

söndag 2022-05-15 11:57

Inkommande mail

Till: registrator@nacka.se; mats.gerdau@nacka.se; dominique.faymonville@nacka.se; isabella.delgadillo@nacka.se;

Från: @gmail.com

Skic 11:57

Bilagor:

IMG_2434.jpeg;SKM_C224e22051510330.pdf;SKM_C224e22051510370.pdf;SKM_C224e22051510300.pdf;SKM_C224e22051510360.pdf;SKM_C224e22051510361.pdf;Trafiksäkerhet Saltsjöbaden.pdf;

Medborgarförslag om Byvägen, nr 2 med bättre scannande dokument

Hej

Här kommer ett nytt mail med samma medborgarförslag (tidigare skickades in 10/5) där alla dokument nu är inscannade bättre och förslagen (samt namn på alla oss bakom förslaget) är mer synligt.

Vid frågor kontakta mig gärna: @gmail.com eller

Medborgarförslag om åtgärder för Byvägen 1-40 i Saltsjöbaden gällande trafiksäkerhet och förbifart

Då Byvägen i Saltsjöbaden skiljer sig markant från andra lokalslingor (och aldrig från början heller var tänkt att vara en) finns idag flertal brister som bara blir fler och farligare kring säkerheten både för trafik, boende, fotgängare, cyklister och andra trafikanter.

Sedan Älgö fick kommunalt vatten och alla sommarhus byggts om till permanentboenden har trafiken förmodligen dubblerats bara de sista 10-15 åren. Trafikmätningar som vi boende längst med Byvägen fått ta del av visar att det är ca 6000 passager/dag, 42.000 passager per vecka och nästan 2.2 milj passager per år varav 5% (110.000 per år) passager är tung trafik. Dessa mätningar har tyvärr skett i samband med höstlovet 2020 och 2018 vilket dessvärre tyder på att passagera förmodligen är fler.

Uträkning: 2000 bilar under 2 tim förmiddag och 2000 bilar under 2 tim på eftermiddag blir 1 bil var 3e sekund-då har vi räknat bort 2000 bilar av de 6000/dag. Här är det omöjligt för barn på gatan att ta sig över till trottoar samt väldigt riskfyllt för boenden att köra ut sina fordon från fastighet.

Denna väg sträcker sig mellan två idrottsplatser (och Saltsjöbadens största skola med 1000 elever) där barn ensam tar sig mellan skola och aktivitet/Idrottsplats dagligen.

Det är idag också den enda väg alla boende på Älgö tar sig hem på.

Flertal gånger har barn boende på Byvägen haft änglavakt då de ska ta sig över till trottoaren på andra sidan.

Läget är akut och åtskilliga åtgärder bör göras för allas säkerhet och för att effektivt säkerställa att befintlig trafik på sträckan inte kan (!) köra hänsynslöst.

Under ärende nr : 3203237 finns ett tiotal, om inte 20 tal olika mail bara nu 2022 från oss på Byvägen om samtliga brister och förslag på åtgärder. Dessa har förmodligen hamnat på Isabella Delgadillos bord (trafikprojektledare på Nacka Kommun) som själv föreslagit och bekräftat kommunens tidigare ambition om att köpa loss tomt längst med Byvägen för att bredda vägen och göra en till samt säkra upp befintlig trottoar enligt ny detaljplan som kräver mer utrymme än tidigare.

Denna lösning är såklart inte tilltalande för oss på Byvägen då problemet kring ökad trafik kvarstår och trafiken kommer oss ännu närmare.

Vi har därför både kortsiktiga och långsiktiga förslag på hur vi ska kunna trygga upp samhället för oss alla här ute men även för de som har yttersta ansvaret.

Kortsiktiga men permanenta lösningar AKUTA:

Hela sträcka Byvägen 1 (Saltsjöbadens samskola) till IP bör sänkas från 40 km/tim till 30 km/h. (Liknande har gjort på lokalslinga på Lidingö)

Vid Byvägen 5-7, Byvägen 26 och Byvägen 35 bör ytterligare farthinder byggas som tvingar trafiken att bromsa och hålla hastigheten nere. Låt oss också få betona vikten av dubbla gupp i vardera färdriktning bredvid varandra då bilar annars gärna kör på andra sidan vägbanan för att undvika dessa.

Vid Byvägen 32-34 leds en gång- och cykelväg till Byvägen som ej förs vidare för alla boenden uppe på Lillskogsvägen. Här bör det även vara ett övergångsställe.

Samtliga övergångsställen bör målas upp och ses över oftare på sträckan.

Vid skolan bör "30" och "skola" målas på asfalten och underhållas samt öka frekvensen av dessa.

Den enda befintliga trottoaren bör ses över och höjas markant för barnens säkerhet att kunna gå där. Även eventuellt räcke för barnens trygghet längst med kantsten.

Alla träd längst med trottoaren som är kommunens bör skövlas bort då de inte sköts och växtligheten minskar trottoaren avsevärt årsvis. Se bifogad bild.

Bilder/underlag finns i ärendet 3203237 för flertal brister.

Bifogar även dokument på en plats av er mark som ni kan sälja i anslutning till vårt hus så våra tre barn kan nå övergångsställe. Denna mark kan köpas av oss utan att behöva utöka byggrätt och är utritad på en karta. Idag används denna mark tyvärr mest som toalett för besökare på IP.

Långsiktig lösning-förbifart Tattby/leda om trafik

Då Saltsjöbaden var en egen köping innan den blev en del av Nacka Kommun var redan en förbifart Tattby klubbad och klar. Man började till och med bygga lite på denna lösning en gång i tiden, därav namnet "Solsidevägen" vid bensinmacken som då skulle sträcka sig till Erstavik.

Idag har både golfbana och Ljuskärnsberget stängt just denna förbifart men det är faktiskt inte så länge sedan den var på tal och varit åtskilliga gånger. Med tanke på att Tattby tågstation om två år skall byggas till tvåspårigt bör man öppna dörren för en väg mellan Tattby station och Tippen för bilar och se över framtida lösningar och inte stänga dörren kring förbifart Tattby när man nu fortfarande har chansen.

Denna väg skall då avlasta trafik på Byvägen, säkra vägen mellan skola och idrottsplats för barn, gynna alla de som nu bosatt sig på Älgö permanent samt utryckningsfordon till Älgö.

Kanske kan tåget ändå åka i en tunnel?

Kanske kan en tunnel byggas från Solsidevägen till Samskolan/kurvan där Byvägen och Skyttevägen byts av eller varför inte längst med tåget?

Det positiva med en tunnel på ett par hundra meter (se bifogad skiss med flera förslag) är att alla vinner på det...Ljuskärnsberget, Sveavägen uppe på Trollberget samt miljön eftersom varken buller kommer störa och man fortfarande kan nyttja ytan över till park/fotbollsplan mm som grönområde.

Förbifarten i modern tid kan bli kortare men på annat sätt än tänkt från början, nya tider ger nya lösningar.

Bifogat finns dokument på alternativ och lösningar, yttrande från Sveriges främsta trafiksäkerhetskonsult Jan Söderström som har anknötning till Solsidan samt en lista på oss som står bakom medborgarförslaget med namn, telefonnummer och adresser längst med hela Byvägen.

Mer info kring brister hittar ni som sagt under tidigare nämnt ärendenummer.

Ser fram emot vidare dialog och gott samarbete i vår växande kommun

(Behöver ni dokumenten i bättre format/pappersformat så hör gärna av er till mig direkt så lämnar jag in dem på stadshuset till rätt person i märkt kuvert så fort jag får ett namn.

Med vänlig hälsning,

Kortsiktig lösning

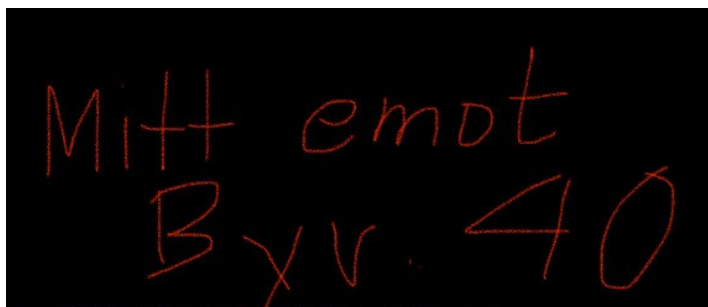
Förslag på finansiering av kortsiktiga och akuta lösningar

Vi boende på Byvägen som står bakom förslagen

Här är 3 möjliga förslag på förbifart, tunnel kan vara på alla 3 förslagen

Här är det mest gynnsamma förslaget om ej tunnel

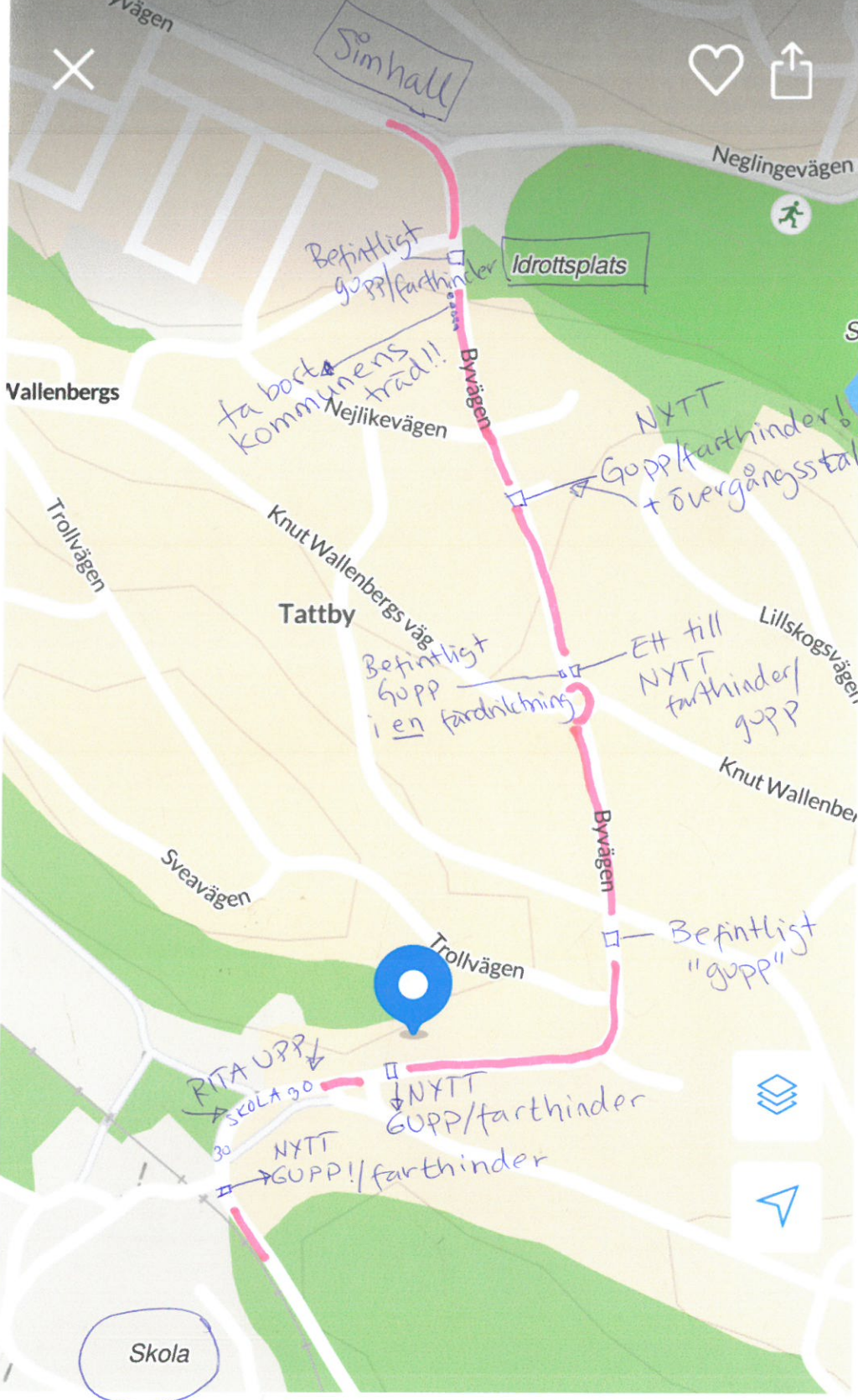
Det här är de träd kommunen borde ta bort då denna trottoar är den enda som finns





Enda
Trottoar

13:38 4



FÖRSLAG
PÅ
SMÅ &
AKUTA
ÅTGÄRDER.

PLUS
SÄNK
FARTEN
TILL
30 KM/H.

OCH
HÖJ BE-
FINTLIG
TROTTOAR!

Skola

18:20 ↖



FÖRSLAG

ATT
SÄLJA
TILL
TATTBY
18:1

(FINANSIERA
AKUTA
ÅTGÄRDER)

TATTBY
18:1

SKYMD
SIKT &
NEDFÖR



13:35 ↗



Odenvägen 38

Igelboda

Moran

Skogsvägen

Viki

Freyvägen

Odenvägen

Igelbodaplatån

Bag

STOCKHOLMSV. MOT SALTSDÖBÅDEN

Saltsjöbadsleden

Neglinge

Ljuskärsberget

Knut Wallenbergs Väg 8

IP

SALTSDÖBÅDEN

Tattby

Neglingeviden

tågspår

SAMSKOLA
mot Solsidan
Algå



mmsjön

FÖRSLAG

g
s
till
sä
ing-
nyv.
till
n-
ig
r
t.

13:35 ↗



Odenvägen 38

Moran

Igelboda

Skogsövägen

FÖRSLAG
FÖRRIFART

Freyvägen

Odenvägen

Vikin

Igelbodaplatån

Bag

Saltsjöbadsleden

Neglinge



Ljuskärrsberget

IP

Knut Wallenbergs Väg 8

SALT

Tattby

Neglingeviden



Byv.

mot
äljö



mmsjön

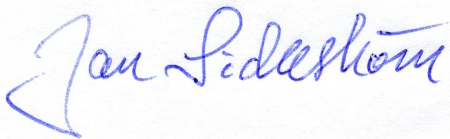
Trafiksäkerheten på Byvägen/Skyttevägen i Saltsjöbaden

Omvandlingen från fritidshus till permanentbostäder av en stor del av bebyggelsen på Älgö har under de senaste decennierna inneburit en kraftigt ökad trafik på Byvägen/Skyttevägen. Vägens utformning och trafiksäkerhetsstandard ligger långt under de krav som man idag ställer på en högtrafikerad genomfartsväg.

En långsiktig - men svårgenomförbar lösning - vore givetvis att bygga en helt ny väg med bättre standard från Solsidesvägen till Skyttevägens anslutning vid Erstaviksbadets väg. Genomförandet av en sådan ny väg är dock problematiskt, bland annat med hänsyn till de ingrepp i golfbanan och annan naturmark som den kräver.

På kort sikt kan dock en hel del åstadkommas till hanterbara kostnader. En förstahandsåtgärd bör vara att sänka hastigheten till 30 km/tim på de mest utsatta avsnitten, till exempel sträckan mellan Negligevägen och Tattbyvägen. En breddning av gångbanan hela vägen mellan Negligevägen och Tattby station är också önskvärd. Övergångsställen bör ersättas med gångpassager och ett ökat antal fartdämpande hinder behövs, särskilt på avsnittet mellan Ravinvägen och Solsidans station. En ökad hastighetsövervakning bör eftersträvas, antingen med fartkameror eller digitala skyltar som upplyser om aktuell hastighet.

Det finns många ställen runt om i landet där man har haft motsvarande problem med trafiksäkerheten men ändå hittat ändamålsenliga lösningar. Deras samlade erfarenheter bör vara vägledande vad man kan göra på Byvägen/Skyttevägen. Bra exempel på lämpliga åtgärder finns redovisade i rik mängd i de rapporter som SKR tillsammans med Trafikverket gett ut under samlingsnamnet Trafik för en attraktiv stad (TRAST). Rapporterna kan gratis laddas ner från respektive organisations hemsida.



Jan Söderström
JS-Konsult