

2022-05-23

TJÄNSTESKRIVELSE

Dnr: NTN 2022/80

Medborgarförslag om potthål

Inkom den 8 mars 2022

Förslag till beslut

Natur- och trafiknämnden noterar att metoden för att laga potthål sker på det sätt som är mest effektivt utifrån årstid. Medborgarförslaget är därmed färdigbehandlat.

Sammanfattning av ärendet

Medborgarförslag om att alla potthål ska lagas på ett permanent sätt.

Metoden som väljs för att laga potthål är den som ger bästa kvalitet på lagningen. Vanligast är att det görs en permanent lagning. De provisoriska lagningarna sker främst vintertid då vädret är ogynnsamt och det ej går att lägga en permanent asfalt. I dessa fall görs lagningen så att vägen blir framkomlig. På våren fräses sedan det översta lagret av lagningen bort och korrekt asfalttopp tillförs. Det säkerställer att statusen och livslängden på vägen är god fram till en omläggning av hela vägen kan genomföras.

Förslagen i medborgarförslaget

Enligt förslaget bör alla potthål lagas på ett permanent sätt. Motivet för förslaget är att det inte kan finnas någon rimlig anledning att göra provisoriska lagningar av potthål. Sådana lagningar leder ju endast till att felet måste anmälas på nytt efter kort tid och arbetet göras om. Vilket i sin tur blir dyrare än att göra det rätt, alltså permanent, från början

Enhetens utredning och bedömning

Metoden som väljs för att laga potthål är den som ger bästa kvalitet på lagningen. Vanligast är att det görs en permanent lagning. De provisoriska lagningarna sker främst vintertid då vädret är ogynnsamt och det ej går att lägga en permanent asfalt. I dessa fall görs lagningen så att vägen blir framkomlig. På våren fräses sedan det översta lagret av lagningen bort och korrekt asfalttopp tillförs. Det

säkerställer att statusen och livslängden på vägen är god fram till en omläggning av hela vägen kan genomföras.

Ekonomiska konsekvenser

Inga ekonomiska konsekvenser

Konsekvenser för barn

Inga konsekvenser för barn

Handlingar i ärendet

Medborgarförslag gällande potthål.

Mats Bohman
Trafik- och fastighetsdirektör

Niklas Eklöf
Gruppchef vägdrift
Enheten offentlig utemiljö