

2023-01-10

TJÄNSTESKRIVELSE

Dnr: NTN 2022-00281

Medborgarförslag om gång- och cykelbana på Boovägen

Inkom den 11 oktober 2022

Förslag till beslut

Natur- och trafiknämnden bifaller förslagen i medborgarförslaget på så sätt att gång- och cykelbanan separeras med en streckad linje samt att övergångsstället vid Kadettvägen/Boovägen ses över för ökad trafiksäkerhet.

Därmed är medborgarförslaget färdigbehandlat.

Sammanfattning

Ett medborgarförslag har inkommit där det föreslås att separera gång- och cykelvägen längs med Boovägen med en mittlinje, alternativt att från korsningen Drabantvägen/Boovägen flytta cykelbanan till andra sidan Boovägen.

Natur- och trafiknämnden anser att förslaget om att separera gång- och cykeltrafiken på trottoaren är motiverad då det är många barn och föräldrar som rör sig där till och från skolan, både gåendes och på cykel samt elsparkcykel. Därför föreslår nämnden att testa att dra en streckad mittlinje mellan Boovägen/Drabantvägen ner till Boo Gård Skola innan en eventuell breddning av gång- och cykelbanan kan vara aktuell. Dessutom föreslås åtgärder för ökad trafiksäkerheten vid övergångsstället på Boovägen/Kadettvägen.

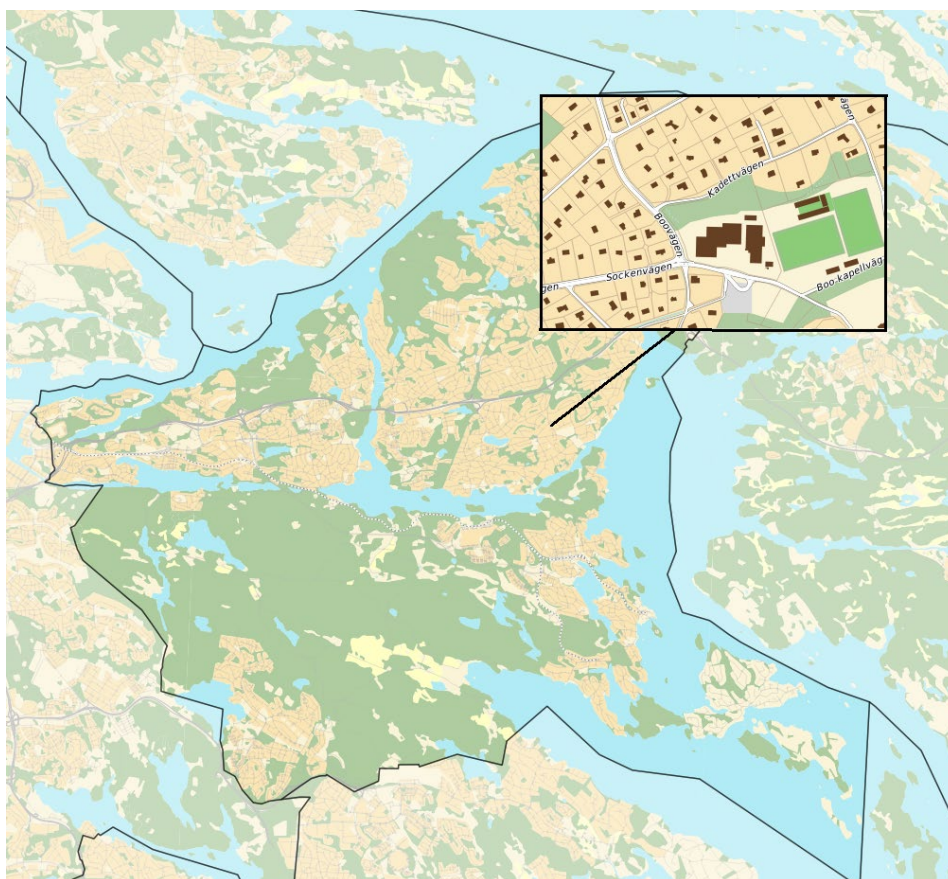
Förslagen i medborgarförslaget

Ett medborgarförslag har inkommit där det föreslås att separera gång- och cykelvägen längs med Boovägen med en mittlinje, alternativt att från korsningen Drabantvägen/Boovägen flytta cykelbanan till andra sidan Boovägen.

Medborgaren beskriver att många barn och ungdomar rör sig längst med Boovägens östra trottoar ungefär vid samma tid på morgonen. Det blir trångt på trottoaren enligt medborgaren och cyklister samt eldrivna sparkcyklar kör i hög fart i slalom mellan gående vilket upplevs som farligt. Risken att bli påkörd av en cykel enligt medborgaren är hög.

Enhetens utredning och bedömning

Nacka kommun strävar efter säkra skolvägar och att fler föräldrar går och cyklar med sina barn till skolan. Det är viktigt att både den faktiska och den upplevda trafiksäkerheten är god.



Figur 1. Områdesbild, Boovägen ligger i sydöstra Boo

Trafikenheten har utrett frågan gällande önskemål om målning av en mittlinje på gång- och cykelbanan längs med Boovägen samt att flytta cykelbanan till andra sidan vägen. Trafikenheten anser att förslaget om att separera gång- och cykeltrafiken på trottoaren är motiverad då det är många barn och föräldrar som rör sig där till och från skolan, både gåendes och på cykel samt elsparkcykel.

Under två platsbesök identifierades att det finns flest gångtrafikanter och cyklister mellan korsningen Boovägen/Drabantvägen. Boovägen ingår i huvudcykelnätet och den oseparatorade gång- och cykelbanan är 3,25 meter bred mellan Sockenvägen och Värmdövägen.

För att en separering av gång- och cykelvägen på Boovägen ska vara lämplig enligt gällande riktlinjer behöver den breddas. Detta för att kunna tillgodose det minsta

godkända breddmättet för en separerad gång- och cykelbana på 4,05 meter. Riktlinjerna är enligt VGU (Vägars och gators utformning, Trafikverket) med syfte att säkerställa tillräckligt utrymme för gående och cyklister. Därför föreslår Trafikenheten att testa att dra en streckad mittlinje mellan Boovägen/Drabantvägen ner till Boo Gård Skola innan en eventuell breddning av gång- och cykelbanan kan vara aktuell. Detta ska sedan utvärderas för att se om det kan vara en lösning för att tydliggöra och separera gång- och cykeltrafikanter. Dessutom identifierades under platsbesöken att övergångsstället på Boovägen/Kadettvägen kan trafiksäkras ytterligare genom att målas om, anlägga infartssten och eventuellt höjas upp.

Ekonomiska konsekvenser

Förbättringen av övergångsstället samt streckad mittlinje tas inom ramen för befintliga investeringsmedel för cykelinvesteringar vid Trafikenheten.

Konsekvenser för barn

Separering av gång- och cykelbanan med en streckad linje samt att öka trafiksäkerheten vid övergångsstället bidrar till en tydligare och säkrare trafikmiljö för barn och alla oskyddade trafikanter.

Handlingar i ärendet

1. Tjänsteskrivelse 2023-01-10
2. Medborgarförslaget, om gång- och cykelbana på Boovägen, 11 oktober 2022

Ulrika Haij
Enhetschef
Trafikenheten

Anna Schmitz
Trafikplanerare
Trafikenheten planering