585 i Fisksåtra
- Räckesrenovering för broarna vid restaurangholmen pågår
- Renovering av trafikbryggan KB-581 I Saltsjöbaden Färdig
- Invigning Rensättra
- Information om anmälningar och synpunkter

### Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden noterade informationen till protokollet.

-----

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
		<b>JUSTERAT 31 maj 2022</b>

25 maj 2022

**SAMMANTRÄDESPROTOKOLL**  
Natur- och trafiknämnden

§ 90

NTN 2022/26

## Muntlig information trafikenheten

### Beslut

Natur- och trafiknämnden noterar informationen till protokollet.

### Sammanfattning av ärendet

Elisabeth Sandblom

- Nya Skurubron
- Tunnelbanan - Framdrift under jord
- Tunnelbanan - Framdrift ovan jord
- Aktuella Trafikomläggningar i nacka
- Ärendehantering Trafikenheten
- Synpunktshantering
- Parkering & fordonsflytt, Statistik

### Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden noterade informationen till protokollet.

-----

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
		<b>JUSTERAT 31 maj 2022</b>

§ 91

## Övrig fråga - Vattenståndet i Dammtorpssjön, Söderbysjön och Ältasjön

### Beslut

Natur- och trafiknämnden noterar svaret till protokollet.

### Ärende

Lina Olsson (NL) ställde frågor gällande att vattenståndet i Dammtorpssjön, Söderbysjön och Ältasjön sjunkit kraftigt.

” En orolig granne hörde igår av sig igår kväll och berättade att vattenståndet i Dammtorpssjön, Söderbysjön och Ältasjön har sjunkit kraftigt. Detta har jag nu kunnat verifiera själv och i kontakt med andra. Under de senaste två veckorna har sjöarna sjunkit med cirka 20 cm, vilket är anmärkningsvärt och nog bara kan hända om dammluckan vid Dammtorpssjön står öppen, vilket den normalt inte ska göra. När jag frågade runt fick jag även höra att *Trafikverket* planerar ett vägarbete på Ältavägen i juni och att de medvetet sänker vattenståndet i de tre sjöarna som förberedelse inför detta.

När det gäller Ältasjön så finns det ett s k ”överfall” i utloppet Ältaån, d v s en damm av plank som normalt står ca 50 cm under vattenytan intill Brotorpsbron.

Överfallet ligger på +23.32 meter över havet enligt höjdsystemet RH2000. Efter att vattenytan sjunkit till den nivån kan inte särskilt mycket mer vatten sippra ut.

Dock är det ju bara maj och blir det en varm och torr sommar kan sjön dunsta och vattenståndet sjunka en decimeter till.

I Söderbysjön och Dammtorpssjön finns inget motsvarande ”överfall” och det är teoretiskt möjligt att närapå torrlägga de två sjöarna om dammluckan får stå öppen. Söderbysjön och Dammtorpssjön ligger i naturreservatet Nackareservatet i Nacka Kommun. De två sjöarna utgör dessutom ett natura 2000-område. Marken ägs av Stockholm Stad som även förvaltar Nackareservatet. Jag tror att den förvaltningen även sköter om dammluckan. ”

Mina frågor:

Stämmer det att Trafikverket sänker vattennivån i de tre sjöarna?

1. Hur lågt planerar de att sänka vattenståndet?
2. Har Trafikverket fått tillstånd till detta? Från vem? Hur ser det tillståndet ut och har några skyddsåtgärder eller begränsningar utfärdats?
3. Finns det någon risk för att flora och fauna i sjöarna kan påverkas negativt av denna åtgärd (särskilt med tanke på säsongen med lekande fiskar, häckande fåglar samt en stundande sommar som kan medföra värme och torka)?

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
		<b>JUSTERAT 31 maj 2022</b>

25 maj 2022

**SAMMANTRÄDESPROTOKOLL**  
Natur- och trafiknämnden

Kristina Petterkvist, enhetschef offentlig utemiljö lämnade följande svar på de ställda frågorna.

1. Nivån är sänkt för att Trafikverket ska lägga om trumman under GC vägen. Det gjordes förra året men det blev felaktigt gjort så nu ska de göra det rätt med en tillräckligt stor trumma.
2. I dags läget vet inte enheten hur lågt de planerar att sänka nivån. Vi har ställt frågan till trafikverkets projektledare. Arbetet med omläggningen planeras att påbörjas v 22/23 men det verkar bli framskjutet något. Vi återkommer med svar.
3. Det finns en anmälan om vattenverksamhet som är giltig fram 1 september 2023. Den verkar inte reglera hur mycket som får sänkas, men innehåller försiktighetsmått om utförandet.
4. Enligt yttrandet från Nacka kommun bedöms inte sänkning påverka naturmiljön.

Enheten kommer att följa upp detta och återkommer till nämnden.

### **Beslutsgång**

Natur- och trafiknämnden noterade informationen till protokollet.

-----

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
		<b>JUSTERAT 31 maj 2022</b>

§ 92

## Övrig fråga – Trafik- och fastighetsdirektör, Poa Hellqvist

### Beslut

Natur- och trafiknämnden noterar informationen till protokollet.

### Information

Mats Bohman, Trafik- och fastighetsdirektör, informerade nämnden att han kommer gå i pension våren 2023. Nacka kommun har anställt en efterträdare, Poa Hellqvist, som börjar arbeta den 15 augusti. Mats och Poa kommer arbeta parallellt för en bra överlämning.

Poa Hellqvist arbetar sedan 2019 i Vallentuna kommun och är idag förvaltningschef och teknik- och fastighetschef. Hon har lång erfarenhet av förvaltnings- och stadsbyggnadstekniska frågor i roller som till exempel förvaltningschef på Lidingö stad och som avdelningschef för teknik och stadsmiljö i Täby kommun. Hon är utbildad landskapsarkitekt på Sveriges Lantbruksuniversitet, och har en landskapsingenjörsexamen.

### Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden noterade informationen till protokollet.

-----

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
		<b>JUSTERAT 31 maj 2022</b>

25 maj 2022

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL  
Natur- och trafiknämnden

§ 93

NTN 2022/131

## Politikerinitiativ Laddplatser vid fordonsdepå

Helena Håkansson (L), Jonathan Lindgren (KD)

### Beslut

Följande politikerinitiativ har inkommit till natur- och trafiknämnden.  
Politikerinitiativen handläggs och tas upp för beslut till hösten.

### Inlämnat initiativ

Nacka kommun arbetar med att ta fram lämpliga platser på kommunal mark för att bygga laddgator eller sätta upp laddstolpar, till gagn för medborgare som saknar egen laddplats för elbilar. I linje med fossilfritt 2030 ska närmare 300 allmänna laddplatser etableras i Nacka.

Kommunen ska dessutom enligt åtgärdsplanen övergå till eldrivna arbetsfordon som kommer att behöva laddas vid fordonsdepån i Duvnäs Utskog. Natur och trafiknämnden eftersträvar att samutnyttja mark som används för kommunala ändamål, mellan så många aktiviteter som möjligt, t ex laddning av elfordon för allmänheten vid fritidsanläggningar.

I Sten Stures Samfällighet och Utskogens Samfällighet i Norra Skuru finns sammanlagt 254 hushåll som inte har möjlighet att anlägga laddplatser för elbilar, eller ladda vid sina bostäder. Det är 2,5 km, eller 30 min promenad till de allmänna laddplatser som nu planeras vid Ektorpsvägen respektive Skuru Skolväg. Kö- och handläggningstid för att få erforderligt anläggningsbeslut från Lantmäteriet, samt installation är för närvarande 2,5 år.

För att de boende i samfälligheterna ska kunna välja elfordon är det viktigt att de kan ladda nära bostaden. Om kommunen bygger egna laddplatser vid den närbelägna fordonsdepån vore det utmärkt om laddplatserna kunde samutnyttjas med allmänheten som besöker Skuruparken och samfällighetens medlemmar.

Utmed stängslet mellan kommunens parkering och fordonsdepån är el redan framdragen till motorvärmare. På utsidan parkerar allmänheten och på insidan av stängslet parkeras tjänstefordonen. Det borde redan idag vara möjligt att etablera laddplatser både på utsidan och insidan av detta stängsel, både för tjänstefordon och privata fordon.

Vi föreslår att natur och trafiknämnden beslutar att:

\*Undersöka möjligheten att bygga laddplatser för både arbetsfordon och lättare tjänstefordon vid fordonsdepån vid Duvnäs Utskog

\*De laddplatser som etableras för lättare fordon ska etableras så att de kan samutnyttjas med allmänheten.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
		<b>JUSTERAT 31 maj 2022</b>

- \*Möjligheterna till både destinationsladdning och snabbbladdning bör utredas.
- \*Undersöka möjligheten att tillåta parkering under natten i samband med destinationsladdning.

### **Beslutsgång**

Natur- och trafiknämnden beslutade att politikerinitiativet handläggs och tas upp för beslut till hösten.

-----

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
		<b>JUSTERAT 31 maj 2022</b>

25 maj 2022

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL  
Natur- och trafiknämnden

§ 94

NTN 2022/132

## Politikerinitiativ Infartsparkering i Älta

Björn Friberg (S)

### Beslut

Följande politikerinitiativ har inkommit till natur- och trafiknämnden. Politikerinitiativen handläggs och tas upp för beslut till hösten.

### Inlämnat initiativ

Då utbyggandet av Älta inneburit att pendlandet ökat och kommer öka ännu mer så behövs en infartsparkering som motsvarar behoven. Då byggandet i Älta bara är i sin linda så krävs det att man i god tid ser över hur transporter av människor och arbetsfordon ska lösas. Ett försämrade klimatet är ett starkt skäl till att minska användningen av bilen till och från jobbet. Genom att ge boende denna möjlighet så ger man den enskilde en chans att direkt påverkar på ett enkelt och smidigt sätt. Befintlig infartsparkering räcker inte till för den ökande befolkningen i Älta.

Vi yrkar därför:

- Att förutsättningarna för en infartsparkering vid Ekstubben som motsvarar nuvarande och kommande behov utreds.
- Att Natur och Trafiknämnden, givet att förutsättningarna finns agerar för att Älta ska få en infartsparkering vid Ekstubben som motsvarar nuvarande och kommande behov.

### Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden beslutade att politikerinitiativet handläggs och tas upp för beslut till hösten.

-----

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
		<b>JUSTERAT 31 maj 2022</b>



25 maj 2022

**SAMMANTRÄDESPROTOKOLL**  
Natur- och trafiknämnden

§ 95

NTN 2022/134

## Politikerinitiativ, Laddstolpar och samfälligheter

Jonathan Lindgren (KD), Helena Håkansson (L), Hans Peters (C)

### Beslut

Följande politikerinitiativ har inkommit till natur- och trafiknämnden. Politikerinitiativen handläggs och tas upp för beslut till hösten.

### Inlämnat initiativ

SVT gjorde nyligen en genomgång om hur utbyggnaden av ladduttag inte hänger med den snabba försäljningsökningen av elbilar. Mot årets slut kommer det gå cirka 20 bilar per ladduttag vilket kan jämföras med cirka sex stycken för fem år sedan. Trafikens klimatmål hotas.

Nacka är en av Sveriges mest elbils-täta kommuner. SVT:s grafik visar också var i kommunen koncentrationen av elbilar är som störst.

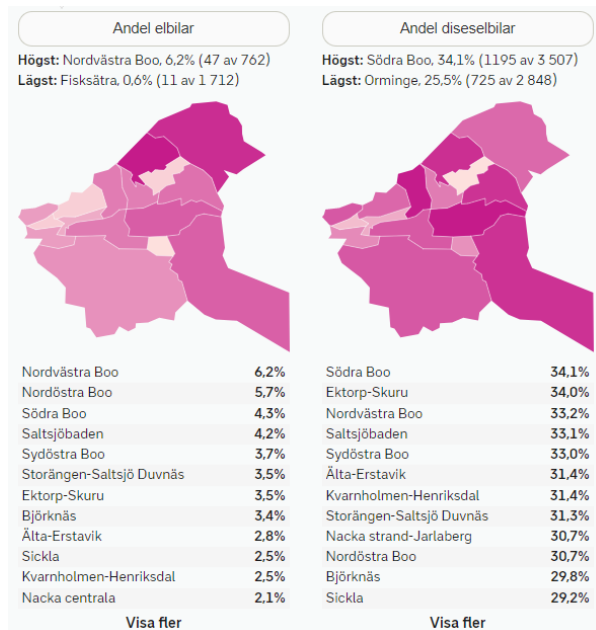


Bild. Andel elbilar och diesebililar i Nacka kommun (SVT 2022-05-02).

Nacka planerar utifrån ett arbete på Trafikenheten utplaceringen av publika laddstolpar på ett antal platser i kommunen. Kommunen äger enligt tjänsteskrivelse som svar på politikerinitiativ Laddstolpar vid fritidsanläggningar (NTN 2021/290) inte hela beslutet kring etableringen. Elbolagen väljer själva ut på vilka anvisade platser de vill bygga laddstolpar. Däremot ansvarar kommunen för att identifiera och föreslå lämpliga platser. Ett antal platser är sålunda beslutade och identifierade för 2022.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
		<b>JUSTERAT 31 maj 2022</b>

25 maj 2022

**SAMMANTRÄDESPROTOKOLL**  
Natur- och trafiknämnden

En dimension kring utplaceringen av laddstolpar är den svårighet som samfällighetsföreningar har för att själva arrangera laddstolpar. Till skillnad från tex bostadsrättsföreningar måste samfälligheter följa anläggningslagen och efterfråga förrättning hos Lantmäteriet. Sammantaget går kö-tid och handläggningar hos Lantmäteriet på ett par år. Med upphandling och installation har därför samfälligheter processer på ca 2,5 år till en kostnad som vida överstiger andra sammanhangs utgifter för laddstolpe.

Vi vill därför för planeringen kring utplaceringen av publika laddstolpar att särskild prioritet ska lägga vid att placera dessa i närhet till samfällighetsföreningar. Detta kan bli en prioritet som skiljer sig från nuvarande planering men ger då förutsättningar att nå en grupp som annars riskerar att halka efter i sin omställning.

Natur- och trafiknämnden föreslås besluta  
att planera utplaceringen av publika laddstolpar med närhet till  
samfällighetsföreningar där laddstolpar saknas.

### **Beslutsgång**

Natur- och trafiknämnden beslutade att politikerinitiativet handläggs och tas upp för beslut till hösten.

-----

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
		<b>JUSTERAT 31 maj 2022</b>

25 maj 2022

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL  
Natur- och trafiknämnden

§ 96

NTN 2022/148

## Politikerinitiativ Plats för bad vid Tollare

Lina Olsson (NL)

### Beslut

Följande politikerinitiativ har inkommit till natur- och trafiknämnden.  
Politikerinitiativen handläggs och tas upp för beslut till hösten.

### Inlämnat initiativ

Tollare ligger naturskönt vid Lännerstasundet. Nackalistan anser att det är självklart att de boende ska kunna bada där. Trots detta finns det idag varken badplats, badbrygga eller badstege i Tollare.

I programmet för Tollare från 2005 pekades en udde intill Tollare naturreservat ut som badplats, direkt väster om båtbyggarna i Tollare. Men när detaljplanen antogs fanns inte längre badet med. Här skulle dock en badstege, badbrygga eller barnvänlig badstrand kunna anläggas. Det finns även en solbrygga mitt på kajen som idag används för att dyka ifrån. Dock finns det begränsade möjligheter att sedan ta sig upp ur vattnet. En monterad badbrygga på solbryggan skulle kunna vara en lösning. En tredje möjlighet till bad är att anlägga brygga, badstege eller barnvänlig badstrand på Mårtens holme, som idag är naturreservat.

Därför vill Nackalistan att natur- och trafiknämnden beslutar **att**

- utreda om var och hur en plats för bad i Tollare skulle kunna anläggas

### Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden beslutade att politikerinitiativen handläggs och tas upp för beslut till hösten.

-----

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
		<b>JUSTERAT 31 maj 2022</b>

25 maj 2022

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL  
Natur- och trafiknämnden

§ 97

NTN 2022/109

## Redovisning delegationsbeslut

### Beslut

Natur- och trafiknämnden noterar redovisningen till beslutet.

### Sammanfattning av ärendet

I bilagan redovisas en sammanställning av fattade delegationsbeslut.

#### Lokala trafikföreskrifter

- 0182 2022 00068 Byvägen stannande förbud tillfällig
- 0182 2022 00069 Neglingevägen stannande förbud tillfällig
- 0182 2022 00070 Hotellvägen stannande förbud tillfällig
- 0182 2022 00071 Tollareslingan parkering service
- 0182 2022 00071 Tollareslingan parkering service
- 0182 2022 00075 Valsparksvägen parkering service
- 0182 2022 00075 Valsparksvägen parkering service
- 0182 2022 00075 Valsparksvägen parkering service
- 0182 2022 00075 Valsparksvägen parkering service
- 0182 2022 00075 Valsparksvägen parkering service
- 0182 2022 00075 Valsparksvägen parkering service
- 0182 2022 00082 Skogdalsvägen p-förbud
- 0182 2022 00083 Skogdalsvägen stannande förbud
- 0182 2022 00085 Järta östra skolväg parkeringsförbudsområde
- 0182 2022 00085 Järta östra skolväg parkeringsförbudsområde
- 0182 2022 00088 Dalheimsvägen tidsbegränsad parkering 6 timmar p-skiva
- 0182 2022 00090 Sickla strand Laddplats
- 0182 2022 00093 Sickla strand parkeringsförbudsområde
- 0182 2022 0097 upphävande av lokaltrafikföreskrift 0182 2015 00152

#### Upplåtelse av offentlig plats

- MU 10493 Yttrande tävling Järv Äventyr med paddling i Sicklasjön Nacka 2022-03-24
- MU 10588 Tillstyrkan Yoga invid vattnet Strandpromenaden Saltsjö-Duvnäs 2022-04-01
- MU 10589 Tillstyrkan Valborgseld Kocktorpssjön 2022-03-31
- MU 10593 Tillstyrkan Orienteringstävling Start- och Målområde Älta aktivitetspark
- MU 10606 Yttrande simtävling i juni i Källtorpssjön invid Hellasgården 2022-04-26
- MU 10607 Yttrande Glasskiosk Markusplatsen 2022-03-31
- MU 10637 Yttrande gällande mindre sammankomster samt tillställningar mellan Forumhusen på Forumvägen 2022-04-05
- MU 10661 Tillstyrkan Valborgseld Fannydalsplatån 2022-04-11
- MU 10678 Yttrande gällande Valstuga Sickla Köpmarknad 2022-04-12

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
		<b>JUSTERAT 31 maj 2022</b>

25 maj 2022

**SAMMANTRÄDESPROTOKOLL**  
Natur- och trafiknämnden

- MU 10710 Tillstyrkan valborgseld storängen på Ängen 2022-04-20  
MU 10712 Tillstyrkan 2022-04-29 Jordgubbsförsäljning Vattenverksvägen 6, Sickla  
MU 10716 Tillstyrkan Valborgsmässofirande Stora Nyckelviken Nacka 2022-04-26  
MU 10718 Tillstyrkan 2022-05-10 Amin C Jordgubbsförsäljning Mensättra lastbilsparkering  
MU 10725 Yttrande marknadsstånd, ej kommunens mark  
MU 10726 Tillstyrkan Valborgseld bergabovägen Fällströmsvägen Älgö 2022-04-26  
MU 10727 Tillstyrkan Lilla Björknäsvägen Valborgsfirande 2022-04-26  
MU 10728 Yttrande orienteringstävling för ungdomar Järla Orientering Lilla Sickla 2022-05-06  
MU 10729 Tillstyrkan Uthyrning av Kajaker sommartid Stensöbadet Älta 2022-04-26  
MU 10735 Yttrande Mobil lastbilskran Henriksdalsallen 2022-04-25  
MU 10736 Tillstyrkan Valborgsmässofirande Duvnäs Udde Måsungeklubben 2022-04-27  
MU 10737 Yttrande terrängtävling OK södertörn inom Nackareservatet 2022-05-06  
MU 10737 Yttrande terrängtävling OK södertörn inom Nackareservatet 2022-05-06  
MU 10749 Yttrande på Remiss Länsstyrelsen Triathlon inom Nackareservatet samt på Ältavägen 2022-05-04  
MU 10755 Tillstyrkan 2022-04-29 BinSell i Stockholm AB Mobilkran Skogalundsvägen 21  
MU 10758 Tillstyrkan Bokbord Socialdemokraterna i Nacka på tre ställen Sicklaön varav två är kommunala 2022-05-06  
MU 10766 Tillstyrkan 2022-05-03 Sjölanders Kranlyft AB Byggkran Sätervägen 20A, Saltsjö-Boo  
MU 10781 Tillstyrkan Filminspelning invid Strålsjön i Älta, inom Erstaviks ägor samt på Kummelnäs Varv 2022-05-06  
MU 10782 Tillstyrkan 2022-05-09 Pineius AB Filminspelning - Vattenverksvägen och Nyckelviken  
MU 10788 Yttrande matmarknad Markusplatsen 2022-05-09  
MU 10789 Yttrande filminspelning invid Brotorps kanalbro inom Nackareservatet ej Nacka kommuns mark 2022-05-06  
MU 10792 Yttrande förfrågan Brf Tollare strand om att låna kommunens mark för privat tillställning 2022-05-06  
MU 10805 Tillstyrkan 2022-05-11 Omanovic Production AB Filminspelning korsning Jarlabergsvägen, Lokomobilvägen  
MU 220316 10580 Tillstyrkan 2022-04-27 Voi Technology AB Utställningsplatser för Elsparkcyklar, Nacka kommun  
MU 220414 10695 Tillstyrkan 2022-04-21 Blixthuset Stålhallar AB Inhägnad Byggkran Örkroken 23, Älta  
MU 220421 10713 Tillstyrkan 2022-04-21 InnTech Signmaker Sweden AB Mobilkran Vikdalsvägen 6, Nacka Forum  
MU 220425 10729 Tillstyrkan Uthyrning av Kajaker sommartid Stensöbadet Älta 20220426  
MU 220425 10734 Tillstyrkan 2022-04-26 BinSell i Stockholm AB Mobilkran Gustavsviksvägen, Boo

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
		<b>JUSTERAT 31 maj 2022</b>

**SAMMANTRÄDESPROTOKOLL**  
Natur- och trafiknämnden

MU 220428 10748 Tillstyrkan BinSell i Stockholm AB Lift Augustendalsvägen 32, Nacka Strand

MU 220503 10780 Avstyrkan Serneke byggbod Augustendalsvägen Nacka strand parkmark 2022-05-09 (1)

NTN 2022-116 delegationsbeslut om Nyttoparkering för Foodtrucks Piccola Napoli AB

NTN 2022-55 Förordnande av parkeringsvakter i nacka kommun Avarn security AB intyg nr 2 år 2022

NTN 2021-251 Beslutsattestanter NTN från 2022-04-01

**Bygglövsremissyttrande**

B2022-000693 Enbostadshus Björknäs 1/270

B2022-000526 Parkeringsplats Björknäs 1/547

B2022-000709 Flerbostadshus Erstavik 26/428

B2022-000710 Flerbostadshus Erstavik 26/430

B2022-000139 Byggbod Sicklaön 14/1

B2022-000552 Flerbostadshus 67lgh Sicklaön 38/31

B2022-000056 Garage Sicklaön 88/1

B2022-000197 Handelsträdgård Sicklaön 117/17

B2022-000662 ÅVS Sicklaön 117/17

B2022-000585 Industrilokal Sicklaön 172/1

B2022-000785 Tvåbostadshus Velamsund 14/100

B2022-000765 Parkeringsplats Älta 14/102

**Handlingar i ärendet**

Tjyskr Redovisning av delegationsbeslut

Bilaga sammanställning av fattade delegationsbeslut

**Beslutsgång**

Natur- och trafiknämnden noterade informationen till protokollet.

-----

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
		<b>JUSTERAT 31 maj 2022</b>