

2023-01-18

TJÄNSTESKRIVELSE

Dnr: NTN 2022-00332

Gångväg mellan Österviks station och Compass sportryttarklubbs ridskola

Förslag till beslut

Natur- och trafیکنämnden beslutar att cirka 1,6 miljoner kronor från reinvestering väg 2023 och investering natur 2022-2024 läggs på en investering i en gångväg mellan Österviks station och Compass sportryttarklubbs ridskola.

Sammanfattning

Nacka kommun vill binda ihop den nybyggda trottoaren längst med Saltsjöbadsvägen med en gångväg så det går att ta sig säkert till Compass sportryttarklubbs ridskola och ut i Erstaviksområdet från Österviks station.

Kostnaden beräknas till ca 1,6 miljoner kronor och ryms inom redan beslutade investeringsmedel. Driftkostnaden kommer bli ca 20 000 kronor per år.

Ärendet

På Saltsjöbadsvägen mellan Erstaviksvägen och Österviks station har Nacka kommun byggt en ny trottoar på halva delen av sträckan. Hela sträckan har också belysts.

Projektet blev dyrare än beräknat och sista delen av sträckan, som skulle gått fram till Österviks station blev inte utbyggd. En av anledningarna till detta var krav på snöröjning med mindre plogmaskin, vilket krävde en konstruktion som klarar 2-4 ton. Det avbrutna projektet innebär att fotgängare tvingas ut i trafiken vid den smalaste delen på vägen vilket gör att ridskoleelever som ska till Compass sportryttarklubbs ridskola skjutsas istället för att åka kommunal eller gå och cykla.

För att erbjuda en säkrare gångväg till ridskolan och in i Erstaviksområdet vill enheten offentlig utemiljö bygga klart sträckan med en enklare träkonstruktion som tar vid där trottoaren slutar. För att hålla ned investeringskostnaden kommer den inte ha samma krav på bärlast utan vara en konstruktion med fokus på fotgängare av typen friluftsgångbro. Det innebär emellertid att kostnaden för underhåll kommer bli högre då den får handskottas.

Sträckan som behöver åtgärder är 185 meter. För att få till den behövs en gångbro, spång och liten bro över vattendrag. Planerad bredd på bron är 150 centimeter.

Genomförandet förutsätter att den dispens för vattenverksamhet som det ursprungliga projektets beviljats samt godkännandet från markägaren Erstavik kan appliceras på detta projekt.



1: Bild som visar avslutet på befintlig trottoar



2: Röd linje i bilden visar den tillkommande sträckan. Grön linje visar utbyggd trottoar.



3: Exempelbild på konstruktion

Ekonomiska konsekvenser

Uppförandet av den föreslagna konstruktionen innebär en investering på ca 1,6 mkr.

Kostnaden kommer fördelas på befintliga reinvesteringsmedel inom förvaltning utemiljö. Förslaget är att fördela kostnaderna på de redan beviljade investeringsprojekten: Reinvestering väg 2023 samt Investering Naturmark 2022-2024.

Driftkostnaderna som består av handskottning beräknas till cirka 20 000 kronor per år.

Konsekvenser för barn

Detta projekt är i första hand till för att säkra barnens väg till ridskolan så att barn säkert kan ta sig från Österviksstation till ridskolan men även skolklasser kommer kunna ta sig ut i Erstaviksområdet på ett säkert sätt från Österviks station.

Mats Wester
Biträdande enhetschef
Enheten offentlig utemiljö

Fredrik Sandell
Gruppchef
Förvaltning utemiljö