

2022-07-06

TJÄNSTESKRIVELSE

Dnr: NTN 2022/131

## **Politikerinitiativ, laddstolpar vid fordonsdepån i Duvnäs Utskog**

Inkom den 10 maj 2022 av Maria Lidzell och Helena Håkansson (L) samt Jonathan Lindgren och Oliver Lopez (KD)

### **Förslag till beslut**

Natur- och trafiknämnden noterar att samutnyttjande av platser inom kommunens etablering i Duvnäs Utskog inte är möjlig av säkerhets- och logistiska skäl. Utbyggnad av laddplatser på kommunala parkeringar sker av externa parter och vid den allmänna parkeringen vid Utskogen planeras sex nya laddplatser under året.

Politikerinitiativet är därmed besvarat.

### **Sammanfattning av ärendet**

Politikerinitiativets förslag är att samutnyttja de laddplatser för fordon som kommer anläggas inom fordonsdepån i Duvnäs Utskog eller att kommunen anlägger laddplatser på den kommunala parkeringen utanför samtidigt som det byggs ut laddplatser inom området.

Nacka kommun satsar på förnyelsebar energi genom att erbjuda externa parter att etablera laddplatser för bilar på kommunala parkeringar. Inriktningen är att låta marknaden erbjuda laddmöjligheter till invånarna samtidigt som kommunen håller sig till det kommunala uppdraget.

På den allmänna parkeringen utanför kommunens driftetablering i Duvnäs Utskog planerar ett av de laddföretag som kommunen har avtal med att etablera sex nya laddplatser för allmänheten under året. Det blir då också tillåtet att nattparkera på laddplatserna.

När det gäller samutnyttjande av laddplatser med allmänheten så är detta mindre lämpligt av flera skäl. Dels för att kommunens fordon normalt står parkerade från

fredag eftermiddag till måndag morgon, dels för att stöldriskan skulle öka om fordonen parkerades utanför det inhägnade området.

### **Förslagen i politikerinitiativet**

De laddplatser som ska byggas inom fordonsdepån i Duvnäs Utskog skulle kunna samutnyttjas av besökare till området och angränsande samfällighetsförening eller så bygger kommunen ut laddplatser på parkeringen utanför depån samtidigt som det görs inom området. Politikerinitiativet vill därför att natur- och trafiknämnden:

- Undersöka möjligheten att bygga laddplatser för både arbetsfordon och lättare tjänstefordon vid fordonsdepån vid Duvnäs Utskog
- De laddplatser som etableras för lättare fordon ska etableras så att de kan samutnyttjas med allmänheten.
- Parkering över natten tillåts för bilar som använder laddplatserna.

### **Enhetens utredning och bedömning**

Nacka kommun satsar på förnyelsebar energi genom att erbjuda externa parter att etablera laddstationer för bilar på kommunala parkeringar. Denna finansiella modell går i linje med kommunens inriktning att låta marknaden erbjuda tjänster till kommuninvånarna samtidigt som kommunen håller sig till det kommunala uppdraget.

Den allmänna parkeringen utanför kommunens område i Duvnäs Utskog finns med på listan över platser som kommunen erbjuder laddföretag att etablera på. Ett av laddföretagen planerar att etablera sex nya platser för allmänheten under året. Det blir då också tillåtet att nattparkera på laddplatserna.

När det gäller samutnyttjande av platserna som byggs inom området så är den kommunala fastigheten, driftetableringen Duvnäs Utskog, låst på kvällar och helger. Detta för att det förvaras fordon och maskiner av betydande värde, som ska vara säkrat och förbli inom inhägnat område. De bilar som använder laddplatserna kommer också vara konstant inkopplade utanför arbetstid eftersom det skulle krävas extra personal för att åka och flytta dem under helgen. Därav blir samutnyttjande med allmänheten inte möjlig.

### **Ekonomiska konsekvenser**

Inga ekonomiska konsekvenser

### **Konsekvenser för barn**

Inga konsekvenser för barn

## Handlingar i ärendet

Politikerinitiativet

Kristina Petterqvist  
Enhetschef  
Enheten offentlig utemiljö

Niklas Eklöf  
Gruppchef väg  
Enheten offentlig utemiljö