

20 september 2022

**SAMMANTRÄDESPROTOKOLL**  
Natur- och trafiknämnden

Plats och tid      Nacka stadshus kl 16:30 – 18.15

**BESLUTANDE**

Peters Hans, (C) Ordf  
Faymonville Dominique, (M)  
Olsson Lina, (NL)  
Bergkvist Bo, (M)  
Gardner Larsson Cecilia, (M)  
Håkansson Helena, (L)  
Lindgren Jonathan, (KD)  
Eckerman Björn, (S)  
Osei-Amoako Godwyll, (S) §§ 130-157  
Lallerstedt Joel, (MP)  
Wrang Madeleine, (S) § 129

**ERSÄTTARE**

Bruhn Anders, (M)  
Norling Per, (M)  
Harju Mervi, (M) §§ 130-157  
El Mahdi Hassan, (C)  
Lidzell Maria, (L)  
Wrang Madeleine, (S) §§ 130-157  
Larsson Carin, (NL)

Övriga  
deltagare:

§§129 - 156  
Poa Hellqvist, Mats Bohman, Ulrika Haij, Kristina Petterqvist, Ulrika Forsberg, Sylvia Ryel, Katharina Hultberg, Maria Malm, Mats Wester, Heidi Swahn,  
§§ 129 - 131 William Bluum,  
§ 157 Camilla Blomdahl, Poa Hellqvist, Mats Bohman, Kristina Petterqvist, Heidi Swahn

Utses att justera  
Justeringsdatum

Lina Olsson (NL)  
28 september 2022  
§ 157 20 september 2022

Paragrafer 129 - 157

Underskrifter

Sekreterare

.....  
Heidi Swahn

Ordförande

.....  
Hans Peters (C)

Justerande

.....  
Lina Olsson (NL)

20 september 2022

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL  
Natur- och trafiknämnden**BEVIS OM ANSLAGSDAG**

Natur- och trafiknämndens protokoll är justerat.  
Justeringen har tillkännagivits genom anslag.

Sammanträdesdatum	20 september 2022
Anslaget sätts upp	29 september 2022
Anslaget tas ned	21 oktober 2022
Förvaringsplats för protokollet	Nacka stadshus

Underskrift .....

Nämnssekreterare, Heidi Swahn

Utdragsbestyrkande

**BEVIS OM ANSLAGSDAG**

Natur- och trafiknämndens protokoll är omedelbart justerat avseende paragraferna § 157  
Justeringen har tillkännagivits genom anslag.

Sammanträdesdatum	20 september 2022
Anslaget sätts upp	21 september 2022
Anslaget tas ned	13 oktober 2022

Förvaringsplats för protokollet	Nacka stadshus
---------------------------------	----------------

Underskrift \_\_\_\_\_

Nämndsekreterare, Heidi Swahn

Utdragsbestyrkande

Ordförandes signatur

Justerandes signatur

Utdragsbestyrkande

20 september 2022

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL  
Natur- och trafiknämnden**Innehållsförteckning**

<b>§ 129 NTN 2021/115</b> .....	<b>6</b>
Tertialbokslut 2 för Natur- och trafiknämnden 2022.....	6
<b>§ 130 NTN 2021/250</b> .....	<b>7</b>
Muntlig information, Uppföljning internkontroll Tertial 2 2022.....	7
<b>§ 131</b> .....	<b>8</b>
Muntlig information, Tertialsredovisning av investeringsprojekt.....	8
<b>§ 132 NTN 2022-00201</b> .....	<b>9</b>
Detaljplan för Jaktvarvet, fastigheten Solsidan 52:1 med flera, Jaktvarvsvägen 5 i Saltsjöbaden.....	9
<b>§ 133 NTN 2022-00250</b> .....	<b>12</b>
Natur- och trafiknämnden Mål och budget 2023 – 2025.....	12
<b>§ 134 NTN 2022-00216</b> .....	<b>14</b>
Avgift för Nyttoparkeringstillstånd Foodtrucks.....	14
<b>§ 135 NTN 2022-90</b> .....	<b>15</b>
Reinvestering konstruktionsbyggnad 2025, .....	15
<b>§ 136 NTN 2022-117 KFKS 2022-72</b> .....	<b>16</b>
Reinvestering vägnät 2025 .....	16
<b>§ 137 NTN 2022/141</b> .....	<b>17</b>
Reinvestering gatubelysning och trafiksignaler 2025 .....	17
<b>§ 138 NTN 2022/143</b> .....	<b>18</b>
Reinvestering lekplatser 2025.....	18
<b>§ 139 NTN 2022/144</b> .....	<b>20</b>
Reinvestering parkmark 2023-2024 .....	20

Ordförandes signatur

Justerandes signatur

Utdragsbestyrkande

20 september 2022

**SAMMANTRÄDESPROTOKOLL**  
Natur- och trafiknämnden

<b>§ 140 NTN 2022/151</b> .....	<b>22</b>
Investering Neglingebron S-802 .....	22
<b>§ 141 NTN 2022/155</b> .....	<b>24</b>
Investering Våtmarkspaketet.....	24
<b>§ 142 NTN 2022/167</b> .....	<b>26</b>
Reinvestering fordon, maskiner, utrustning och lokaler .....	26
<b>§ 143 NTN 2019/108</b> .....	<b>27</b>
Utökad ram för ersättning av bro S-105 i Finntorp centrum.....	27
<b>§ 144 NTN 2022/193</b> .....	<b>28</b>
Investering – Borgvallavägen gångbana .....	28
<b>§ 145 NTN 2022/98</b> .....	<b>29</b>
Investering östradelen Almvägen, Älta .....	29
<b>§ 146 NTN 2022-243</b> .....	<b>31</b>
Reinvesteringsbeslut för uppdatering av parkeringsautomater i Nacka kommun.....	31
<b>§ 147 NTN 2022-00246</b> .....	<b>32</b>
Investeringsbeslut för Kollektivtrafikåtgärder.....	32
<b>§ 148 NTN 2022-192</b> .....	<b>34</b>
Investeringsbeslut Trafiksäkerhetsarbeten 2025.....	34
<b>§ 149 NTN 2022/149</b> .....	<b>35</b>
Medborgarförslag om åtgärder för Byvägen I-40 i Saltsjöbaden gällande trafiksäkerhet och förbifart .....	35
<b>§ 150 NTN 2022-00195</b> .....	<b>37</b>
Medborgarförslag om signalreglerat övergångsställe på Järlaleden mellan busshållplatserna vid Sickla allé.....	37
<b>§ 151 NTN 2022-00235</b> .....	<b>38</b>
Medborgarförslag om utökad båttrafik vid Telegrafberget.....	38

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

20 september 2022

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL  
Natur- och trafiknämnden

<b>§ 152 NTN 2022-25</b> .....	<b>39</b>
Muntlig information enheten offentlig utemiljö .....	39
<b>§ 153 NTN 2022-26</b> .....	<b>40</b>
Muntlig information trafikenheten .....	40
<b>§ 154 NTN 2022-256</b> .....	<b>41</b>
Sammanträdesdagar för Natur- och trafiknämnden för 2023 .....	41
<b>§ 155</b> .....	<b>42</b>
Övriga frågor Svenska Cykelstäder, höstkonferens i Växjö 19-20 oktober .....	42
<b>§ 156 NTN 2022-00137</b> .....	<b>43</b>
Redovisning delegationsbeslut samt inkomna handlingar .....	43
<b>§ 157 NTN 2022-127</b> .....	<b>45</b>
Tilldelningsbeslut i upphandling av renhållning i offentlig utemiljö .....	45

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

20 september 2022

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL  
Natur- och trafiknämnden

§ 129

NTN 2021/115

## Tertialbokslut 2 för Natur- och trafiknämnden 2022

### Beslut

Natur- och trafiknämnden fastställer Tertialbokslut 2 2022 och överlämnar det till Kommunfullmäktige

### Sammanfattning av ärendet

Natur- och trafiknämnden ansvarar för kommunens allmänna anläggningar underhålls och utvecklas med god kvalitet och effektivitet. Nämndens verksamhet genomförs som planerat. Det ekonomiska resultatet för perioden är -212,7 miljoner kronor vilket är +30,4 miljoner kronor bättre än budget. Den totala årsprognosen för helåret är -338,1 miljoner kronor vilket är +18 miljoner kronor bättre än budget. Avvikelsen beror till största delen på lägre kapitaltjänstkostnader till följd av försenade övertagande av allmänna anläggningar, men vägs till viss del upp av högre priser (främst el).

### Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2022-09-12

### Yrkanden

Hans Peters (C) yrkade bifall till tjänsteskrivelsens förslag till beslut.

### Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden beslutade i enlighet med tjänsteskrivelsens förslag till beslut.

-----

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

20 september 2022

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL  
Natur- och trafiknämnden

§ 130

NTN 2021/250

## Muntlig information, Uppföljning internkontroll Tertiäl 2 2022

### Beslut

Natur- och trafiknämnden noterar informationen till protokollet

### Sammanfattning av ärendet

Muntlig redovisning av internkontroll angående kontrollpunkterna: Bristande styrning i projekt, brister i inköps och avtalshantering, bristande attestrutiner och direktupphandlingar.

### Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2022-09-12

### Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden noterade informationen till protokollet

-----

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

20 september 2022

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL  
Natur- och trafiknämnden

§ 131

## Muntlig information, Tertialsredovisning av investeringsprojekt

### Beslut

Natur- och trafiknämnden noterar informationen till protokollet

### Sammanfattning av ärendet

Muntlig redovisning av utvalda projekt ur projektportföljen

### Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2022-09-01

### Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden noterade informationen till protokollet

-----

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------



20 september 2022

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL  
Natur- och trafiknämnden

§ 132

NTN 2022-00201  
KFKS 2019-814

## Detaljplan för Jaktvarvet, fastigheten Solsidan 52:1 med flera, Jaktvarvsvägen 5 i Saltsjöbaden

### Samråd

#### Beslut

Natur- och trafiknämnden antar förslag till yttrande enligt tjänsteskrivelsens bilaga 1, 2022-08-02.

#### Sammanfattning av ärendet

Planområdet är beläget i södra Saltsjöbaden och omfattar fastigheten Solsidan 52:1 samt delar av intilliggande kommunal mark och vatten på fastigheten Solsidan 2:1. Detaljplaneområdet omfattar en varvsverksamhet med befintliga industri- /båtbyggnader, delar av ett vattenområde med båtplatser vid en brygga, gräsmatta, buskar och ett par uppvuxna träd. Den befintliga varvsverksamheten med industribyggnader/båthallar och markparkering ersätts med 26 parhus och radhus i 2 till 3 våningar.

Natur- och trafiknämnden är positiv till detaljplanen som både möjliggör för nya bostäder och innebär en förbättrad tillgänglighet för allmänheten i området. Nämnden framför bland annat synpunkter kring att gångvägen vid kajen bör ansluta till Jaktvarvsvägen, att de föreslagna naturytorna med fördel planläggs som park samt att regleringen av den nya gatan behöver ses över.

Övriga synpunkter från Natur och- trafiknämnden redovisas i sin helhet i samrådsyttrande, enligt tjänsteskrivelsens bilaga 1, 2022-08-02

#### Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2022-08-02

Förslag till yttrande 2022-08-02

Samrådshandlingar

#### Yrkanden

Hans Peters (C) yrkade bifall till tjänsteskrivelsens förslag till beslut.  
Dominique Faymonville (M) instämde i bifallsyrkandet.

Lina Olsson (NL) yrkade följande ändringar i yttrandet.

” - Första stycket: ”Natur- och trafiknämnden är positiv till detaljplanen som både möjliggör för nya bostäder och innebär en förbättrad tillgänglighet för allmänheten i området.” ändras till

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

20 september 2022

**SAMMANTRÄDESPROTOKOLL**  
Natur- och trafiknämnden

”Natur- och trafiknämnden avstyrker detaljplanen.”

- Andra stycket: ”Naturvärdena längst med stranden och viken behöver utredas ytterligare till granskningen...” ändras till

”Naturvärdena längs med stranden, viken samt uppe på berget i norr behöver utredas ytterligare till granskningen...”

Björn Eckerman (S) instämde i Nackalistans ändringsyrkande.

Ordförande Hans Peters (C) yrkade avslag på nackalistans ändringsyrkande.

### **Beslutsgång**

Ordförande ställde sitt bifallsyrkande mot Lina Olssons ändringsyrkanden.

Med avslag på Lina Olssons ändringsyrkande beslutade nämnden i enlighet med tjänsteskrivelsens förslag till beslut.

### **Votering**

Votering är begärdes och genomfördes

För bifall till tjänsteskrivelsens förslag till beslut röstade

Faymonville Dominique (M), Bergkvist Bo (M), Gardner Larsson Cecilia (M), Håkansson Helena (L), Lindgren Jonathan (KD), Peters Hans (C)

För bifall till Lina Olsson ändringsyrkande röstade

Olsson Lina (NL), Eckerman Björn (S), Osei-Amoako Godwyll (S), Joel Lallerstedt (MP)

Nämnden beslutade således i enlighet med tjänsteskrivelsens förslag till beslut.

### **Reservationer**

**Lina Olsson (NL) lämnade följande reservation.**

” Nackalistan avstyrker detaljplanen Jaktvarvet, bland annat då det finns brister i trafik och parkeringslösningen, avsaknad av vändplan, att naturvärden riskerar att påverkas negativt, att marken schaktas, att den existerande slätterängen/parkmarken inte bör exploateras och bli parkering samt att det finns frågetecken kring hantering av miljögifter under byggskedet.

Björn Eckerman (S) reserverade sig mot beslutet.

### **Protokollsanteckningar**

**Helena Håkansson och Maria Lidzell (L) lät anteckna följande.**

” Trafikutredningen till samrådsärendet om Jaktvarvet är begränsad till det utpekade utredningsområdet (tomten som kan bebyggas) samt anslutningar till kringliggande vägnät.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

20 september 2022

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL  
Natur- och trafiknämnden

Men för att ta sig från Saltsjöbadens centrum till och från Jaktvarvet är kortaste vägen via Byvägen, Skyttevägen och Älgövägen, en redan hårt trafikerad sträcka. Enligt utredaren kommer den föreslagna bebyggelsen att orsaka runt 140 trafikrörelser per dygn. Samma sträcka kommer att belastas ytterligare i samband med att trafiken leds om under renoveringen av Neglingebron. Problemen är redan stora på Byvägen. Innan detaljplanen för Jaktvarvet godkänns anser därför Liberalerna att hela trafiksituationen på sträckan bör utredas, samt hur säkerheten för gångtrafikanter och cyklister påverkas. Framför allt gäller detta barn och ungdomar på väg till skola och förskola. Kostnaden för en eventuellt ny väg mellan Saltsjöbadens centrum och Tattby har utretts tidigare och beräknats bli mycket hög för Nacka kommun.”

-----

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

20 september 2022

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL  
Natur- och trafiknämnden

§ 133

NTN 2022-00250  
KFKS 2022-72

## Natur- och trafiknämnden Mål och budget 2023 – 2025

### Beslut

1. Kommunfullmäktige fastställer fokusområden och resultatindikatorer för Natur- och trafiknämnden enligt bilaga 1 till tjänsteskrivelsen daterad den 13 september 2022.
2. Kommunfullmäktige fastställer Natur- och trafiknämndens budgettram för år 2023 till 366,8 miljoner kronor, en ökning med 10,7 miljoner kronor jämfört med kommunstyrelsens beslut, enligt bilaga 1 till tjänsteskrivelsen daterad den 13 september 2022.

### Sammanfattning av ärendet

Kommunstyrelsen beslutade i ramärendet att nämndernas förslag till förändrade budgetar, som lyftes i samband med ramärendet, i stället ska behandlas under höstens budgetprocess. Natur- och Trafiknämndens förslag till Mål & Budget 2023 - 2025 återfinns i bilaga 1 till tjänsteskrivelsen. Bilagan innefattar förslag till nämndens fokusområden och resultatindikatorer samt förslag om att budgettramen ska utökas med 10,7 miljoner kronor.

Dessa 10,7 miljoner kronor är främst kopplade till ökade priser i avtal, samt ökade kostnader för el. Ingår gör också kapitaltjänstkostnader samt drift- och underhållskostnader som tillfaller nämnden i samband med övertagande av allmänna anläggningar i exploateringsprojekt. Nämnden vill också göra satsningar inom områdena trafikutredningar samt indikatorarter.

### Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2022-09-13

### Yrkanden

Hans Peters (C) yrkade bifall till tjänsteskrivelsens förslag till beslut.

### Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden beslutade i enlighet med tjänsteskrivelsens förslag till beslut.

Lina Olsson meddelade att Nackalistan inte deltog i beslutet till förmån för egen budget som läggs fram i kommunfullmäktige i november.

Joel Lallerstedt meddelade att Miljöpartiet inte deltog i beslutet till förmån för egen budget som läggs fram i kommunfullmäktige i november.

Björn Eckerman meddelade att Socialdemokraterna inte deltog i beslutet till förmån för egen budget som läggs fram i kommunfullmäktige i november.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

20 september 2022

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL

Natur- och trafiknämnden

### Protokollsanteckningar

Lina Olsson (NL) ) lät anteckna följande

” Nackalistan tackar tjänstemännen för en utförlig och genomarbetad tjänstemannabudget som vi kommer att analysera i detalj och arbeta in i vårt eget förslag till mål och budget, med hänsyn tagen till partiets egna mål och prioriteringar.”

- - - - -

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

20 september 2022

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL  
Natur- och trafiknämnden

§ 134

NTN 2022-00216  
KFKS 2022-72

## Avgift för Nyttoparkeringstillstånd Foodtrucks

### Beslut

Natur- och trafiknämnden föreslår att kommunfullmäktige fattar följande beslut. Kommunfullmäktige beslutar att ett permanent nyttoparkeringstillstånd för foodtrucks införs. Avgiften för ett nyttoparkeringstillstånd foodtrucks ska vara 7000 kronor per fordon och år, alternativt för en sommarperiod (1 april - 31 oktober) på 5000 kronor per fordon. Avgiften gäller från och med 1 januari 2023.

### Sammanfattning av ärendet

Avsikten med ett tillstånd för nyttoparkering är att möjliggöra och underlätta för grupper och verksamheter som har behov att ställa upp sina fordon nära sitt mål. Ett tillstånd som då minskar risken för felparkering för dessa typer av verksamheter.

Detta beslut innebär att foodtrucks ges möjlighet att ansöka om permanent nyttoparkeringstillstånd i Nacka mot en avgift. Avgiften införs som ett tillägg under befintligt beslut om nyttoparkeringstillstånd för företag med omfattande verksamhet i Nacka kommun, t.ex. hemsjukvård, trygghetsjourer, hantverkare, boendestöd och annan jourverksamhet. Avgiften för ett nyttoparkeringstillstånd foodtrucks ska vara 7000 kronor per fordon och år, alternativt för en sommarperiod (1 april - 31 oktober) på 5000 kronor per fordon. Avgiften gäller från och med 1 januari 2023.

Tillståndet gäller endast på allmän plats enligt rådande detaljplaner. Nyttoparkeringstillståndet för foodtrucks är knutet till ett enskilt fordon, max två fordon per företag. Uppställning får ske under högst fyra timmar i följd. En extra avgift tillkommer på 200 kr för tillägg av fordon, bilbyte eller vid utfärdande av nytt tillstånd vid förlust under innevarande år

### Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2022-09-01

Bilaga 1 Ansökan för Nyttoparkeringstillstånd för Foodtrucks

Bilaga 2 Villkor för Nyttoparkeringstillstånd för Foodtrucks

Bilaga 3 Ansökan för Nyttoparkeringstillstånd, befintligt.

Bilaga 4 Villkor för nyttoparkeringstillstånd, befintligt.

### Yrkanden

Hans Peters (C) yrkade bifall till tjänsteskrivelsens förslag till beslut.

### Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden beslutade i enlighet med tjänsteskrivelsens förslag till beslut.

-----

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

20 september 2022

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL  
Natur- och trafiknämnden

§ 135

NTN 2022-90  
KFKS 2022-72

## Reinvestering konstruktionsbyggnad 2025,

Projektnummer 93104907

### Beslut

Natur- och trafiknämnden föreslår att kommunfullmäktige fattar följande beslut:

Kommunfullmäktige beslutar om investeringsramar för reinvestering konstruktionsbyggnader under år 2025 om 20 miljoner kronor.

### Sammanfattning av ärendet

Det nödvändiga reinvesteringsbehovet för att upprätthålla anläggningarnas funktion på ett kostnadseffektivt sätt, samt ha säkra konstruktioner, bedöms vara 20 miljoner kronor för år 2025.

Förvaltningen inkluderar aktivt och förebyggande underhåll vilket omfattar reparation och utbyte av väsentliga delar i kommunens bestånd av konstruktionsbyggnader. Syftet är att vidmakthålla den tekniska livslängden och tillståndsvärdet för konstruktionerna samt att reducera risken för person- och sakskador. Under 2022 fortsätter inspektioner av kommunens bergskärningar. Resultat från tidigare år visar att det finns ett eftersatt underhållsbehov vilket kräver finansiering.

### Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2022-06-13

### Yrkanden

Hans Peters (C) yrkade bifall till tjänsteskrivelsens förslag till beslut.

### Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden beslutade i enlighet med tjänsteskrivelsens förslag till beslut.

Lina Olsson meddelade att Nackalistan inte deltog i beslutet till förmån för egen budget som läggs fram i kommunfullmäktige i november.

Joel Lallerstedt meddelade att Miljöpartiet inte deltog i beslutet till förmån för egen budget som läggs fram i kommunfullmäktige i november.

Björn Eckerman meddelade att Socialdemokraterna inte deltog i beslutet till förmån för egen budget som läggs fram i kommunfullmäktige i november.

- - - - -

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

20 september 2022

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL  
Natur- och trafiknämnden

§ 136

NTN 2022-117  
KFKS 2022-72

## Reinvestering vägnät 2025

Projekt nummer 93104975

### Beslut

Natur- och trafiknämnden föreslår kommunfullmäktige att fatta följande beslut.

Kommunfullmäktige beslutar att anslå 22 miljoner kronor år 2025 för ”reinvestering vägnät 2025”.

### Sammanfattning av ärendet

Reinvesteringen omfattar 22 miljoner kronor för underhåll av gator, gång- och cykelvägar samt parkvägar, trappor och parkeringar. Exempel på åtgärder är utbyte av beläggning, utbyte av delar av vägkroppen, mindre dagvattenåtgärder såsom nya rensbrunnar med anslutningar samt utbyte av igensatta dräneringsdiken. Större utbyten av stängsel, vägräcken och skyltportaler inom vägområdet ingår också.

### Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2022-09-02

### Yrkanden

Hans Peters (C) yrkade bifall till tjänsteskrivelsens förslag till beslut.

### Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden beslutade i enlighet med tjänsteskrivelsens förslag till beslut.

Lina Olsson meddelade att Nackalistan inte deltog i beslutet till förmån för egen budget som läggs fram i kommunfullmäktige i november.

Joel Lallerstedt meddelade att Miljöpartiet inte deltog i beslutet till förmån för egen budget som läggs fram i kommunfullmäktige i november.

Björn Eckerman meddelade att Socialdemokraterna inte deltog i beslutet till förmån för egen budget som läggs fram i kommunfullmäktige i november.

-----

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande



20 september 2022

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL  
Natur- och trafiknämnden

§ 137

NTN 2022/141

KFKS 2022/72

## Reinvestering gatubelysning och trafiksignaler 2025

Projektnummer. 93104998

### Beslut

Natur- och trafiknämnden föreslår kommunfullmäktige att fatta följande beslut.

Kommunfullmäktige beslutar om en investeringsram på 21,5 miljoner kronor för reinvestering gatubelysning och trafiksignaler för år 2025.

### Sammanfattning av ärendet

Målet för reinvesteringen är att reinvestera i befintligt gatubelysningsnät samt trafiksignaler, för att uppnå en god elsäkerhet, driftsäkerhet samt en tryggare och säkrare trafik- och parkmiljö. Driftskostnaderna i form av energi och underhåll kommer då att på sikt minska per belysningspunkt. I och med att tekniken går framåt för smarta belysningsystem kommer arbete fortlöpa med implementeringen av denna teknik i befintlig anläggning. Många äldre trafiksignalsystem behöver bytas ut.

### Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2022-09-06

### Yrkanden

Hans Peters (C) yrkade bifall till tjänsteskrivelsens förslag till beslut.

### Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden beslutade i enlighet med tjänsteskrivelsens förslag till beslut.

Lina Olsson meddelade att Nackalistan inte deltog i beslutet till förmån för egen budget som läggs fram i kommunfullmäktige i november.

Joel Lallerstedt meddelade att Miljöpartiet inte deltog i beslutet till förmån för egen budget som läggs fram i kommunfullmäktige i november.

Björn Eckerman meddelade att Socialdemokraterna inte deltog i beslutet till förmån för egen budget som läggs fram i kommunfullmäktige i november.

-----

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

20 september 2022

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL  
Natur- och trafiknämnden

§ 138

NTN 2022/143

KFKS 2022/72

## Reinvestering lekplatser 2025

Projektnummer -93104985

### Beslut

Natur- och trafiknämnden föreslår kommunfullmäktige att fatta beslut enligt följande.

Kommunfullmäktige beslutar om investeringsram för reinvestering lekplatser om 6 miljoner kronor under år 2025.

### Sammanfattning av ärendet

Investeringen avser en reinvestering i kommunens allmänna lekplatser under 2025 om 6 miljoner kronor.

Målet för 2025 är att fortsätta på samma sätt som påbörjades 2021 med att 1-2 lekplatser byggs om, 3 stycken får en rejäl upprustning och 15-20 underhålls genom att laga eller byta ut utrustning som inte längre är säker. Under 2021 minskade antalet felanmälningar för lekplatser med drygt 40% vilket är ett kvitto på en förbättrad standard.

En stor reinvestering kan ligga mellan 2 - 3,5 miljoner kronor och inkluderar projektering, medborgardialog, upphandling och anläggning av en helt ombyggd lekplats. Mellanstora upprustningar utförs för omkring 200-700 tusen kronor och inkluderar dialog, planering och ny större lekutrustning som gungställningar, rutschkanor eller klätterställning. De mindre löpande reinvesteringarna ligger på mellan 15-100 tusen kronor och kan vara utbyte av träsarger, sandlådor eller mindre utrustning.

### Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2022-08-16

### Yrkanden

Hans Peters (C) yrkade bifall till tjänsteskrivelsens förslag till beslut.

### Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden beslutade i enlighet med tjänsteskrivelsens förslag till beslut.

Lina Olsson meddelade att Nackalistan inte deltog i beslutet till förmån för egen budget som läggs fram i kommunfullmäktige i november.

Joel Lallerstedt meddelade att Miljöpartiet inte deltog i beslutet till förmån för egen budget som läggs fram i kommunfullmäktige i november.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

20 september 2022

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL  
Natur- och trafiknämnden

Björn Eckerman meddelade att Socialdemokraterna inte deltog i beslutet till förmån för egen budget som läggs fram i kommunfullmäktige i november.

### Protokollsanteckning

#### Dominique Faymonville (M) lät anteckna följande.

”Det är glädjande att det ändrade arbetssättet med mer löpande underhåll och förbättringar av fler lekplatser istället för några stora totalrenoveringar leder till att fler barn i Nackas alla kommundelar får tillgång till upprustade lekplatser. Det är också positivt att det fått fördelaktiga effekter på både miljö och kommunens ekonomi samtidigt som antalet felanmälningar för lekplatser minskat med drygt 40%.”

-----

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

20 september 2022

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL  
Natur- och trafiknämnden

§ 139

NTN 2022/144

KFKS 2022/72

## Reinvestering parkmark 2023-2024

Projektnummer: 93103252

### Beslut

Natur- och trafiknämnden föreslår att kommunfullmäktige fattar följande beslut. Kommunfullmäktige beslutar om en investeringsram för reinvestering och investering parkmark om 7 miljoner kronor per år under åren 2023 – 2024. Totalt 14 miljoner kronor.

### Sammanfattning av ärendet

Investeringen avser en reinvestering av kommunens allmänna parkmark under åren 2023-2024 om 14 miljoner kronor. Budgeten ersätter tidigare arbetssätt med flertalet enskilda satsningar på t.ex. hundrastgårdar, konstgräsplaner eller utegym och ska rymma både löpande reinvesteringar och investeringar. Inom budgeten finns även utrymme för att tillmötesgå politikerinitiativ och medborgarförslag.

Anläggningarna inom parkmark har skiftande karaktärer, behov och storlek. Här finns: 26 badplatser, 81 spontanidrottsplatser, 11 hundrastgårdar, 45 parkområden och 13 utegym. Samtliga anläggningar har en ekonomisk och teknisk livslängd och kommunen behöver arbeta löpande med reinvesteringar för att kunna bibehålla, utveckla och återinföra funktioner.

Under 2023–2024 är målet att arbeta med de olika anläggningstyperna på parkmark på samma sätt som redan sker med lekplatserna. Det vill säga att det planeras och genomförs 1 omfattande reinvestering per år och anläggningstyp, samt 3 till 4 mindre upprustningar och flertalet punktinsatser. Reinvesteringsobjekten väljs ut baserat på slitage, ålder, besöksstryck eller ändrade behov för platsen.

En större reinvestering budgeteras till 1-2 mkr innebär att en plats får ett rejält lyft i form av ny utformning och utrustning. Mindre reinvesteringar exemplifieras av utbytt eller kompletterad utrustning och markarbeten och kan variera mellan 200-700tkr. Löpande reinvesteringar varierar mellan 10-50tkr.

### Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2022-05-20

### Yrkanden

Hans Peters (C) yrkade bifall till tjänsteskrivelsens förslag till beslut.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

20 september 2022

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL  
Natur- och trafiknämnden

## Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden beslutade i enlighet med tjänsteskrivelsens förslag till beslut.

Lina Olsson meddelade att Nackalistan inte deltog i beslutet till förmån för egen budget som läggs fram i kommunfullmäktige i november.

Joel Lallerstedt meddelade att Miljöpartiet inte deltog i beslutet till förmån för egen budget som läggs fram i kommunfullmäktige i november.

Björn Eckerman meddelade att Socialdemokraterna inte deltog i beslutet till förmån för egen budget som läggs fram i kommunfullmäktige i november.

-----

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

20 september 2022

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL  
Natur- och trafiknämnden

§ 140

NTN 2022/151

KFKS: 2022/72

## Investering Neglingebron S-802

Projektnummer: 93105120

### Beslut

Natur- och trafiknämnden föreslår att kommunfullmäktige fattar följande beslut:

Kommunfullmäktige beslutar om investeringsramar för att ersätta vägbro S-802 vid Neglingemaren i Saltsjöbaden. Investeringskostnaden uppskattas till 30,7 miljoner kronor.

### Sammanfattning av ärendet

Vägbro S-802 är en del av Stockholmsvägen och ligger vid Neglingeviden i Saltsjöbaden. Bron är uppförd i början av 30-talet och utgörs av fyra längsgående stålbalkar med en ovanpåliggande, ej samverkande, betongfarbana. Brons västra del utgörs av en GC-bana. Nackas bro S-802 delar landfästen med Trafikförvaltningens spårbro.

Under 2021 och 2022 utfördes två enskilda bärighetsberäkningar av vägbron. Resultatet visar att befintlig vägbro endast uppnår BK 3 (bärighetsklass tre). Nacka kommun vill ha full framkomlighet över bron och fortsatt tillåta exempelvis ersättningsbussar för Saltsjöbanan och tunga transporter till verksamheter i Saltsjöbaden. Därför föreslås den nya bron ha bärighet BK 1. Val av byggmetod ska ha ett fokus på att minimera störningar och påverkan för trafikanter och medborgare. Kommunikationsåtgärder riktade till medborgarna kommer prioriteras.

Projektet kommer att drivas av resurser från anläggningsenheten. Investeringskostnaden uppskattas till 30,7 miljoner kronor. För att påbörja projektering under 2022 tas kostnader för projektering på redan beslutade reinvesteringsmedel i projekt *Reinvestering konstruktionsbyggnader*. Om medel avsätts för ersättning av Neglingebron kommer projekteringskostnaden att flyttas från projekt *Reinvestering konstruktionsbyggnader* till kommande projekt *Investeringsärende Neglingebron S-802*.

### Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2022-09-06

### Yrkanden

Hans Peters (C) yrkade bifall till tjänsteskrivelsens förslag till beslut.

### Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden beslutade i enlighet med tjänsteskrivelsens förslag till beslut.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

20 september 2022

**SAMMANTRÄDESPROTOKOLL**  
Natur- och trafiknämnden

Lina Olsson meddelade att Nackalistan inte deltog i beslutet till förmån för egen budget som läggs fram i kommunfullmäktige i november.

Joel Lallerstedt meddelade att Miljöpartiet inte deltog i beslutet till förmån för egen budget som läggs fram i kommunfullmäktige i november.

Björn Eckerman meddelade att Socialdemokraterna inte deltog i beslutet till förmån för egen budget som läggs fram i kommunfullmäktige i november.

-----

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

20 september 2022

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL  
Natur- och trafiknämnden

§ 141

NTN 2022/155  
KFKS 2022/72

## Investering Våtmarkspaketet

Projekt nr. 93105039

### Beslut

Natur- och trafiknämnden föreslår kommunfullmäktige att fatta följande beslut.

Kommunfullmäktige beslutar om en investeringsram på 10 miljoner kronor för investering i restaurering och utbyggnad av våtmarker i Nacka

### Sammanfattning av ärendet

Målet för investeringen är att återskapa och iståndsätta våtmarker i Nacka. Våtmarker har historiskt dikats ur och torrlagts till förmån för bebyggelse, skogs och jordbruk. Detta har lett till att majoriteten av Sveriges våtmarker försvunnit helt. Följden av detta är bland annat läckage av koldioxid och näringsämnen samt minskade livsmiljöer för djur och växter som behöver denna typ av mark.

Åtgärderna i våtmarkerna utgör främst en vattenrenande effekt, vilket leder till mindre näringsrika vatten i Nackas sjöar och vattendrag. Åtgärder kommer också ha viss betydelse ur klimatsynpunkt, verka för ökad och stärkt biologisk mångfald samt bidra till rekreativa värden. Ur klimatanpassningssynpunkt spelar våtmarker en viktig roll i landskapet, då för att skapa livsmiljöer i vatten, speciellt under långvarig torka, hålla kvar vatten, balansera vattenflöden, hantera för mycket vatten och vattenrening. Våtmarkerna spelar också en stor roll genom sin kolinlagring och minskade utsläpp av växthusgaser.

Totalt planeras för ett tiotal våtmarker och våtmarksåtgärder av varierad storlek runt om i Nacka, främst inom naturreservaten. Det är tre större våtmarksanläggningar, Böle mosse, Älta våtmark och en mindre våtmark i Trollsjöns naturreservat, samt ett flertal mindre våtmarksåtgärder, såsom dämning av vatten i skogsmark.

Totala investeringsramen är 10 miljoner och detta innefattar både utredning, projektering och anläggande/aktivering av våtmarker. Finansiering för projektet söks även från Länsstyrelsen och kommunens framtidsfond för miljö- och klimat. Om annan finansiering erhålls kommer medel i våtmarkspaketet kunna återlämnas vid projektslut.

Investeringen går i linje med Nackas mål om attraktiva livsmiljöer.

### Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2022-06-02

Bilaga 1. Älvornas våtmark, poster

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande



20 september 2022

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL  
Natur- och trafiknämnden

## Yrkanden

Hans Peters (C) yrkade bifall till tjänsteskrivelsens förslag till beslut.

## Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden beslutade i enlighet med tjänsteskrivelsens förslag till beslut.

Lina Olsson meddelade att Nackalistan inte deltog i beslutet till förmån för egen budget som läggs fram i kommunfullmäktige i november.

Joel Lallerstedt meddelade att Miljöpartiet inte deltog i beslutet till förmån för egen budget som läggs fram i kommunfullmäktige i november.

Björn Eckerman meddelade att Socialdemokraterna inte deltog i beslutet till förmån för egen budget som läggs fram i kommunfullmäktige i november.

## Protokollsanteckning

**Lina Olsson (NL) lät anteckna följande till protokollet.**

”Nackalistan tackar tjänstemännen för en utförlig och genomarbetad tjänstemannabudget som vi kommer att analysera i detalj och arbeta in i vårt eget förslag till mål och budget, med hänsyn tagen till partiets egna mål och prioriteringar.”

-----

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

20 september 2022

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL  
Natur- och trafiknämnden

§ 142

NTN 2022/167

KFKS: 2022/72

## Reinvestering fordon, maskiner, utrustning och lokaler

Projektnummer 93105072

### Beslut

Natur- och trafiknämnden föreslår att kommunfullmäktige fattar följande beslut:

Kommunfullmäktige beslutar om investeringsram för reinvestering fordon, maskiner, utrustning och lokaler under åren 2023 till 2025 om 8 miljoner kronor.

### Sammanfattning av ärendet

Nacka kommun har en driftorganisation som bland annat utför visst väg- och parkunderhåll och som periodiskt behöver göra investeringar i nya fordon, maskiner, utrustning och lokaler. Under perioden 2023 till 2025 behövs ytterligare 8 miljoner i investeringsmedel.

När nya fordon köps in är utgångspunkten alltid inköp av eldrivna fordon.

### Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2022-08-02

### Yrkanden

Hans Peters (C) yrkade bifall till tjänsteskrivelsens förslag till beslut.

### Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden beslutade i enlighet med tjänsteskrivelsens förslag till beslut.

Lina Olsson meddelade att Nackalistan inte deltog i beslutet till förmån för egen budget som läggs fram i kommunfullmäktige i november.

Joel Lallerstedt meddelade att Miljöpartiet inte deltog i beslutet till förmån för egen budget som läggs fram i kommunfullmäktige i november.

Björn Eckerman meddelade att Socialdemokraterna inte deltog i beslutet till förmån för egen budget som läggs fram i kommunfullmäktige i november.

-----

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

20 september 2022

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL  
Natur- och trafiknämnden

§ 143

NTN 2019/108

KFKS 2021/95

## Utökad ram för ersättning av bro S-105 i Finntorp centrum

projekt 93102541

### Beslut

Natur- och trafiknämnden föreslår kommunfullmäktige att besluta om utökad ram för ersättning av bro S-105 i Finntorp centrum. Den utökade ramen är 9 miljoner kronor och den nya projektbudgeten blir därmed 45,6 miljoner kronor.

### Sammanfattning av ärendet

Projektet ser stora samordningsvinster med att ersätta Finntorpsbron i samband med Saltsjöbanans nedstängning. Långa etapper av Värmdövägen kommer att schaktas upp och det finns möjlighet att samordna ombyggnationen av brostöd med exempelvis kabelinstallation i väggkroppen. Det planeras för tunga lyft över spårområdet och det är fördelaktigt att ha spårområde och kontaktledningar permanent avstängda.

Projektets målsättning är att ersätta broöverbyggnaden under år 2023. På grund av världsmarknadsläget har den offererade kostnaden för den nya broöverbyggnaden ökat med 9 miljoner kronor, från 36,6 till 45,6 miljoner kronor. Kostnadsökningen beror på förändrade stålpriser.

### Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2022-09-06

### Yrkanden

Hans Peters (C) yrkade bifall till tjänsteskrivelsens förslag till beslut.

### Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden beslutade i enlighet med tjänsteskrivelsens förslag till beslut.

Lina Olsson meddelade att Nackalistan inte deltog i beslutet till förmån för egen budget som läggs fram i kommunfullmäktige i november.

Joel Lallerstedt meddelade att Miljöpartiet inte deltog i beslutet till förmån för egen budget som läggs fram i kommunfullmäktige i november.

Björn Eckerman meddelade att Socialdemokraterna inte deltog i beslutet till förmån för egen budget som läggs fram i kommunfullmäktige i november.

-----

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

20 september 2022

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL  
Natur- och trafiknämnden

§ 144

NTN 2022/193

KFKS 2022/72

## Investering – Borgvallavägen gångbana

### Beslut

Natur- och trafiknämnden föreslår att kommunfullmäktige fattar följande beslut.

Kommunfullmäktige beslutar om investeringsram för projektering och utbyggnad av en cirka 110 meter lång gångbana på Borgvallavägen om 1,2 miljoner kronor.

### Sammanfattning av ärendet

Vid Borgvallavägen på fastighet Nacka Sicklaön 11:2 i Duvnäs utskog ligger Borgvallaskolan. Fastigheten planeras att utvecklas med en ny skolbyggnad samt nya bostäder. Skolan inrymmer idag cirka 160 elever och ska ersättas med en ny skolbyggnad för 240 elever i årskurs F-3.

I dagsläget saknas en gångbana längs Borgvallavägen från Skurusundsvägen som idag har en hastighetsbegränsning på 30km/h. Utformningen är inte optimal ur trafiksäkerhetskänseende särskilt då utvecklingen av skolan samt nya bostäder kommer att generera än mer elever och trafik i området.

För att säkerhetsställa en god trafikmiljö i samband med utvecklingen av skolan bör en gångbana byggas där det idag saknas.

### Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2022-08-30

### Yrkanden

Hans Peters (C) yrkade bifall till tjänsteskrivelsens förslag till beslut.

### Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden beslutade i enlighet med tjänsteskrivelsens förslag till beslut.

Lina Olsson meddelade att Nackalistan inte deltog i beslutet till förmån för egen budget som läggs fram i kommunfullmäktige i november.

Joel Lallerstedt meddelade att Miljöpartiet inte deltog i beslutet till förmån för egen budget som läggs fram i kommunfullmäktige i november.

Björn Eckerman meddelade att Socialdemokraterna inte deltog i beslutet till förmån för egen budget som läggs fram i kommunfullmäktige i november. - - - - -

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

20 september 2022

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL  
Natur- och trafiknämnden

§ 145

NTN 2022/98

KFKS 2022/72

## Investering östradelen Almvägen, Älta

Projektnummer 93104914

### Beslut

Natur- och trafiknämnden föreslår att kommunfullmäktige fattar följande beslut.

Kommunfullmäktige beslutar om investeringsram för projektering och ombyggnad av 200 meter av Almvägen om 6,2 miljoner kronor.

### Sammanfattning av ärendet

Inflyttningen till Älta är stor. I centrum planeras för 1 900 nya bostadslägenheter, fler mötesplatser och skolor, vilket kommer att medföra ett större antal trafikanter i rörelse och därmed ett utökat behov av gång- och cykelinfrastruktur.

Området kring Oxelvägen och Almvägen är under stor utveckling. I samband med denna utveckling planerar kommunen att bygga om hela Oxelvägen och Almvägen på sträckan mellan Ältavägen i norr och Ältavägen i söder. Den östra delen av Almvägen, ca 200 meter intill Stavsborgsskolan, är i nuläget inte en del av något pågående projekt och föreslås därav att byggas om likt övrig sträckning. Detta för att skapa ett sammanhållet cykelstråk och bättre möjligheter för gående och cyklister att färdas längs hela sträckan på ett trafiksäkert sätt. Åtgärden är särskilt av stor vikt för barn och unga som går eller cyklar till och från Stavsborgsskolan.

### Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2022-08-30

### Yrkanden

Hans Peters (C) yrkade bifall till tjänsteskrivelsens förslag till beslut.

### Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden beslutade i enlighet med tjänsteskrivelsens förslag till beslut.

Lina Olsson meddelade att Nackalistan inte deltog i beslutet till förmån för egen budget som läggs fram i kommunfullmäktige i november.

Joel Lallerstedt meddelade att Miljöpartiet inte deltog i beslutet till förmån för egen budget som läggs fram i kommunfullmäktige i november.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

20 september 2022

**SAMMANTRÄDESPROTOKOLL**  
Natur- och trafiknämnden

Björn Eckerman meddelade att Socialdemokraterna inte deltog i beslutet till förmån för egen budget som läggs fram i kommunfullmäktige i november.

- - - - -

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

20 september 2022

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL  
Natur- och trafiknämnden

§ 146

NTN 2022-243

KFKS 2022-72

## Reinvesteringsbeslut för uppdatering av parkeringsautomater i Nacka kommun

Projektnummer 93105057

### Beslut

Natur- och trafiknämnden föreslår att kommunfullmäktige fattar följande beslut.

Kommunfullmäktige beslutar om en reinvesteringarbudget om 1 miljoner kronor för reinvestering och uppgraderingar av de befintliga parkeringsautomater som finns i Nacka kommun.

### Sammanfattning av ärendet

Målet med reinvesteringen är att förbättra betalningsmöjligheter och servicen till Nackas kommuns medborgare och besökare genom att uppgradera de befintliga p-automater som finns. I Nacka så finns det fortfarande 27 parkeringsautomater som kommunen äger och underhåller. Dessa automater står fortfarande för en stor del av avgiftsintäkterna och används regelbundet i kommunen, trots en ökad användning av s.k. parkeringsappar och andra online baserade betallosningar.

Att uppgradera de befintliga parkeringsautomaterna innebär att automater kan få finnas kvar som betalningsalternativ under ytterligare cirka tio år framöver i Nacka kommun.

### Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2022-08-30

### Yrkanden

Hans Peters (C) yrkade bifall till tjänsteskrivelsens förslag till beslut.

### Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden beslutade i enlighet med tjänsteskrivelsens förslag till beslut.

Lina Olsson meddelade att Nackalistan inte deltog i beslutet till förmån för egen budget som läggs fram i kommunfullmäktige i november.

Joel Lallerstedt meddelade att Miljöpartiet inte deltog i beslutet till förmån för egen budget som läggs fram i kommunfullmäktige i november.

Björn Eckerman meddelade att Socialdemokraterna inte deltog i beslutet till förmån för egen budget som läggs fram i kommunfullmäktige i november.

-----

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

20 september 2022

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL  
Natur- och trafiknämnden

§ 147

NTN 2022-00246

KFKS 2022/72

## Investeringsbeslut för Kollektivtrafikåtgärder

Projektnummer 93105050

### Beslut

Natur- och trafiknämnden föreslår kommunfullmäktige att fatta följande beslut.

Kommunfullmäktige beslutar en investeringsbudget om 2 miljoner kronor för projekt Kollektivtrafikåtgärder.

### Sammanfattning av ärendet

Målet för investeringen är att förbättra och utveckla trafikmiljön i anslutning till kollektivtrafiksnoder, vid hållplatser och bytespunkter i Nacka.

Genom omvärldsbevakning, analyser, synpunkter från medborgare och interna observationer drivs ett systematiskt och kontinuerligt arbete för att förbättra den fysiska miljön i anslutning till kollektivtrafik. Bland annat utreds och förbättras tillgängligheten i anslutning till hållplatser med åtgärder så som taktila plattor och ledstråk, höjning av kantsten vid busshållplats, tillgängliga och trygga gångbanor till hållplatser samt tillgängliga och trafiksäkra övergångsställen och passager i anslutning till hållplatser för kollektivtrafik.

Investeringen är en viktig förutsättning att öka tillgängligheten, tryggheten och trafiksäkerheten i anslutning till kollektivtrafikhallplatser i Nacka.

### Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2022-09-01

### Yrkanden

Hans Peters (C) yrkade bifall till tjänsteskrivelsens förslag till beslut.

### Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden beslutade i enlighet med tjänsteskrivelsens förslag till beslut.

Lina Olsson meddelade att Nackalistan inte deltog i beslutet till förmån för egen budget som läggs fram i kommunfullmäktige i november.

Joel Lallerstedt meddelade att Miljöpartiet inte deltog i beslutet till förmån för egen budget som läggs fram i kommunfullmäktige i november.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande



20 september 2022

**SAMMANTRÄDESPROTOKOLL**  
Natur- och trafiknämnden

Björn Eckerman meddelade att Socialdemokraterna inte deltog i beslutet till förmån för egen budget som läggs fram i kommunfullmäktige i november.

-----

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

20 september 2022

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL  
Natur- och trafiknämnden

§ 148

NTN 2022-192

KFKS 2022/72

## Investeringsbeslut Trafiksäkerhetsarbeten 2025

Projektnummer 93105049

### Beslut

Natur- och trafiknämnden föreslår kommunfullmäktige att fatta följande beslut. Kommunfullmäktige beslutar en investeringsbudget om 6 miljoner kronor för projekt Trafiksäkerhetsarbeten 2025.

### Sammanfattning av ärendet

Målet för investeringen är att förbättra trafiksäkerheten i kommunen. Genom analys av olycksstatistik, synpunkter från medborgare och interna observationer drivs ett systematiskt och kontinuerligt arbete för att förbättra den fysiska miljön ur trafiksäkerhetssynpunkt. Det handlar om åtgärder såsom ombyggnader av gång- och cykelvägar, hastighetsreglerande åtgärder i form av refuger, avsmalningar, gupp, ändrade kurvradier etc. Vid avvägningen kring vilka åtgärder som planeras genomföras prioriteras särskilt åtgärder med positiva konsekvenser för barn. I projektet ingår även att ta fram förstudier för framtida större investeringar. Det är viktigt med kontinuitet och systematik i arbetet. En långsiktighet i tilldelning av investeringsmedel är således nödvändig. I dagsläget har trafikenheten beslutade investeringsmedel fram till och med 2024.

### Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2022-09-01

### Yrkanden

Hans Peters (C) yrkade bifall till tjänsteskrivelsens förslag till beslut.

### Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden beslutade i enlighet med tjänsteskrivelsens förslag till beslut.

Lina Olsson meddelade att Nackalistan inte deltog i beslutet till förmån för egen budget som läggs fram i kommunfullmäktige i november.

Joel Lallerstedt meddelade att Miljöpartiet inte deltog i beslutet till förmån för egen budget som läggs fram i kommunfullmäktige i november.

Björn Eckerman meddelade att Socialdemokraterna inte deltog i beslutet till förmån för egen budget som läggs fram i kommunfullmäktige i november.

-----

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

20 september 2022

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL  
Natur- och trafiknämnden

§ 149

NTN 2022/149

## Medborgarförslag om åtgärder för Byvägen I-40 i Saltsjöbaden gällande trafiksäkerhet och förbifart

Inkom den 10 maj 2022

### Beslut

Natur – och trafiknämnden bifaller delar av förslaget och ger Trafikenheten i uppdrag att utreda anläggandet av ett övergångsställe på Byvägen 32-34.

Natur- och trafiknämnden noterar att behovet att väglinjemålning är framfört till vägdriften samt att växtligheten längs sträckan har setts över och åtgärder vidtagits.

Natur- och trafiknämnden beslutar avslår övriga förslag. Därmed är medborgarförslaget besvarat.

### Sammanfattning av ärendet

I medborgarförslaget föreslås att trafiksäkerhetshöjande åtgärder bör vidtas på Byvägen 1 – 40. Medborgaren lämnar som förslag på kortsiktiga lösningarna att hastigheten bör sänkas, att ytterligare farthinder och övergångsställe anläggs, att samtliga övergångsställen bör målas upp och att det bör målas fler ”30” och ”skola”. Därutöver föreslås att gångbanan ses över och höjs, att ett nytt räcke sätts upp och att alla träd som ligger intill gångbana bör skövlas samt att en del av kommunal mark kan säljas till medborgare.

Som långsiktig lösning framhålls att det tidigare har studerats att anlägga en förbifart för att avlasta Byvägen. Olika varianter av en sådan lösning beskrivs.

Av de föreslagna åtgärderna har en inventering av växtligheten längs sträckan genomförts och åtgärder vidtagits. Även en utredning gällande förslaget om övergångsställe på Byvägen 32-34 i höjd med Lillskogsvägen planeras att göras under hösten 2022 för eventuell utbyggnad 2023.

### Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2022-09-06

Bilaga Medborgarförslag

Bilaga Namninsamling, Förbifart Tattby

### Yrkanden

Hans Peters (C) yrkade bifall till tjänsteskrivelsens förslag till beslut.

### Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden beslutade i enlighet med tjänsteskrivelsens förslag till beslut.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

20 september 2022

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL  
Natur- och trafiknämnden

### Protokollsanteckningar

**Helena Håkansson och Maria Lidzell (L) lät anteckna följande till protokollet.**

”Tjänsteskrivelsen föreslår ett antal bra åtgärder. Men åtgärderna löser inte problemen för gångtrafikanter som bor på Byvägen 1-12. På södra sidan av Byvägen finns ingen trottoar. För dem som vill korsa vägen till trottoaren på norra sidan skymms sikten av en skarp kurva. Barn och ungdomar som ska ta sig till skolan på ett säkert sätt måste först gå norrut, i motsatt riktning från skolan och förskolan. Vi kan inte räkna med att barn gör så. På väg till skolan på morgonen tar man kortaste vägen, korsar vägen på södra sidan av kurvan och utsätter sig därmed för livsfara. Liberalerna föreslår en preliminär åtgärd, t ex ett mobilt trafikljus intill kurvan, fram till dess att säkerheten på Byvägen 1-12 förbättrats.”

-----

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

20 september 2022

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL  
Natur- och trafiknämnden

§ 150

NTN 2022-00195

## Medborgarförslag om signalreglerat övergångsställe på Järlaleden mellan busshållplatserna vid Sickla allé

Inkom den 16 maj 2022

### Beslut

Natur- och trafiknämnden ger Trafikenheten i uppdrag att vidare utreda cirkulationen vid Järlaleden/Sickla Industriväg/Sickla allé och fortsätta dialogen med Trafikverket. Därmed är medborgarförslaget besvarat.

### Sammanfattning av ärendet

I medborgarförslaget redogörs för trafikflödesproblem i, till och från Atlasrondellen, cirkulationen vid Järlaleden/Sickla Industriväg/Sickla allé. Som lösning på detta föreslås att övergångsstället över Järlaleden signalregleras och kompletteras med ytterligare en signal innan cirkulationens västra tillfart för att skapa möjlighet att släppa in trafik i rondellen från Sickla allé. Medborgaren är medveten om att föreslagen signalreglering ligger på statlig väg och uppmanar Nacka kommun och Trafikverket att snarast lösa detta tillsammans.

Trafikenheten har påbörjat en dialog med Trafikverket gällande möjliga förbättringar i cirkulationen. Trafikenheten föreslår en vidare utredning gällande framkomligheten i cirkulationen i form av trafikräkning och trafikanalyser. För att både pröva lösningen i medborgarförslaget och undersöka andra. Med detta resultat som grund kan en dialog med Trafikverket fortgå.

### Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2022-09-01  
Bilaga Medborgarförslag

### Yrkanden

Hans Peters (C) yrkade bifall till tjänsteskrivelsens förslag till beslut.

### Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden beslutade i enlighet med tjänsteskrivelsens förslag till beslut.

-----

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

20 september 2022

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL  
Natur- och trafiknämnden

§ 151

NTN 2022-00235

## Medborgarförslag om utökad båttrafik vid Telegrafberget.

Inkom den 24 juli 2022

### Beslut

Natur – och trafiknämnden noterar att det pågår arbete med att verka för permanent och utökad båttrafik till Telegrafberget och att detta arbete kommer att fortgå.

Därmed är medborgarförslaget besvarat.

### Sammanfattning av ärendet

I medborgarförslaget föreslås att pendelbåtlinje 83 blir permanent och att antal stopp vid hållplats Telegrafberget ska utökas. Vidare föreslås att Nacka kommun påverkar Waxholmsbolaget så att deras rutter angör Telegrafberget.

I det yttrande som kommunen nyligen skickade till regionen avseende kollektivtrafikplaneringen för 2023 uttrycker kommunen en vilja att sjötrafiken ska utvecklas. Dessutom föreslås att både nya och förstärkning av befintliga relationer för sjötrafiken utreds, samt vikten av att linje 83 fortsätter efter att försöksperioden går ut.

Nacka kommun har och kommer fortsatt verka för utökad båttrafik. Behovet av mer och förbättrad båttrafik till och från Nacka framförs frekvent till regionen, inklusive önskemål om att göra linje 83 permanent.

### Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2022-09-01

### Yrkanden

Hans Peters (C) yrkade bifall till tjänsteskrivelsens förslag till beslut.

### Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden beslutade i enlighet med tjänsteskrivelsens förslag till beslut.

-----

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

20 september 2022

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL  
Natur- och trafiknämnden

§ 152

NTN 2022-25

## Muntlig information enheten offentlig utemiljö

### Beslut

Natur – och trafiknämnden noterar informationen till protokollet.

### Sammanfattning av ärendet

Kristina Petterqvist, enhetschef för enheten offentlig utemiljö, informerade nämnden om bland annat följande.

Badvattenprovtagning

Mountainbike teknikbana i Fisksätra

Slätter i Rensättra

Kommunikation i september till medborgare

- Slätter längs Saltsjöbadsleden
- Sopsaltade cykelbanor
- Håll Sverige Rent-dagen 17 september
- Naturstädning
- Varning för vilt på vägen

### Beslutsgång

Natur – och trafiknämnden noterade informationen till protokollet.

-----

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

20 september 2022

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL  
Natur- och trafiknämnden

§ 153

NTN 2022-26

## Muntlig information trafikenheten

### Beslut

Natur – och trafiknämnden noterar informationen till protokollet.

### Sammanfattning av ärendet

Ulrika Haij, enhetschef för Trafikenheten, informerade nämnden om bland annat följande.

- Nya Skurubron - Planering pågår för ett ”Öppet hus” och en guidad rundvandring. Söndagen den 2 oktober
- Nya Tunnelbanan & Sprängningar - Under hela september sker sprängningar ovan jord på flera platser i Nacka.
- Läget kring elsparkcyklar - Företaget Voi har infört 30 fasta parkeringszoner Nacka
- Inventering infartsparkeringar maj/juni

### Beslutsgång

Natur – och trafiknämnden noterade informationen till protokollet.

-----

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------



20 september 2022

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL  
Natur- och trafiknämnden

§ 154

NTN 2022-256

## Sammanträdesdagar för Natur- och trafiknämnden för 2023

### Beslut

- Natur- och trafiknämnden fastställer följande sammanträdesdagar för år 2023:
  - 31 januari
  - 21 februari
  - 21 mars
  - 25 april
  - 23 maj
  - 20 juni
  - 29 augusti
  - 19 september
  - 17 oktober
  - 21 november
  - 12 december
- Natur- och trafiknämnden beslutar att sammanträdena börjar kl. 16.30.

### Sammanfattning av ärendet

Enligt 2 § av Reglemente med gemensamma bestämmelser för den politiska organisationen ska nämnden inför varje kalenderår besluta om sammanträdesplan (dag och tid) senast under september månad året före.

Förslag till sammanträdesdagar är så långt det är möjligt anpassat till hanteringen av budget och bokslut.

### Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2022-09-14

### Yrkanden

Hans Peters (C) yrkade bifall till tjänsteskrivelsens förslag till beslut.

### Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden beslutade i enlighet med tjänsteskrivelsens förslag till beslut.

-----

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

20 september 2022

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL  
Natur- och trafiknämnden

§ 155

## Övriga frågor

### Svenska Cykelstäder, höstkonferens i Växjö 19-20 oktober

#### Beslut

Natur- och trafiknämnden beslutar att en ledamot från majoriteten och en ledamot från oppositionen får delta på konferensen på nämndens bekostnad.

#### Ärendet

Svenska Cykelstäder bjuder in sina medlemmar till höstkonferens i Växjö 19-20 oktober - Höstkonferensens program kommer att göra nedslag i flera teman som är relevanta för cykelinfrastrukturplaneringen runt om i Sverige. Medlemskonferensen fokuserar bland annat på att frigöra arbetstid för fördjupat kunskapsutbyte och genom en strukturerad workshop diskuterar vi revisionen av vårt politiska program.

Ordförande föreslår att en ledamot från alliansen och från oppositionen får delta på nämndens bekostnad.

#### Yrkande

Ordförande föreslog att en ledamot från majoriteten och en ledamot från oppositionen får delta på konferensen på nämndens bekostnad.

#### Beslutsgång

Nämnden beslutade i enlighet med ordförandes förslag

-----

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

20 september 2022

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL  
Natur- och trafiknämnden

§ 156

NTN 2022-00137

## Redovisning delegationsbeslut samt inkomna handlingar

### Beslut

Natur- och trafiknämnden noterar informationen till protokollet.

### Redovisning av fattade delegationsbeslut

#### Lokala trafikföreskrifter

- 0182 2022-00184 Henriksdalsringen stoppförbud
- 0182 2022-00185 Boovägen huvudled
- 0182 2022-00186 Sockenvägen Huvudled
- 0182 2022-00190 Kummelnäsvägen parkering tillåten
- 0182 2022-0191 Boovägen huvudled
- 0182 2022-00192 Sockenvägen Huvudled
- 0182 2022-00193 Tattbyvägen på och avstigningsplats

#### Upplåtelse av offentlig plats

- MU 20220729-11044 Tillstyrkan Upplag p-ficka hörnan Allevägen Sockenvägen Saltsjö-Boo 2022-08-22
- MU 20220810-11080 Tillstyrkan delbeslut 2 Sicklaloppen vid ny bansträckning 2022-09-06
- MU 20220810-11080 Tillstyrkan Sicklaloppet 2022-08-30 (2)
- MU 20220815-11089 Tillstyrkan Filminspelning Henriksdalsringen den 24 augusti samt en dag i september 2022-08-23
- MU 20220823-11114 Tillstyrkan Filminspelning Henriksdalsringen 59 samt olika ställen i Hästhagen 2022-09-07
- MU 20220823-11116 Tillstyrkan swimrumtävlingen Willeswimrun i Saltsjöbaden 2022-08-25
- MU 20220824 11119 Avstyrkan arbetsbod Björknäs Saltsjö-Boo filminspelning
- MU 20220824-11120 Tillstyrkan Lift Nacka Forum 2022-09-01
- MU 20220825-11123 Yttrande gällande Kulturfestival Bleck Forest Hellasgården 2022-09-06 (1)
- MU 20220829-11130 Yttrande Bastard Burgers Järnvägsgatan 26 Sickla 2022-08-30
- MU 20220829-11131 Tillstyrkan Filminspelning Svindersviksbron 2022-09-01
- MU 20220829-11132 Avstyrkan förfrågan om ersättningsparkering Brf Eknäs Höjdvägen Saltsjö-Boo 2022-09-01
- MU 20220831-11137 Tillstyrkan Marknadsföringsevenemang Älta Aktivitetspark 2022-09-01
- MU 20220905-11157 Yttrande marknad Marcusplatsen Sickla 2022-09-05
- MU-20220822-11108 Tillstyrkan Byggbodar Noccon Nya Gatan 2022-09-05 (1)
- MU 20220817-11097 Tillstyrkan för affischering inom Nacka (m)

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

20 september 2022

**SAMMANTRÄDESPROTOKOLL**  
Natur- och trafiknämnden**Bygglövremsyttrande**

B2022-000965\_Tvåbostadshus\_Velamsund 14\_118  
B2022-001051\_Industrilokal\_Mensättra 1\_156  
B2022-001178\_Industrilokal\_Älta 10\_50 mm  
B2022-001303\_Parkeringstält\_Erstavik 26\_1  
B2022-001343\_Byggbod\_Sicklaön 37\_57  
B2022-001453\_Skola\_och\_idrottshall\_Sicklaön 351\_1  
B2022-001454\_Bullervall\_Sicklaön 40\_14

**Delegationsbeslut**

NTN 2022-241 Dispens från trafikföreskrift om förbud att parkera Henriksdalsringen  
NTN 2022-251 Beslutsattester 18xxx ansvar  
NTN 2022\_251 Delegationsbeslut nyttoparkering foodtrucks Fred`s foodtruck AB  
Delegationsbeslut Parkeringstillstånd rörelsehindrad september 2022

**Redovisning anmälningar**

JO ombudsman beslut 2022-09-08  
Kritik mot Natur- och trafiknämnden i Nacka kommun för att ha låtit skrota ett finskregistrerat fordon utan att först utreda vem som var registrerad som ägare

**Handlingar i ärendet**

Tjänsteskrivelse 2022-09-13

**Beslutsgång**

Natur- och trafiknämnden beslutade i enlighet med tjänsteskrivelsens förslag till beslut.

-----

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

20 september 2022

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL  
Natur- och trafiknämnden

§ 157

NTN 2022-127

## Tilldelningsbeslut i upphandling av renhållning i offentlig utemiljö

### Beslut

1. Natur och trafiknämnden beslutar att tilldela avtal i upphandlingen av renhållning i offentlig utemiljö till Peab Anläggning AB med organisationsnummer 556568-6721 i områdena Boo och Sicklaön samt till Cemi AB med organisationsnummer 556574-0981 i området Älta, Saltsjöbaden, Fisksätra.
2. Natur och trafiknämnden delegerar till enhetschefen på enheten offentlig utemiljö att efter att avtalsspärren löpt ut ingå avtalet i enlighet med de villkor som följer av avtalet och upphandlingsdokumentet.
3. Paragrafen justeras omedelbart.

### Ärendet

Nacka kommun har genomfört upphandling av renhållning i offentlig utemiljö, enligt beslut av natur och trafiknämnden den 25 maj 2022, § 78. Avtalsstart planeras till den 1 februari 2023 och avtalstiden kommer att vara sju år inklusive optioner.

Krav på arbetstagarnas arbetsrättsliga villkor samt krav på utfasning av fossila drivmedel för personbilar och lätta fordon under avtalstiden har ställts.

Anbudet med lägst pris inom varje område tilldelas kontraktet.

Avtalsspärren gäller i tio (10) dagar från det att tilldelningsbeslutet fattats.

### Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2022-09-01

### Yrkanden

Hans Peters (C) yrkade bifall till tjänsteskrivelsens förslag till beslut.

### Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden beslutade i enlighet med tjänsteskrivelsens förslag till beslut.

Natur- och trafiknämnden förklarade paragrafen omedelbart justerad.

-----

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande