

31 januari 2023

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

Plats och tid Nacka stadshus, tisdagen den 31 januari 2023 kl 16:30 – 18.30

BESLUTANDE

Peter Zethraeus (M), Ordförande
Jonathan Lindgren (KD),
Lina Olsson (NL),
Anders Bruhn (M)
Hans Peters (C)
Maria Lidzell (L)
Godwyll Osei-Amoako (S)
Björn Eckerman (S)
Cecilia Malmgren (V)
Joel Lallerstedt (MP)

ERSÄTTARE

Bo Bergkvist (M)
Bo Hjertstrand (M)
Fredrik Sillrén (C)
Helena Håkansson (L)
Lena Emanuelsson (S)
Maria Österholm (MP)

Insynsplats Esa Pekka Örmä (SD)

Övriga deltagare Poa Hellqvist, Ulrika Haij, Sylvia Ryel, Joanna Ohlsson, Mats Wester,
Marika Zetterström, Emma Martinelle, Anna Dolk, Maria Malm, Camilla
Blomdahl, Katharina Hultberg, Heidi Swahn, Milan Negovanovic

Utses att justera Lina Olsson

Paragrafer §§ 1-22
Justeringsdatum 6 januari 2023

Underskrifter Sekreterare

.....
Heidi Swahn

Ordförande

.....
Peter Zethraeus

Justerande

.....
Lina Olsson
.....

31 januari 2023

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

BEVIS OM ANSLAGSDAG

Natur- och trafiknämndens protokoll är justerat.
Justeringen har tillkännagivits genom anslag.

| | |
|---------------------------------|------------------|
| Sammanträdesdatum | 31 januari 2023 |
| Anslaget sätts upp | 7 februari 2023 |
| Anslaget tas ned | 28 februari 2023 |
| Förvaringsplats för protokollet | Nacka stadshus |

Underskrift

Nämndsekreterare

Utdragsbestyrkande

| | | |
|----------------------|----------------------|--------------------|
| Ordförandes signatur | Justerandes signatur | Utdragsbestyrkande |
|----------------------|----------------------|--------------------|

justerat protokoll

Innehållsförteckning

| | | |
|---|---|-----------|
| § | 1 NTN 26964 | 5 |
| | Välkommen samt utbildning | 5 |
| § | 2 NTN 2023-00003 | 6 |
| | Val av naturvårdsråd 2023 | 6 |
| § | 3 NTN 2022-00294 | 7 |
| | Information om förpackningsinsamling, Projekt insamling från hushåll..... | 7 |
| § | 4 NTN 2022-00337 | 9 |
| | Remiss av EU-kommissionens förslag till ny förpackningsförordning | 9 |
| § | 5 NTN 2022-00331 | 12 |
| | Information, Samordningsprojekt Sydöstra Boo..... | 12 |
| § | 6 NTN 2022-00327 | 14 |
| | Ramar och förutsättningar för att inled upphandling av anläggningsdykare 2023 ... | 14 |
| § | 7 NTN 2022-00335 | 15 |
| | Reservatsföreskrifter Skarpnäs naturreservat..... | 15 |
| § | 8 NTN 2022-00155 | 16 |
| | Investering våtmarkspaketet..... | 16 |
| § | 9 NTN 2022-00332 | 19 |
| | Gångväg mellan Österviks station och Compass sportryttarklubbs ridskolan | 19 |
| § | 10 NTN 2022-00293 | 21 |
| | Informationshanteringsplan för Trafikenheten 2023..... | 21 |
| § | 11 NTN 2023-00009 | 22 |
| | Projektavslut för Område H, Munkkärrsvägen..... | 22 |
| § | 12 NTN 2022-00316 | 23 |

| | | |
|----------------------|----------------------|--------------------|
| Ordförandes signatur | Justerandes signatur | Utdragsbestyrkande |
| | | |

| | | |
|---|---|-----------|
| | Politikerinitiativ, Cykelbanor i Norra Skuru..... | 23 |
| § | 13 NTN 2022-00317 | 25 |
| | Politikerinitiativ, Dubbelriktad cykeltrafik på enkelriktade lokalgator | 25 |
| § | 14 NTN 2022-00298 | 27 |
| | Medborgarförslag om bokningsbara roddbåtar..... | 27 |
| § | 15 NTN 2022-00309 | 28 |
| | Medborgarförslag, underhåll av gångvägen mellan Rudsjövägen och Borgvallaskolan via "Cirkusparken"..... | 28 |
| § | 16 NTN 2022-00283 | 29 |
| | Flera medborgarförslag gällande busshållplatser och busslinjer | 29 |
| § | 17 NTN 2022-00304 | 30 |
| | Medborgarförslag, utökad rutt för buss 471 till och från Telegrafberget..... | 30 |
| § | 18 NTN 2022-00281 | 31 |
| | Medborgarförslag, gång /cykelbana Boovägen | 31 |
| § | 19 NTN 2023-00006 | 32 |
| | Muntlig information trafikenheten | 32 |
| § | 20 NTN 2023-00005 | 33 |
| | Muntlig information enheten offentlig utemiljö..... | 33 |
| § | 21 NTN | 35 |
| | Anmälda politikerinitiativ | 35 |
| § | 22 NTN 2022-00333 | 36 |
| | Redovisning Delegationsbeslut januari 2023..... | 36 |

| | | |
|----------------------|----------------------|--------------------|
| Ordförandes signatur | Justerandes signatur | Utdragsbestyrkande |
|----------------------|----------------------|--------------------|

31 januari 2023

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

NTN 26964

§ 1

Välkommen samt utbildning

Sammanfattning av ärendet

Under våren inleds varje sammanträde med 30 min utbildning

Sammanträdet inleddes med följande punkter.

- Reglemente, Natur- och trafiknämndens ansvarsområde
- Delegationsordning, ansvarsfördelning
- Sammanträdesformalia och nämndprocessen
- Ciceron Assistenten

| | | |
|----------------------|----------------------|--------------------|
| Ordförandes signatur | Justerandes signatur | Utdragsbestyrkande |
|----------------------|----------------------|--------------------|

justerat protokoll

31 januari 2023

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

NTN 2023-00003

§ 2

Val av naturvårdsråd 2023

Beslut

Natur och trafiknämnden utser följande ledamöter till Nacka naturvårdsråd.

Ordförande: Hans Peters (C)

1:e vice ordförande: Peter Zethraeus (M)

2:e vice ordförande: Godwyll Osei-Amoako (S)

Sammanfattning av ärendet

Enligt Natur- och trafiknämndens reglemente ska det finnas ett naturvårdsråd med uppdrag att som en beredande funktion samråda och samarbeta med föreningar i Nacka om naturvård, sjörestaurering och skötsel av naturreservat.

Naturvårdsrådet består av förtroendevalda ledamöter från natur- och trafiknämnden och representanter för berörda föreningar i Nackasamhället. Natur- och trafiknämnden utser bland de förtroendevalda ledamöterna ordförande, förste vice ordförande och andre vice ordförande. Nacka naturvårdsråd sammanträder på dag och tid som rådet bestämmer.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2023-01-17

Yrkanden

Lina Olsson (NL) nominerade Godwyll Godwyll Osei-Amoako till 2:e vice ordförande.

Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden beslutade att utse följande ledamöter Ordförande: Hans Peters (C), 1:e vice ordförande: Peter Zethraeus (M) och 2:e vice ordförande: Godwyll Osei-Amoako (S) till ledamöter i Nacka naturvårdsråd.

| | | |
|----------------------|----------------------|--------------------|
| Ordförandes signatur | Justerandes signatur | Utdragsbestyrkande |
|----------------------|----------------------|--------------------|

justerat protokoll

31 januari 2023

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

NTN 2022-00294

§ 3

Information om förpackningsinsamling, Projekt insamling från hushåll

Projekt insamling från hushåll

Beslut

Natur- och trafiknämnden noterar informationen.

Sammanfattning av ärendet

Natur- och trafiknämnden ska kontinuerligt hållas uppdaterade kring de nya reglerna för förpackningar samt kring hur Nacka kommun påverkas och planerar för övertagandet. För närvarande finns följande information:

Nacka vatten och avfall, NVOA, avser att teckna samtliga avtal och kommer att stå för samtliga upphandlingar i projektet.

Under Q1-Q2 påbörjas upphandling av omlastningsplats för förpackningar, upphandling av insamling från flerfamiljshus samt upphandlingen av insamlingen från återvinningstationer (ÅVS).

NVOA avser att ta över samtliga ÅVS:er (31 st och 115 st behållare) från Förpackningsinsamlingen (FTI). Köp av begagnade behållare kommer att ske via upphandling. Prisindikation 1 050 000 kr (beräknat på 2021 års värde).

Samverkansavtal planeras att tecknas mellan NVOA och offentlig utemiljö för att reglera städning, snöröjning osv. Arbetsgrupp bestående av representanter från NVOA och enheten offentlig utemiljö (natur- och trafiknämnden) utreder för närvarande frågan.

Nyttjanderättsavtal mellan NVOA och kommunen (kommunstyrelsen) kommer tas fram för upplåtelse av ÅVS på kommunal mark. NVOA kommer att teckna nya avtal med privata markägare vid ÅVS på privat mark.

NVOA planerar för att påbörja kommunikation till flerfamiljshus, bostadsrättsföreningar och samfälligheter gällande de nya reglerna under Q1 år 2023.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse2023-01-17

Bilaga Kommunalt insamlingsansvar för förpackningsavfall från hushåll och samlokalisering av verksamheter, Avfall Sverige.

Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden beslutade i enlighet med förslag till beslut.

| | | |
|----------------------|----------------------|--------------------|
| Ordförandes signatur | Justerandes signatur | Utdragsbestyrkande |
|----------------------|----------------------|--------------------|

justerat protokoll

31 januari 2023

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

Protokollsanteckning

Joel Lallerstedt lät anteckna följande för Miljöpartiet.

” Miljöpartiet följer med stort intresse kommunens vidare arbete med implementeringen av nya förbättrade regler om förpackningsinsamling, en viktig del i den gröna omställningen. För medborgarna ska det vara enkelt att göra rätt. När kommunen tar över hanteringen av förpackningsavfallet vill vi att det på alla ÅTS ska finnas så kallade batteriholkar, vilket inte är fallet idag. Vidare vill Miljöpartiet att kommunen redan nu tittar närmare på hantering av textilavfall. Enligt EU:s nya avfallsdirektiv ska textilavfall samlas in separat senast 2025. Därför vore det önskvärt att det på framtidens ÅTS även inkluderas hantering av textilavfall, som annars slängs i soporna, förbränns och blir ett stort resursslöseri. ”

| | | |
|----------------------|----------------------|--------------------|
| Ordförandes signatur | Justerandes signatur | Utdragsbestyrkande |
|----------------------|----------------------|--------------------|

justerat protokoll

31 januari 2023

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

NTN 2022-00337

§ 4

Remiss av EU-kommissionens förslag till ny förpackningsförordning

Yttrande över remiss från Miljödepartementet

Beslut

Natur- och trafiknämnden beslutade att lägga till följande punkter i bilagan förslag till yttrande.

* Nacka kommun understryker vikten av att den nya förpackningsordningens applicering av standardisering för förpackningsformat samt de designkriterier för förpackningar som föreslås, inte får en begränsande effekt för innovationer eller reser inträdeströsklar för småskalig verksamhet att inträda affärsområden.

* Den stora variationen av plaster gör återvinning komplicerad då olika sorter av plast inte kan blandas. För att nå målet att förpackningar ska vara helt återvinningsbara senast 2030 bör antalet sorter av plast på marknaden optimeras för en ökad återvinning. Idag är återvunnen plastråvara en bristvara och färre sorter av plast skulle verka gynnsamt för plastbranschen.

Natur- och trafiknämnden föreslår kommunstyrelsen fatta följande beslut.

Kommunstyrelsen antar förslag till yttrande enligt bilaga 1 till tjänsteskrivelsen daterad den 12 januari 2023.

Sammanfattning av ärendet

Nacka kommun är en av de kommuner som ombetts svara på EU-kommissionens förslag till förordning om förpackningar och förpackningsavfall.

För att ingripa mot det växande förpackningsavfallet har EU-kommissionen föreslagit nya EU-regler om förpackningar. I korthet ska detta leda till färre onödiga förpackningar och mer återanvändning och återvinning.

Förslaget i remissen har beretts av enheten offentlig utemiljö och under arbetet har synpunkter inhämtats från Nacka vatten och avfall AB.

Ett förslag till yttrande har tagits fram, bilaga 1 till tjänsteskrivelsen. Synpunkterna är av övergripande karaktär då tiden för att granska förslaget har varit knapp.

I förslag till yttrande välkomnar kommunen EU-kommissionens förslag till förpackningsförordning och de förebyggande åtgärder som på sikt kan minska onödiga förpackningar och öka materialåtervinningen. Kommunen föreslår även att det piktogram

| | | |
|----------------------|----------------------|--------------------|
| Ordförandes signatur | Justerandes signatur | Utdragsbestyrkande |
|----------------------|----------------------|--------------------|

justerat protokoll

31 januari 2023

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL

Natur- och trafiknämnden

som tagits fram av Avfall Sverige bör bli standardetikett för att visa vad förpackningen är tillverkad av och vilket avfallsflöde den tillhör

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2023-01-12

Bilaga 1 Förslag till yttrande daterad 2023-01-12

Bilaga 2 Skrivelse från EU

Bilaga 3 Bilaga till skrivelse från EU

Yrkanden

Jonathan Lindgren (KD) yrkade följande tilläggsyrkande, med instämmande av Maria Lidzell (L), Peter Zethraeus (M) och Hans Peters (C)

I tillägg till det yttrande över EU-kommissionens förslag till förordning om förpackningar och förpackningsavfall vill vi understryka vikten av att den nya förpackningsordningens applicering av standardisering för förpackningsformat samt de designkriterier för förpackningar som föreslås, inte får en begränsande effekt för innovationer eller reser inträdeströsklar för småskalig verksamhet att inträda affärsområden.

Joel Lallerstedt (MP) yrkade följande tillägg till yttrandet.

Den stora variationen av plaster gör återvinning komplicerad då olika sorter av plast inte kan blandas. För att nå målet att förpackningar ska vara helt återvinningsbara senast 2030 bör antalet sorter av plast på marknaden optimeras för en ökad återvinning. Idag är återvunnen plastråvara en bristvara och färre sorter av plast skulle verka gynnsamt för plastbranschen.

Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden beslutade i enlighet med förslag till beslut.

Natur- och trafiknämnden biföll majoritetens och Miljöpartiets tilläggsyrkanden.

Protokollsanteckning

Lina Olsson (NL) lät anteckna följande för Nackalistan.

" Nackalistan välkomnar EU-kommissionens förslag till förpackningsförordning och de förebyggande åtgärder som på sikt kan minska onödiga förpackningar och öka materialåtervinning. Det bidrar till ett minskat behov av nya råvaror och till minskade koldioxidutsläpp. Det blir även enklare och mindre kostsamt för Nacka kommun att införa Fastighetsnära Insamling (FNI) om den totala mängden förpackningar minimeras. "

| | | |
|----------------------|----------------------|--------------------|
| Ordförandes signatur | Justerandes signatur | Utdragsbestyrkande |
|----------------------|----------------------|--------------------|

justerat protokoll

31 januari 2023

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

Joel Lallerstedt lät anteckna följande för Miljöpartiet.

” Den stora variationen av plaster gör återvinningen komplicerad och det mesta eldas upp för att det inte är möjligt att blanda olika plastsorter. Att minska antalet sorter skulle kunna gynna plastbranschen då återvunnen plastråvara idag är en bristvara. Mattias Lindahl, professor i industriell miljöteknik vid Linköpings universitet har tillsammans med kollegor intervjuat över 60 företrädare från plastbranschen, både producenter och återvinnare, som ställer sig positiva till färre plastsorter och att det kan öka återvinningen. Det skulle även kunna vara gynnsamt för innovativa företag att utveckla metoder för återvinning om en större del av plasten är möjligt att återvinna, tex. att inte använda olika färger, ämnen och tillsatser. Med en större volym av plast, som går att återvinna, skulle det även skapa ett större flöde som ökar lönsamheten. Men för att detta ska bli möjligt krävs politisk styrning vilket ligger i linje med EU:s – den gröna given.

Sist men inte minst, är miljöaspekten en stor vinst då 8% av koldioxidutsläppen i Sverige kommer från att vi eldar upp plast.

Sist men inte minst, är miljöaspekten en stor vinst då 8% av koldioxidutsläppen i Sverige kommer från att vi eldar upp plast.”

- - - - -

| | | |
|----------------------|----------------------|--------------------|
| Ordförandes signatur | Justerandes signatur | Utdragsbestyrkande |
|----------------------|----------------------|--------------------|

justerat protokoll

31 januari 2023

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

NTN 2022-0033 I

§ 5

Information, Samordningsprojekt Sydöstra Boo

Beslut

Natur- och trafiknämnden noterar informationen avseende samordningsprojekt för utbyggnad av allmänna anläggningar i Sydöstra Boo.

Sammanfattning av ärendet

Ärendet är ett informationsärende avseende stadsbyggnadsprojekt Sydöstra Boo ("Samordningsprojektet"). Syftet med stadsbyggnadsprojektet är utbyggnad av allmänna anläggningar inom detaljplanerna för Dalvägen- Gustavsviksvägen, Galärvägen, Solbrinken-Grundet och Mjölkudden-Gustavsviks gård i sydöstra Boo. Utbyggnaden av allmänna anläggningar lyfts ur respektive stadsbyggnadsprojekt/detaljplan och samlats i Samordningsprojektet.

Utbyggnaden innefattar ombyggnad av de befintliga gatorna, utbyggnad av vatten och avlopp, markförläggning av el- och fiberledningar, upprustning och anläggande av parker samt upprustning av bryggor.

Samordningsprojektet har delats in i sju entreprenader som i sin tur är uppdelade i etapper. Enligt nuvarande produktionstidplan beräknas utbygganden av de allmänna anläggningarna att påbörjas under våren 2023 och vara färdigställd 2030.

Genomförandet av förnyelseområdesprojekten i sydöstra Boo är en viktig del av Nacka kommuns miljöarbete och bidrar till att Nacka kommun är en attraktiv, växande och långsiktigt hållbar kommun. För att möjliggöra ett ekologiskt, socialt och ekonomiskt hållbart genomförande planerar projektet att anlägga ett logistikcenter. Logistikcentret leder till minskad byggtrafik, återbruk, förbättrad arbetsmiljö och en bättre boendemiljö under byggtiden.

Kommunfullmäktige föreslås tilldela Samordningsprojektet budget och bemyndiga kommunstyrelsen att tilldela medel etappvis utifrån beviljad budget. Enligt nuvarande utgiftsprognos uppgår kostnaden för utbyggnaden till cirka 1,9 miljarder kronor och Samordningsprojektet genererar ett negativt netto om cirka -600 miljoner kronor. Beslutet medför utökade driftkostnader med cirka -8 miljoner kronor/år efter genomförd utbyggnad. Ränta och avskrivning för år ett beräknas till cirka 25 miljoner kronor.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2023-01-17

Bilaga Sammanfattning

| | | |
|----------------------|----------------------|--------------------|
| Ordförandes signatur | Justerandes signatur | Utdragsbestyrkande |
|----------------------|----------------------|--------------------|

justerat protokoll

31 januari 2023

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden beslutade i enlighet till enhetens förslag till beslut.

Protokollsanteckning

Lina Olsson (NL) lät anteckna följande för Nackalistan.

" Nackalistan ställer sig positiv till utbyggnad av VA i området av miljöskäl, inte minst på grund av möjlighet att förbättra vattenkvaliteten i den känsliga Baggensfjärden så att miljökraven i EUs Vattendirektiv uppfylls. Nackalistan motsätter dock utbyggnad av gatorna, och framför allt uttag av gatukostnader från de existerande småhusägarna i området.

Godnyll Osei-Amoako lät anteckna följande för Socialdemokraterna.

" Att få kommunalt VA på plats i de aktuella områdena av Sydöstra Boo har minst sagt varit en utdragen process. Vi socialdemokrater har tidigare yrkat på att tidsplanen från Länsstyrelsen, där man satt olika tidpunkter med 2024 som gräns, borde följas. Det är viktigt för såväl de enskilda hushåll som ska anslutas till systemet, men även på ett större plan då anslutning av enskilda avlopp till kommunalt VA är en viktig miljöåtgärd som behövs redan nu.

Det är också av många skäl viktigt att kommunen äger mark och vägar, inte minst för att underlätta denna typ av mer omfattande ombyggnadsprocesser. I denna process är det också viktigt att tillse att gatukostnadsersättningar hålls nere för att enskilda inte ska drabbas. Redan 2012 i "Program för Sydöstra Boo" pekades 2021 ut som ett målår. Det är bra att denna process, som för länge sedan borde varit igång, nu äntligen kommer på plats.

Joel Lallerstedt lät anteckna följande för Miljöpartiet.

" Miljöpartiet tycker det är ett bra grepp med de satsningar som planeras på utemiljön i området, där lekparker och parker med olika teman samt utrustning av badplatser och bryggor är en del. Vi har tidigare i andra detaljplaner föreslagit differentierade gatukostnader och ett annat sätt att räkna fram dessa med större möjlighet att själv påverka sin anslutningsavgift, en lösning vi alltså skulle vilja se utredas. Vi välkomnar också den samordning med bl.a. ett logistikcenter som planeras då miljö- och klimatvinsterna är stora med att jobba på detta sätt. Färre transporter är t.ex. något som gynnar inte bara närboende utan alla. "

| | | |
|----------------------|----------------------|--------------------|
| Ordförandes signatur | Justerandes signatur | Utdragsbestyrkande |
|----------------------|----------------------|--------------------|

justerat protokoll

31 januari 2023

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

NTN 2022-00327

§ 6

Ramar och förutsättningar för att inled upphandling av anläggningsdykare 2023

Beslut

Natur- och trafiknämnden beslutar att inleda upphandling av ett ramavtal för anläggningsdykare i enlighet med inköpsenhetens tjänsteskrivelse daterad den 10 januari 2023.

Sammanfattning av ärendet

Ramavtalet kommer att tecknas med en entreprenör och omfatta drift och underhåll av vattennära byggnadsverk samt dykbesiktningar av badplatser. Avtalsstart planeras till den 1 juni 2023 och avtalet ska gälla i fyra år inklusive optioner.

Krav kommer att ställas på att anbudsgivare har certifiering för Betongklass 1 med undervattensgjutning. Krav på systematiskt kvalitets- och miljöarbete och miljökrav på fordon, maskiner och drivmedel enligt kommunens handling ”Miljökrav vid utförande av byggentreprenader” kommer också att ställas.

I utvärderingen tillämpas en mervärdesmodell för utvärdering av det bästa förhållandet mellan pris och kvalitet.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2023-01-11

Yrkanden

Peter Zethraeus (M) yrkade bifall till enhetens förslag till beslut.

Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden beslutade i enlighet med enhetens förslag till beslut.

| | | |
|----------------------|----------------------|--------------------|
| Ordförandes signatur | Justerandes signatur | Utdragsbestyrkande |
|----------------------|----------------------|--------------------|

justerat protokoll

31 januari 2023

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

NTN 2022-00335

§ 7

Reservatsföreskrifter Skarpnäs naturreservat

Beslut

Nämnden ger enheten i uppdrag att ta fram beslutsunderlag för ett tilläggsbeslut om en A-föreskrift att det är förbjudet att avverka eller skada träd och buskar eller utföra annan skoglig åtgärd.

Sammanfattning av ärendet

Efter bildandet av Skarpnäs naturreservat har det upptäckts att det saknas en A-föreskrift om ett förbud mot att avverka skogen. Detta är ett misstag då föreskriften funnits med i tidigare versioner. Avsaknaden av föreskriften innebär att det i dagsläget inte finns något förbud i A-föreskrifterna mot att bedriva skogsbruk i reservatet samt att markåtkomstbidraget som kommunen kan söka avsevärt minskar. Enheten gör bedömningen att en tilläggsföreskrift snarast bör fattas med utformningen att det är förbjudet att: avverka eller skada träd och buskar eller utföra annan skoglig åtgärd.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2023-01-10

Yrkanden

Peter Zethraeus (M) yrkade bifall till enhetens förslag till beslut.

Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden beslutade i enlighet med enhetens förslag till beslut.

| | | |
|----------------------|----------------------|--------------------|
| Ordförandes signatur | Justerandes signatur | Utdragsbestyrkande |
|----------------------|----------------------|--------------------|

justerat protokoll

31 januari 2023

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

NTN 2022-00155

KFKS 2022-

§ 8

Investering våtmarkspaketet

Projekt nr 93105039

Beslut

Natur- och trafiknämnden föreslår kommunfullmäktige att fatta följande beslut.

Kommunfullmäktige beslutar om en investeringsram på 5 miljoner kronor för investering i restaurering och utbyggnad av våtmarker i Nacka

Sammanfattning av ärendet

Målet för investeringen är att återskapa och iståndsätta våtmarker i Nacka. Våtmarker har historiskt dikats ur och torrlagts till förmån för bebyggelse, skogs och jordbruk. Detta har lett till att majoriteten av Sveriges våtmarker försvunnit helt. Följden av detta är bland annat läckage av koldioxid och näringsämnen samt minskade livsmiljöer för djur och växter som behöver denna typ av mark.

Åtgärderna i våtmarkerna utgör främst en vattenrenande effekt, vilket leder till mindre näringsrika vatten i Nackas sjöar och vattendrag. Åtgärder kommer också ha viss betydelse ur klimatsynpunkt, verka för ökad och stärkt biologisk mångfald samt bidra till rekreativa värden. Ur klimatanpassningssynpunkt spelar våtmarker en viktig roll i landskapet, då för att skapa livsmiljöer i vatten, speciellt under långvarig torka, hålla kvar vatten, balansera vattenflöden, hantera för mycket vatten och vattenrening. Våtmarkerna spelar också en stor roll genom sin kolinlagring och minskade utsläpp av växthusgaser.

Totalt planeras för ett tiotal våtmarker och våtmarksåtgärder av varierad storlek runtom i Nacka, främst inom naturreservaten. Det är två större våtmarksanläggningar, Böle mosse och entrén till Trollsjöns naturreservat, samt ett flertal mindre våtmarksåtgärder, såsom dämning av vatten i skogsmark, fisklekplatser och sjönära våtmarker.

Åtgärderna för våtmarker medverkar till att nå Nackas miljö och klimatmål; rent vatten, frisk luft, ett rikt växt och djurliv samt god bebyggd miljö.

Totala investeringsramen är 5 miljoner och detta innefattar både utredning, projektering och anläggande/aktivering av våtmarker. Finansiering för projektet söks även från Naturvårdsverket, LONA. Projektet finansieras genom framtidsfondens Miljö och klimatfond med 4,5 miljoner kronor. Dessa skall användas till naturvårdande åtgärder inom våtmarksrestaureringen.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2023-01-24

| | | |
|----------------------|----------------------|--------------------|
| Ordförandes signatur | Justerandes signatur | Utdragsbestyrkande |
| | | |

justerat protokoll

31 januari 2023

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafیکنämnden

Bilaga 1 Älvornas våtmark, poster.

Yrkanden

Peter Zethraeus (M) yrkade bifall till enhetens förslag till beslut.

Beslutsgång

Natur- och trafیکنämnden beslutade i enlighet med enhetens förslag till beslut.

Protokollsanteckning

Jonathan Lindgren (KD) Lät anteckna följande för Kristdemokraterna. Peter Zethraeus (M), Hans Peters (C) och Maria Lidzell (L) instämmer i protokollsanteckningen.

” Utöver de goda insatsområden som ryms inom ramen för nu liggande investering, finns det skäl att också gå vidare och adressera området Älta mosse samt Älta våtmark. Älta mosse i anslutning till Strålsjön är idag myr med tydliga spår av den torvbrytning som pågått för ca 100 år sedan. Älta våtmark har tidigare figurerat i ärendet och pekats ut som större projekt vid sidan av Älvornas våtmark samt Böle mosse. Nu behöver utfallet av föroreningsprover analyseras samt överenskommelser med markägare göras innan våtmarken kan bli föremål för åtgärd. Det synes dock angeläget att Älta våtmark, som är centralt beläget i Älta, kunde bearbetas för att frigöra de naturvärden som är kopplade till området.”

Joel Lallerstedt lät anteckna följande för Miljöpartiet.

” Våtmarker är bland de mest artrika miljöerna vi har i Sverige och har stor betydelse för den biologiska mångfalden. Eftersom de dessutom binder koldioxid spelar våtmarker en central roll för att bromsa klimatförändringarna. Därför är det glädjande att kommunens arbete intensifieras med att restaurera Nackas våtmarker, i enlighet med Miljöpartiets samverkansavtal med Alliansen.

Att återställa våtmarker är en prioriterad fråga för Miljöpartiet som vi fortsatt kommer att driva på för en positiv utveckling. Men vi ser med oro att regeringen kraftigt sänker miljöbudgeten vilket hotar den biologiska mångfalden och skyddet av värdefull natur. Därför är det viktigt att kommunens ambitioner med investeringar i våtmarker även fortsatt är höga. Prognosen för 2025 är att regeringens miljöbudget för 2025 ska minskas med 60 procent jämfört med idag, detta kommer att påverka finansiering av naturvård med hjälp av LONA-bidrag. Men Nacka kan bättre och vi kan visa att det finns en annan väg att gå där vi prioriterar goda livsmiljöer för människor, djur och natur.”

| | | |
|----------------------|----------------------|--------------------|
| Ordförandes signatur | Justerandes signatur | Utdragsbestyrkande |
|----------------------|----------------------|--------------------|

justerat protokoll

31 januari 2023

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

Lina Olsson lät anteckna följande för Nackalistan.

" Nackalistan ställer sig väldigt positiva till att naturenheten föreslår att återställa våtmarker i Nacka, en åtgärd som både är bra för naturen och även ger stor vinst för klimatet. "

| | | |
|----------------------|----------------------|--------------------|
| Ordförandes signatur | Justerandes signatur | Utdragsbestyrkande |
|----------------------|----------------------|--------------------|

justerat protokoll

31 januari 2023

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

NTN 2022-00332

§ 9

Gångväg mellan Österviks station och Compass sportryttarklubbs ridskolan

Beslut

Natur- och trafiknämnden beslutar att cirka 1,6 miljoner kronor från reinvestering väg 2023 och investering natur 2022-2024 läggs på en investering i en gångväg mellan Österviks station och Compass sportryttarklubbs ridskola.

Sammanfattning av ärendet

Nacka kommun vill binda ihop den nybyggda trottoaren längst med Saltsjöbadsvägen med en gångväg så det går att ta sig säkert till Compass sportryttarklubbs ridskola och ut i Erstaviksområdet från Österviks station.

Kostnaden beräknas till ca 1,6 miljoner kronor och ryms inom redan beslutade investeringsmedel. Driftkostnaden kommer bli ca 20 000 kronor per år.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2023-01-18

Yrkanden

Peter Zethraeus (M) yrkade bifall till enhetens förslag till beslut.

Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden beslutade i enlighet med enhetens förslag till beslut.

Protokollsanteckning

Lina Olsson lät anteckna följande för Nackalistan.

" Projektet är något av ett sorgebarn. 2018 fattade natur och trafiknämnden investeringsbeslut för att förbättra trafiksäkerheten på Saltsjöbadsvägen för fotgängare och cyklister. Investeringen delades upp i tre etapper. Av dessa har etapp 2 samt 3 påbörjats men inte etapp 1. Etapp 2 omfattar sträckan Östervik – Erstaviksvägen. Redan 2018 beslutades att det inte var ekonomiskt försvarbart att bygga cykelbana längs etapp 2, utan i stället enbart en gångbana för att göra det trafiksäkert att gå från Saltsjöbanans station Östervik till stallet på Erstaviksvägen.

I mars 2022 beslutades att delar av den beslutade gångbanan inom etapp 2 inte skulle byggas, då sträckan som passerar våtmarken närmast Östervik passerade en våtmark. Det innebär att barnen fortfarande får gå längs den trafikfarliga Saltsjöbadsvägen på sin

| | | |
|----------------------|----------------------|--------------------|
| Ordförandes signatur | Justerandes signatur | Utdragsbestyrkande |
|----------------------|----------------------|--------------------|

justerat protokoll

31 januari 2023

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

promenad mellan stationen och stallet. Dagens beslut att äntligen färdigställa hela gångvägen mellan stationen och ridhuset är därmed välkomnat.

Som vi tidigare påtalat är Nackalistan även positiva till att förbättringsåtgärder görs längs etapp 3, till exempel vill vi ha målning och förbättrad belysning på den trånga och delvis skymda viadukten under Saltsjöbanan där även en allvarlig olycka inträffade under 2022. "

| | | |
|----------------------|----------------------|--------------------|
| Ordförandes signatur | Justerandes signatur | Utdragsbestyrkande |
|----------------------|----------------------|--------------------|

justerat protokoll

31 januari 2023

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

NTN 2022-00293

§ 10

Informationshanteringsplan för Trafikenheten 2023

Beslut

Natur- och trafiknämnden antar informationshanteringsplan för Trafikenheten upprättad 2023-01-31.

Sammanfattning av ärendet

Trafikenhetens befintliga informationshanteringsplan, upprättad 2018, har ett behov att revideras. Trafikenheten har därför tagit fram ett förslag på en reviderad informationshanteringsplan. Revideringen innebär inga större justeringar utan har enbart aktualiserats för att överensstämma med enhetens verksamhet.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2022-12-07

Bilaga Informationshanteringsplan för Trafikenheten

Yrkanden

Peter Zethraeus (M) yrkade bifall till enhetens förslag till beslut.

Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden beslutade i enlighet med enhetens förslag till beslut.

| | | |
|----------------------|----------------------|--------------------|
| Ordförandes signatur | Justerandes signatur | Utdragsbestyrkande |
|----------------------|----------------------|--------------------|

justerat protokoll

31 januari 2023

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

NTN 2023-00009

§ 11

Projektavslut för Område H, Munkkärrsvägen

Projektavslut 999229900

Beslut

Natur- och trafiknämnden noterar informationen till protokollet. Drift- och underhållskostnader är inte aktuellt för kommunen i projektet då vägföreningen är huvudman.

Sammanfattning av ärendet

Planområdet är beläget i Backeböl och Mensättra, i området Eriksvik norr om Värmdöleden och söder om Värmdövägen i kommundelen Boo. Projektets syfte var att ta fram en detaljplan som möjliggjorde för permanentboende, utbyggnad av vatten- och avloppsledningar samt upprustning av vägarna. Detaljplanen vann laga kraft 8 december 2011.

Projektet resulterade i fler och större byggrätter, där tio fastigheter för permanentboende medgavs i detaljplanen. Kommunalt vatten och avlopp har byggts ut och vägarna har rustats upp till en högre standard.

Projektet resulterade i ett positivt netto om 5,4 miljoner kronor.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2023-01-09

Bilaga 1 Ärendeöversikt

Bilaga 2 Slutrapport

Yrkanden

Peter Zethraeus yrkade bifall till enhetens förslag till beslut.

Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden beslutade i enlighet med enhetens förslag till beslut.

| | | |
|----------------------|----------------------|--------------------|
| Ordförandes signatur | Justerandes signatur | Utdragsbestyrkande |
|----------------------|----------------------|--------------------|

justerat protokoll

31 januari 2023

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

NTN 2022-00316

§ 12

Politikerinitiativ, Cykelbanor i Norra Skuru

Inkom den 7 november 2022 av Helena Håkansson och Maria Lidzell (L)

Beslut

Natur- och trafiknämnden ger trafikenheten i uppdrag att utreda möjligheten att fortsätta bygga cykelbana genom Norra Skuru. Därutöver kommer skyltningen i området ses över med syfte att öka tydligheten.

Därmed är politikerinitiativ färdigbehandlat.

Sammanfattning av ärendet

I politikerinitiativet föreslås att trafikenheten undersöker möjligheten att fortsätta bygga cykelbanor genom Norra Skuru samt leda cyklister via lokalgator med hjälp av skyltning till cykelstråket på Utskogsvägen. Dessutom föreslås att cykelbanan mellan Ektorpsvägen/Edinsvägen och Utskogsvägen/Rudsjöparken skyltas tydligare så att fotgängare, arbetsfordon och passerande bilister förstår att de delar utrymmet med cyklisterna.

Trafikenheten ska under år 2023 se över kommunens strategiska dokument kopplad till cykling. En handlingsplan ska tas fram där det framgår vilka cykelåtgärder som ska genomföras samt vilka som ska prioriteras de kommande åren. Den fortsatta utbyggnaden av cykelbanor i Norra Skuru kommer att utredas och inkluderas i handlingsplanen samt prioriteras utifrån andra cykelåtgärder i kommunen.

Trafikenheten kommer att se över skyltningen på den befintliga cykelbanan mellan Ektorpsvägen/Edinsvägen och Utskogsvägen/Rudsjöparken under år 2023. Dessutom kommer trafikenheten undersöka skyltning på lokalgator till cykelstråket på Utskogsvägen.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2023-01-10

Politikerinitiativ, Cykelbanor i Norra Skuru, 2022-11-07

Yrkanden

Peter Zethraeus (M) yrkade bifall, med instämmande av Joel Lallerstedt (MP), till enhetens förslag till beslut.

Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden beslutade i enlighet med enhetens förslag till beslut.

| | | |
|----------------------|----------------------|--------------------|
| Ordförandes signatur | Justerandes signatur | Utdragsbestyrkande |
|----------------------|----------------------|--------------------|

justerat protokoll

31 januari 2023

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

Protokollsanteckning

Joel Lallerstedt lät anteckna följande för Miljöpartiet.

” Investering i cykling behöver ske så fort som möjligt och vi behöver en välutvecklad cykelinfrastruktur för ett hållbart resande för alla nackabor. Därför ser vi positivt att natur- och trafiknämnden ger trafikenheten i uppdrag att utreda byggandet av cykelbana i Norra Skuru. Alla investeringar är viktiga för att uppnå målet att 25 procent av alla pendlingsresor ska ske helt eller delvis med cykel, i enlighet med Miljöpartiets samverkansavtal med Alliansen. ”

| | | |
|----------------------|----------------------|--------------------|
| Ordförandes signatur | Justerandes signatur | Utdragsbestyrkande |
|----------------------|----------------------|--------------------|

justerat protokoll

31 januari 2023

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

NTN 2022-00317

§ 13

Politikerinitiativ, Dubbelriktad cykeltrafik på enkelriktade lokalgator

Inkom den 7 november 2022 av Helena Håkansson och Maria Lidzell (L)

Beslut

Natur och trafiknämnden ger Trafikenheten i uppdrag att genomföra ett test av cykling mot enkelriktat på valt vägavsnitt, t ex Tallidsvägen, samt utvärdera testet.

Natur och trafiknämnden ger Trafikenheten i uppdrag att efter utvärdering införa lösningen med cykling mot enkelriktat i Nackas tekniska handbok i enlighet med den praxis som tillämpas i andra kommuner, så att den kan användas på lämpliga platser för att underlätta cykling i Nacka.

Därmed är politikerinitiativet färdigbehandlat.

Sammanfattning av ärendet

I politikerinitiativet föreslås att Trafikenheten undersöker var dubbelriktad cykeltrafik kan tillåtas i Nacka samt att skylta upp där det är möjligt.

Trafikenheten ser positivt på initiativet och åtgärder som kan göra det enklare att cykla i Nacka kommun.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2023-01-10

Bilaga Politikerinitiativ, Dubbelriktad cykeltrafik på enkelriktade lokalgator, 2022-11-07

Yrkanden

Peter Zethraeus (M), yrkade följande ändring, med instämmande av Hans Peters (C), Maria Lidzell (L) och Jonathan Lindgren (KD). Lina Olsson (NL) och Joel Lallerstedt (MP) instämmer i ändringsyrkandet.

Natur och trafiknämnden ger Trafikenheten i uppdrag att

A) genomföra ett test av cykling mot enkelriktat på valt vägavsnitt, t ex Tallidsvägen, samt utvärdera

B) Efter utvärdering införa lösningen med cykling mot enkelriktat i Nackas tekniska handbok i enlighet med den praxis som tillämpas i andra kommuner, så att den kan användas på lämpliga platser för att underlätta cykling i Nacka

| | | |
|----------------------|----------------------|--------------------|
| Ordförandes signatur | Justerandes signatur | Utdragsbestyrkande |
|----------------------|----------------------|--------------------|

justerat protokoll

31 januari 2023

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden beslutade i enlighet med Peter Zethraeus yrkande.

Protokollsanteckning

Peter Zethraeus lät anteckna följande för majoriteten.

I tjänsteskrivelsen hänvisas till Transportstyrelsens utredning om cykling mot enkelriktat. En utredning som fått mycket kritik och där Transportstyrelsen inte lyckats peka på forskning som underlag för sina slutsatser.

Vi vill istället hänvisa till den forskning som finns i ärendet, bland annat den rapport som Sweco gjort på uppdrag av svenska cykelstäder (Cykling mot enkelriktat – litteraturstudie och expertintervjuer. Rapport 2020:1) som pekar på att cykling mot enkelriktat är väl utbredd i Europa och att forskningen visar att cykling mot enkelriktat är positivt för trafiksäkerheten, givet vissa premisser.

Dessa premisser är bla att vägavsnittet är brett, ingen gatstensparkering på vänster sida, fri sikt, max faktisk hastighet 35 km/h.

Den ökade trafiksäkerheten kan sammanfattas som :

- Antalet konflikter och olyckor mellan cyklar och bilar är större för cyklister som cyklar med strömmen än för cyklister som cyklar mot strömmen. Detta kan förklaras med att "fyra ögon ser bättre än två ögon".
- Det blir mindre cykling på trottoaren. Detta minskar antalet konflikter och olyckor mellan cyklister och fotgängare på trottoaren.
- Det är generellt sett säkrare för cyklister att cykla i körbanan än på trottoaren, eftersom det minskar risken för allvarliga korsningsolyckor.
- Åtgärden innebär fler cyklar på gatorna. Det gör att cyklister blir mer synliga i gatubilden och gör bilister mer medvetna om denna grupp av trafikanter.
- Bilarnas hastighetsnivå sänks på smala gator när det är cykling mot enkelriktad körning.
- Åtgärden leder till att cykeltrafiken flyttas från trafikerade huvudvägar till närgator där olycksrisken och svårighetsgraden är lägre.
- Cykelresorna blir kortare.

Joel Lallerstedt lät anteckna följande för Miljöpartiet.

” För att nå målet att 25 procent av alla pendlingsresor ska ske helt eller delvis med cykel behöver vi tänka nytt och vara kreativa med nya lösningar som underlättar för cyklister. Miljöpartiet välkomnar förslaget om att testa och utvärdera dubbelriktad cykeltrafik på enkelriktade gator. Särskilt välkomnar vi att lösningen med cykling mot enkelriktat införs i Nackas tekniska handbok för att vid framtida utbyggnad och stadsplanering vara en självklar del. ”

| | | |
|----------------------|----------------------|--------------------|
| Ordförandes signatur | Justerandes signatur | Utdragsbestyrkande |
|----------------------|----------------------|--------------------|

justerat protokoll

31 januari 2023

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

NTN 2022-00298

§ 14

Medborgarförslag om bokningsbara roddbåtar

Inkom den 17 oktober 2022

Beslut

Natur- och trafiknämnden avslår förslaget om kommunal utlåning av roddbåtar och hänvisar till uthyrning från privat verksamhet i stället. Medborgarförslaget är därmed färdigbehandlat.

Sammanfattning av ärendet

Medborgarförslag om att kommunen bör tillhandahålla bokningsbara roddbåtar.

Kommunen ger medborgarna åtkomst till sjöar och kust genom att låta företag hyra mark för att exempelvis kunna hyra ut kajaker. Om förfrågan om att få hyra ut roddbåtar kommer in så kan det också vara möjligt. Det görs eftersom kommunen saknar personal för att driva denna typ av verksamhet och istället koncentrera sig på kärnverksamheten som exempelvis skolverksamhet och ge bidrag till olika idrottsföreningar.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2022-12-13

Bilaga Medborgarförslag

Yrkanden

Peter Zethraeus (M) yrkade bifall till enhetens förslag till beslut.

Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden beslutade i enlighet med enhetens förslag till beslut.

| | | |
|----------------------|----------------------|--------------------|
| Ordförandes signatur | Justerandes signatur | Utdragsbestyrkande |
|----------------------|----------------------|--------------------|

justerat protokoll

31 januari 2023

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

NTN 2022-00309

§ 15

Medborgarförslag, underhåll av gångvägen mellan Rudsjövägen och Borgvallaskolan via "Cirkusparken".

Inkom den 3 november 2022

Beslut

Natur- och trafiknämnden beslutar om en översyn av gångvägarna i enlighet med förslaget. Medborgarförslaget är därmed färdigbehandlat.

Sammanfattning av ärendet

Enligt medborgaren har vissa partier av gångvägen mellan Rudsjövägen och Borgvallaskolan via "Cirkusparken" lågpunkter" och dålig dränering med påföljd att det vintertid, trots sandning, uppstår stora isfläckar på ett antal ställen. Förslaget är därför att dessa fylls ut med grus för att undvika halkolyckor.

Kommunen tackar för upplysningen och kommer se över gångvägarna samt vidta de åtgärder som krävs för att stärka framkomligheten. Insatserna kan genomföras först när marken har smält något, fram till dess sker ordinarie snöröjning och halkbekämpning.

Underhållet av gångvägarna ingår i ordinarie driftbudget.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2022-12-12

Bilaga Medborgarförslag

Yrkanden

Peter Zethraeus (M) yrkade bifall till enhetens förslag till beslut.

Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden beslutade i enlighet med enhetens förslag till beslut.

| | | |
|----------------------|----------------------|--------------------|
| Ordförandes signatur | Justerandes signatur | Utdragsbestyrkande |
|----------------------|----------------------|--------------------|

justerat protokoll

31 januari 2023

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

NTN 2022-00283

§ 16

Flera medborgarförslag gällande busshållplatser och busslinjer

Inkom den 7e och 12e november 2022

Beslut

Natur- och trafiknämnden noterar att trafikenheten tar vidare förslagen gällande förbättringar i kollektivtrafiken till Trafikförvaltningen. Därmed anses medborgarförslagen färdigbehandlade.

Sammanfattning av ärendet

I de sex medborgarförslagen beskrivs flera förslag där barn och unga önskar förändringar i kollektivtrafiken. Medborgarförslagen berör busstrafiken och ger förslag på nya hållplatser, turtäthet på busslinjer samt ny busslinje.

Natur- och trafiknämnden bedömer att intentionerna i förslagen är goda.

Trafikförvaltningen, Region Stockholm, är den aktör som har rådighet över förändringar i kommunens kollektivtrafiknät. Trafikenheten tar vidare förslagen till Trafikförvaltningen som vidare får utreda möjligheterna till förändring av busslinjerna.

Handlingar i ärendet

1. Tjänsteskrivelse 2022-12-17
2. Medborgarförslag gällande en busshållplats mellan stationerna Lövbergsvägen och Rensättravägen, 2022-10-12, NTN 2022-283
3. Medborgarförslag Medborgarförslag om en ny busshållplats vid Rensättravägen och Lövbergsvägen, 2022-10-12, NTN 2022-282
4. Medborgarförslag om busslinje 466, 2022-10-07, , NTN 2022-277
5. Medborgarförslag om direktbussar till Saltarö från Korset, 2022-10-07, NTN 2022-276
6. Medborgarförslag om bussar till Hasseludden, 2022-10-07, NTN 2022-275
7. Medborgarförslag om busshållplats vid Telegramvägen, 2022-10-07, NTN 2022-273

Yrkanden

Peter Zethraeus (M) yrkade bifall till enhetens förslag till beslut.

Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden beslutade i enlighet med enhetens förslag till beslut.

| | | |
|----------------------|----------------------|--------------------|
| Ordförandes signatur | Justerandes signatur | Utdragsbestyrkande |
|----------------------|----------------------|--------------------|

justerat protokoll

31 januari 2023

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

NTN 2022-00304

§ 17

Medborgarförslag, utökad rutt för buss 471 till och från Telegrafberget

Inkom den 26 oktober 2022

Beslut

Natur- och trafiknämnden noterar att trafikenheten tar vidare förslagen gällande förbättringar i kollektivtrafiken till Trafikförvaltningen.

Medborgarförslaget är därmed färdigbehandlat.

Sammanfattning av ärendet

I medborgarförslaget föreslås att utöka ordinarie busslinje 471 med hållplatserna Kummelbergets industriområde och Telegrafberget till och från Slussen. Motiven bakom förslaget är bland annat att Telegrafberget är ett område som kommer att växa och få ökat antal resenärer samt att det väntas tillströmning av gäster/kunder till verksamheter som väntas etablera sig i området.

Trafikförvaltningen, Region Stockholm, är den aktör som har rådighet över förändringar i kommunens kollektivtrafiknät. Att utöka en busslinje är ett beslut som därmed Trafikförvaltningen behöver ta. Natur- och trafiknämnden bedömer att förslaget kan medföra förbättringar för tillgänglighet till Telegrafberget, vilket är positivt. Trafikenheten tar vidare förslaget till Trafikförvaltningen som vidare får utreda möjligheterna till förändring av busslinjerna.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2022-12-13

Medborgarförslag – utökad rutt för buss 471 till och från Telegrafberget, 2022-10-26

Yrkanden

Peter Zethraeus (M) yrkade bifall till enhetens förslag till beslut.

Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden beslutade i enlighet med enhetens förslag till beslut.

| | | |
|----------------------|----------------------|--------------------|
| Ordförandes signatur | Justerandes signatur | Utdragsbestyrkande |
|----------------------|----------------------|--------------------|

justerat protokoll

31 januari 2023

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

NTN 2022-00281

§ 18

Medborgarförslag, gång /cykelbana Boovägen

Inkom den 11 oktober 2022

Beslut

Natur- och trafiknämnden bifaller förslagen i medborgarförslaget på så sätt att gång- och cykelbanan separeras med en streckad linje samt att övergångsstället vid Kadettvägen/Boovägen ses över för ökad trafiksäkerhet.

Därmed är medborgarförslaget färdigbehandlat.

Sammanfattning av ärendet

Ett medborgarförslag har inkommit där det föreslås att separera gång- och cykelvägen längs med Boovägen med en mittlinje, alternativt att från korsningen Drabantvägen/Boovägen flytta cykelbanan till andra sidan Boovägen.

Natur- och trafiknämnden anser att förslaget om att separera gång- och cykeltrafiken på trottoaren är motiverad då det är många barn och föräldrar som rör sig där till och från skolan, både gåendes och på cykel samt elsparkcykel. Därför föreslår nämnden att testa att dra en streckad mittlinje mellan Boovägen/Drabantvägen ner till Boo Gård Skola innan en eventuell breddning av gång- och cykelbanan kan vara aktuell. Dessutom föreslås åtgärder för ökad trafiksäkerheten vid övergångsstället på Boovägen/Kadettvägen.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2023-01-10

Medborgarförslaget, om gång- och cykelbana på Boovägen, 11 oktober 2022

Yrkanden

Peter Zethraeus (M) yrkade bifall till enhetens förslag till beslut.

Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden beslutade i enlighet med enhetens förslag till beslut.

| | | |
|----------------------|----------------------|--------------------|
| Ordförandes signatur | Justerandes signatur | Utdragsbestyrkande |
|----------------------|----------------------|--------------------|

justerat protokoll

31 januari 2023

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

NTN 2023-00006

§ 19

Muntlig information trafikenheten

Beslut

Natur- och trafiknämnden noterar informationen till beslut.

Sammanfattning av ärendet

- Ulrika Haij enhetschef för Trafikenheten informerade nämnden.
- - Nya Skurubron, nuläget
- - Trafikomläggningen -Fyrbåken (NYA Tunnelbanan)
- - Saltsjöbanans avstängning 2023- Den 1 januari stängdes Saltsjöbanan och kommer vara stängd nu fram till våren 2024.
- - Tvärbanans hållplats flyttas - Måndagen den 6 februari flyttar Sickla station till ett tillfälligt hållplatsläge på Uddvägen.
- - Nya Värmdövägen. - Arbetet med att bygga om Värmdövägen till en trygg och grön stadsgata fortsätter. Den 19 januari öppnade korsningen och södra gång- och cykelbanan i höjd med Lillängen. Längs sträckan busshållplats Järsla station - busshållplats Nacka station har nya arbeten startat. Vilket innebär att endast den norra sidan är öppen för de som går eller cyklar.
- - Ny tillfällig bussgata färdigställd. - Den 15 januari flyttades busstrafiken i Orminge från Kanholmsvägen till den nya tillfälliga bussgatan vid den tidigare infartsparkeringen bredvid Toyota.

Handlingar i ärendet

Natur- och trafiknämnden noterade informationen till beslut.

Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden noterade informationen till beslut.

| | | |
|----------------------|----------------------|--------------------|
| Ordförandes signatur | Justerandes signatur | Utdragsbestyrkande |
|----------------------|----------------------|--------------------|

justerat protokoll

31 januari 2023

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

NTN 2023-00005

§ 20

Muntlig information enheten offentlig utemiljö

Beslut

Natur- och trafiknämnden noterar informationen till beslut.

Sammanfattning av ärendet

Mats Wester tf enhetschef för enheten offentlig utemiljö informerade nämnden.

- Efter det stora snöfallet ligger det mycket grenar kvar i våra marker. Det kommer ta tid innan allt är åtgärdat.
- Portaler Saltsjöbadsvägen vid Drevinge.
- Trafikförvaltningens järnvägsbro, påkörd sommaren 2022. Spårtrafik avstängd en vecka innan bron kunde lyftas tillbaka på plats.
- Nacka och Trafik Stockholm samverkar på Saltsjöbadsleden. - Under testperioden kommer Vägassistansbilarna kunna hjälpa till vid fordonshaverier, undanröja hinder och upprätthålla tunnelsäkerheten. Fördelen är att dessa kan vara snabbt på plats i den akuta situationen och hjälpa till med att bistå bilister med bärgning, och kommer att larma kommunens vägberedskap som då kommer att avlösa på plats om det är ytterligare åtgärder som behövs exempelvis om vägräcken behöver repareras eller om permanent avstängning behöver göras.
- Trafikbrygga Nacka strand (västra bryggan). - Trafikförvaltningen beslutade att stänga av bryggan pga skadat fenderverk. Resenärer med båtlinje 83 hänvisades till brygga Kvarnholmen. Båtpendling är prioriterat i Nacka kommun och kommunens ramavtalade anläggningsdykare har åtgärdat skadan.
- Bäverinventering
- Vilt Rapport år 2022 från kommunens viltvårdslag
 - * Under 2022 har viltvårdarna utfört 1602 olika uppdrag
 - * 23% av aktiviteterna har med någon form av jakt att göra
 - * 77% är annat; avliva sjuka och skadade djur, plocka upp döda djur, hjälpa djur, eftersök vid trafikolyckor, utfordring, lämna kadaver för destruktion, platsbesök, fällhantering och hantera vilt som utgör fara för allmänheten
 - * 175 rådjur har tagits omhand, skadade/döda och 99 vid jakt
 - * 41 dovvilt har tagits omhand, skadade/döda och 27 vid jakt
 - * Två älgar har tagits omhand, skadade/döda och en vid jakt

| | | |
|----------------------|----------------------|--------------------|
| Ordförandes signatur | Justerandes signatur | Utdragsbestyrkande |
|----------------------|----------------------|--------------------|

justerat protokoll

31 januari 2023

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

* Skydds jakt om 18 skarvar, vilket är fler än tidigare år.

Det bidrar till Länsstyrelsens förvaltningsplan för skarv i Stockholms län.

* Vildsvin har inte etablerat sig på kommunal mark men de finns i angränsande marker

Handlingar i ärendet

Natur- och trafiknämnden noterade informationen till beslut.

Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden noterade informationen till beslut.

| | | |
|----------------------|----------------------|--------------------|
| Ordförandes signatur | Justerandes signatur | Utdragsbestyrkande |
|----------------------|----------------------|--------------------|

justerat protokoll

31 januari 2023

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

NTN

§ 21

Anmälda politikerinitiativ

Beslut

Natur- och trafiknämnden beslutar att överlämna politikerinitiativet till enheten för offentlig utemiljö för beredning.

Sammanfattning av ärendet

Följande politikerinitiativ har anmälts till nämnden.

Politikerinitiativ, Temporär hundrastgård i Saltsjöqvarn under renoveringen av norra Danviksbron, inlämnad av Nackalistan Lina Olsson

Politikerinitiativ, Sopsaltning på gångbanor, inlämnad av Peter Zethraeus (M), Hans Peters (C), Maria Lidzell (L) samt Jonathan Lindgren (KD)

Handlingar i ärendet

Politikerinitiativ till natur- och trafiknämnden - Temporär hundrastgård i Saltsjöqvarn under renoveringen av norra Danviksbron, NTN 2023-32

Politikerinitiativ, Sopsaltning på gångbanor, NTN 2023-40

Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden beslutade att överlämna politikerinitiativet till enheten för offentlig utemiljö för beredning.

| | | |
|----------------------|----------------------|--------------------|
| Ordförandes signatur | Justerandes signatur | Utdragsbestyrkande |
|----------------------|----------------------|--------------------|

justerat protokoll

31 januari 2023

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

NTN 2022-00333

§ 22

Redovisning Delegationsbeslut januari 2023

Beslut

Natur- och trafiknämnden noterar informationen till protokollet.

Sammanfattning av ärendet

Diarienummer ÄrendeBeslutsfattande befattning Datum

NTN 2022-328 Beslutsattestanter 2023 för NTN 2022-12-30
Överenskommelse avseende ersättning för kostnad för belysning Brf Himmelsbågen,
2022-12-22

NTN 2023-11 Nyttoparkeringstillstånd Foodtruck Pizza Piccola Napoli AB
2023-01-13 - 2024-01-13

NTN 2023-19 Nyttoparkeringstillstånd för foodtruck Fred`s Food Truck AB
2023-01-18 - 2024-01-18

NTN 2023-15 Nyttoparkeringstillstånd för Siam Iam Foodtruck AB
2023-01-16 - 2024-01-16

NTN 2022-147 Nyttoparkeringstillstånd för Foodtrucks The Kitchen Crew AB,
2023-01-18- 2024-01-18

Parkeringstillstånd för rörelsehindrad2, 2022-12-01 - 2022-12-31

Lokala trafikföreskrifter

0182-2022-272 Tillfällig parkering för buss Länkvägen 2023 3-8 januari

0182 2022-251 Förbud att parkera, Hotellvägen, service natt 01-04 From 2022-12-15

0182 2022-252 Förbud att parkera Ältabergsvägen service natt 01-04 From 2022-12-15

0182 2022-262 Ältabergsvägen laddplats From 2022-12-15

0182 2022-263 Skvaltans väg, huvudled From 2023-01-11

0182 2022-269 Griffelvägen parkeringsförbudsområde From 2023-12-23

0182 2022-270 Griffelvägen parkeringsförbud From 2023-12-23

Anmälningar

2022-11-19 Nacka naturvårdsråd, Mötesanteckningar

Bygglovsremisser

| | | |
|------------|--------------|------------------------------|
| 2022-00333 | B2022-002229 | Byggbodar |
| 2022-00333 | B2022-002242 | Övrigt |
| 2022-00333 | B2022-002218 | Plank |
| 2022-00333 | B2022-001823 | Ändrad användning av byggnad |
| 2022-00333 | B2021-002264 | Flerbostadshus, 169 lgh |
| 2022-00333 | B2022-001778 | Byggetablering |
| 2022-00333 | B2022-000144 | Återremiss parkeringsplatser |
| 2022-00333 | B2022-002082 | Tvåbostadshus |
| 2022-00333 | B2022-002194 | Tvåbostadshus |

| | | |
|----------------------|----------------------|--------------------|
| Ordförandes signatur | Justerandes signatur | Utdragsbestyrkande |
|----------------------|----------------------|--------------------|

justerat protokoll

31 januari 2023

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

| | | |
|------------|--------------|----------------|
| 2022-00333 | B2022-002170 | Flerbostadshus |
| 2022-00333 | B2022-002142 | Tvåbostadshus |
| 2022-00333 | B2022-002083 | Tvåbostadshus |
| 2022-00333 | B2022-002193 | Tvåbostadshus |
| 2022-00333 | B2022-002193 | Tvåbostadshus |
| 2022-00333 | B2022-002216 | Tvåbostadshus |
| 2022-00333 | B2022-002168 | Flerbostadshus |
| 2022-00333 | B2022-002217 | Tvåbostadshus |
| 2022-00333 | B2022-002085 | Tvåbostadshus |
| 2022-00333 | B2022-002080 | Tvåbostadshus |
| 2022-00333 | B2022-002011 | Bodetablering |

Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden noterade informationen till protokollet.

| | | |
|----------------------|----------------------|--------------------|
| Ordförandes signatur | Justerandes signatur | Utdragsbestyrkande |
|----------------------|----------------------|--------------------|

justerat protokoll