

2022-05-06

TJÄNSTESKRIVELSE

Dnr: NTN 2022/93

Medborgarförslag, trottoar på Klisättravägen

Inkom den 30 mars 2022

Förslag till beslut

Natur- och trafiknämnden avslår förslaget om att bygga en trottoar på Klisättravägen i Älta. Medborgarförslaget är därmed färdigbehandlat.

Sammanfattning

Ett medborgarförslag har inkommit där det föreslås bygga en gångbana på Klisättravägen i Älta. Gatan är bred vilket inbjuder bilförare att köra ganska fort. En gångbana behöver byggas för en ökad trafiksäkerhet men även för att det ska se bättre ut estetiskt.

Natur- och trafiknämnden har sett över förslaget och utifrån platsbesök samt olycksstatistik gjort en bedömning att trafikmiljön är tillfredställande på Klisättravägen och att det därmed i dagsläget inte är aktuellt med att bygga ut en gångbana. Nämnden hänvisar medborgare att ansöka om att få ställa ut blomlådor.

Ärendet

Ett medborgarförslag har inkommit där det föreslås att bygga en gångbana på Klisättravägen i Älta.

Klisättravägen är den stora genomfartsleden för boende i västra Kolarängen och för många den enda vägen till sin fastighet. Gatan är betydligt bredare än andra gator i området och många i området går mot busshållplatsen på Ältavägen eller mot Kolarängens förskola. Vägen nyttjas av alla trafikslag i hög utsträckning.

Då gatan är bred erbjuder den biltrafikanter att köra ganska fort. Detta får övriga trafikanter att känna osäkerhet. Gatans bredd verkar tveklöst ha plats för åtminstone en gångbana på ena sidan. Då gatan är bred ser det också konstigt ut i stadsbilden. Att bygga en gångbana skulle se betydligt bättre ut estetsikt och inramningen skulle bli mer inbjudande.

Enhetens utredning och bedömning

Trafikenheten har utrett frågan gällande utbyggnad av trottoar längs med Klisätträvägen.



Översiktsbild över området

I utredningen har hänsyn tagits till trafiksäkerhetsperspektivet. Klisätträvägen är en ca 650 meter lång villagata med en hastighetsbegränsning på 30 km/h vilken har en begränsad trafik som ska till sina fastigheter samt förskola och eventuella budbilar. Vägen används även av gående och cyklister vilka idag rör sig i blandtrafik.

Vid kontroll i STRADA (Swedish Traffic Accident Data Acquisition) kan vi notera att inga olyckor är registrerade längs med sträckan.

Det är alltid beklagligt när vissa fordonsförare överträder hastighetsbegränsningen och vi förstår den oro medborgaren känner för oskyddade trafikanter. Nacka kommun får in väldigt många klagomål gällande fortkörande bilar i kommunen och arbetar aktivt med att förbättra trafikmiljön. Här prioriteras platser som har en hög trafikintensitet i kombination med högt antal oskyddade trafikanter som nyttjar vägen. Prioriterat är vid skolor där vi ser barn gå till och från själva eller vid uppsamlingsgator.

Trafikenheten gör en bedömning att trafikmiljön är tillfredställande på Klisätträvägen och att ingen gångbana behöver byggas i dagsläget. Vi hänvisar boende till att ansöka om att få ställa ut blomlådor på vägen mellan 15 maj tom 1 oktober.

Ekonomiska konsekvenser

Medborgarförslaget medför inga ekonomiska konsekvenser.

Konsekvenser för barn

I dagsläget anser kommunen att trafiksäkerhetsläget för barn är tillfredställande.

Handlingar i ärendet

Mats Bohman
Trafik- och fastighetsdirektör

Isabella Delgadillo
Trafikplanerare
Trafikenheten