

NTN 2023-01-31

Politikerinitiativ
Sopsaltning gångbanor

Peter Zethraeus (M)
Hans Peters (C)
Maria Lidzell (L)
Jonathan Lindgren (KD)

Politikerinitiativ Sopsaltning Gångbanor

Idag sopsaltar Nacka kommun framgångsrikt det regionala cykelstråket. Det här ger mervärden även för gående då det även ger sopsaltat underlag på de gångbanor som angränsar till cykelstråket, om än i begränsad omfattning. Ofta sopsaltas dock bara cykelbanan och gångbanan lämnas för plogning, vilket leder till negativa synpunkter och att trafikslag ställs mot varandra. Helt i onödan.

Att även sopsalta gångbanor är inte oproblemiskt. Stockholms stad har under vinterhalvåret 2021/22 sopsaltat vissa gångbanor på försök. Man har konstaterat att det är problem med olika underlag (som plattor, nivåskillnader etc), att det finns många hinder på gångbanor (stolpar, trånga passager, etc) och att gångbanans snö i större utsträckning trampas ner och bildar is, vilket inte sopsaltningsmaskinerna rår på. Man konstaterar ändå att på rätt sträckor kan det fungera bra. Man genomför nu ett mera storskaligt test under vinterhalvåret 2022/23.

Vi föreslår att även Nacka inför kommande vintersäsong (2023/24) på försök sopsaltar några valda sträckor av gångbanor, förslagsvis i anslutning till det regionala cykelstråket, men då i dess fulla bredd, eller andra valda sträckor. Stockholms utvärdering av sopsaltningen av gångbanor 2022/23 bör kunna fungera som en utgångspunkt.