

21 mars 2023

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

Plats och tid Nacka stadshus, tisdag den 21 mars 2023 kl 16:30 – 19.15

BESLUTANDE

Peter Zethraeus (M), Ordförande
Jonathan Lindgren (KD)
Lina Olsson (NL)
Anders Bruhn (M)
Hans Peters (C)
Maria Lidzell (L)
Godwyll Osei-Amoako (S)
Björn Eckerman (S)
Joel Lallerstedt (MP)
Lena Emanuelsson (S)

ERSÄTTARE

Bo Bergkvist (M)
Bo Hjerstrand (M)
Fredrik Sillrén (C)
Helena Håkansson (L)
Madeleine Wrang (S)
Carin Larsson (NL)
Maria Österholm (MP)

Insynsplats Esa Örmä (SD)

Övriga deltagare § 37 Marianne Areskog, Anna Schmitz
§ 38 Johan Berg Poa Hellqvist, Ulrika Haij, Per Strandberg, Niklas Eklöf,
Heidi Swahn
§ 37, 39-52 Poa Hellqvist, Ulrika Haij, Per Strandberg, Niklas Eklöf, Elin
Ösby, Niklas Gripenstam, Joanna Olsson, Marika Zetterström, Sylvia Ryel,
Katharina Hultberg, Heidi Swahn

Utses att justera Lina Olsson

Paragrafer §§ 37-52
Justeringsdatum 28 mars 2023

Underskrifter Sekreterare

.....
Heidi Swahn

Ordförande

.....
Peter Zethraeus

Justerande

.....
Lina Olsson

BEVIS OM ANSLAGSDAG

Natur- och trafiknämndens protokoll är justerat.

Justeringen har tillkännagivits genom anslag.

Sammanträdesdatum	21 mars 2023
Anslaget sätts upp	29 mars 2023
Anslaget tas ned	20 april 2023
Förvaringsplats för protokollet	Nacka stadshus

Underskrift

.....

Nämndsekreterare, Heidi Swahn

Utdragsbestyrkande

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

Innehållsförteckning

§	37	5
	Utbildning av nämnden	5
§	38 NTN-2022-00208	6
	Tilldelning Vinterväghållning kommunala vägar och gårdar 2022.....	6
§	39 NTN-2023-00057	8
	Inleda upphandling av Skötsel av grönytor Sicklaön, Älta, Saltsjöbaden 2023.....	8
§	40 NTN-2023-00036	10
	Reinvestering dikesrestaurering Velamsund	10
§	41 NTN-2022-00063	11
	Ny cykelstrategi för Nacka kommun	11
§	42 NTN-2023-00046	13
	Remiss - Detaljplan för Fisksätra södra, fastigheten Erstavik 26:8 m.fl., i Fisksätra 13	
§	43 NTN-2023-00002	16
	Motion - Idrottsanläggning på Porsmossen (S)	16
§	44 NTN-2023-00001	19
	Motion - Omfältsbelysning vid otrygga park-, gång- och cykelvägar (S).....	19
§	45 NTN-2023-00023	21
	Medborgarförslag om soptunnor Telegrafberget.....	21
§	46 NTN-2023-00022	22
	Medborgarförslag om vassen Sickla strand	22
§	47 NTN-2022-00336	23
	Medborgarförslag tidigarelägg enkelriktning.....	23

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§	48 NTN-2022-00290	24
	Medborgarförslag om nytt konstgräs på Velamsunds bollplan	24
§	49 NTN-2023-00006	25
	Muntlig information trafikenheten	25
§	50 NTN-2023-00005	26
	Muntlig information Offentlig utemiljö.....	26
§	51	27
	Övriga frågor	27
§	52 NTN-2023-00042	28
	Redovisning delegationsbeslut och anmälningar mars 2023.....	28

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

§ 37

Utbildning av nämnden

Hållbart resande
Belysning och energi
Sekretess och tilldelning
Planprocess

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

Tilldelning Vinterväghållning kommunala vägar och gårdar 2022

Beslut

Natur- och trafiknämnden beslutar att tilldela avtal i upphandlingen av vinterväghållning av kommunala vägar och gårdar till nedanstående leverantörer för respektive anbudsområde:

- Anbudsområde Boo: Peab Anläggning AB, org.nr. 556568-6721
- Anbudsområde Sicklaön: Peab Anläggning AB, org.nr. 556568-6721
- Anbudsområde Älta, Fisksätra, Saltsjöbaden, Saltsjöbadsleden: Peab Anläggning AB, org.nr. 556568-6721

Natur- och trafiknämnden delegerar till enhetschefen för enheten offentlig utemiljö att efter att avtalsspärren löpt ut ingå avtalen i enlighet med de villkor som följer av avtalen och upphandlingsdokumentet.

Beslutet justeras omedelbart.

Sammanfattning av ärendet

Upphandlingen omfattar ett tvåårigt avtal avseende vinterväghållning av kommunala vägar och gårdar, sandupptagning samt plogning av sjöis. Avtalet innehåller möjlighet till förlängning med ytterligare fem år.

I upphandlingen har tydliga krav ställts på utförande av upphandlade tjänster, samt på kompetens och erfarenhet i entreprenörernas utförande organisationer. Anbudsgivarna har även fått beskriva hur de avser att utföra tjänsten. Utvärderingsgrunden i upphandlingen har därefter varit lägst pris.

I upphandlingen har det inkommit anbud från tre anbudsgivare, varav två anbudsgivare har lämnat anbud på samtliga anbudsområden och en anbudsgivare har lämnat anbud på endast ett anbudsområde. Samtliga anbudsgivare har befunnits uppfylla ställda kvalificerings- och obligatoriska krav. Kommunen föreslås anta de anbud med lägst anbudspris för respektive geografiskt område.

Avtalsspärren gäller i tio (10) dagar från det att tilldelningsbeslutet fattats.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2023-03-07

Bilaga Upphandlingsprotokoll

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

Yrkanden

Peter Zethraeus (M) yrkade bifall till tjänsteskrivelsens förslag till beslut.

Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden beslutade i enlighet till tjänsteskrivelsen förslag till beslut.

Paragrafen förklarades omedelbart justerad.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

Inleda upphandling av Skötsel av grönytor Sicklaön, Älta, Saltsjöbaden 2023

Beslut

Natur- och trafiknämnden beslutar att inleda upphandling av skötsel och tillsyn av grönytor i Sicklaön, Älta och Saltsjöbaden i enlighet med inköpsenhetens och enheten offentlig utemiljös tjänsteskrivelse daterad den 1 mars 2023.

Sammanfattning av ärendet

Upphandlingen kommer att omfatta skötsel och tillsyn av grönytor i Sicklaön, Älta, Saltsjöbaden och Fisksätra. Arbeten som gräsklippning, ogrärensning, tillsyn av lekplatser och badplatser, skötsel av planteringsytor samt skötsel och tillsyn av utplanteringsväxter i rabatter och urnor kommer att ingå i upphandlingen. Kommunen har delats in i tre geografiska områden för att minska avtalets omfattning så att fler leverantörer kan lämna anbud. Upphandlingen avser Sicklaön, Älta, Saltsjöbaden och Fisksätra och genomförs med ett öppet förfarande. Avtalsstart planeras till den 1 februari 2024 och avtalstiden kommer att vara sex år inklusive optioner.

Upplägget i avtalet kommer att ändras något jämfört med tidigare avtal. Ändringarna görs utifrån vad som bedöms ge ökat värde för skattepengarna och vad som är möjligt att följa upp. Kraven har anpassats efter de erfarenheter som har gjorts när avtalet i Boo implementerats. De syftar till att få bättre kontroll på när olika tjänster slutförs och därmed en större möjlighet att kontrollera att tjänsterna utförts på ett tillfredsställande sätt. Krav på arbetstagarnas arbetsrättsliga villkor kommer att ställas. Krav på utfasning av fossila drivmedel för personbilar och lätta fordon under avtalstiden kommer att ställas.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2023-03-01

Yrkanden

Peter Zethraeus (M) yrkade bifall till tjänsteskrivelsens förslag till beslut.

Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden beslutade i enlighet med tjänsteskrivelse.

Protokollsanteckning

Lina Olsson lät anteckna följande för Nackalistan.

”Nackalistan ser positivt på att upphandlingen innehåller krav på arbetsrättsliga villkor, fossilfritt drivmedel och förbättrad uppföljning genom GPS positionering.”

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

Joel Lallerstedt lät anteckna följande för Miljöpartiet.

”Miljöpartiet förutsätter att det vid upphandlingar också ställs krav på kunskap kring skötsel sett ur ett perspektiv för biologisk mångfald. Vi har tidigare haft en motion om en sk “pollineringsplan” där vi föreslog att kommunen ska planera för och sköta våra gemensamma utrymmen med biologisk mångfald i åtanke. Det kan handla om vad vi planerar för buskar och träd men också hur vi sköter diken, rondeller och parker, där blommor och ängskaraktär tillåts ta plats istället för med trimmer finputsade ytor. Vi vill också se krav på fossilfri skötsel sett till maskiner och arbetsredskap, som exempelvis lövblåsar.”

- - - - -

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

21 mars 2023

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

NTN-2023-00036

§ 40

Reinvestering dikesrestaurering Velamsund

Beslut

Natur- och trafiknämnden föreslår kommunfullmäktige fatta följande beslut:

Kommunfullmäktige beslutar om en investeringsram på 4,5 miljoner kronor för att ersätta befintliga täckdiken med öppna diken i Velamsunds naturreservat.

Sammanfattning av ärendet

Hagarna i Velamsund dräneras med hjälp av öppna diken och täckdiken. Under 2022 uppdagades det att flertalet av täckdikena rasat och skapat slukhål. De rasade dikena påverkar dikenas dränerande funktion samt utgör fara för betesdjur och det rörliga friluftslivet.

Nacka kommun har i dialog med områdets arrendatorer beslutat att ersätta täckdikena med öppna diken. Öppna diken har den fördelen att man möjliggör för arter som trivs i fuktig miljö, så som groddjur, sländor och örter. Även betesdjur kan dra nytta av vattnet i de öppna dikena för att dricka och de är enkla och billiga att underhålla.

Totalt rör det sig om cirka 2 km diken som behöver åtgärdas till en uppskattad kostnad på ca 2000 kr per löpmeter. Åtgärden innefattar uppgrävning av befintliga trummor/täckdiken och anläggande av öppna diken, på samma plats.

Restaureringen kommer ske i omgångar över de tre kommande åren för att kunna ta hänsyn till markförhållande, betesperiod, häckning och friluftslivet. Den sammanlagda kostnaden för åtgärden samt projektledning blir ca 4,5 miljoner kronor fördelade över tre år.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2023-03-01

Yrkanden

Peter Zethraeus (M) yrkade bifall till tjänsteskrivelsens förslag till beslut.

Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden beslutade i enlighet med tjänsteskrivelsens förslag till beslut.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

Ny cykelstrategi för Nacka kommun

Beslut

Natur- och trafiknämnden föreslår Kommunfullmäktige att anta Cykelstrategi i Nacka med följande ändringar

Ny punkt under rubriken, Fortsatt utbyggnad av Nackas cykelvägnät.

- *Cykelvägar vid skolor, förskolor och idrottsplatser ska planeras för att prioritera enkel och säker framkomlighet med cykel för barn och unga*

Revidering under rubriken, -Vid byggarbeten ska cykeltrafiken prioriteras och ledas igenom på ett gent, tryggt och säkert sätt

- ordet *beaktas* ändras till *prioriteras*.

Sammanfattning av ärendet

Den föreslagna strategin Cykelstrategi i Nacka beskriver kommunens strategi och verktyg för att göra det enkelt, tryggt och säkert att använda cykeln i hela kommunen. Strategin utgår ifrån två övergripande mål:

- 20 procent av alla resor ska ske med cykel till 2030
- 25 procent av arbetsresorna ska helt eller delvis ske med cykel till 2030

För att nå dessa mål presenterar strategin fem inriktningsmål som i sin tur ska nås med hjälp av sex strategiska insatsområden.

Strategin fungerar som ett övergripande underlag för samtliga enheter och nämnder och ska ligga till grund för samtliga beslut inom kommunen som går att koppla till cykelrelaterade frågor.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelser 2023-03-07

Bilaga Ny cykelstrategi för Nacka

Yrkanden

Peter yrkade bifall till tjänsteskrivelsens förslag till beslut.

Joel Lallerstedt yrkade bifall till strategin med följande ändringsförslag i strategin

Ny punkt under rubriken

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

-Fortsatt utbyggnad av Nackas cykelvägnät.

- *Cykelvägar vid skolor, förskolor och idrottsplatser ska planeras för att prioritera enkel och säker framkomlighet med cykel för barn och unga*

Revidering under rubriken

-Vid byggarbeten ska cykeltrafiken prioriteras och ledas igenom på ett gent, tryggt och säkert sätt ändrar ordet beaktas till prioriteras.

Hans Peters (C), Peter Zethraeus (M), Jonathan Lindgren (KD), Maria Lidzell (L) och Lina Olsson (NL) instämde i Joel Lallerstedts ändringsyrkande.

Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden antar cykelstrategin med Joel Lallerstedts ändringsyrkanden

Protokollsanteckning

Lina Olsson lät anteckna följande för Nackalistan.

”Det är bra att strategidokumentet linjeras med kommunens övriga styrdokument. Det är dock viktigt att tillse att alla de tekniska kraven på cykelvägarna, till exempel minimibredd, kurvradier och utformning av busshållplatser flyttas över till kommunens Tekniska Handbok och att kraven i denna efterföljs.”

Joel Lallerstedt lät anteckna följande för Miljöpartiet.

”Det är glädjande att en ny cykelstrategi äntligen är på plats och vi ser fram emot att följa det vidare arbetet med de kompletterande delarna av strategin. Höga ambitioner är ett steg i helt rätt riktning för att göra Nacka till den cykelkommun som den har potential att vara. Med en väl utbyggd infrastruktur där cykel blir det självklara valet för såväl resor som arbetsresor. Det är även positivt att Miljöpartiets förslag – att cykelvägar vid skolor, förskolor och idrottsplatser planeras för att prioritera en enkel och säker framkomlighet för barn och unga, antogs till strategin. Detta ligger helt i linje med kommunens arbete att skapa säkra skolvägar.”

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

21 mars 2023

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

NTN-2023-00046

§ 42

Remiss - Detaljplan för Fisksätra södra, fastigheten Erstavik 26:8 m.fl., i Fisksätra

Beslut

Natur- och trafiknämnden antar förslag till yttrande enligt tjänsteskrivelsens bilaga 1, 2023-03-01.

Natur- och trafiknämnden beslutade följande tillägg i nämndens yttrande

Parkering

De parkeringstal som finns för området bör respekteras. En kompletterande parkeringsutredning behöver göras som belyser tillgången på parkeringsplatser (boende och besöksparkering), trygghet och privatekonomiska konsekvenser när utomhusparkering försvinner till förmån för inomhusparkering, samt konsekvenser om möjlighet att hyra mer än en parkeringsplats per hushåll begränsas.

Gång- och cykel

Nämnden ifrågasätter varför den ramp som knyter kvartersmarken till allmänna gång och cykelvägar ersätts med en trappa. Det har en negativ inverkan på tillgängligheten, inte minst för den som kommer med rullator eller barnvagn. Den nya ramp som kompletterar trappan ger en väsentligt längre väg.

Teknisk försörjning

För att säkra framtida laddinfrastruktur i garage o dyl bör det planeras för tomrör för framtida ledningsdragning i ett tidigt skede av genomförandet.

Sammanfattning av ärendet

Detaljplanen syftar till att möjliggöra för ett effektivt marknyttjande och en komplettering med bostäder, samtidigt som kvaliteter i den befintliga bebyggelsemiljön värnas. Den offentliga miljön ska anpassas till den nya bebyggelsen, och kopplingar till befintliga stråk och målpunkter i närområdet ska stärkas. Planförslaget innebär att de storskaliga markparkeringsytorna i södra delen av centrala Fisksätra tas i anspråk för nya bostadskvarter med tillhörande bostadsgårdar och angöringsgator. Fidravägen anpassas till den nya bebyggelsen genom att omvandlas från trafikseparerad bilväg till en mer inbjudande gata med gång- och cykelbana, angöringsfickor och plantering. Behovet av bilparkering föreslås huvudsakligen lösas i nya parkeringsgarage och i befintliga parkeringsgarage som idag har ett överskott på parkeringsplatser.

Natur- och trafiknämnden ställer sig på en övergripande nivå positiv till planförslaget och framför allt att en allmän gång- och cykelväg planeras tillskapas intill Fidravägen. Dock bör gränserna mellan allmän plats och kvartersmark studeras vidare att i det fortsatta planarbetet.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

Nämnden vill även skicka med synpunkter på att gång- och cykelvägen bör anpassas till resten av Fidravägen utanför detaljplaneområdet och att vägutformningen i sin helhet bör ses över. Utmed Fidravägen redovisas bland annat parkeringsplatser, som ska särskiljas med enstaka träd och av erfarenhet medför en sådana lösningar utmaningar.

I det fortsatta planarbetet behövs även ett förtydligande gällande minskningen av antalet bilparkeringsplatser, eftersom det kan påverka området och de boende nyttjar markparkeringen idag.

Natur och trafiknämndens övriga synpunkter redovisas i sin helhet i samrådsyttrandet, enligt tjänsteskrivelsens bilaga 1, 2023-02-27.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2023-03-01
Förslag till yttrande, 2023-02-27
Samrådshandlingar

Yrkanden

Peter Zethraeus (M), Hans Peters (C), Maria Lidzell (L) samt Jonathan Lindgren (KD) yrkade gemensamt att Natur- och trafiknämnden antar förslag till yttrande enligt tjänsteskrivelsens bilaga 1, 2022-03-01, med tillägg enligt nedan under rubrik Parkering respektive Gång- och cykel:

Parkering

De parkeringstal som finns för området bör respekteras. En kompletterande parkeringsutredning behöver göras som belyser tillgången på parkeringsplatser (boende och besöksparkering), trygghet och privatekonomiska konsekvenser när utomhusparkering försvinner till förmån för inomhusparkering, samt konsekvenser om möjlighet att hyra mer än en parkeringsplats per hushåll begränsas.

Gång- och cykel

Nämnden ifrågasätter varför den ramp som knyter kvartersmarken till allmänna gång och cykelvägar ersätts med en trappa. Det har en negativ inverkan på tillgängligheten, inte minst för den som kommer med rullator eller barnvagn. Den nya ramp som kompletterar trappan ger en väsentligt längre väg.

Teknisk försörjning

För att säkra framtida laddinfrastruktur i garage o dylikt bör det planeras för tomrör för framtida ledningsdragning i ett tidigt skede av genomförandet.

Joel Lallerstedt (MP) yrkade bifall till tjänsteskrivelsens förslag till beslut samt Peter Zethraeus tilläggsyrkanden gällande Gång och cykel samt Teknisk försörjning.

Lina Olsson (NL) yrkade bifall till tjänsteskrivelsens förslag till beslut samt Peter Zethraeus tilläggsyrkanden.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden beslutade i enlighet med tjänsteskrivelsens förslag till beslut med Peter Zethraeus tilläggsyrkanden.

Protokollsanteckning

Godwyll Osei-Amoako lät anteckna följande för socialdemokratiska gruppen.

” Socialdemokraterna är positivt inställda till stadsutvecklingen generellt och förutsätter att man i takt med bebyggelsen underhåller och utvecklar vägnätet i området, att torg/plats finns som samlingsplats och vistelse för människor samt att parker och grönområden finns.”

Joel Lallerstedt lät anteckna följande för Miljöpartiet.

” Miljöpartiet noterar att det föreslås att byggas på redan ianspråktagen yta, något vi ser som positivt såväl sett till att spara naturresurser som att använda mark till annat än förvaring av bilar. I natur- och trafiknämnden vill vi göra medskick om mobilitet och grönområden. Fisksätra ligger i ett unikt läge mellan hav och skog, med två närcentrum på gångavstånd och kollektivtrafiknära. Ju fler bostäder som tillkommer här, desto högre krav ställs det på bra kommunikationer och särskilt på en cykelväg, något som idag helt saknas in till centrala Nacka. Eftersom befintliga parkeringsplatser föreslås bebyggas så förutsätter vi att det planeras för mobilitetslösningar för alla boende, inte enbart för de tillkommande bostäderna. Bilpooler är ett exempel på att dela mer på resurser som vi ser att kommunen generellt behöver jobba mer för, och här finns möjlighet till det. Att utveckla Gröna dalen med mötesplatser för människor och förstärka platsens betydelse ser vi som en annan viktig aspekt att ha med här.”

Lina Olsson lät anteckna följande för Nackalistan.

”Nackalistan ser positivt på att Fidravägen förses med gång och cykelbana. Viktigt att detaljplanen tillgodoser de boendes parkeringsbehov.”

Esa Örmä lät anteckna följande för Sverigedemokraterna.

” Sverigedemokraterna ansluter sig i flera delar till problembeskrivningen när det gäller Fisksätra centrum. Fisksätra centrum har under åren haft en olycklig utveckling med ständigt ökad förtätning dithän att området är Sveriges mest tätbebyggt, samt en ensidig sammansättning av hyresrätter som boendeform. Tillika har sociala problem gjort att Fisksätra numera officiellt klassas som utsatt område av Polisen. Lösningen på Fisksättras problem är inte större förtätning eller fler hyresrätter. Storskaligheten har dragits så långt den kan och gör inte mer nytta. Fisksätra behöver hjälp med att få sina sociala problem att klinga av, med hjälp till exempel i form av projekt som Framgång Fisksätra. ”

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

21 mars 2023

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

NTN-2023-00002

§ 43

Motion - Idrottsanläggning på Porsmossen (S)

Inkom den 15 december 2022 av Gunnel Nyman Gräff m.fl. (S)

Beslut

Natur- och trafiknämnden föreslår kommunfullmäktige fatta följande beslut:

Kommunfullmäktige noterar att Porsmossen idag är en viktig plats för det kommunala uppdraget med vinterunderhåll samt masshantering. Innan en ny plats skapas för detta, helt eller delvis, bör Porsmossens nuvarande funktion behållas. Verksamheten omfattar 15 000 kvm av områdets totala yta om knappt 40 000 kvm.

Sammanfattning av ärendet

Förslag om att återuppta planeringen för en 11-spelarplan på Porsmossen samt utreda om det även går att förlägga ytterligare idrottsaktiviteter i området. I motionen yrkas det även att nya platser för sortering av schaktmassor, snöupplag samt lagring och flisning av ris utreds. Alternativt om sortering av schaktmassor, snöupplag samt lagring och flisning av ris kan samordnas i anslutning till fotbollsplaner/idrottsanläggning på Porsmossen

Motionen har remitterats till fritidsnämnden (FRN) och natur- och trafiknämnden (NTN) som svarar utifrån sina ansvarsområden.

Det har skett en projektering av en ny plan på Porsmossen under 2018–2019 och parallellt med det utredde bygg och anläggning tillsammans med strategisk stadsutveckling förutsättningarna för snö- och risupplaget. Denna utredning kunde under våren 2019 ge besked om att ytan (15 000 kvm) för snöupplaget inte kan vare sig samlokaliseras på Porsmossen eller omlokaliseras.

Natur- och trafiknämnden ser samma behov av en plats för snöhantering som vid utredningen 2019. En omlokalisering är mer svår genomförbar nu än tidigare då kommunen förtäts med bebyggelse. Det finns stora utmaningar med en samlokalisering eftersom tunga maskiner skulle dela ytan med barn och ungdomar. Ytan har också stort värde året runt som upplagsplats för masshantering i samband med större projekt.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2023-03-01

Bilaga Motion, Inkom den 15 december 2022 av Gunnel Nyman Gräff m.fl. (S)

Yrkanden

Peter Zethraeus (M), Hans Peters (C), Maria Lidzell (L) samt Jonathan Lindgren (KD) yrkade att Natur- och trafiknämnden antar följande beslut.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

Kommunfullmäktige noterar att Porsmossen idag är en viktig plats för det kommunala uppdraget med vinterunderhåll samt masshantering. Innan en ny plats skapas för detta, helt eller delvis, bör Porsmossens nuvarande funktion behållas. Verksamheten omfattar 15 000 kvm av områdets totala yta om knappt 40 000 kvm.

Godwyll Osei-Amoako (S) yrkade bifall till motionen med instämmande av Lina Olsson (NL).

Beslutsgång

Med avslag på Godwyll Osei-Amoako (S) bifallsyrkande till motionen beslutade nämnden i enlighet med majoritetens ändringsyrkande.

Reservation

Godwyll Osei-Amoako reserverade sig mot beslutet.

Protokollsanteckning

Hans Peters (C), Peter Zethraeus (M), Jonathan Lindgren (KD) samt Maria Lidzell (L) lät anteckna gemensamt till protokollet.

” Det är av stor vikt att vi kan hitta ytor i kommunen för framtida idrottsändamål. Det råder idag brist på fotbollsplaner. Det pågår processer som syftar till att få tillstånd planer nära Hellasgården och vid Ramsmora men det är inte säkert att det är möjligt av miljömässiga skäl.

Däremot ser vi att Porsmossen skulle kunna inrymma minst en 11-spelarplan. Men först måste frågan om alternativ yta för snöupplag, fyllnadsmassor och ris från skogsrojning lösas. Det är ett arbete som behöver startas. ”

Joel Lallerstedt lät anteckna följande för Miljöpartiet.

”Miljöpartiet är positiv till en utveckling av Porsmossen för idrott. Som vi ser det är det bättre markanvändning att planera fotbollsplaner här än på Ramsmoras ängsmark med höga naturvärden. Vi förutsätter att kommunen tittar på andra platser för upplag respektive förvaring av snö, om möjligt även i samverkan med Värmdö. Tidigare fanns planer på gemensam återvinningscentral i Kil och kanske kan en lösning vara att titta på lösningar på den platsen. Allteftersom den fastighetsnära insamlingen rullas ut i Nacka kan möjligen också ytor frigöras på de befintliga återvinningsstationerna, något vi tycker kommunen ska beakta. Dessa platser är dels lokala, dels utspridda över hela kommunen.”

Lina Olsson lät anteckna följande för Nackalistan.

”Nackalistan har i många år varit för fotbollsplan på Porsmossen, vilket även står i Nackalistan Mål och Budget. När det gäller behovet av snötipp så hade tjänsteskrivelsen

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

kunnat utreda möjligheterna till samförläggning av verksamheterna på Porsmossen, eller föreslå alternativ mark för snötippen.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

21 mars 2023

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

NTN-2023-00001

§ 44

Motion - Omfältsbelysning vid otrygga park-, gång- och cykelvägar (S)

Inkom den 15 december 2022 av Gunnel Nyman Gräff m.fl. (S)

Beslut

Natur- och trafiknämnden föreslår kommunfullmäktige fatta följande beslut:

Kommunfullmäktige noterar att det pågår ett aktivt arbete med trygghet genom belysningsåtgärder i kommunen samt avslår motionens förslaget om omfältsbelysning då de andra metoder som förordas i tjänsteskrivelsen ger samma effekt till en lägre kostnad. Motionen är därmed besvarad.

Sammanfattning av ärendet

Enligt förslaget bör Nacka installera omfältsbelysning vid park-, gång- och cykelvägar som upplevs otrygga för att ge ökad trygghet och bidra till upplevelse av förbättrad visuell komfort, visuell orienterbarhet, belysningskvalitet och estetiska värden. Motionen yrkar att natur- och trafiknämnden tar fram förslag på lämpliga park-, gång- och cykelvägar där omfältsbelysning kan tillämpas samt tar fram underlag för beslut om installation av omfältsbelysning på lämpliga platser.

Nacka kommun arbetar kontinuerligt med trygghet i offentliga rum såsom parker och gång och cykelvägar. Den extra satsning på trygghet som kommunfullmäktige (KF) tog beslut om 2021 till 2023 används för medborgardialog och samarbete med kommunens trygghetssamordnare samt genomförande av åtgärder för ökad trygghet.

Det finns flera tekniker för att skapa trygghet genom belysning. Av dessa förordar natur- och trafiknämnden rundstrålande teknik eller förtätning av stolpar framför omfältsbelysning med hjälp av spotlights eftersom det ger trygghet till en lägre kostnad.

Stråk där någon av föreslagna metoder eventuellt skulle kunna användas i Centrala parken i Orminge och vid den lekplats i parken som ligger i anslutning till ett litet skogsparti.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2023-03-01

Bilaga Motion, Omfältsbelysning vid otrygga park-, gång- och cykelvägar (S)

Yrkanden

Peter Zethraeus yrkade bifall till tjänsteskrivelsens förslag till beslut.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden beslutade i enlighet med tjänsteskrivelsens förslag till beslut.

Protokollsanteckning

Lina Olsson lät anteckna följande för Nackalistan .

”Natur och trafiknämnden har i november 2022 samt februari 2023 fattat beslut om tilläggsinvestering på 31 MSEK under 2023 och 2024 så att 10 000 armaturer i gatubelysningsnätet byts till LED. En energibesparing på hela 35% uppnås, då 95% av armaturerna byts till slutet av 2024 i stället för till tidigare beslutade år 2033!

Tilläggsinvesteringen tillkom på tjänstemännens initiativ, efter att Nackalistas representant föreslog på beredningsmötet samt på nämndsammanträdet i september 2022 att se över möjligheten att genomföra detta.

Nackalistan stödjer initiativet till omfältsbelysning vid otrygga platser, men menar att det ingår i dem beslutade tilläggsinvesteringen och att den tekniska lösningen måste fungera med övrig belysning.”

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

21 mars 2023

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

NTN-2023-00023

§ 45

Medborgarförslag om soptunnor Telegrafberget

Inkom den 15 januari 2023

Beslut

Natur- och trafiknämnden beslutar sätta upp två papperskorgar i de delar av Telegrafberget där kommunen är huvudman. Medborgarförslaget är därmed färdigbehandlat.

Sammanfattning av ärendet

Förslag om allmänna soptunnor i området Telegrafberget då det saknas idag.

Kommunen ser att det finns ett behov av en papperskorg vid busshållplatsen Telegrafberget och har beställt det. Det kommer även sättas upp en papperskorg mellan Telegrafberget och Kummelbergets industriområde, vid ingången till naturreservatet Skarpnäs.

Övriga delar av Telegrafberget är ett stadsbyggnadsprojekt där utbyggnad och skötsel av de allmäntillgängliga ytorna sker av exploitören HSB. Projektledaren i Nacka kommun har därför skickat vidare önskemålet om papperskorgar i området till HSB.

Inköp av två papperskorgar kostar 20 000 och den årlig driftkostnad ökar med 9000 kronor.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2023-03-01

Medborgarförslaget om soptunnor i Telegrafberget

Yrkanden

Peter Zethraeus yrkade bifall till tjänsteskrivelsens förslag till beslut.

Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden beslutade i enlighet med tjänsteskrivelsens förslag till beslut.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

Medborgarförslag om vassen Sickla strand

Inkom den 4 januari 2023

Beslut

Natur- och trafiknämnden avslår förslaget eftersom vassen behövs för att behålla strandbiotopens värde för djurlivet. Medborgarförslaget är därmed färdigbehandlat.

Sammanfattning av ärendet

Medborgarförslag att göra strandpromenaden vid Sickla strand till en riktig strandpromenad genom att ta bort vassen som skymmer sikten ut över sjön under sommarsäsongen.

Den vegetationsrika stranden med vass och strandskog vid Sickla strand har ett högt naturvärde enligt den naturvärdesinventering som har gjorts. Några av de naturvårdsarter som häckar i området är skäggdopping och rörhöna. De lite sumpigare områdena, småvattnen, är viktiga för insekter samt amfibier som exempelvis paddor. Olika arter av fladdermöss sågs också vid inventeringen och dessa är skyddade enligt artskyddsförordningen.

Förutsättningen för att strandbiotopen ska behålla sitt värde är att vassen blir kvar och endast försiktig slyröjning bör genomföras för att behålla områdets karaktär. En sådan slyröjning är planerad under 2023.

Det finns flera utsiktsvyer till sjön längst med promenaden. Utsiktsklippan i väster är en populär plats för besökarna och det finns även två bryggor samt en badplats med öppen vattenspegel. En utredning om att lägga till ytterligare en möjlighet att komma ned till vattnet vid Sickla strand kommer genomföras under mandatperioden.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2023-02-24

Medborgarförslag, om vassen vid Sickla strand

Yrkanden

Peter Zethraeus yrkade bifall till tjänsteskrivelsens förslag till beslut.

Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden beslutade i enlighet med tjänsteskrivelsens förslag till beslut.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

Medborgarförslag tidigarelägg enkelriktning

Inkom den 13 december 2022

Beslut

Natur- och trafiknämnden beslutar att avslå förslaget i medborgarförslaget.

Medborgarförslaget är därmed färdig behandlat.

Sammanfattning av ärendet

I medborgarförslaget föreslås att den planerade enkelriktningen av Baggensvägen, från Boo Kapellväg till Boovägen inom ramen för projekt Mjölkudden-Gustavsviks gård, implementeras snarast. Med anledning av rådande väghållansvar är åtgärden inte möjlig att genomföra i närtid. Åtgärden behöver invänta framdrift i projektet och pågående lantmåteriförrättning för att kommunens ska bli väghållare och kunna genomföra enkelriktningen.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2023-03-01

Medborgarförslag tidigarelägg enkelriktning, 2022-12-13

Yrkanden

Peter Zethraeus yrkade bifall till tjänsteskrivelsens förslag till beslut.

Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden beslutade i enlighet med tjänsteskrivelsens förslag till beslut.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

21 mars 2023

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

NTN-2022-00290

§ 48

Medborgarförslag om nytt konstgräs på Velamsunds bollplan

Inkom den 12 oktober 2022

Beslut

Natur- och trafiknämnden noterar att planen renoveras under 2023–2024. Medborgarförslaget är därmed färdigbehandlat.

Sammanfattning av ärendet

Medborgarförslag om att gräset på Velamsunds bollplan är dåligt och behöver bytas ut så att planen kan användas mer.

Ett byte av konstgräsmattan och komplettering med en sviktpad för att göra den mer anpassad för träning och matcher planeras under 2024. Att det kan dröja till 2024 beror på att det behöver göras en upphandling först.

Renoveringen bekostas av fritidsnämnden.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2023-03-01

Medborgarförslag, nytt konstgräs på Velamsunds bollplan

Yrkanden

Peter Zethraeus yrkade bifall till tjänsteskrivelsens förslag till beslut.

Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden beslutade i enlighet med tjänsteskrivelsens förslag till beslut.

Protokollsanteckning

Lina Olsson lät anteckna följande för Nackalistan.

”Nackalistan är positiva till fler konstgräsbelagda fotbollsplaner. Vi noterar även att det är nytt och giftfritt konstgräs med sand istället för gummigranulat som, tillsammans med kommunens pågående åtgärdsprogram för konstgräsplaner, väsentligt minskar utsläppen av mikroplaster till sjöar och vattendrag.”

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

Muntlig information trafikenheten

Beslut

Natur- och trafiknämnden noterar informationen till protokollet.

Sammanfattning av ärendet

Ulrika Haij, enhetschef på trafikenheten, informerade nämnden om följande.

- * Trafikomläggning Värmdövägen
- * Laddinfrastruktur
- * Återkoppling
- * Nackas vintercykelprojekt

Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden noterade informationen till protokollet.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

Muntlig information Offentlig utemiljö

Beslut

Natur- och trafiknämnden noterar informationen till protokollet.

Sammanfattning av ärendet

Marika Zetterström informerade nämnden om följande planering Hästholmsparken samt Böle mosse.

Mats Wester informerade nämnden om planering och reinvestering av vägnät.

Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden noterade informationen till protokollet.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

§ 51

Övriga frågor

Beslut

Natur- och trafiknämnden noterar inkomna politikerinitiativ och ger Trafik- och fastighetsdirektören i uppdrag att handlägga initiativen.

Sammanfattning av ärendet

NTN 2023-00077, Politikerinitiativ - Skyltning och invigning av Katarina Taikons Torg, Lina Olsson (NL)

NTN 2023- 00078, Politikerinitiativ - Återställa delar av Sarvträsk, Joel Lallerstedt och Maria Österholm (MP)

NTN 2023-00079. Politikerinitiativ - Bättre cykellösningar på Värmdövägen, Joel Lallerstedt och Maria Österholm (MP)

Handlingar i ärendet

NTN 2023-00077, Politikerinitiativ - Skyltning och invigning av Katarina Taikons Torg

NTN 2023- 00078, Politikerinitiativ - Återställa delar av Sarvträsk

NTN 2023-00079. Politikerinitiativ - Bättre cykellösningar på Värmdövägen

Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden noterade inkomna politikerinitiativ och ger trafik- och fastighetsdirektören i uppdrag att handlägga initiativen

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

Redovisning delegationsbeslut och anmälningar mars 2023

Beslut

Natur- och trafiknämnden noterar informationen till protokollet.

Sammanfattning av ärendet

Delegationsbeslut markupplåtelser 20230302-20230213

Markupplåtelser på allmän plats Delegationsbeslut 2023-02-09 tom 2023-03-01

NTN 2022-255 - Beslut att genomföra ramavtalsavrop Fordon Utemiljö 2023 El-Drift

NTN 2022-255 – Tilldelningsbeslut Fordon Utemiljö 2023 El-drift

NTN 2023-64 Nyttoparkeringsstillstånd 20230310 20230315

NTN 2023-65 Nyttoparkeringsstillstånd 20230315 20240315

NTN 2023-69 Förordnande av parkeringsvakter, 20230317

NTN 2023-69 Förordnande av parkeringsvakter, 20230317

Parkeringsstillstånd för rörelsehindrad Bifall och Avslag februari 2022

Trafikföreskrifter

0182 2022 00228 Lillängen Storängen 30 km t område

0182 2023 00059 Mjölnavägen avgiftsbelagd p-plats

0182 2023 00060 Skarpövägen huvudled

0182 2023 00062 Vattenverksvägen förbud att stanna och parkera

0182 2023 00063 Vattenverksvägen parkeringsförbud

0182 2023 00064 Vattenverksvägen, tidsbegränsad parkering

0182 2023 00066 Atlasvägen parkering

0182 2023 00067 Stockholmsvägen tidsbegränsad parkering

0182 2023 00068 Sjöängsvägen tidsbegränsade parkeringsplatser

0182 2023 00069 Atlasvägen parkering nya platser

0182 2023 00070 Stockholmsvägen tidsbegränsad p-plats

0182 2023 00074 Atlasvägen parkering MC avgift

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

0182 2023 00075 Neglingevägen parkeringsförbud 15 maj- 15 september

0182 2023 00078 Torsvägen tidsbegränsa parkering 3 dygn

0182 2023 00081 Handelsvägen vändplats med parkeringsförbud

0182 2023 00082 Länkvägen på och avstigningsplats

0182-2023-05001 Upphävande 0182-2024-3181, 0182-2004-5221

Bygglövsyttranden tagna under februari-mars

B2023-002094Björknäs 1:851 Mobiltorn och komplementbyggnader

B2023-002104Mensättra 1:1 Mobiltorn och komplementbyggnader

B2023-000291Sicklaön 27:1 Parkeringsplatser och plank

B2023-000103Sicklaön 117:17 Visningshus

B2023-000089Sicklaön 134:1 m.fl. Plank

B2023-001916Velamsund 14:7 Tvåbostadshus

B2023-000228Velamsund 14:80 Tvåbostadshus

Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden noterade informationen till protokollet.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------