



Årsbokslut 2022
Natur- och trafiknämnden

Innehållsförteckning

1	Verksamhetens uppdrag.....	3
2	Hänt i verksamheten 2022	3
3	Framåtblick.....	4
4	Nämndens köp av verksamhet.....	5
5	Jämförelse med andra kommuner avseende 10 procent bästa och 25 procent mest kostnadseffektiva.....	5
6	Verksamhetsresultat.....	9
6.1	Maximalt värde för skattepengarna.....	9
6.2	Bästa utveckling för alla	11
6.3	Attraktiva livsmiljöer i hela Nacka	13
6.4	Stark balanserad tillväxt.....	16
6.5	Nämndens hållbarhetsarbete - Agenda 2030.....	19
7	Ekonomiskt resultat 2022.....	21
8	Investeringar	22
8.1	Tabell 1 Årets projektutfall mot årets projektbudget	22
8.2	Tabell 2 Totalt projektutfall mot total projektbudget.....	23
8.3	Tabell 3 Största pågående projekten för perioden	24
8.4	Tabell 4 Projekt med störst avvikelse mot budget.....	26
8.5	Tabell 5 Färdigställda projekt under året	28
9	Redovisning riktade statsbidrag årsbokslut	29
10	Uppföljning av medel ur framtidsfonder	31
11	Sjukfrånvaro.....	32

I Verksamhetens uppdrag

Nämnden ansvarar för funktionen och attraktiviteten av vägar, gator, parker och naturmark med tillhörande kommunägda anläggningar som är tillgängliga för allmänheten. Nämnden ansvarar vidare för parkeringsfrågor och framkomligheten. Nämnden ansvarar också för att skapa ett hållbart utbud av alternativa sätt att förflytta sig genom gång och cykel inom kommunen. I ansvaret ingår även att bygga ut, förvalta och utveckla infartsparkeringar.

2 Hänt i verksamheten 2022

Inom Trafikområdet

- Nämnden har haft ett fortsatt fokus på framkomlighetsfrågorna under byggtid, och kommunikationsinsatser till medborgare inför större trafikomläggningar, för att säkerställa tillgänglighet och trafiksäkert.
- Omfattande samverkan och gemensam planering har fortlöpt under året med bland annat Regionen/ Trafikförvaltningen och Stockholms stad kring Saltsjöbanas avstängning, Nya Slussen, Norra Danviksbron och konsekvenser avseende försenad tunnelbana till Nacka.
- Tillsammans med elbolagsaktörer pågår ett gemensamt arbete för att möta behovet av ökad elektrifiering i samhället, för att bland annat säkerställa utbyggnad av fler laddstolpar i Nacka.

Inom Offentlig utemiljö

- Nämnden har arbetat med bildandet av Skarpnäs naturreservat, som vunnit laga kraft under 2022.
- Kostnaden för el har ökat väsentligt. Arbete med att optimera gatubelysningen pågår och arbetet med att byta gamla ljuskällor till LED har intensifierats.
- Arbete pågår för att överta ansvaret av förpackningsinsamlingen från FTI i samverkan med Nacka Vatten och Avfall.
- Arbete med att restaurera våtmarker startar upp under 2023 och arbetet

med att förbättra vattenkvaliteten i sjöar fortsätter.

3 Framåtblick

Nämnden har en stabil och bra verksamhet. Det är viktigt för att klara kommande utmaningar. Några utmaningar som identifierats inför framtiden är:

- Framkomlighetsfrågorna. Många större anläggningsprojekt pågår och kommer att påbörjas under kommande år, bland annat Värmdövägen/Sickla bro, Trafikplats Skvaltán, öppnande av nya Skurubron, renoveringen av gamla Skurubron och förnyelseområdet i sydöstra Boo.
- Samverkan med Trafikförvaltningen för bra och effektiv kollektivtrafikförsörjning och tillfälliga bussupställningsplatser och hållplatser innan tunnelbanan är färdigställd.
- Fortsatt utveckling och effektivisering av verksamheten med god kvalitet. Nämnden arbetar vidare med att nå målet om att både vara bland de 10 procent bästa vad det gäller kvalitet och bland de 25 procent bästa vad gäller kostnader.
- Effektiv hantering av synpunkter och felanmälningar med god kvalitet.
- Cykelsatsningar. Ökade ambitioner inom cykel och hållbart resande samt för säkrare skolvägar och fler cykelöverfarter i nära samspel med stadsutvecklingen.
- Framtagandet av en naturvårdsplan för att värna den biologiska mångfalden och tillgängliggöra naturen för Nackaborna.
- Framtagandet av ett ”rena sjöar”-program i syfte att säkra att Nacka har rena och badbara sjöar och vattendrag.
- Framtagandet av ett förslag på lämplig lokalisering av och kostnader för anläggandet av en ny större aktivitets- och rörelsepark.

4 Nämndens köp av verksamhet

Nämndernas köpta verksamhet av privata anordnare

Område/verksamhet	Köpt verksamhet av privata anordnare (mnkr)	Andel köpt verksamhet av privata anordnare (%)
Summa		

Natur- och trafiknämnden köper inga verksamheter från privata anordnare.

5 Jämförelse med andra kommuner avseende 10 procent bästa och 25 procent mest kostnadseffektiva

SCB utför årligen *Medborgarundersökningen* som är en attitydundersökning som görs på uppdrag av kommuner för att mäta hur invånarna ser på sin kommun. Under 2022 deltog cirka 140 kommuner i undersökningen. I jämförelse med andra kommuner ligger flera av de verksamheter som natur- och trafiknämnden ansvarar för bland de 10 procent bästa i landet.

Kostnadseffektiviteten är svårare att jämföra med andra kommuner. Under 2021 gjordes en gedigen jämförelse med Huddinge kommun för att bland annat förstå kostnadsskillnader och för att identifiera möjliga sätt att kostnadseffektivisera verksamheten. Analysen bekräftar att de kostnadsnyckeltal som finns i statistikdatabasen Kolada inte ger en rättvisande bild av verkligheten.

Anläggningsbestånd, organisation och redovisningsprinciper är faktorer som kan skilja kommuner åt men som på ett betydande sätt påverkar nyckeltalen i Kolada.

Inom offentlig utemiljöes verksamhet görs alltid kommunjämförelser i större entreprenörsupphandlingar. Vanligen kontaktas tre kommuner för diskussioner kring avtalsmodeller, avtalskrav och ersättningsnivåer. Denna omvärldsspaning är en viktig del i nämndens arbete för att utforma kostnadseffektiva avtal och en välfungerande entreprenörssamverkan. Under hösten 2022 påbörjar nämnden en ny inrapportering till SBA (Stockholm Business Alliance) i syfte att mäta våra kunders och företags nöjdhet med service och handläggning av markupplåtelse

samt kunna jämföra med andra kommuner i regionen.

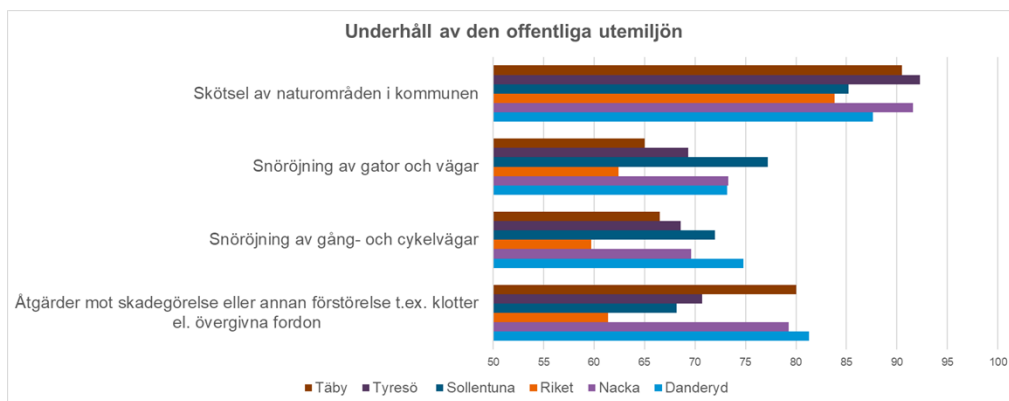
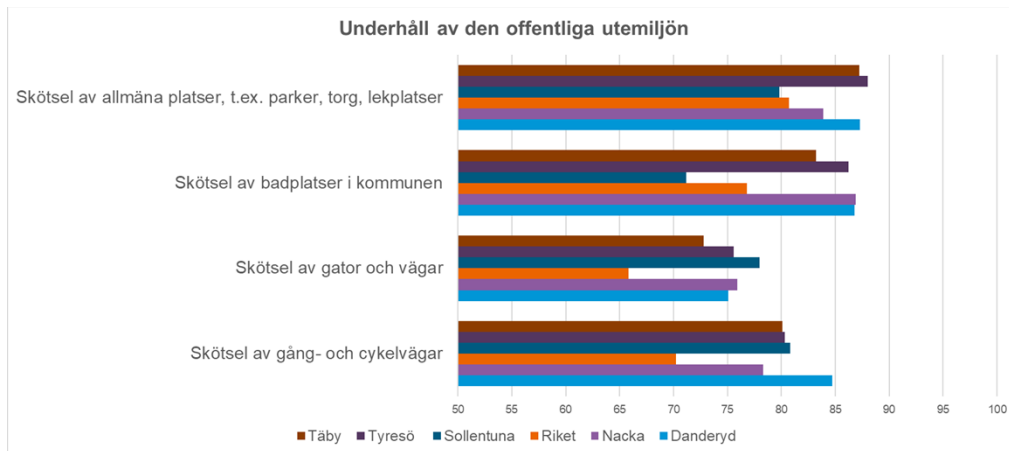
Nedan redovisas ett antal nyckeltal från medborgarundersökningen. Resultatet från riket och Nackas jämförelsekommuner redovisas också (Solna deltog inte i undersökningen 2022). Sett till samtliga kommuner som deltog i undersökningen har Nacka mycket goda resultat. I relation till samtliga kommuner som deltog ligger Nacka bland de 10 procent bästa i nyckeltalen:

- Åtgärder mot skadegörelse eller annan förstörelse som uppkommer, t.ex. klotter övergivna fordon
- Skötsel av naturområden i kommunen
- Skötsel av badplatser i kommunen
- Litet problem med bristande eller trasig utomhusbelysning
- Möjligheterna att på ett enkelt sätt använda kollektivtrafiken för att ta dig till dina fritidsaktiviteter

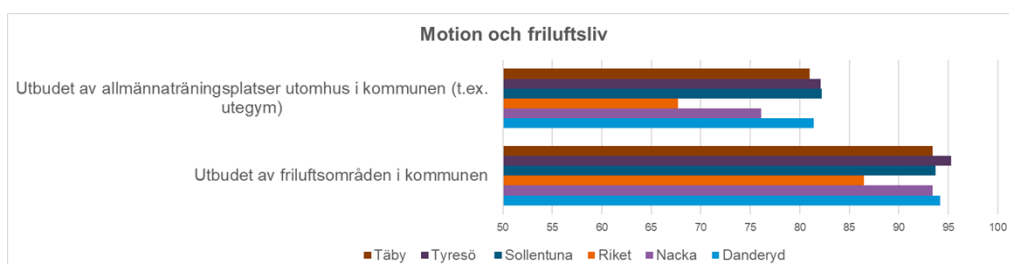
Nacka ligger därtill bland de 15 procent bästa i nyckeltalen:

- Snöröjning av gator och vägar
- Skötsel av gång- och cykelvägar
- Skötsel av gator och vägar
- Utbudet av friluftsområden
- Utbudet av allmänna träningsplatser utomhus i kommunen (t.ex. utegym)
- Utbudet av gång- och cykelvägar i kommunen

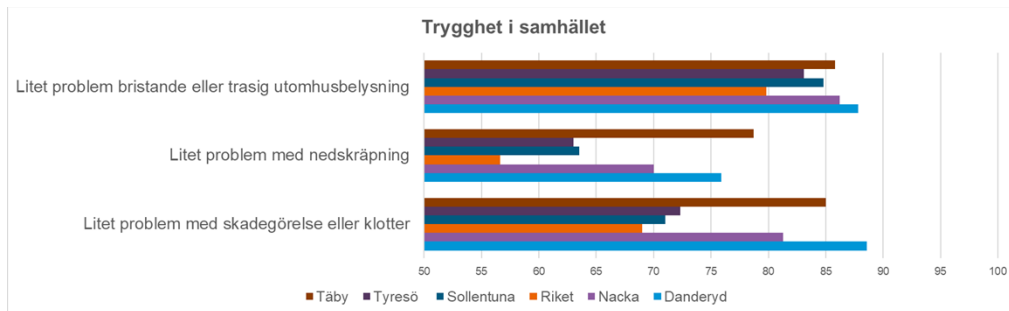
Nedanförs visas utfallet för ett antal nyckeltal. Staplarna inom kategorierna "Underhåll av den offentliga miljön", "Motion och friluftsliv" och "Resor och kommunikationer" visar andelen positiva svar ("mycket bra" och "ganska bra") på skalan en 4-gradig skala där "mycket dåligt" och "ganska dåligt" utgör de andra alternativen. Staplarna i kategorin "Trygghet i samhället" visar också andelen positiva svar men de positiva svaren utgörs istället av svarsalternativen "mycket litet" och "ganska litet". Observera att staplarna redovisas i brutna skalor för att tydligare visa skillnaderna mellan kommunerna.



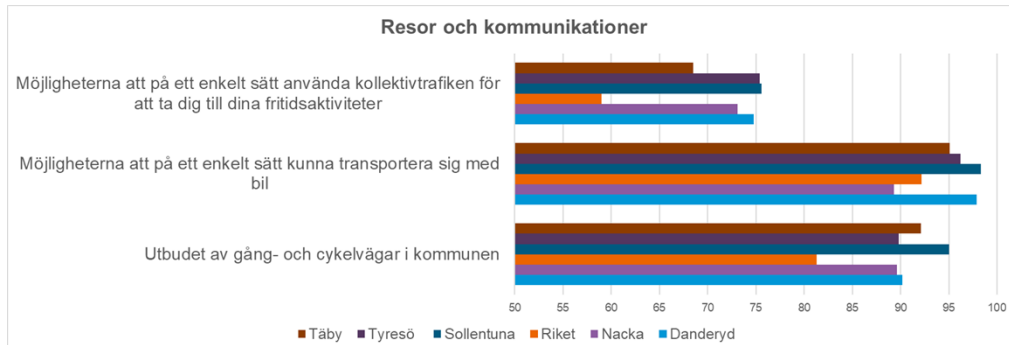
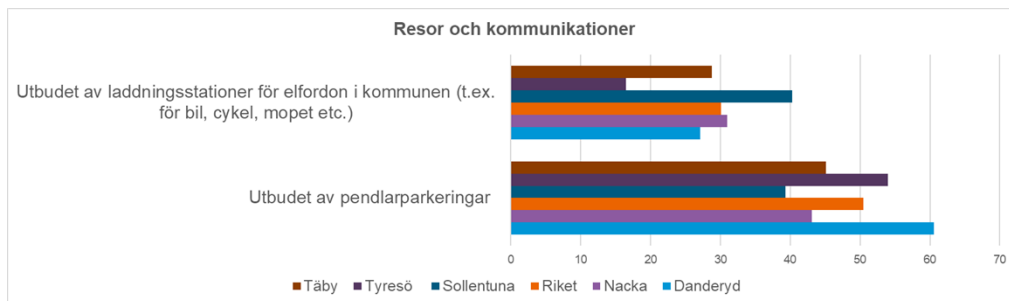
Inom blocket "Underhåll av den offentliga utemiljön" ligger Nacka i snitt på plats 18 av 137 kommuner. Det placerar Nacka bland de 13 procent bästa kommunerna.



Inom blocket "Motion och friluftsliv" ligger Nacka i snitt på plats 17 av 137 kommuner. Det placerar Nacka bland de 12 procent bästa kommunerna.



Inom blocket "Trygghet i samhället" ligger Nacka i snitt på plats 25 av 137 kommuner. Det placerar Nacka bland de 18 procent bästa kommunerna.



Inom blocket "Resor och kommunikationer" ligger Nacka i snitt på plats 61 av 137 kommuner. Det placerar Nacka bland de 44 procent bästa kommunerna.

Källa: Kolada

6 Verksamhetsresultat

Nämndens verksamhet har löpt på enligt plan, både vad gäller drift- och investeringsverksamheten. Kostnaderna för vinterväghållningen blev under första halvåret lägre än budget beroende på en förhållandevis mild vinter och effektivare arbetssätt. Efter det kraftiga snöfallet i november ökade kostnaderna, på helåret hamnade kostnaderna något högre än budget. Elkostnaderna för belysningen har under de mörka månaderna fördubblats till följd av höga elpriser. Till följd av höjda priser på asfalt har färre vägar kunnat asfalteras än planerat.

Ökad inflation och ökade råvarupriser medför högre kostnader som successivt slår igenom i verksamheten via indexuppräknningar inom olika avtalsområden. Ett antal leverantörer och entreprenörer har initierat en dialog kring det exceptionella omvärldsläget och framfört krav på omedelbara prisjusteringar. Kommunen har avvisat dessa krav.

6.1 Maximalt värde för skattepengarna

6.1.1 Fokusområde: Skötsel och investeringar genomförs i rätt tid till rätt kostnad.





Under 2022 har verksamhetens vinterväghållning prövats och utmanats. Vintern har medfört omfattande insatser och ett intensivt arbete under bland annat snökaoset, som kom i slutet november, och som påverkade framkomligheten i hela kommunen. Även tidigare under våren var det stora temperaturvariationer mellan natttid och dagtid, variationerna gav upphov till isvallar på vägarna och krävde omfattade snöröjningsinsatser. Vinterväghållningen har under 2022 landat på en total kostnad om 41,9 miljoner kronor, det är i linje med 2021 års kostnader.

Under året har det bland annat genomförts; 5 500 meter vägdikning, upprätning eller utbyte av 237 vägskyltar, utbyte av 145 meter staket samt reovering av 25 löpmeter stentrappa. Under 2022 var åtgärdstiden för potthål fortsatt bra med en medelåtgärdstid på 3 dagar.

Nämndens investeringsåtgärder 2022 har löpt enligt tidplan och de åtgärder som genomförts har följt ursprunglig planering för året. Några av de investeringsåtgärder som avslutats under perioden är bland annat ny gångbana längs med Sjöängsvägen och Kärrstigen, förlängning av gång- och cykelbanan på Mensättravägen, utökad och förbättrad belysning från Skarpövägen till Myrsjöskolan samt en del av cykelstråket utmed Saltsjöbadsvägen. En trafikbrygga i Saltsjöbaden och broarna vid Fisksätra holme och vid Repvägen i Fisksätra har renoverats och broräckena till broarna till Restaurangholmen och strandpromenad i Neglinge har bytts ut. Nämnden även satsat cirka 6 miljoner kronor i trafiksäkerhetshöjande åtgärder. Dessa åtgärder har till stor del genomförts i egen regi och bedrivits utifrån transportsstyrelsens olycksstatistik, synpunkter från medborgare, underlag från polisen samt egna utredningar och observationer. Andra mindre satsningar som också genomförts är maximering och förbättringar inom parkeringsområdet, så som vid Stensöområdet, Atlasvägen, Tollare och Byvägen.

Under året har ett nytt parkavtal i Boo tecknats, processen har inkluderat dialogmöten med entreprenörer och jämförelser med andra kommuner. Upphandlingen av det nya avtalet har resulterat i två separata avtal; ett parkavtal och ett renhållningsavtal.

Indikatorer	Utfall 2021	Utfall 2022	Mål 2022	Måluppfyllelse 2022
Andel av kommunens totala kostnader	 5,6 %	5,7 %	6 %	
Upparbetningsgrad i investeringsprojekt	 73 %	128 %	75 %	170,7 %
Kommentar				
Den höga upparbetningsgraden beror främst på att en del projekt som initialt planerades till 2023, utfördes redan under 2022.				

6.2 Bästa utveckling för alla

6.2.1 Bra verksamhet varje dag i samspel med medborgarna.






Det omfattande utvecklingsarbetet som genomförs tillsammans med Nackas Kundserviceenhet, i syfte att snabba upp svarstider och möjliggöra en hållbar hantering av alla inkommande ärenden, fortsätter. Syftet med processutvecklingen är att förändra gränssnittet, effektivisera medborgarkontakterna och samtidigt frigöra tid för personal på enheten för Offentlig utemiljö och Trafikenheten. Detta görs genom att utöka Kundserviceenhetens uppdrag och kvalitetssäkra innehållet i svaren till medborgare.



För att öka kunskapen kring var och hur man felanmäler, publicerades en informativ annons om appen "felanmälan Nacka" i Nacka Värmdöposten under april.

Flertalet trafiksäkerhetshöjandeåtgärder och förbättrade parkeringsmöjligheter har under perioden genomförts vid bland annat Byvägen vid Samskolan, Björknässkolan, Jensensskola, Sickla strand och Atlasvägen.

Den omfattande satsning som startades för att förbättra trafiksäkerheten genom slyröjning längs vägarna har slutförts i samtliga kommundelar.

Indikatorer	Utfall 2021	Utfall 2022	Mål 2022	Måluppfyllelse 2022
Medborgarna nöjda med underhåll och skötsel av gator och vägar (SCB)-mål att vara bland de 10% bästa	 6 %	12 %	10 %	

Indikatorer	Utfall 2021	Utfall 2022	Mål 2022	Måluppfyllelse 2022
<p>Kommentar</p> <p>Uppföljningen sker från den årliga SCB undersökningen. Nacka kommun hamnar på plats 17 av 137 svarande kommuner gällande nöjdheten, vilket är ett sämre resultat än för år 2021. Resultatet innebär att målet om att vara bland de 10 procent bästa ej uppnås. Vad detta beror på är osäkert eftersom ingen ambitionsförändring har gjorts och i den dagliga verksamheten syns inte samma utveckling utifrån inkommande ärenden och annan dialog med medborgarna. Återkopplingen från kollektivtrafiken har varit mycket positiv kring att trafiken kunnat hållas igång i större omfattning än i flera andra kommuner i länet.</p> <p>Ny upphandling av entreprenörer för vinterunderhållet pågår där erfarenheter från tidigare upphandling hanteras och brister förbättras.</p>				
Medborgarna nöjda med snöröjning av gång- och cykelvägar (SCB)-mål att vara bland de 10% bästa	 13 %	20 %	10 %	
<p>Kommentar</p> <p>Uppföljningen sker från den årliga SCB undersökningen. Nacka kommun hamnar på plats 28 av 137 svarande kommuner gällande nöjdheten, vilket är ett sämre resultat än för år 2021. Det innebär att målet om att vara bland de 10 procent bästa ej uppnås. Vad detta beror på är osäkert eftersom en viss höjning av ambitionsnivån har skett och andelen sopsaltade cykelstråk har utökats något. I den dagliga verksamheten syns inte samma utveckling utifrån inkommande ärenden och annan dialog med medborgarna.</p> <p>Ny upphandling av entreprenörer för vinterunderhållet pågår där erfarenheter från tidigare upphandling hanteras och brister förbättras.</p>				
Medborgarna nöjda med skötsel av allmänna platser, tex parker, torg, lekplatser (SCB)-mål att vara bland de 10% bästa	 25 %	31 %	10 %	
<p>Kommentar</p> <p>Uppföljningen sker från den årliga SCB undersökningen. Nacka kommun hamnar på plats 43 av 137 svarande kommuner gällande nöjdheten, vilket är ett sämre resultat än för år 2021. Det innebär att målet om att vara bland de 10 procent bästa ej uppnås. Redan under 2022 har nämnden förstärkt kontroll av entreprenörerna gällande nedskräpning, skötsel av parker och lekplatser. Insatsen startade under juni 2022 och ger förhoppningsvis ett bättre resultat kommande period.</p> <p>Nytt avtal av entreprenader som avser skötsel av nedskräpning, parker och lekplatser har tecknats och börjar gälla februari 2023. Erfarenheter från tidigare upphandling har hanterats och brister förbättrats.</p>				

Indikatorer	Utfall 2021	Utfall 2022	Mål 2022	Måluppfyllelse 2022
Medborgarna nöjda med utbudet av friluftsområden i kommunen (SCB)-mål att vara bland de 10% bästa	 11 %	11 %	10 %	
Kommentar	Arbete med att förbättra möjligheterna till ett bra friluftsliv pågår kontinuerligt i samverkan både internt men även med externa aktörer. Exempelvis utveckling av naturreservaten och anläggning av MTB-banor.			
Medborgarna nöjda med hanteringen av synpunkter och fel	 2,73	3,3	3,2	103 %
Kommentar	Enkätuppföljningen har startat upp på nytt sedan i maj. På grund av förutsättningar i det nya verktyget förändras skalan i enkäten och går från att vara fyrgradig till femgradig. Justering av målvärdet kommer att ske från 2023 och framåt. Under året har nämnden tagit emot cirka 19 000 synpunkter och felanmälningar vilket är en ärendeökning på 10 procent jämfört med föregående år. Ökningen antas bero på att nämnden annonserat om hur anmälan av ärenden går till, men också på grund av inflyttningen till Nacka.			

6.3 Attraktiva livsmiljöer i hela Nacka

6.3.1 Attraktiva och trygga miljöer/platser som underhålls och utvecklas. Friska sjöar och ett rikt växt- och djurliv



Natur- och trafiknämnden har tagit fram föreskrifter för ett nytt naturreservat, Skarpnäs. Kommunfullmäktige har beslutat om bildande av naturreservatet och under 2022 vann det laga kraft. I april invigdes Rensättra naturreservat med bland annat korvgrillning och ponnyridning.

Arbetet kring bildandet av Baggensstäket Kulturresevat pågår. Syftet med att göra Baggensstäket till kulturresevat är att bevara och utveckla områdets värdefulla kulturmiljöer så som fasta fornlämningar, hävdade marker och park- och trädgårdshistoriska inslag. Den biologiska mångfalden ska bevaras och utvecklas. Områdets användning för friluftsliv, rekreation och kultur- och naturupplevelser för besökare ska också säkras och utvecklas.

Inom skogsvården har ett sju, respektive fem, hektar stort område med tallar friställts på Skogsö respektive Velamsund. Åtgärder för att friställa ek har också genomförts i Velamsund och i Långsjön har slyröjning genomförts runt hela sjön. Vid åtgärder sätts alltid informationsskyltar upp och skogsskötseln får mycket positiva reaktioner från medborgare. Skötseln av den bostadsnära naturen (mindre skogsområden utanför naturreservat) har påbörjats enligt en rullande fyraårsplan.

Nya anläggningar på natursidan är bland annat en ny parkering för besökare till Velamsund med plats för tre bilar på Velamsundsvägen, samt en ny trappa/bro i Nyckelviken. Utvecklingen av Mensättra våtmark är nu klar och öppen för allmänheten med nytt dike, dammar, ny vegetation, spänger, parkeringsplats, bänkar och bord. Motionsspåret vid Apportvägen samt i Tattby har rustats upp och Tollare naturreservat har fått nya skyltställ.

Som en del i arbetet med kommunens nya renhållningsplan har en fimpkampanj genomförts. Kampanjen annonserades i Nacka Värmdö Posten och Nacka Stadshus reception delade ut fickaskkoppar - vilket även gjordes vid ett event utanför Nacka forum i april. Intresset för naturstädningen slog nytt rekord och samtliga områden, med undantag för åtta områden i Saltsjöbaden, städades av skolklasser och föreningar.




Inom parkverksamheten har arbetet med renoveringarna av lekplatser fortsatt, bland annat med fokus på att renovera sarger och ersätta uttjänta trädelar på lekutrustning, bänkar och bord. Lekplatserna på Fågelhöjden, Nacka strand och Vinbärsvägen har rustats upp. Ett nytt utegym har byggts i Gröna dalen liksom en boulebana och pergola i Henriksdalsringen. Sickla allé har rustats upp för att ge en trevligare entré till Sickla parkstråk/Hammarbybacken för besökande från Sickla. Planteringarna framför Forum har renoverats och arbetet med att plantera nya parkträd har återupptagits. Längst Lugna promenaden vid Saltsjöbadens golfklubb har ett skyddsstängsel satts upp för att skydda gående mot golfbollar.


En ny regnbädd har skapats på slutet av Vikingshillsvägen på en korsning/vändplan. Åtgärden delfinansierades av Naturvårdsverket och syftar till

att undvika erosion och att rena vägvatten innan den rinner ut i Askrikefjärden.

Genom utökad ram har nämnden även höjt ambitionsnivån inom renhållning och parkskötsel med fler renhållningsinsatser och en bättre uppföljning av nämndens parkentreprenörer. Under sommaren har ungdomar plockat skräp längs stranden på kommunens samtliga sjöar och skräpplockning har även skett längs vissa kuststräckor.

Med medel från trygghetsfonden har nämnden även intensifierat sitt trygghetsarbete. Detta beskrivs närmare under avsnitt "10.Uppföljning av medel ur framtidsfonderna".

Indikatorer	Utfall 2021	Utfall 2022	Mål 2022	Måluppfyllelse 2022
Hur stort eller litet problem medborgarna tycker det är med nedskräpning (SCB)-mål att vara bland de 10% bästa	 16 %	22 %	10 %	
Kommentar Uppföljningen sker från den årliga SCB undersökningen. Nacka kommun hamnar på plats 30 av 137 svarande kommuner gällande nöjdheten, vilket är ett sämre resultat än för år 2021 och innebär att målet om att vara bland de 10 procent bästa ej uppnås. Nämnden har satt av extra resurser för hantering av nedskräpning, olovlig tippning och samverkar med flera andra aktörer. Dessa insatser bör ge ett bättre resultat under 2023.				
Andel energismart belysning		49 %	52 %	94 %
Kommentar Nämnden har sedan mitten av 2022 en god framdrift i utbyte till fler LED-armaturer. På grund av omvärldsläget har dock leveranstider av material varit längre än normalt vilket gjort att utbytet inte riktigt kunnat följa tidplanen. Planering pågår dock för kommande år då utbytestakten kommer att ökas.				
Andel sjöar med god status vad gäller övergödning	 67 %	62 %	75 %	83 %

Indikatorer	Utfall 2021	Utfall 2022	Mål 2022	Måluppfyllelse 2022
Kommentar				
<p>Resultatet för 2022 är lägre än för 2021, det betyder dock inte att nämnden kan dra slutsatsen att sjöarna generellt har blivit sämre utan det beror på att tidigare klassning inte gick att återskapa. Klassningen av sjöarnas näringstillstånd, om de är övergödda eller inte, utgår från medelvärde av totalhalten fosfor under tre år i rad.</p> <p>Provtagning sker i totalt 26 av Nackas totalt cirka 40 sjöar. I 15 av sjöarna tas prov från båt på ytan och botten. I 11 tas ett prov på ytvattnet från en brygga.</p> <p>Nacka har 16 sjöar som inte visar tecken på övergödning: Dammsjön, Lundsjön, Glasbrukssjön, Kocktorpssjön, Tollareträsk, Insjön, Sågsjön, Vittjärn Koviksträsk, Järlasjön västra, Långsjön, Abborrträsk, Dammtorpssjön, Källtorpssjön, Sandasjön och Ulvsjön.</p> <p>Nacka har 10 sjöar som visar tecken på övergödning: Sicklasjön, Järlasjön östra, Bastusjön, Bagarsjön, Myrsjön, Kvarnsjön, Karbosjön, Ältasjön, Söderbysjön och Strålsjön. Fällning har genomförts i Bastusjön och i Sickla sjön och de kommer inom några år troligen att klassas som inte övergödda eftersom resultatet bygger på treårs medelvärden tar det cirka tre år efter en åtgärd innan resultatet slår igenom.</p> <p>Under 2022 har nämnden utökad provtagning i ett flertal sjöar i Nacka. Prover har tagits på bottenfauna, växtplankton och kiselalger. I Myrsjön, Bagarsjön och Ältasjön har prover tagits på sedimentet för att utreda om eventuella fällningar kan vara aktuella. Resultatet av proverna kommer under början av 2023. När resultaten analyserats kommer nämnden att titta närmare på åtgärder i Bagarsjön, Myrsjön och Ältasjön. Åtgärderna i dem är även positivt för nedströms liggande sjöar Kvarnsjön (nedströms Myrsjön) och Söderbysjön (nedströms Ältasjön).</p>				
Andel godkända badvattenprover	 94 %	94 %	100 %	94 %
Kommentar				
<p>Baden i Nacka har väldigt god vattenkvalitet. Under badsäsongen 2022 visade analysresultatet att endast sex av 96 badvattenprover var antingen "otjänligt" eller "tjänligt med anmärkning" till följd av fekaliebakterier. Nya prover togs ett par dagar senare på platserna och då med resultatet "tjänligt" för samtliga platser.</p> <p>Enligt Havs- och vattenmyndighetens uppföljning har därför ingen av Nacka badplatser klassats som "otjänligt" under 2022. Stensöbadet, vilket var den enda badplatsen som fick ett otjänligt prov, stängdes fem dagar.</p>				

6.4 Stark balanserad tillväxt

6.4.1 God framkomlighet och hållbart resande



Verksamheten har under hela 2022 haft ett fortsatt stort fokus på att stödja stadutbyggandeprocessen avseende samordning, samverkan och uppföljning kring framkomligheten och trafikomläggningar under byggtid.

Ett omfattande förberedande arbete inför trafikomläggningen vid Fyrbåken har genomförts under hela året med gott resultat och samspel med projektet. Även flertalet mindre trafikomläggningar i centrala Nacka har skett under perioden, exempelvis avstängningar med flaggvakter längs Järlaleden vid Kyrkviken, en flytt

av körfälten längs Värmdövägen samt körfältsbegräsningar längs med Skvaltans väg. Framkomligheten och trafiksäkerheten har verksamheten säkerställt genom att arbeta proaktivt med TA-planer och kontinuerliga trimningsåtgärder på plats. Två större trafikpåverkande arbeten har också avslutats och öppnats upp för trafik, Trafikplats Fisksätra och Sickla Industriväg. Andra trafikutredningar som genomförts är pendelbåts- och trafikbryggor i Nacka, en utredning som resulterade i ett beslut om en förstudie om utveckling av 2-3 trafikbryggor längs Skurusundet. Öppnandet av nya Skurubron har dock försenats, vilket under året medfört förändrade planeringsförutsättningar samt att övertagandet av den gamla bron också senarelagts.

Under året har verksamheten genomfört förberedelser inför Saltsjöbanas avstängning under 2023 och Värmdövägens ombyggnad vid Sickla bro. Trafikenheten har också inlett ett arbete tillsammans med Trafikförvaltningen i syfte att hitta bra lösningar för kollektivtrafikförsörjningen med anledning av tunnelbanas försening och nya Slussens begränsningar.




Arbetet med att möjliggöra snabb etablering av publika laddstolpar på både allmänplatsmark och kommunalägd kvartersmark har också fortgått. En laddkarta, rutiner för interna arbetssätt och flera samverkansmöten med elbolag har genomförts. Det finns nu en tydlig plan för minst 72 stycken laddplatser runt om i Nacka och ska vara klart till våren 2023.



Det har byggts ut fler parkeringsplatser vid bland annat stadshuset, längs Byvägen i Tattby samt längs Atlasvägen i Sickla. Det pågår flera parkeringsutredningar för att maximera och underlätta parkeringsmöjligheter för medborgare och besökare vid bland annat Hedvigslund, Älgö, Stensö och Tollare. Verksamheten arbetar också kontinuerligt med att försöka identifiera nya platser för infartsparkering. Under 2022 har dock inga nya infartsparkeringar tillskapats.

Projektet vintercyklist och bilfria veckan har genomförts och avslutas med ett mycket lyckat och gott resultat även i år. Nacka har deltagit i årets Kommunvelometer och hamnade på nionde plats - bäst i regionen. Innan sommaren presenterade regeringen nya nationella regler för elsparkcyklar och i

nämnden beslutades det samtidigt om att införa en avgift för elsparkcyklar i Nacka. Nu pågår ett gemensamt arbete med elsparkcykel-bolagen för att säkerställa regel- och avgiftsefterlevnad inför 2023. Interna förberedelser har också inletts för ett hyrcykelsystem i Nacka, det är i likhet med det system som införts i Stockholm under 2022. Arbetet fortsätter i Nacka under 2023.

Inom ramen för utbyggnad av ny infrastruktur för cykel har en förlängning av gång- och cykelvägen längs Mensättravägen färdigställts, därtill har ny belysning utmed Saltsjöbadsvägen iordningställts. Flera mindre investeringsåtgärder för bättre vägvisning och skyltning har också genomförts. Det pågår ett gemensamt arbete tillsammans med enheten för strategisk utveckling för att ta fram en ny strategi för cykel i Nacka, ett arbete som initierats av nämnden under 2022.

Indikatorer	Utfall 2021	Utfall 2022	Mål 2022	Måluppfyllelse 2022
Antal cykelpassager Sicklavägen ska öka med 10% årligen	 -25 %	7 %	10 %	70 %
Kommentar	Under 2022 har totalt sett fler cykelpassager uppmäts vid kommunens mätpunkter än år 2021. Det har skett en ökning med 7 procent från år 2021 på Sicklavägen. Därmed närmar sig år 2022 de totala cykelpassager från år 2019, det vill säga året innan pandemin. Det är en positiv trend. Det nya arbetssättet möjliggör att många hel- eller delvis arbetar hemifrån. Därför är det positivt att se att många väljer att cykla och att antalet cykelpassager har ökat sedan år 2021.			
Antal infartsparkeringsplatser cykel nära kollektivtrafik	 836	856	850	101 %
Kommentar	Under 2022 har verksamheten byggt ut 20 stycken nya infartsparkeringsplatser vid busshållplatsen Ångbåtsvägen i Saltsjö-Boo.			
Medborgarnas uppfattning om utbudet av pendlarparkeringar i kommunen (SCB)	 72 %	72 %	10 %	

Indikatorer	Utfall 2021	Utfall 2022	Mål 2022	Måluppfyllelse 2022
Kommentar				
<p>Uppföljningen sker från den årliga SCB undersökningen. Nacka kommun hamnar på plats 99 av 137 svarande kommuner gällande nöjdheten, vilket är samma resultat som för år 2021, resultatet innebär att målet om att vara bland de 10 procent bästa ej uppnås.</p> <p>Trafikenheten arbetar kontinuerligt med att försöka hitta nya platser som kan vara lämpliga för infartsparkering som inte krockar med annan markanvändning. I nuläget finns det 1 626 infartsparkeringar för bil, varav 638 är i privat regi och 988 tillhandahålls av kommunen.</p>				
Medborgarnas uppfattning om utbudet av laddningsstationer för elfordon i kommunen (SCB)	 51 %	37 %	10 %	
Kommentar				
<p>Uppföljningen sker från den årliga SCB undersökningen. Nacka kommun hamnar på plats 49 av 137 svarande kommuner gällande nöjdheten, vilket är ett bättre resultat än för år 2021. Resultatet innebär att målet om att vara bland de 10 procent bästa ej uppnås.</p> <p>I Nacka finns det just nu 25 laddplatser som är öppna för alla att ladda sin elbil på. Verksamheten arbetar aktivt för att fler företag ska etablera laddplatser i Nacka för att göra det ännu enklare för dig att ladda din bil.</p>				
Medborgarnas uppfattning om möjligheten att på ett enkelt sätt använda kollektivtrafiken i sina vardagliga resor, tex till arbete eller annan sysselsättning kommunen (SCB)	 4 %	8 %	10 %	
Kommentar				
<p>Uppföljningen sker från den årliga SCB undersökningen. Nacka kommun hamnar på plats 11 av 137 svarande kommuner gällande nöjdheten, vilket är ett något sämre resultat än för år 2021. Resultatet innebär att målet om att vara bland de 10 procent bästa uppnås.</p>				

6.5 Nämndens hållbarhetsarbete - Agenda 2030

Agenda 2030 är FN:s 17 globala mål för en hållbar utveckling. Målen antogs av FN:s medlemsländer den 25 september 2015, däribland Sverige.

Kommunfullmäktige tog den 15 juni 2020 (KFKS 2020/53) beslut om implementering av Agenda 2030 i Nacka kommun. Beslutet bygger på att hållbarhet ska ses som en helhet och ingå som en naturlig del i alla nämnder och enheters ordinarie verksamhet.

Beslutet innebär också att varje nämnd och verksamhet i kommunen själva identifierar vilka prioriterade mål och områden som just de kan bidra till och påverka mest.

Nedan följer en kort summering av läget i nämnden.

Trafikenheten och enheten offentlig utemiljö är miljödiplomerade enligt Svensk Miljöbas vilket är ett kvitto på att nämnden bedriver ett aktivt arbete för att minska miljöpåverkan av den egna verksamheten. Exempel på åtgärder som genomförts är att driftfordon tankas med förnybar diesel, att elfordon är standard vid nyinköp, att krav numera ställs på entreprenörer i upphandlingar på successiv utfasning av fossila drivmedel och att elförbrukningen för gatubelysningen minskas genom att armaturerna byts ut till sådana som förbrukar mindre el.

Utöver att minska miljöpåverkan från den egna verksamheten genomför också nämnden olika aktiviteter och projekt som syftar till att förbättra den kemiska och ekologiska statusen i sjöar, stärka den biologiska mångfalden, förbättra förutsättningarna för gång-, cykel- och kollektivtrafik, påverka medborgares resvanor och skapa attraktiva utemiljöer som inbjuder till rekreationer, motion och lek.

Prioriterat globalt mål enligt Agenda 2030	Genomförda aktiviteter år 2022 (korta exempel)	Hur bidrar detta till det globala målet?	Koppling till övergripande mål enligt Nackas styrmodell
God hälsa och välbefinnande	Upprustning och god skötsel av park och natur	Lockar människor till rekreation och vistelse i park och natur	Attraktiva livsmiljöer i hela Nacka
Bekämpa klimatförändringar	Bilfria veckan, vintercykelprojektet, sopsaltning, utbyggnad av gång- och cykelbanor, ombyggnationer för att förbättra förutsättningarna för att resa kollektivt samt underlätta etableringen av publika ladd-stopplrar	Minska koldioxidutsläppen genom att bidra till förändrade resvanor och samtidigt förenkla för kollektivtrafik och hållbart resande	Stark och balanserad tillväxt

Ekosystem och biologisk mångfald	<ul style="list-style-type: none"> - Restaurera våtmarker - Skötsel som främjar biologisk mångfald - Insatser som minskar övergödningen i sjöar - Bilda nya naturreservat 	<ul style="list-style-type: none"> - Fler våtmarksbiotoper - Mer livsmiljöer för olika typer av insekter, djur och växter - Livskraftiga sjöar - Skydda värdefull natur 	Attraktiva livsmiljöer i hela Nacka
----------------------------------	---	---	-------------------------------------

7 Ekonomiskt resultat 2022

Verksamhet, mnkr	Ack utfall 2022			Ack budget 2022		Utfall 2021		
	Utfall intäkter	Utfall kostnader	Utfall netto	Budget netto	Budget-avvikelse	Intäkter	Kostnader	Netto
Gator, vägar, park & naturvård	28,6	-132,6	-104	-110	6	26,2	-119,4	-93,2
Kapitaltjänstkostnader	2,6	-171,8	-169,3	-182,9	13,6	1,6	-156,9	-155,3
Vinterunderhåll	0	-42	-41,9	-40,1	-1,9	0	-42,1	-42,1
Nämnd och nämndstöd	0	-1,6	-1,6	-1,7	0,1	0	-1,7	-1,7
Myndighet och huvudman	0	-23	-23	-21,4	-1,6	0,1	-19,2	-19,1
Summa	31,2	-371	-339,8	-356,1	16,3	27,9	-339,3	-311,4

Natur- och trafiknämndens ekonomiska resultat för år 2022 är 339,8 miljoner kronor, detta resultat genererar överskott på 16,3 miljoner kronor i förhållande till budget. Överskottet motsvarar 4,6 procent av nämndens nettobudget.

Kommentarer till resultatet

Kapitaltjänstkostnadsbudgeten har ett överskott på 13,6 miljoner kronor och beror på försenade övertaganden av allmänna anläggningar. Projekt som är försenade, i förhållande till budget, är bland annat Kvarnholmen, Orminge och Värmdövägen.

Inom driftverksamheten har olika typer av effektiviseringar och besparingar genomförts. Bland annat har nya avtal medfört bättre priser. Ett nytt avtalsupplägg för skötseln av den bostadsnära naturen har gett betydande besparingar samtidigt som skötseln har förbättrats. Nämndens elkostnader

överskrider dock budget med över 6 miljoner kronor, inför år 2023 har budgeten utökats för att kunna täcka de höjda elpriserna. Vinterunderhållet överskrider budget med 1,9 miljoner kronor, mycket på grund av det kraftiga snöfallet som kom i november. Trots en tung vinter är dock kostnaderna inte högre än 2021 års kostnader.

Inom trafikområdet finns en positiv avvikelse som beror på att intäkterna för parkering, schakt och trafik- och markupplåtelse har överskridit budget med 4,4 miljoner kronor.

Resultatet för nämndens myndighet- och huvudmannabudget, som består av personalrelaterade kostnader, har en negativ avvikelse på 1,6 miljoner kronor. Avvikelsen beror bland annat på ökade interna kostnader för stödtjänster.

8 Investeringar

8.1 Tabell I Årets projektutfall mot årets projektbudget

Tabellen visar periodens utfall samt årets budget och prognos för projekt. Siffrorna delas upp i *investering* (en framtida tillgång för kommunen), *kvartersmark* (förberedande arbete inför försäljning av mark som bokförs som omsättningstillgång och driftsförs när marken säljs), *exploateringsersättning* (inkomster från exploatören som avser utbyggnad av allmänna anläggningar och driftsförs när anläggningarna är klara) samt *drift* (den delen av projektet som blir resultatpåverkande direkt på driften, tex detaljplaner).

Mnkr	Inkomster (+)	Utgifter (-)	Netto
Projektbudget för året varav		-128,4	-128,4
investering		-128,4	-128,4
kvartersmark			
exploateringsersättning			
drift			
Ack utfall för perioden varav		-150,4	-150,4
investering		-150,4	-150,4
kvartersmark			
exploateringsersättning			
drift			
Budget vs utfall varav		22,0	22,0
investering		22,0	22,0
kvartersmark			
exploateringsersättning			
drift			
Prognos för året varav		-150,4	-150,4
investering		-150,4	-150,4
kvartersmark			
exploateringsersättning			
drift			

I ackumulerat utfall för perioden ingår Naturreservat Skarpnäs, 11 miljoner kronor, vilket inte fanns med i budget för 2022. Skarpnäs har aktiverats under december men är en förklaring till varför budget har överskridits.

Reinvestering vägnät 2022 blev klar redan 2022 och inte under våren 2023 som planerats för. Orsaken var gynnsamma väderförhållanden under oktober och november vilket bidrog till att entreprenören hann klart med asfaltering tidigare än beräknat. Detta påverkar utfallet med 11 miljoner kronor.

8.2 Tabell 2 Totalt projektutfall mot total projektbudget

Tabellen visar totalt upparbetat utfall sedan projektstart, jämfört med total beviljad budget och aktuell prognos för pågående projekt. Siffrorna delas upp på motsvarande sätt som föregående tabell.

Mnkr	Inkomster (+)	Utgifter (-)	Netto
Total projektbudget från projektstart varav		-856,0	-856,0
<i>investering</i>		-856,0	-856,0
<i>kvartersmark</i>			
<i>exploateringsersättning</i>			
<i>drift</i>			
Totalt upparbetat från projektstart varav		-306,7	-306,7
<i>investering</i>		-306,7	-306,7
<i>kvartersmark</i>			
<i>exploateringsersättning</i>			
<i>drift</i>			
Projektbudget vs upparbetat varav		-549,3	-549,3
<i>investering</i>		-549,3	-549,3
<i>kvartersmark</i>			
<i>exploateringsersättning</i>			
<i>drift</i>			
Total prognos varav		-856,0	-856,0
<i>investering</i>		-856,0	-856,0
<i>kvartersmark</i>			
<i>exploateringsersättning</i>			
<i>drift</i>			

8.3 Tabell 3 Största pågående projekten för perioden

Tabellen visar de tre största pågående projekten samt vad som hänt under perioden. Förändringen mellan ingående och utgående balans påverkas av om aktiveringar av färdiga tillgångar gjorts samt om utfallet som redovisas avser investeringar.

Mnkr	Utfall för perioden					
	IB	Aktiver at under året	Inkomst er (+)	Utgifter (-)	Netto	UB
Kyrkviksparken	-6,9	0	0	-13,1	-13,1	-20,0
Reinvestering konstbyggnader 2022	0	0	0	-14,8	-14,8	-14,8
Reinvestering vägnät 2022	0	0	0	-24,9	-24,9	-24,9

Kyrkviksparken

I Kyrkviksparken planeras för en framtida park i kombination med dagvattenrening och skyfallsavledning. Kyrkviksparken behöver planeras och byggas ut i takt med utvecklingen av bland annat Värmdövägen, Nya Gatan, skärmbassängen i Kyrkviken och den nya dricksvattenledningen Järla sjöledning. Projektets målsättning är att projekteringen skall vara levererad under våren 2023, vilket är senare än tidigare planerat. Genomförandet av entreprenaden är därför dels på grund av den försenade projekteringen, men även för att det behöver ske en samplanering med Saltsjöbanans avstängning och utbyggnaden av Värmdövägen senarelagt till 2025.

Utvecklingen av parken med dess tillhörande funktioner är en förutsättning för kommande detaljplaners genomförande.

Projektets budget utökades vid Tertial 1 2022 med ytterligare -40 miljoner kronor. Med tidigare beslutade medel om -5,5 miljoner kronor uppgår den totala projektbudgeten till -45,5 miljoner kronor.



Kyrkvikens bryggdäck, fotograf; Ryno Quantz

Konstruktionsbyggnader 2022

Inom ramen för projektet har hittills tre stycken vägbroar renoverats. En av broarna har omisolerats och på de två andra har räckesarbeten utförts. Även en trafikbrygga i Saltsjöbaden (Dalaröbryggan) har renoverats och förbättrats för att uppfylla Trafikförvaltningens krav. Renoveringen av en vägbro i Hästhagen pågår och under hösten planeras fyra stycken bergskärningar längs Saltsjöbadsleden att åtgärdas. På Järsla bro ska underhållsåtgärder utföras för att vidmakthålla funktionen fram till planerad ombyggnad 2025.

Reinvestering vägnät 2022

Projektet löper på enligt planering som utgått från en genomförd beläggninginventering 2020. Temperaturen under oktober och november höll sig över fem plusgrader vilket gjorde att vi kunde tillåta asfaltering ända fram till den 1:a december, vilket vi inte brukar kunna göra. Entreprenören hann då med hela sitt åtagande för året. Inga kostnadsökningar ses utifrån omvärldsläget 2022. Projektavslut och aktivering beräknas ske tertial 1 2023.

8.4 Tabell 4 Projekt med störst avvikelse mot budget

Nedan redovisas de tre projekt där avvikelsen är störst för periodens utfall mot årets projektbudget.

I.Projektnamn /nummer	Mnkr	Inkomster (+)	Utgifter (-)	Netto
Reinvestering vägnät 2022 93102581	Beslutad totalbudget sedan projektstart		-25,0	-25,0
	Ack utfall sen projektstart		-24,9	-24,9
	Kvarvarande medel		0,1	0,1
	Prognos för hela projektet		-25,0	-25,0
	Varav perioden:			
	Årsbudget		-14,0	-14,0
	Ack utfall för perioden		-24,9	-24,9
	Budget vs utfall		10,9	10,9
	Prognos för året			
2.Projektnamn /nummer	Mnkr	Inkomster (+)	Utgifter (-)	Netto
Naturreservat Skarpnäs 93104972	Beslutad totalbudget sedan projektstart		0	0
	Ack utfall sen projektstart		-11,0	-11,0
	Kvarvarande medel		0	0
	Prognos för hela projektet		-11,0	-11,0
	Varav perioden:			
	Årsbudget		0	0
	Ack utfall för perioden		-11,0	-11,0
	Budget vs utfall		11,0	11,0
	Prognos för året			
3. Projektnamn/numm r	Mnkr	Inkomster (+)	Utgifter (-)	Netto
Reinvestering vägnät 2021 93101854	Beslutad totalbudget sedan projektstart		-30,0	-30,0
	Ack utfall sen projektstart		-29,8	-29,8
	Kvarvarande medel		0,2	0,2
	Prognos för hela projektet			
	Varav perioden:			
	Årsbudget		0,0	0,0
	Ack utfall för perioden		-8,7	-8,7
	Budget vs utfall		8,7	8,7
	Prognos för året			

I ackumulerat utfall för perioden ingår Naturreservat Skarpnäs, 11 miljoner kronor, vilket inte fanns med i budgeten för 2022. Skarpnäs har aktiverats under

december men är en förklaring till avvikelsen på 11 miljoner kronor.

Reinvestering vägnät 2022 blev klar redan 2022 och inte under våren 2023 som planerats för. Orsaken var gynnsamma väderförhållanden under oktober och november vilket bidrog till att entreprenören hann klart med asfaltering tidigare än beräknat. Det här påverkar utfallet med 11 miljoner kronor.

Reinvestering vägnät 2021 aktiverades och avslutades i T2, men av utfallet på -29,8 miljoner kronor blev 8,7 miljoner kronor färdigställda under 2022 och inte under 2021 som budgeterats för. Det blev på totalen en positiv avvikelse om 0,2 miljoner kronor.

8.5 Tabell 5 Färdigställda projekt under året

Nedan redovisas de tre största färdigställda/aktiverade investeringarna under året.

I ett projekt aktiveras de delar som utgör investering, för att skrivas av på resultatet över tillgångens livslängd. Aktivering sker när en tillgång, tex en anläggning som gata eller park, är färdig och börjar tas i bruk.

1.Projektnamn /nummer	Mnkr	Inkomster (+)	Utgifter (-)	Netto
Reinvestering vägnät 2021	Beslutad totalbudget sen projektstart		-30,0	-30,0
	Ack utfall sen projektstart		-29,8	-29,8
	Varav total aktivering		-29,8	-29,8
	Varav årets aktivering		-29,8	-29,8
2.Projektnamn /nummer	Mnkr	Inkomster (+)	Utgifter (-)	Netto
Reinvestering konstruktionsbyggnader 2021	Beslutad totalbudget sen projektstart		-16,0	-16,0
	Ack utfall sen projektstart		-16,0	-16,0
	Varav total aktivering		-16,0	-16,0
	Varav årets aktivering		-16,0	-16,0
3.Projektnamn /nummer	Mnkr	Inkomster (+)	Utgifter (-)	Netto
Reinvestering Fisksätra trafikplats	Beslutad totalbudget sen projektstart		-10,0	-10,0
	Ack utfall sen projektstart		-13,3	-13,3
	Varav total aktivering		-13,3	-13,3
	Varav årets aktivering		-13,3	-13,3

9 Redovisning riktade statsbidrag årsbokslut

Natur- och trafiknämnden har under perioden sökt, beviljats och fått ersättning för statlig medfinansiering enligt tabellen nedan. Bidragen söks till största del inom investeringsprojekten och påverkar alltså inte årets resultat.

Projekt	Myndighet	Sökt bidrag	Beslut	Tidigare utbetalt	Utbetalt 2022	Kommentar
Utredning av att anlägga en fisklek i Vrakviken/Nyckelviken	Naturvårdsverket	0,2	0,2		0,2	
Pluggning av diken i naturmark	Naturvårdsverket	0,3	0,3		0,3	
Mensätravåtmark	Naturvårdsverket	3,0	1,5	0,8	0,7	
Dagvatterning Kyrkviksparken (2021-2022)	Naturvårdsverket	3,5	3,5	2,0	1,5	
Dagvatterning Kyrkviksparken (2021-2023) - genomförande	Naturvårdsverket	12,1	12,1			Utbetalas i december 2023
Sjöängsvägen "missing link"	Trafikverket	0,4	0,2			Utbetalas 2023
Skyddvärda träd Velamsund	Länsstyrelsen	0,1			0,1	
Bekämpning invasiva arter	Naturvårdsverket	0,1			0,1	
Summa		19,7	17,8	2,8	2,9	

Vrakvikens fisklek, Nyckelviken.

Utredning kring att anlägga en fisklekplats i Nyckelviken ska genomföras.

Vrakviken ligger nedanför Herrgården i Nyckelviken, mellan Vrakviken och Vrakberget. Om utbyggnad sker kommer detta att kunna vara en del av att stärka beståndet av fisk i Saltsjön. Just abborre och gädda spelar en stor roll i hela kustens ekosystembalans.

Pluggning av diken i naturmark

I flertalet av Nackas naturreservat förekommer utdikade skogsområden. Dessa har tidigare varit våtmarker, men de har dikats ur för att möjliggöra skogsbruk. Genom att skapa fördämningar kan dessa diken och skogsområden blötas upp och på så vis återskapa mindre vatten och våtmarker.

Att återskapa våtmarker i skog bidrar till att fånga upp näring som annars läcker ut via vattnet, men det bidrar också till att stärka områdets biologiska mångfald. Dessa mindre vatten är viktiga ur en rad perspektiv och har effekter på många växter och djur.

Mensättra våtmark

LONA-bidrag (Lokala naturvårdssatsningen) för anläggning av våtmarken (schakt) samt anläggande av vegetationsytor. Mensättra våtmark restaurerades under hösten 2021 och färdigställdes i juni 2022. Ytan som tidigare varit utdikad har nu anlagts till en rekreativ och pedagogisk våtmark med syfte att rena vatten från näringsämnen, verka flödesdämpande och bidra till att stärka områdets biologiska mångfald.

Dagvattenrening Kyrkviksparken

Kyrkviksparken utgör tillsammans med reningsanläggningen i kyrkviken en viktig del av att rena och fördröja dagvatten som uppstår i och med stadsutvecklingen på sickla ön. anläggningen byggs ut i samverkan med Nacka vatten- och avfall.

Sjöängsvägen "missing link"

Gångbanan har kompletterats och breddadats för att få ett sammanhängande gångstråk, totalt 200 meter och 2 meter i bredd.

Skyddsvärda träd Velamsund

Arbete pågår med att friställning och röjning av värdefulla ekmiljöer i Velamsund.

Bekämpning invasiva arter

Bidrag för kostnader med att bekämpa jätteloka i kommunen.

10 Uppföljning av medel ur framtidsfonder

Framtidsfond mnkr	Projekt	Ack utfall	Budget
Trygghetsfonden	Tryggare och säkrare utemiljö	0,9	2,0
Miljö- och klimatfonden	Våtmarkspaketet	0,0	4,5
Totalt		0,9	6,5

Tryggare och säkrare utemiljö

Nämnden är beviljad medel ut Trygghetsfonden för projektet "Tryggare och

säkrare utemiljö". En ny kategori "otrygg plats" har införts i appen för felanmälan och möjligheten att anmäla otrygga platser har marknadsförts med annons i lokaltidningen. Dialogmöten har hållits i Fisksätra och Älta. Åtgärder har genomförts, eller planeras att genomföras, i Fisksätra, Orminge, Älta, Saltsjöbaden och Sickla. Samverkan sker både inom kommunen samt externt med fastighetsägare, Folkets hus, fritidsgårdar samt via det veckomöte där polis, räddningstjänst, socialtjänst, trygghetsvårdar med flera deltar.

Mängden önskemål och synpunkter som inkommer från allmänheten, och som rör trygghetsfrågor relaterat till nämndens ansvarsområde, är relativt liten. Samtidigt som företag och föreningar visar stort intresse tar det ofta tid att få till möten och få återkoppling på frågor. Den planerade omfattningen av uppdraget var ursprungligen en heltidstjänst för att arbeta med trygghetsfrågor under två år. Verksamheten bedömer dock att en halvtidstjänst kommer ge bättre utväxling. Då får också nämnden möjlighet att jobba med trygghetsfrågor under en längre tidsperiod.

Våtmarkspaketet

Nämnden är beviljad medel ut Miljö- och klimatfonden för projektet "Våtmarkspaketet". Målet med våtmarkspaketet är att återskapa och iståndsätta våtmarker i Nacka. Våtmarker har historiskt dikats ur och torrlagts till förmån för bebyggelse, skogs- och jordbruk. Detta har lett till att majoriteten av Sveriges våtmarker försvunnit helt.

Målet är att öka och stärka biologisk mångfald, begränsa våtmarkernas klimatpåverkan, rena vatten, öka grundvattenbildning och verka flödesdämpande.

Totalt planeras för åtgärder på ett tiotal våtmarker, bland annat Böle mosse, entrén Trollsjöns naturreservat och Näckdjupet.

II Sjukfrånvaro

Nämnden har inte ansvar för personalen som verkar inom nämndens ansvarsområde, ansvaret ligger inom kommunstyrelsen.